

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **24.11.2011**

**Správa o realizácii
Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja**

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v. r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Zodpovedný:

Ing. Marián Miškanin, PhD., v. r.
riaditeľ kancelárie primátora

Spracovateľ:

Ing. Michal Feik, v. r.
poradca primátora

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy po prerokovaní materiálu

s c h v a ľ u j e

Správu o realizácii Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja.

Dôvodová správa

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR) hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020 bol schválený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy 1. júla 2010. V zmysle zákona NR SR č 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja ide o strednodobý rozvojový dokument, ktorý je vypracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v národnej stratégii regionálneho rozvoja, zohľadňuje ciele a priority ustanovené v programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja vyššieho územného celku, na území ktorého sa mesto nachádza a je vypracovaný podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie mesta.

Vzhľadom na to, že PHSR je strednodobá stratégia do roku 2020, nie je možné ju splniť ani za rok, ani za jedno volebné obdobie. Preto boli v prvej etape z PHSR vybrané kľúčové témy a opatrenia a boli premietnuté do materiálu **Priority Bratislavy a programové ciele na roky 2011-2014**, aj s odkazom na príslušnú časť PHSR, aby mesto zreteľne pre každého deklarovalo, čo chce z PHSR zrealizovať v tomto volebnom období. Mestské zastupiteľstvo schválilo Priority Bratislavy a vzalo na vedomie programové ciele. Iné usmernenie na to, ktoré ciele a opatrenia z PHSR chce realizovať v tomto volebnom období, mestské zastupiteľstvo neprijalo.

Predložený materiál sa predkladá na základe uznesenia mestského zastupiteľstva č. 1020/2010, časť B bod 2 z 1.7.2010, ktorým mestské zastupiteľstvo požiadalo primátora predkladať každoročne zastupiteľstvu ročnú správu o realizovaní Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.

Predložený materiál **Správa o realizácii Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja** za rok 2010/2011 obsahuje hodnotenie splnených úloh tak PHSR ako aj Priorít Bratislavy na roky 2011-2014 za obdobie druhej polovice roku 2010 a roku 2011 do konca októbra. Pre úplnosť obsahuje v prílohe všetky ciele a opatrenia PHSR, aj s uvedením, ktoré z nich sa plnia alebo začali plniť v roku 2011.

Správa o realizácii Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja

Definitívny text Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR) hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020 bol po širokej diskusii schválený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy 1. júla 2010. Ambíciou rozvojového programu Bratislavy bolo vytvoriť organizačne aj finančne realizovateľný program rozvoja s maximálnou podporou všetkých zainteresovaných partnerov, vrátane samospráv jednotlivých mestských častí.

Spracovanie PHSR prebiehalo kombináciou expertnej dodávky a participatívnej metódy, ktorá bola uplatnená v rozsahu, aký hlavné mesto doposiaľ nerealizovalo. V procese prípravy PHSR boli zastúpené orgány mesta, poslanecké komisie, poslanecké kluby, Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy, Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy, mestské časti, mestské organizácie, zástupcovia štátnych inštitúcií, verejného, súkromného a tretieho sektora, občianske iniciatívy. S jednotlivými fázami a výsledkami bola pravidelne oboznamovaná široká verejnosť a to aj vo forme verejných diskusií.

Za strategické témy rozvoja Bratislavy boli vybrané prierezové témy, ktoré sú navzájom previazané. Zahŕňajú ekonomické aj sociálne aspekty:

1. Bratislava – nadregionálne centrum
2. Znalostná ekonomika
3. Kvalita života a ľudské zdroje
4. Kvalita životného prostredia a mestského priestoru
5. Doprava a technická infraštruktúra
6. Správa a riadenie mesta

Vzhľadom na to, že PHSR je strednodobá stratégia do roku 2020, pre toto volebné obdobie boli vybrané kľúčové témy a opatrenia a zapracované do materiálu **Priority Bratislavy a programové ciele na roky 2011-2014**, ktorý bol predložený do Mestského zastupiteľstva v júni roku 2011. Mestské zastupiteľstvo schválilo Priority Bratislavy a vzalo na vedomie programové ciele.

Priority sú rozdelené na tri hlavné oblasti: **A) Otvorená samospráva**, ktorá obsahovo pokrýva najmä prierezovú tému PHSR č. 6, Správa a riadenie mesta, oblasť **B) Doprava**, ktorá pokrýva prierezovú tému 5, Doprava a technická infraštruktúra a oblasť **C) Kvalita života**, ktorá obsahovo pokrýva najmä prierezovú tému č. 3 a 4, to jest Kvalita života a ľudské zdroje a Kvalita životného prostredia a mestského priestoru a čiastočne tému č. 2, Znalostná ekonomika. V materiáli Priority Bratislavy na roky 2011-2014 sú uvedené odkazy na jednotlivé časti PHSR, aby bolo možné rýchlo identifikovať, k akej časti PHSR sa viažu ciele a opatrenia tohto volebného obdobia.

Súhrnne možno konštatovať, že druhá polovica roka 2010 bola z hľadiska plnenia PHSR poznamenaná nedostatkom finančných prostriedkov v dôsledku dopadov finančnej a hospodárskej krízy a takisto konaním komunálnych volieb v novembri 2010. Rok 2011 bol z hľadiska plnenia PHSR rokom začatia konsolidácie mestských financií s cieľom splácať neuhradené faktúry mesta z minulého volebného obdobia zatiaľ bez veľkých rozvojových impulzov a diskusiou o konkretizácii PHSR na opatrenia realizovateľné v tomto volebnom období, ktorá vyústila do prijatia Priorít Bratislavy na roky 2011-2014 v júni 2011. Z oboch dokumentov sa plnili najmä opatrenia, ktoré si nevyžadovali výrazné finančné prostriedky. Boli prijaté aj rozhodnutia, ktoré ovplyvnia realizáciu PHSR a priorít mesta v ďalších rokoch.

