

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **15.12.2011**

Správa o vybavení
**Petície za vyčlenenie minimálne 5% z výdavkov
z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklodopravy**

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik
primátor

Zodpovedný:

Milan Ftáčnik
primátor

Spracovateľ:

Ing. Michal Feik
poradca primátora

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Petícia
4. Návrh na vybavenie petície
5. Správa o rozvoji cyklodopravy v roku 2011

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy po prerokovaní materiálu

a) berie na vedomie

Petíciu za vyčlenenie minimálne 5% z výdavkov z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklodopravy.

b) schvaľuje

vybavenie Petície za vyčlenenie minimálne 5% z výdavkov z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklodopravy formou zvýšenia príspevku na cyklistické trasy v rozpočte na rok 2012 až 2014.

Dôvodová správa

Primátor hlavného mesta SR Bratislavy Milan Ftáčnik dňa 26.10.2011 obdržal 3336 podpisov pod „Petíciu za vyčlenenie minimálne 5% z výdavkov z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklo dopravy“. Podľa schválených Zásad vybavovania petícií v podmienkach samosprávy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 24.11.2011 primátor predkladá petíciu, pod ktorou je podpísaných viac ako 3 tisíc občanov na rokovanie Mestského zastupiteľstva.

Text petície: *„My, dolupodpísaní občania, na základe čl. 27 Ústavy SR a zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve žiadame primátora Hlavného mesta SR Bratislava, aby do rozpočtu Hlavného mesta na roky 2012-2014 navrhol min. 5% z výdavkov z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklo dopravy tak, ako to odsúhlasí Komisia mesta pre cyklistickú dopravu.“*

V návrhu rozpočtu na rok 2012 je v kapitole Doprava a komunikácie navrhnutá suma 61.134.715 EUR, z ktorej **5%** predstavuje **3.056.735,75 EUR**.

Vzhľadom na finančnú situáciu mesta nie je možné takúto sumu v roku 2012 vyčleniť. V rozpočte na rok 2011 bolo schválených na rozvoj cyklo dopravy 31.500 EUR, v rozpočte na rok 2012 je navrhnutých 141.000 EUR v kapitole 2.3.1 Budovanie cyklistických trás a ďalších 50.000 EUR na kapitálové výdavky, čo je spolu **191.000 EUR**. Toto predstavuje **6-násobný medziročný nárast**. V rokoch 2013 a 2014 budeme túto sumu ďalej postupne zvyšovať.

Konkrétne použitie finančných prostriedkov na rozvoj cyklo dopravy bude realizovaný na základe návrhu Komisie mesta pre cyklistickú dopravu, teda tak, ako to požadujú občania v petícii.

Predložený materiál zároveň obsahuje Správu o rozvoji cyklo dopravy v roku 2011.

Znenie petície

cykloVáľácia

Občianske združenie Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava



Vážený pán
doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Vec: Petícia za vyčlenenie minimálne 5% z výdavkov z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklodopravy

Vážený pán primátor,

zasielame Vám petíciu za vyčlenenie minimálne 5% z výdavkov z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklodopravy, ktorú organizovalo občianske združenie Cyklokoalícia.

Petícia obsahuje 3336 podpisov.

Text petície:

„My, dolupodpisaní občania, na základe čl. 27 Ústavy SR a zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve žiadame primátora Hlavného mesta SR Bratislava, aby do rozpočtu Hlavného mesta na roky 2012-2014 navrhol min. 5% z výdavkov z časti Doprava a komunikácie na rozvoj cyklodopravy tak, ako to odsúhlasí Komisia mesta pre cyklistickú dopravu.“

S pozdravom,

Daniel Duriš
Osoba určená na zastupovanie za Petičný výbor

V Bratislave 26.10.2011

Správa o rozvoji cyklo dopravy v roku 2011

V rozpočte na rok 2011 bolo pôvodne vyčlenených len 15.000 EUR na prípravu projektovej dokumentácie a 0 EUR na realizáciu. Mestské zastupiteľstvo na svojom zasadnutí v júni schválilo zmenu rozpočtu, kde bolo vyčlenených ďalších 31.500 EUR na realizáciu cyklotrás a podporu cyklo dopravy.

V máji 2011 bola vytvorená Komisia mesta pre cyklistickú dopravu, ktorej členmi sú zástupcovia magistrátu, mestských častí, Bratislavského samosprávneho kraja, hlavný dopravný inžinier a občianske združenia zastupujúce cyklokomunitu. Komisia prerokováva strategické materiály týkajúce sa rozvoja cyklo dopravy v meste. Na základe návrhu Komisie bolo v tomto roku vytipovaných niekoľko úsekov, kde bola možná realizácia trás bez náročnejších stavebných úprav.

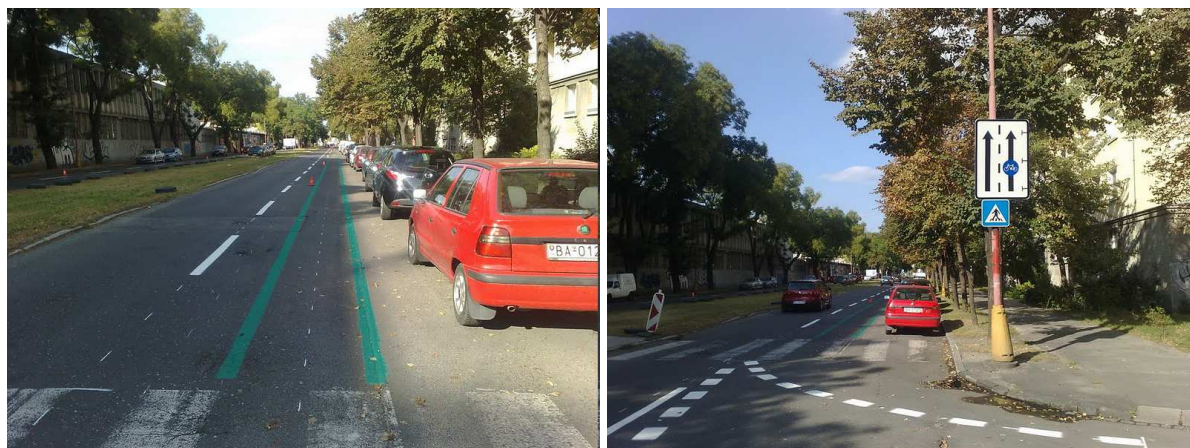
Z prípravy a realizácie úsekov vyplynulo niekoľko dôležitých záverov:

- V Bratislave doteraz nebola koncepčne rozvíjaná mestská cyklo doprava, čo sa prejavuje v nízkom počte trás v meste.
- Posledná aktualizácia koncepcie rozvoja cyklo dopravy pochádza z roku 1991.
- U niektorých úradov a orgánov cítiť konzervatívny postoj k cyklistike, v ktorom prevládajú pôvodné koncepty budovania segregovaných trás, čo v Bratislave v centre a širšom centre nie je možné zrealizovať kvôli priestorovým podmienkam.
- Doteraz chýbali skúsenosti z vedenia cyklotrás v rámci existujúcich cestných komunikácií.
- Počas výstavby nových objektov a budov sa v minulosti nepočítalo s tým, že by tam mali viesť cyklotrasy.
- Doterajšia legislatíva týkajúca sa cestnej dopravy brzdila rozvoj cyklistiky. Tieto nedostatky čiastočne vyriešila novela cestného zákona, ktorá priniesla viacero ústretových krokov voči cyklistom.

Zrealizované úseky v roku 2011

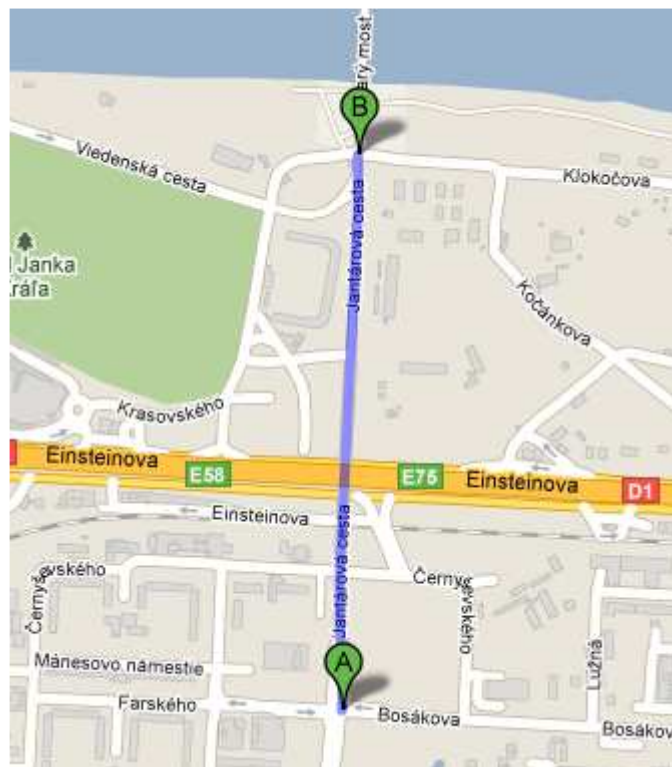
Cyklotrasa Košická cesta

Úsek od Dulovho námestia po križovatku Mlynské Nivy bol zrealizovaný vyznačením vodorovného a zvislého značenia v rámci existujúcej cestnej komunikácie. Do prevádzky bol uvedený v septembri.