Z hľadiska kvantitatívneho hodnotenia PHSR obsahuje strategické ciele, priority a konkrétne opatrenia. Z toho sa v období 2010/2011 začalo s realizáciou nasledovných opatrení:

A. Bratislava – nadregionálne centrum

v tom je 5 strategických cieľov, 6 priorít a 28 opatrení
z toho sa realizuje 4 opatrenia

B. Znalostná ekonomika

v tom je 5 strategických cieľov, 4 priority a 22 opatrení (z toho 8 spoločných s A)
z toho sa realizujú 3 opatrenia

C. Kvalita života a ľudské zdroje

v tom je 8 strategických cieľov, 7 priorít, 23 opatrení
z toho sa realizujú 3 opatrenia

D. Kvalita životného prostredia a mestského priestoru

v tom je 6 strategických cieľov, 9 priorít a 30 opatrení
z toho sa realizujú 3 opatrenia

E. Doprava a technická infraštruktúra

v tom je 9 strategických cieľov, 9 priorít a 26 opatrení
z toho sa realizuje 6 opatrení

F. Správa a riadenie mesta

v tom je 6 strategických cieľov, 7 priorít a 24 opatrení
z toho sa realizuje 9 opatrení

V ďalšej časti sa kvalitatívne hodnotí plnenie priorít mesta na toto volebné obdobie aj s odkazom na príslušnú časť PHSR.

A. OTVORENÁ SAMOSPRÁVA

(posilniť otvorenosť, transparentnosť a efektívnosť samosprávy, viac informovať občanov, diskutovať s nimi a zvyšovať ich spoluúčasť na rozhodovaní)

Ciel': Zverejňovať informácie nad rámec zákona (napr. investičné projekty a záväzné stanoviská k nim) (PHSR F.II.a)

Plnenie: Okrem zverejňovania zmlúv a faktúr, ktoré od 1.1.2011 vyžaduje zákon, sú na internetovej stránke zverejňované informácie nad rámec zákona. Sú zverejňované všetky záväzné stanoviská k investičnej činnosti, ktorú vydáva mesto od začiatku volebného obdobia. Boli zverejnené rozhodnutia o pridelených bytoch spätne až do roku 1990 a každý štvrtý rok sú zverejňované informácie o prenajatých bytoch po prerokovaní v sociálnej a bytovej komisii. Mesto presadzuje filozofiu, že všetky finálne materiály a rozhodnutia sú určené na zverejnenie

Ciel': Včas informovať verejnosť o závažných zámeroch mesta a organizovať verejné diskusie k nim, vrátane diskusií na web stránke mesta (PHSR F.IV)

Plnenie: V roku 2011 sa konali prvé verejné diskusie k závažným problémom mesta. Najväčšou verejnou diskusiou spojenou aj s prieskumom verejnej mienky a tzv. deliberačným fórom bol diskusia o budúcnosti PKO a nábrežia v jeho okolí, ktorá sa konala v máji a júni. Dvakrát sa konali verejné diskusie k materiálom do mestského zastupiteľstva o nosnom dopravnom systéme. V lete sa konala krátka verejná diskusia k návrhu Dopravného podniku Bratislava na rušenie liniek MHD. V zmysle tejto priority bolo na internetovej stránke mesta zriadené stále diskusné fórum.

Ciel': Predložiť poslancom návrh pripravovať rozpočet mesta za spoluúčasti občanov a od roku 2012 postupne vyčleniť 1% z celkových výdavkov, ktoré budú predložené na schválenie poslancom na základe návrhu zástupcov občanov, t.j. zaviesť participatívny rozpočet

Plnenie: V auguste 2011 bol v spolupráci s občianskym združením Utopia pripravený pilotný projekt participatívneho rozpočtu, ktorý spočíval vo vytvorení participatívnych komunit a v ich návrhoch projektov, ktoré by malo mesto zrealizovať za sumu 15.000 eur získaných mestom od sponzorov. Hodnotenie pilotného projektu a návrh vyčleniť v rozpočte 2012 finančné prostriedky na participatívny rozpočet sú predložené v samostatnom materiáli do mestského zastupiteľstva v novembri 2011.

Ciel': Zrealizovať spoločný projekt mesta a mestských častí na poskytovanie elektronických služieb, aby si občania mohli vybaviť podanie z domu cez internet (PHSR F.I.a, A,B.I.e – i)

Plnenie: Ide o projekt, ktorý rieši informatickú podporu poskytovania služieb občanom v rámci originálnych kompetencií samosprávy, vtypovaných v štúdiu uskutočniteľnosti, s tým, že bude mať riešené jedno rozhranie vo vzťahu k občanovi, podania občanov budú spracovávané elektronicky, riešenie bude prevádzkovať magistrát a mestské časti budú prispievať na prevádzku. Finančne má byť projekt podporený z európskych fondov, z operačného programu Bratislavský kraj. Mesto ustanovilo riadiace štruktúry projektu, vrátane účasti mestských častí a pripravilo žiadosť o nenávratný finančný príspevok. Vzhľadom na nejasnosti pri príprave ústredného portálu verejnej správy, s ktorým je projekt mesta úzko previazaný, je výzva zo strany Ministerstva pôdohospodárstva SR pozastavená.

Ciel': Všetky verejné obstarávania robiť prostredníctvom elektronickej aukcie s cieľom šetriť zdroje mesta a zverejňovať výsledky obstarávaní (PHSR F.II.d)

Plnenie: Mesto pripravilo návrh rozhodnutia primátora o verejnom obstarávaní, ktoré stanovuje ako základný postup pri verejnom obstarávaní použitie elektronickej aukcie. Rozhodnutie zatiaľ nebolo vydané vzhľadom na to, že sa pripravuje zmena štatútu a novela VZN o zásadách hospodárenia s majetkom mesta, ktoré sú v pripomienkovom konaní na úrovni mestských častí. Napriek tomu sa verejné obstarávanie na magistráte zabezpečuje formou elektronickej aukcie.