Jantárová cesta

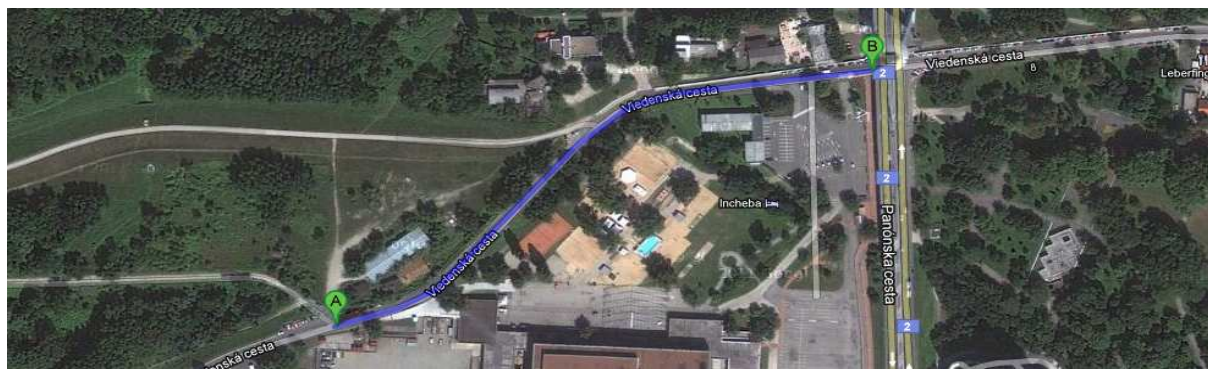
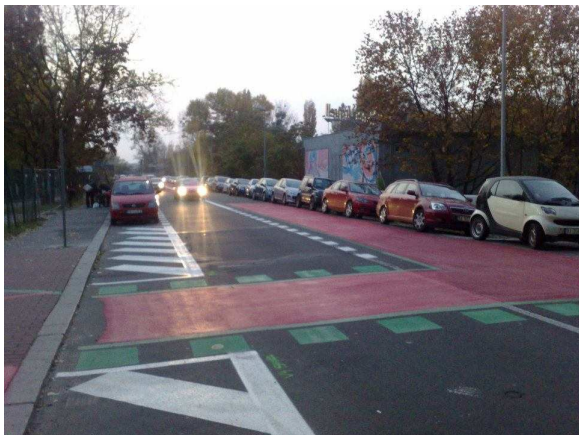
V tomto úseku boli doplnené dodatkové tabule umožňujúce vjazd cyklistom (doteraz tam jazdili ilegálne) a zrealizované boli niektoré drobné stavebné úpravy (nájazdy na most a pod.).



Cyklotrasa Jantárová cesta

Viedenská cesta

V lete bol na tento úsek schválený projekt. V súčasnosti je v realizácii prvý úsek od Aušpicu po Nový most (dôvodom je obmedzený rozpočet). Budúci rok je naplánované dokončenie tohto úseku až po Starý most.



Cyklostojaňy

Vytipovaných 15 miest v Starom meste. Zrealizované.



Pripravená projektová dokumentácia:

- Prvý historický okruh
- Viedenská cesta (úsek Nový most – Starý most)
- Košická cesta (križovatka Mlynské Nivy – most Apollo)
- Pribinova ulica okolo Eurovee a Ministerstva vnútra
- Karloveské rameno (v riešení vypsanie pozemkov s Univerzitou Komenského)

Pripravované projekty

Ostrov Sihoť

V rámci Európskeho týždňa mobility primátor mesta Milan Ftáčnik, minister životného prostredia József Nagy a riaditeľ Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS) Radoslav Jakab deklarovali spoločnú vôľu zväziť možnosť realizácie cyklotrasy cez Ostrov Sihoť. Iniciovali vznik zmiešanej pracovnej skupiny. Doteraz sa uskutočnili dve stretnutia pracovnej komisie – 30.11. a 2.12. – toto sa uskutočnilo pod vedením námestníčky primátora Petry Nagyovej-Džerengovej priamo v teréne.