Ciel': Pri verejných obchodných sťahiach na predaj majetku používať elektronicke aukciu s cieľom zvýšiť výnos pre mesto a zverejňovať výsledky (PHSR F.II.d)

Plnenie: Mesto úspešne začalo využívať elektronicke aukcie na predaj majetku a podarilo sa mu zvýšiť výnos oproti znaleckému posudku. Legislatívne zavedenie tohto inštitútu ako štandardného si vyžaduje zmenu štatútu mesta a VZN o zásadách hospodárenia s majetkom mesta.

Ciel': Pravidelne organizovať diskusie mesta a mestských častí v regionálnom združení ZMOS k riešeniu spoločných problémov (PHSR F.3)

Plnenie: Hlavné mesto Bratislava je členom Únie miest Slovenska (ÚMS). Primátor sa zúčastňuje ako prizvaný na každom zasadnutí regionálneho združenia ZMOS mestských častí a diskutuje so starostami o aktuálnych problémoch výkonu samosprávy.

Ciel': Pri vydávaní stanovísk k investičnej činnosti zaviesť systém dvoch pečiatok.

Plnenie: Po dohode so starostami mestských častí sa zaviedol systém, podľa ktorého sa mestským častiam zasielajú žiadosti o vydanie záväzného stanoviska, ktoré dostalo mesto (vrátane elektronicke podkladov od navrhovateľa), aby sa mestská časť mohla k žiadosti vyjadriť, ak chce. Jej stanovisko je zohľadnené v záväznom stanovisku mesta k investičnej činnosti. Rovnako žiada mesto o stanovisko mestskej časti pri záväzných stanoviskách k dodatočnému povoleniu stavby.

Ciel': Zaviesť merateľný systém spokojnosti občanov vrátane skvalitnenia diskusného fóra na web stránke mesta (PHSR F.III.e)

Plnenie: Diskusné fórum bolo skvalitnené, zrealizoval sa pilotný projekt pr.bratislava.sk, kde existuje aj rozšírené diskusné fórum s možnosťou pre občanov vkladať nielen pripomienky, ale aj prílohy, linky, dokumenty a pod.

Ciel': Prijat' dokument Protikorupčné minimum pre Bratislavu ako preventívne opatrenia, ktoré budú znižovať korupciu v meste (PHSR A,B.I.d)

Plnenie: Vychádzajúc z hodnotenie protikorupčných opatrení slovenských samospráv organizáciou Transparency International Slovensko bol vypracovaný návrh Protikorupčného minima pre Bratislavu, ktorý prerokovala mestská rada v októbri. Na základe jej záverov bude dokument dopracovaný komisiou primátora a zástupcov poslaneckých klubov a predložený na schválenie na novembrové mestské zastupiteľstvo. V auguste bola zriadená osobitná mailová adresa korupcia@bratislava.sk, na ktorú môžu občania adresovať svoje podnety na korupciu na úrovni mesta.

B. DOPRAVA

(skvalitňovať verejnú dopravu, zvýšiť podiel cyklistickej dopravy, zmeniť systém riadenia dopravy a riešiť problémy s parkovaním v meste)

Ciel': Všetky väčšie investičné projekty v meste viazať na posúdenie dopadov na statickú a dynamickú dopravu cez dopravný model mesta (PHSR E.I.d)

Plnenie: Hlavný dopravný inžinier pripravil návrh úpravy metodiky, podľa ktorej sa stavby budú posudzovať nielen z hľadiska dopadov na statickú dopravu s využitím príslušnej normy, ale aj z hľadiska dopadov na dynamickú dopravu cez dopravné prieskumy a následne cez dopravný model mesta, ktorý mesto používa od roku 2009.

Ciel': Vytvoriť komisiu mesta pre cyklistickú dopravu

Plnenie: Komisia bola vytvorená vo februári, sú v nej zastúpené jednotlivé cyklistické organizácie, hlavný dopravný inžinier, predseda dopravnej komisie MsZ, STARZ, mestské časti a ďalší odborníci. Komisia sa pravidelne schádza a posudzuje návrhy na budovanie cyklistických trás a kroky k zvyšovaniu podielu cyklistickej dopravy v meste.

Ciel': Dobudovať všetky hlavné mestské cyklistické trasy v úsekoch, kde je to možné bez veľkých investičných akcií a pripravovať a postupne realizovať výstavbu aj zvyšných úsekov hlavných mestských trás (PHSR E.IV.a,b)

Plnenie: Po prerokovaní v komisii pre cyklistickú dopravu sa začali realizovať prvé návrhy cyklotrás s nákladom 31.500 eur, ktoré odsúhlasilo mestské zastupiteľstvo pri úprave rozpočtu v priebehu roku. Začali sa realizovať cyklotrasy v meste aj vedením v rámci existujúcich cestných komunikácií, konkrétne bola zrealizovaná trasa Košická cesta a Jantárová cesta. Na realizáciu je pripravený prvý projekt osadzovania cyklostanov, najmä v Starom Meste. Mesto aktívne participuje aj na realizácii cyklostanu Devínska Nová Ves – Schlosshof a nadväzne na výstavbu mosta začalo riešiť vedenie medzinárodnej cyklotrasy, ktorá cez neho bude prechádzať cez chránené územie ostrova Sihoť. Bolo dohodnuté vytvorenie pracovnej skupiny ministerstva životného prostredia, Bratislavy a BVS na posúdenie jednotlivých alternatív.

Ciel': Podporovať cyklistiku ako systém dopravy a výhľadovo zaviesť systém mestských bicyklov (PHSR E.III, E.IV)

Plnenie: Téma cyklistickej dopravy sa prezentuje zo strany mesta ako prioritná, pričom skúsenosti z podpory cyklistickej dopravy čerpá mesto od partnerského mesta Viedeň. Aj počas Európskeho týždňa mobility bola veľká pozornosť venovaná práve cyklistickej doprave. Mesto dostalo dve ponuky na zavedenie systému mestských bicyklov na náklady súkromného investora.

Ciel': Prijat' rozhodnutie mesta o postupe pri budovaní nosného dopravného systému na báze koľajovej dopravy a realizovať prvú etapu, vrátane obnovy Starého mostu (PHSR E.I, E.VI.b,c)

Plnenie: Mestské zastupiteľstvo na troch svojich zasadnutiach prijalo zásadné rozhodnutia o nosnom dopravnom systéme. Podľa nich mesto pripraví žiadosť o nenávratný finančný príspevok z operačného programu doprava, prioritná os 4, budovanie infraštruktúry integrovaných dopravných systémov s cieľom získať 80 mil. eur na realizáciu 1. etapy Šafárikovo námestie – Bosákova vrátane rekonštrukcie Starého mostu pre verejnú dopravu. Súčasne bude mesto pripravovať projektovú dokumentáciu pre úseky Bosákova – Janíkov Dvor a Šafárikovo námestie – Hlavná stanica.

Ciel': Ročný projekt organizácie MHD prerokovať aj s mestskými časťami

Plnenie: Návrhy Dopravného podniku Bratislava na rušenie liniek v polovici roku boli dané na vyjadrenie verejnosti aj mestským časťami. Rovnako aj ročný projekt organizácie MHD je pripravený na prerokovanie s mestskými časťami a následne bude predložený do mestského zastupiteľstva.

Ciel': Zmeniť riadenie dopravy, ustanoviť hlavného dopravného inžiniera na magistráte, ktorý bude koordinovať spracovanie operatívneho, strednodobého a dlhodobého plánu rozvoja dopravy, spracovať dopravný generel mesta ako strategický dokument na riadenie dopravy (PHSR, E.VIII)

Plnenie: Hlavný dopravný inžinier bol ustanovený v januári 2011, s tým, že sa podieľal na spracovaní materiálov k nosnému dopravnému systému, viedol rokovania za mesto k projektu železničnej trate Predmestie - Filiálka, koordinoval ako odborný garant projekty mesta v oblasti dopravy a predkladal návrhy na zapojenie mesta do ďalších dopravných projektov, osobitne s Rakúskom. Na jeho návrh schválilo mestské zastupiteľstvo obstaranie dopravného generelu mesta ako dlhodobého plánu rozvoja dopravy.

Ciel': Realizovať projekty preferencie mestskej hromadnej dopravy (PHSR E.I.b, E.I.c, E.II.c)

Plnenie: Na realizáciu sú pripravené projekty preferencie električkovej dopravy na Račianskej a Vajnorskej radiále.

Ciel': Predložiť návrh legislatívnych úprav na zmenu noriem, osobitne v oblasti parkovania

Plnenie: Aj za účasti hlavného dopravného inžiniera bola s účinnosťou od 1.11.2011 upravená slovenská technická norma, ktorý požaduje vyšší počet parkovacích miest najmä pri výstavbe bytových domov.

Ciel': Rozvíjať dopravnú infraštruktúru (PHSR E.VI)

Plnenie: V spolupráci s vládou SR a mestskou časťou Podunajské Biskupice bola zrekonštruovaná a do prevádzky odovzdaná rozšírená cestná komunikácia I/63 v úseku Rovinka – Gagarinova (rozšírenie na trojpruh) s príspevkom vlády pre mesto na realizáciu vo výške 3,8 mil. eur. Po sanácii bola do užívania sprístupnená lávka pre peších a cyklistov na Starom moste.

Ciel': Spracovať plán dopravných stavieb na roky 2011-2025, spolu s mestskými časťami, vrátane zabezpečenia ich financovania (PHSR E.VI)

Plnenie: Mestské časti spracovali návrhy dopravných stavieb, ktoré sa budú dopĺňať po spracovaní generelu dopravy s tým, že teraz budú využité ako podklad pre investičný plán mesta v rokoch 2012-2014, pre prípravu projektovej dokumentácie na ďalšie volebné obdobie a pre zachovanie územnej rezervy schválených dopravných stavieb na ďalšie roky.

Ciel': Riešiť statickú dopravu koncepčne a spoločne s mestskými časťami v nadväznosti na schválenú koncepciu parkovacej politiky (PHSR E.II.d, E.VII.c)

Plnenie: Mesto sa zapojilo do spolupráce s pracovnou skupinou UNDP, ktorá pripravuje opatrenia na zlepšenie parkovania v meste s termínom predloženia návrhov v januári 2012. Opakovane sa uskutočnili rokovania so súkromným investorom, ktorý navrhuje projekt elektronickej kontroly vstupu áut do centrálnej zóny Starého Mesta, čo predstavuje možnosť kontroly dynamickej dopravy aj v iných častiach mesta.

C. Kvalita života

(zvyšovať kvalitu života, najmä službami pre mladé rodiny a seniorov, budovaním nových športovísk a zvyšovať kvalitu mestského priestoru, čistotu a bezpečnosť)

Ciel': Presadzovať myšlienku sociálneho mesta, priateľského k seniorom (PHSR C.VI)

Plnenie: V tomto roku sa konal prvý ročník Bratislavského seniorfestu ako série podujatí v rámci októbra, mesiaca úcty k starším. Pripravuje sa zriadenie Rady seniorov hlavného mesta Bratislavy ako poradného orgánu primátora, ktorá bude mať prvé zasadnutie v novembri.

Ciel': Pomáhať ohrozeným skupinám (bezdomovci, obeť domáceho násillia, ľudia s nízkymi príjmami), aktívnou prácou s ľuďmi bez domova, podporou utajeného bývania a dobrou sociálnou politikou

Plnenie: Mesto v júli otvorilo Krízové centrum, ktorého rekonštrukcia z bývalej materskej školy bola financovaná z nórskeho fondov a spustilo prevádzku pre klientov vyžadujúcich sociálno-právnu ochranu, vrátane neúplných rodín a problémových detí. Krízové centrum je zaradené v rámci sociálneho oddelenia magistrátu, v budúcnosti to bude samostatná organizácia.