Cyklotrasa z Karlovej Vsi do Devína patrí k najvýznamnejším turistickým cyklotrasám na území mesta a je súčasťou medzinárodnej trasy železnej opony Eurovelo 13. Nedobudovaný úsek na Devínskej ceste patrí kvôli intenzívnej automobilovej doprave a úzkej ceste k najnebezpečnejším úsekom. Jednou z možností, ako sa tomuto úseku vyhnúť, je trasovanie cez ostrov Sihoť. Ten je však v súčasnosti ochranným pásmom I. stupňa a nachádza sa na ňom 46 studní a 102 pozorovacích vrtov. Vpustiť cyklistov na toto územie predstavuje riziko, ako zabezpečiť, aby nebola ohrozená dodávka kvalitnej pitnej vody. Ostrov sa využíva už od roku 1886, kedy na ňom boli vyhlbené prvé studne, ako vodný zdroj pre mestské časti Karlova Ves, Devín a Staré Mesto. Podľa chemických rozborov je táto voda jedna z najkvalitnejších z Bratislavy a taktiež zo Slovenska.

Pracovná skupina zvažovala tri alternatívy vedenia cyklotrasy – po Devínskej ceste, ponad hlavnú komunikáciu a cez ostrov Sihoť. Prvá alternatíva, teda vedenie cyklistov po, resp. popri hlavnej ceste si vyžaduje veľké finančné náklady na výstavbu oporných a zárubňových múrov. Druhá alternatíva trasovania ponad hlavnú cestu je rovnobežná trasa s existujúcou komunikáciou na Devín, keďže však ide o členitý a náročný terén s množstvom vyvýšených miest náročných na prejazd, bez terénnych úprav jej bezpečné využitie neprichádza do úvahy. Treťou alternatívou je vedenie cez ostrov Sihoť, kde sú už v súčasnosti vybudované komunikácie s asfaltovým alebo betónovým povrchom. Tu je však potrebné zväziť dostatočnú ochranu vodných zdrojov.

BVS v tejto súvislosti pracuje na príprave podmienok pre podanie žiadosti o záväzný posudok na Regionálny úrad verejného zdravotníctva. Pokiaľ by bola prijatá alternatíva trasovania cez ostrov, je potrebné vyčistiť existujúce komunikácie, zabezpečiť opravu mosta a najmä zaviesť prísny monitorovací režim vrátane dohľadu kamier a identifikácie vstupov a výstupov cyklistov na ostrov.



Ďalšie pripravované projekty

Ako hlavný cieľ na rok 2012 plánujeme dokončenie trás z roku 2011 a spojenie jednotlivých mestských častí sprejazdením radiál a nábrežia formou úpravy dopravného značenia a menších stavebných úprav. Taktiež plánujeme novostavby niektorých kritických úsekov.

Dokončenie rozbehnutých projektov z roku 2011:

- Košická ulica (úsek od križovatky Mlynské Nivy po most Apollo)
- Pribinova ulica (most Apollo – Eurovea)
- Prvý historický okruh
- Viedenská cesta (úsek Nový Most – Starý most)
- Úsek pri Karloveskom ramene

Projekty a následná realizácia nových úsekov:

- Devínska cesta (od ostrova Sihoť do Devína), po súhlase dotknutých strán (BVS, MŽP a ďalší) sprevádzkovanie cyklotrasy cez ostrov
- cyklotrasa na ľavom nábreží v Starom meste (od Nového mosta po Starý most)

Projekty a realizácia jednoduchých opatrení na radiálach (z mestských častí do centra):

- Dúbravská radiála
- Lamačská radiála
- Račianska radiála
- Vajnorská radiála
- Ružinovská radiála
- Prievozská radiála

Podrobné informácie k plánovaným úsekom

Košická cesta a Pribinova ulica

Dokončenie spojenia trasy Bajkalská – Trečianska – Dulovo nám. - Košická – most Apollo.

Prvý historický okruh

Nám. SNP – Kapucínska – Židovská – Hviezdoslavove nám. - Jesenského – Kamenné nám.

Viedenská cesta

Dokončenie posledného chýbajúceho úseku medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 6.

Úsek pri Karloveskom ramene

Pozemok vo vlastníctve Univerzity Komenského, vysporiadanie vlastníckych vzťahov, dokončenie povrchu.

Dúbravská radiála

Prepojenie Dúbravky, Karlovej Vsi a čiastočne Lamača s centrom. Úprava trasy pri zastávke Botanická záhrada (zastávkový prístrešok priamo v cyklopruhu). Zmena prednosti v jazde v Líščom údolí (cyklotrasa ako hlavná cesta). Vyznačenie trasy v Dúbravky na existujúcich chodníkoch spojené s opravou bodových problémov (nerovnosti, chýbajúce zjazdy). Prepojenie do lokality Bory (spolupráca s investorom).