Ciel': Vytvoriť predstavu mesta o rozvoji nábregia Dunaja od River parku k mostu Lafranconi a zachovať maximum PKO s úsilím o dohodu s vlastníkom pozemku

Plnenie: Mestské zastupiteľstvo prijalo v júni po verejnej diskusii rozhodnutie o zachovaní celého PKO a zámer vymeniť pozemky pod PKO s ich vlastníkom mimo areálu PKO. Tento zámer zatiaľ nie je dohodnutý s vlastníkom a hľadajú sa ďalšie alternatívy na dohodu. Mesto začalo obstarávať územný plán zóny pre oblasť River park až po most Lafranconi.

Ciel': Pripraviť návrhy na riešenie nevyužitých priemyselných zón v meste (PHSR D.VI)

Plnenie: Mesto začalo obstarávať územný generel riešenia nevyužitých priemyselných zón v meste, tzv. brownfieldov, ktorý bude obsahovať návrhy možného využitia.

Ciel': Presadzovať verejný záujem, posilniť postavenie hlavného architekta a zaviesť posudzovanie veľkých investičných návrhov medzinárodnou komisiou architektov (PHSR D.I.f)

Plnenie: Funkcia hlavnej architektky bola obsadená na základe širokého výberového konania. Jej právomoci sú definované zákonom a priestorom, ktorý pre jej činnosť vytvára primátor. Na jej návrh začala fungovať Rada hlavnej architektky, ktorá bude základom aj pre posudzovanie veľkých investičných projektov. Poradcom primátora pre oblasť urbanizmu sa stal architekt Peter Gero.

Ciel': Znížiť rozsah vonkajšej reklamy v meste a vytvoriť systémový prístup k jej umiestňovaniu

Plnenie: V auguste sa konalo stretnutie s predstaviteľmi rozhodujúcich reklamných agentúr v meste, ktorého výsledkom bola dohoda o spracovaní pasportizácie existujúcich legálnych a nelegálnych reklamných zariadení ako základu pre znižovanie počtov zariadení a definovanie pravidiel pre prenájom mestských pozemkov na tento účel aj pre umiestňovanie týchto zariadení na súkromných pozemkoch.

Ciel': Napomôcť rozvoju mesta ako nadregionálneho centra vzdelávania, vedy a výskumu a strategických služieb (PHSR A.3)

Plnenie: Mesto spoločne s vysokými školami, osobitne UK a STU a spoločne so SAV presadzuje koncept Bratislava – vedecké mesto, ktorý znamená podporu kompetenčných centier vytvorených na podporu špičkového výskumu a prenos výsledkov výskumu do praxe. Znamená tiež efektívne využitie finančných prostriedkov na vedu a výskum, získaných na základe výnimky pre Bratislavu vo finančnom období 2007-2013 a presadzovanie tejto výnimky pre bratislavský kraj na využitie fondov EÚ na podporu vedy a výskumu aj vo finančnom období 2014-2020.

Ciel': Aktívne pôsobiť v rozvoji cestovného ruchu a destinačného manažmentu, osobitne podporovať kongresovú turistiku (PHSR A.IV.d)

Plnenie: V apríli bola predložená do mestského zastupiteľstva Analýza súčasného stavu cestovného ruchu i celkového vývoja za obdobie rokov 2007- 2010. Na jej základe bol vypracovaný a v mestskom zastupiteľstve v októbri schválený Návrh konkrétnych krokov na realizáciu cieľov v oblasti cestovného ruchu a destinačného manažmentu hlavného mesta SR Bratislavy. Návrh na založenie a vstup mesta do oblastnej organizácie destinačného manažmentu je predložený na rozhodnutie mestského zastupiteľstva v novembri.

Ciel': Vytvárať siete a partnerstvá, vrátane zahraničných a ďalšími aktivitami mesta pôsobiť v prospech rozvoja podnikania (PHSR A.II, B.III.a)

Plnenie: V mestskom zastupiteľstve bol schválený Návrh priorít a krokov na realizáciu cieľov a aktivít v oblasti medzinárodnej spolupráce mesta Bratislavy a hodnotenie jeho členstva v medzinárodných organizáciách. Mesto zdefinovalo ako strategického partnera Viedeň a prednostný rozvoj spolupráce s hlavnými mestami susedných štátov, osobitne s Prahou. Vzhľadom na veľkosť a podobnosť problémov chce rozvíjať aj vzťahy s Brnom a potenciálne aj s Györom (Rábom).

Príloha č. 1
Prehľad strategických cieľov a opatrení PHSR

A. Bratislava – nadregionálne centrum

Strategické ciele:

1. posilňovaním Bratislavy ako rozhodujúceho generátora ekonomického rozvoja dosiahnuť zvýšenie životnej úrovne celého Slovenska;
2. vytvoriť vitálne prostredie pre prilákanie medzinárodných inštitúcií a centrál nadnárodných spoločností;
3. posilňovať Bratislavu ako nadregionálne centrum vzdelávania, vedy, výskumu a strategických služieb;
4. prilákať návštevníkov zo susedných regiónov a štátov organizovaním, podporovaním a propagovať
5. definovať celosvetovo a celoeurópsky ľahko zrozumiteľné, ale zároveň špecifické a unikátne ťažiskové témy na propagáciu mesta v oblasti cestovného ruchu a s ich pomocou vybudovať pozíciu Bratislavy ako atraktívnej a dobre manažovanej turistickej destinácie.

Opatrenia:

- A,B.I.a) aktívna pro-podnikateľská politika mesta
- A,B.I.b) profesionálny asistenčný servis pre investorov
- A,B.I.c) ponuka voľných plôch na podnikanie
- A,B.I.d) férové a transparentné podnikateľské prostredie
- A,B.I.e) elektronizácia verejnej správy - **2011**
- A,B.I.f) cielený marketing mesta smerom k potenciálnym investorom
- A,B.I.g) program podpory mládežníckych inkubátorov
- A.II.a spoločné projekty, aktivity, členstvo
- A.III.a) podpora vysokého školstva
- A.III.b) podpora celoživotného vzdelávania
- A.IV.a) systém koordinovanej spolupráce v cestovnom ruchu - **2011**
- A.IV.b) alokácia zdrojov na podporu príjazdového turizmu
- A.IV.c) marketingová stratégia cestovného ruchu
- A.IV.d) program rozvoja konferenčného turizmu
- A.IV.e) marketing pre širší medzinárodný priestor
- A.IV.f) vhodné využívanie loga hlavného mesta
- A.V.a) marketing „globálnych podujatí“
- A.V.b) zápis Gerulaty v Rusovciach do Zoznamu UNESCO
- A.V.c) prestavba zimného štadiónu - **2011**
- A.V.d) dobudovanie a využívanie vodného areálu Čunovo
- A.V.e) nové expozície na Bratislavskom hrade
- A.V.f) lodná osobná doprava po Dunaji
- A.V.g) rekonštrukcia priestoru pod Novým mostom
- A.V.h) podpora gastronomických zariadení
- A.V.i) rozvoj produktu malokarpatskej vínnej cesty
- A.VI.a) účasť na procese spracovania a realizácie Dunajskej stratégie - **2011**
- A.VI.b) platforma pre koordináciu územného rozvoja Bratislavy a okolia
- A.VI.c) rozvoj projektu tzv. 4. kvadrantu

B. Znalostná ekonomika

Strategické ciele:

1. systematicky zlepšovať infraštruktúru a rozsah služieb pre rozvoj znalostnej ekonomiky v meste, najmä podporovať rozvoj vysokých škôl a výskumných inštitúcií a ich spoluprácu s ekonomickými subjektmi, napomáhať vytváraniu strategických partnerstiev;
2. iniciovať a napomáhať rozvoju infraštruktúry, domácich a medzinárodných sietí subjektov znalostnej ekonomiky, prenosu a zavádzaniu poznatkov a technológií do praxe;
3. vytvárať stimulujúcu podnikateľskú atmosféru v prospech usídľovania sa spoločností, zameraných na rozvoj znalostnej ekonomiky;
4. budovať pozíciu a posilňovať vnímanie Bratislavy ako prestížnej lokality pre investície v oblasti strategických služieb;
5. cieľovými aktivitami podporovať podnikateľského ducha obyvateľov, s dôrazom na mladú generáciu.

Opatrenia:

- A,B.I.a) aktívna pro-podnikateľská politika mesta
- A,B.I.b) profesionálny asistenčný servis pre investorov
- A,B.I.c) ponuka voľných plôch na podnikanie
- A,B.I.d) férové a transparentné podnikateľské prostredie
- A,B.I.e) elektronizácia verejnej správy - **2011**
- A,B.I.f) cieľový marketing mesta smerom k potenciálnym investorom
- A,B.I.g) program podpory mládežníckych inkubátorov
- B.II.a) asistenčný servis vysokým školám a vedecko-výskumným pracoviskám
- B.II.b) systematická spolupráca mesta, vzdelávacích a vedecko-výskumných inštitúcií – **2011**
- B.II.c) podpora rozvojových projektov škôl
- B.III.a) podpora vzniku partnerstiev
- B.III.b) podpora vzniku pro-inovačných inštitúcií
- B.III.c) podpora kapacity Bratislavy vo sfére prenosu výsledkov výskumu do praxe
- B.III.d) projekt metodiky transferu technológií
- B.III.e) pomoc pri zakladaní inovačných firiem
- B.III.f) zapojenie sa do programov zahraničnej spolupráce - **2011**
- B.IV.a) implementácia nástrojov na podporu kreatívneho priemyslu
- B.IV.b) podpora projektov kultúrneho dedičstva
- B.IV.c) popularizácia mesta a regiónu smerom k audiovizuálnemu priemyslu
- B.IV.d) klastrová podpora umenia
- B.IV.e) systematická podpora nezávislých priestorov pre kultúru
- B.IV.f) podpora rozvoja informačných technológií a tvorby softvéru

C. Kvalita života a ľudské zdroje

Strategické ciele:

1. prispievať k tvorbe priaznivých životných podmienok pre rodiny s deťmi, ale aj pre seniorov, usilovať sa o zblížovanie a výmenu skúseností medzi generáciami;
2. stať sa atraktívnym miestom pre usídľovanie nových občanov, najmä mladých absolventov bratislavských škôl;
3. napomáhať rozvoju komunit a zapájaniu sa občanov do aktivít záujmových, spoločenských a občianskych organizácií;
4. uskutočňovať programy, ktoré prispievajú k budovaniu Bratislavy ako „zdravého mesta“, podporujúceho zdravý životný štýl;
5. zachovať a rozvíjať podmienky pre rozmanité kultúrne, športové, rekreačné aktivity a ďalšie nové formy aktívneho trávenia voľného času detí, mládeže a dospelých;
6. napomáhať dôstojnému životu aj pre nízkopríjmové a inak sociálnym vylúčením ohrozené skupiny obyvateľov;
7. spoluprácou rodiny, občianskej spoločnosti a vzdelávacích inštitúcií trvalo zvyšovať kvalitu výchovy a vzdelávania v meste a prispievať k rozvoju multikultúrnej a tolerantnej spoločnosti;
8. trvalo zvyšovať bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov Bratislavy a dosiahnuť, aby sa Bratislava stala „bezpečným mestom“.