Lamačská radiála

Prepojenie Lamača a Dúbravky s centrom. Spojenie na Kramáre. Vyznačenie trasy Hlboká, Prokopa Veľkého, Brnianska, Dúbravská cesta. Prechod križovatky Patrónka. Vybudovanie spojky od zastávky Patrónka na Dúbravskú cestu v dĺžke asi 10 metrov. Vyznačenie cyklotrasy po Dúbravskej ceste. Napojenie na Lamač. Napojenie Záhorskej Bystrice spoluprácou s investormi pri ceste I/2.

Račianska radiála

Prepojenie Rače a Nového Mesta s centrom. Obchodná (povolenie vjazdu cyklistom do pešej zóny), Radlinského, Blumentálska (vyznačenie trasy), prechod Trnavským mýtom, Kukučínova, Račianska (vyznačenie trasy).

Vajnorská radiála

Prepojenie Vajnora a Nového Mesta s centrom. Vyznačenie trasy Krížna, Vajnorská (Americké námestie - Tomášikova - Zlaté Piesky). Prepojenie do Vajnora.

Ružinovská radiála

Prepojenie Ružinova s centrom. Záhradnícka (Americké námestie - Bajkalská), vyznačenie trasy cyklopruhmi/cestičkami pre cyklistov.

Prievozská radiála

Prepojenie administratívnych centier. Dunajská, Mlynské nivy (Kamenné námestie - Hraničná).

Európsky týždeň mobility

V čase od 16. do 22. septembra sa konal „Týždeň mobility“ – príležitosť pre samosprávy Európy zúčastniť sa najväčšieho a najrozšírenejšieho podujatia udržateľnej mobility. Európsky týždeň mobility je dopravné uvedomenie zvyšujúca kampaň zameraná na zvýšenie povedomia verejnosti o využívaní verejnej dopravy, bicykla a pešej chôdze pre potreby mobility a na povzbudenie miest a samospráv Európy podporovať tieto spôsoby dopravy a investovať do novej nevyhnutnej podpornej infraštruktúry.

Na rozdiel od minulého roka nešlo o formálne podujatie športového charakteru, ale o akciu, pri ktorej bolo vidieť záujem mesta na riešení problému dopravy a podporu alternatívnej dopravy. Počas tohto týždňa hlavné mesto SR otvorilo cyklotrasu, osadené boli prvé cyklostojany, spoločne s partnermi sme zorganizovali 6 diskusných fór, pripravili podujatie

pre deti ako aj cestovanie na BMK bezplatne. Do akcie sa zapojilo nielen mesto, ale aj Mestská polícia, Cyklokoalícia, Slovenský autoturist klub, Bratislava-inline a ďalší. Celá akcia (aj jej jednotlivé podujatia) boli medializované, prebiehala aj outdoorová kampaň.

Odborné workshopy

Témy boli cyklistika, verejné priestory, cykloturistika, verejná doprava. Diskusii sa zúčastnili hostia József Nagy (minister ŽP), Ingrid Konrád (hlavná architektka), Tibor Schlosser (hlavný dopravný inžinier), Pavol Frešo (predseda BSK), Jozef Uhler (poslanec), Bronislav Weigl (DPB), Ivan Bútorá (DPB), Katarína Szabová (STaRZ) a ďalší.

Išlo o podujatia, ktoré sa konali na nám. SNP (pri zlom počasia v KC Dunaj). Na každom sa zúčastnilo okrem zaujímavých hostí vždy niekoľko desiatok ľudí z verejnosti. Išlo o zaujímavý formát diskusií aj dobrú lokalitu.

Cestovanie bezplatne pre držiteľov BMK

Počas celého týždňa mobility mali Bratislavčania možnosť cestovať na Bratislavskú mestskú kartu bezplatne. Išlo o jeden z najzaujímavejších motivačných nástrojov na pritiahnutie ľudí do MHD. Počet Bratislavčanov, ktorí si kúpili predplatenú kartu (BMK) stúpol za september o 4 tisíc (predtým za 8 mesiacov si ju aktivovalo 10 tisíc ľudí) – teda výrazný nárast.

Jazda bez áut

Išlo o jazdu korčuliarov a cyklistov v uliciach Bratislavy na ::: Deň bez áut (22.9.) – táto akcia počas ETM bola najväčšia, najviditeľnejšia a najpočetnejšia. Na podujatí sa zúčastnilo približne dve tisíc ľudí. Žiaľ, okrem tejto Jazdy bez áut sa nepodarilo intenzívnejšie motivovať vodičov, aby nechali svoje autá doma a cestovali iným dopravným prostriedkom