Opatrenia:

- C.I.a) koordinácia organizácií poskytujúcich vzdelávacie a mimoškolské aktivity
- C.I.b) služby pre rodiny s deťmi
- C.II.a) ponuka mestských priestorov a plôch na nekomerčné projekty
- C.II.b) skvalitnenie grantovej politiky mesta - **2011**
- C.III.a) komplexný prehľad infraštruktúry pre šport, kultúru, umenie a voľný čas
- C.III.b) budovanie nových športovísk pre širokú verejnosť
- C.III.c) budovanie kvalitných kultúrnych a umeleckých zariadení
- C.III.d) sprístupnenie športovísk škôl verejnosti
- C.IV.a) zlepšenie dostupnosti zdravotných služieb
- C.IV.b) zabezpečenie čistoty mesta
- C.IV.c) udržanie a zachovania rekreačných oblastí
- C.IV.d) príprava koncepcie prevencie drogových závislostí
- C.V.a) prevencia a osвета v oblasti bezpečnosti - **2011**
- C.V.b) posilnenie policajných hliadok na uliciach
- C.V.c) rozšírenie bezpečnostného kamerového systému na území mesta
- C.VI.a) komunitný plán sociálnych služieb
- C.VI.b) posilňovanie terénnych a ambulantných služieb
- C.VI.c) koordinácia pri zabezpečovaní služieb krízovej intervencie
- C.VI.d) prístavby a rekonštrukcie existujúcich zariadení sociálnych služieb - **2011**
- C.VII.a) zásady programu mestských nájomných bytov
- C.VII.b) realizácia programu výstavby mestských nájomných bytov
- C.VII.c) alternatívne programy pre existujúce nevyužívané bytové kapacity
- C.VII.d) vybudovanie nového mestského cintorína

D. Kvalita životného prostredia a mestského priestoru

Strategické ciele:

1. vytvárať priateľský verejný priestor s využitím princípov „dizajnu pre všetkých“¹²; humanizovať obytné prostredie, s osobitným zameraním na priestor vnútroblokov a revitalizáciu ulíc, budovať fyzické prostredie vhodné pre vytváranie a rozvoj života komún;
2. chrániť a obnovovať kultúrne, historické a architektonické hodnoty vrátane urbanistickej mestskej štruktúry;
3. zabezpečovať systematický manažment zelene, jej plôch a prírodných prvkov vrátane ochrany prírody a krajiny a realizácie územného systému ekologickej stability;
4. chrániť a zveľaďovať všetky prírodné zdroje a zložky životného prostredia so zvláštnym dôrazom na ochranu ovzdušia, integrovane pristupovať k problematike vôd, preferovať intenzifikáciu pred extenzívnym rozvojom mesta;
5. uskutočňovať prevenciu a zmierňovanie dopadov klimatických zmien vrátane zvyšovania energetickej efektivity urbanistickej štruktúry a budov, ako aj podielu využívania obnoviteľných zdrojov energie;
6. realizovať postupnú debarierizáciu verejných priestorov a budov.

Opatrenia:

- D.I.a) pasportizácia verejných priestranstiev - **2011**
- D.I.b) vytváranie nových verejných priestranstiev
- D.I.c) schválenie Zásad ochrany pamiatkového fondu
- D.I.d) pokračovanie v pamiatkovej obnove a prezentácii objektov
- D.I.e) spracovanie koncepcie výškovej zástavby Bratislavy
- D.I.f) skvalitnenie tvorby mestského prostredia formou súťaží
- D.I.g) oceňovanie príkladov kvalitnej architektúry - **2011**
- D.II.a) evidencia prvkov zelene
- D.II.b) spracovanie a schválenie programu starostlivosti o dreviny
- D.II.c) aktívna politika mesta smerom k ochrane zelených plôch
- D.II.d) aktívna politika mesta smerom k zachovaniu vinogradov
- D.III.a) komplexný monitorovací systém kvality životného prostredia
- D.III.b) zintenzívnenie využívania obnoviteľných zdrojov energie
- D.IV.a) zavádzanie integrovaného manažmentu vodných zdrojov:
- D.IV.b) zachovanie kvality podzemnej vody
- D.IV.c) výdatnosť vodárenských zdrojov
- D.V.a) aktualizácia Programu odpadového hospodárstva
- D.V.b) dobudovávanie siete zberných dvorov
- D.V.c) sanácia nelegálnych skládok a starých environmentálnych zátŕaží
- D.V.d) budovanie podzemných kontajnerov na separovaný zber
- D.V.e) energetický potenciál spaľovne OLO, a.s. v systéme mesta
- D.V.f) nový areál služieb v odpadovom hospodárstve
- D.VI.a) generel priemyslu, v rámci neho aj brownfieldy
- D.VI.b) podpora a príprava projektov na revitalizáciu brownfieldov
- D.VII.a) zlepšovanie energetickej účinnosti budov
- D.VII.b) využívanie externých finančných zdrojov - **2011**
- D.VIII.a) podpora a organizovanie náučno-zábavných podujatí a programov pre mládež
- D.VIII.b) mikrogranty pre environmentálne dobrovoľnícke akcie

- D.VIII.c) zvýšenie informovanosti verejnosti o významných pamiatkach
D.IX.a) program adaptačných opatrení voči negatívnym dopadom klimatických zmien

E. Doprava a technická infraštruktúra

Strategické ciele:

1. zabezpečiť bezpečnú, bezbariérovú, bezkolíznu a ekologicky prijateľnú a dostupnú prepravu osôb a tovarov na území mesta, pri rešpektovaní humanizácie priestoru;
2. zvyšovať podiel hromadnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave, vybudovať atraktívny integrovaný systém verejnej hromadnej dopravy;
3. vytvoriť v meste priaznivé podmienky pre peších a cyklistov, v nadväznosti na oživenie verejných priestorov;
4. redukovať a efektívne organizovať používanie automobilov, so špeciálnym zreteľom na obmedzovanie tranzitnej dopravy cez zastavané územie mesta;
5. zabezpečiť systémové riešenie statickej dopravy v meste vrátane nutných legislatívnych zmien;
6. funkčným riešením mesta znižovať objem prepravy a záťaž z dopravy;
7. riadenie dopravy na území mesta riešiť na báze inteligentných dopravných systémov;
8. dosiahnuť vyvážený stav medzi starutím technickej infraštruktúry a jej obnovy permanentnou obnovou vrátane dostatočného zabezpečenia energetických zdrojov;
9. modernizáciou a dobudovávaním technickej infraštruktúry pripravovať podmienky pre budovanie rozvojových území.

Opatrenia:

- E.I.a) program rozvoja systémov MHD na báze elektrickej trakcie
E.I.b) program preferencie električkovej dopravy - **2011**
E.I.c) schválenie a realizácia programu preferencie ostatných subsystémov MHD
E.I.d) vyhodnocovanie plánovaných zmien v doprave z hľadiska dopadov na MHD
E.I.e) obnova a ekologická modernizácia vozového parku MHD
E.II.a) realizácia integrácie dopravy v regióne
E.II.b) posilňovanie železničnej dopravy v preprave osôb
E.II.c) preferencia cestnej verejnej hromadnej dopravy pri vstupoch do mesta
E.II.d) záchytné parkoviská v nadväznosti na verejnú hromadnú dopravu
E.III.a) územný generel pešieho pohybu vrátane identifikácie bariérovosti
E.III.b) zvyšovanie bezbariérovosti verejných priestorov
E.IV.a) aktualizácia koncepcie cyklistickej dopravy na území mesta
E.IV.b) postupná realizácia koncepcie rozvoja cyklodopravy
E.IV.d) budovanie cyklistickej infraštruktúry - **2011**
E.V.a) podpora rozvoja na princípe polycentrického mesta
E.V.b) metodika pre hodnotenie stavebných projektov na dopravu - **2011**
E.V.c) program revitalizácie ulíc
E.VI.a) výber dopravných strategických stavieb
E.VI.b) budovanie nosného dopravného systému - **2011**
E.VI.c) prestavba Starého mosta ako súčasť realizácie nosného dopravného systému - **2011**
E.VII.a) rozširovanie zón s voľným pohybom chodcov
E.VII.b) riadenie dopravy na báze inteligentných dopravných systémov
E.VII.c) budovanie parkovacích kapacít na vstupoch do mesta
E.VIII.a) územný generel statickej dopravy - **2011**

- E.VIII.b) zásady dopravnej politiky a osobitne parkovacej politiky
- E.IX.a) koordinácia výstavby a rekonštrukcie sietí technickej infraštruktúry

F. Správa a riadenie mesta

Strategické ciele:

1. skvalitňovať dostupnosť služieb samosprávy aj prostredníctvom elektronizácie samosprávy, zavádzania a rozvoja elektronických služieb;
2. pri využití princípov subsidiarity posilňovať spoluprácu a dosiahnuť synergiu rôznych úrovní samosprávy a štátnej správy;
3. posilňovať efektívnosť a profesionalitu riadenia a verejného rozhodovania, vyhodnocovať mieru účinnosti vynaložených prostriedkov v porovnaní s dosiahnutými výsledkami;
4. zavádzať a upevňovať princípy otvorenej demokratickej samosprávy, efektívne, úplne a včas informovať občanov, aktívne využívať podnety a spätnú väzbu;
5. skvalitňovať rozhodovanie o verejných záležitostiach prostredníctvom aktívnej spolupráce s občanmi a ďalšími právnickými subjektmi, vrátane zohľadnenia podmienok pre bezbariérovosť a rovnosť príležitostí;
6. vypracovať transparentné, kontrolovateľné nástroje na usmerňovanie rozvoja vrátane systémových väzieb medzi strategickými cieľmi územného, sociálneho, hospodárskeho rozvoja a nakladania s majetkom mesta.

Opatrenia:

- F.I.a) spoločný projekt eGovernmentu mesta - **2011**
- F.I.b) vytvorenie a aktívne využívanie geografického informačného systému mesta
- F.I.c) projekt školení o využívaní digitálnych nástrojov správy mesta
- F.II.a) otvorená samospráva - zverejňovanie informácií nad rámec zákona - **2011**
- F.II.b) skvalitňovanie administratívy cez digitálny úrad
- F.II.c) elektronická evidencia majetku mesta
- F.II.d) verejné obstarávanie cez elektronickú aukciu - **2011**
- F.II.e) priame prenosy z rokovaní zastupiteľstiev - **2011**
- F.II.f) výročné správy o meste a MČ
- F.III.a) profesionalita riadenia
- F.III.b) programové rozpočtovanie na vyhodnocovanie dosiahnutých efektov - **2011**
- F.III.c) komunikačný manuál – ako jednať s občanom
- F.III.d) zvyšovanie kvality kontaktného pracoviska služieb pre občanov
- F.III.e) merateľný systém spokojnosti občanov
- F.III.f) posilnenie aktívneho občianstva mladých
- F.IV.a) komunikačná stratégia mesta smerom k občanom, podnikateľom, NGO - **2011**
- F.IV.b) zapájanie občanov do rozhodovania už v etape prípravy projektov
- F.IV.c) verejné zhromaždenia na podporu participatívnosti - **2011**
- F.IV.d) periodické stretnutia na vybrané témy
- F.V.a) využitie koordinačnej úlohy Mestskej rady pre zlepšenie aktivít mesta a MČ - **2011**
- F.V.b) spolupráca pri vydávaní stanovísk - **2011**
- F.VI.a) systematická tvorba ÚP zón vrátane aktívnej komunikácie s verejnosťou
- F.VI.b) implementácia PHSR a jeho premietanie do tvorby ÚPN
- F.VII.a) upravenie legislatívneho postavenia hlavného mesta