

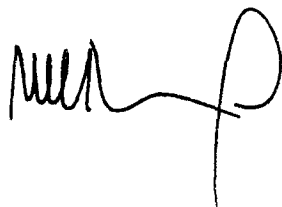
MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26. mája 2011

**Materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, dňa 28. júna 2011**

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik
primátor



Zodpovedný:

Ing. Viktor Stromček
riaditeľ magistrátu



Spracovateľ:

JUDr. Dušana Višňovská 
vedúca oddelenia legislatívno-právneho
JUDr. Lubica Chlebová 
oddelenie legislatívno-právne

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiály na riadne valné zhromaždenie spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Príloha č 1 až 6 (na CD nosiči)
4. Uznesenie MsR č. 117/2011 z 12. mája 2011

máj 2011

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, dňa 28. júna 2011:

1. Výročná správa spoločnosti za rok 2010.
2. Individuálna účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2010.
3. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia spoločnosti za rok 2010 v záverečnom účte hlavného mesta SR Bratislava.
4. Správa o činnosti Dozornej rady spoločnosti za rok 2010.
5. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku za rok 2010.
6. Investičný plán spoločnosti na rok 2011.

Dôvodová správa

Obchodná spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava (ďalej len „spoločnosť“), v súčinnosti s jediným akcionárom spoločnosti, a to Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“), zvolala riadne valné zhromaždenie tejto spoločnosti, ktoré sa uskutoční dňa 28. júna 2011 v jej sídle.

Predmetom rokovania riadneho valného zhromaždenia spoločnosti bude

1. Výročná správa spoločnosti za rok 2010.
2. Individuálna účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2010.
3. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia spoločnosti za rok 2010 v záverečnom účte hlavného mesta SR Bratislava.
4. Správa o činnosti Dozornej rady spoločnosti za rok 2010.
5. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku za rok 2010.
6. Investičný plán spoločnosti na rok 2011.

Materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti prerokovala Mestská rada hlavného mesta na svojom zasadnutí 12. mája 2011 a prijala k nemu uznesenie č. 117/2011. Tieto materiály sa predkladajú na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta v súlade s jeho uznesením č. 64/2011 (bod A.2).

Obchodná spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava (ďalej len „spoločnosť“) v súlade so stanovami spoločnosti a v súčinnosti s jediným akcionárom spoločnosti, a to Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“), zvolala riadne valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré sa uskutoční dňa 28. júna 2011 v sídle tejto spoločnosti. Na tomto valnom zhromaždení budú prerokované tieto materiály:

1. Výročná správa spoločnosti za rok 2010.

Základným predmetom činnosti spoločnosti je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb, preto hlavným cieľom spoločnosti bolo aj v roku 2010 naplnenie Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave (ďalej len „zmluva“). Táto zmluva bola doplnená Dodatkom č. 2/2010 zo 17. apríla 2010, a to z dôvodu zmeny plánovaného objemu kilometrických výkonov bez navýšenia objemu finančných prostriedkov poskytovaných na pokrytie predpokladanej straty. V súvislosti so zavedením Bratislavskej mestskej karty od 10. januára 2011 bol dňa 1. decembra 2010 podpísaný Dodatok č. 3/2010 k tejto zmluve. Hospodárenie spoločnosti skončilo čistou stratou 6 815 683 eur, z toho finančná strata 806 055 eur. Prevádzkové náklady celkom dosiahli výšku 102 454 751 eur a prevádzkové výnosy 96 445 122 eur.

2. Individuálna účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2010.

Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2010 sú premietnuté do individuálnej účtovnej závierky k 31. decembru 2010.

3. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia spoločnosti za rok 2010 v záverečnom účte hlavného mesta SR Bratislava.

Predstavenstvo spoločnosti na základe stanov spoločnosti predkladá valnému zhromaždeniu návrh na vysporiadanie straty spoločnosti za účtovné obdobie roku 2010 vo výške 6 815 683,15 eur v súlade so zmluvou.

4. Správa o činnosti Dozornej rady spoločnosti za rok 2010.

Dozorná rada spoločnosti v správe konštatuje výrazný nepriaznivý vývoj finančnej situácie v oblasti kapitálových zdrojov a mimoriadne vážnu situáciu pri zabezpečovaní realizácie schválených akcií investičným plánom spoločnosti na rok 2010.

5. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku za rok 2010.

Predmetná správa sa zaoberá finančnou situáciou spoločnosti, materiálno-technickým zásobovaním, metskou hromadnou dopravou, tržbami, ľudskými zdrojmi, životným prostredím, úrazovosťou, požiarou ochranou a kontrolnou činnosťou.

6. Investičný plán spoločnosti na rok 2011.

Spoločnosti bol odsúhlasený objem kapitálových prostriedkov vo výške 8 434 565 eur (z toho splátky úverov – 5 197 896 eur, presun prác a dodávok zazmluvnených na rok 2010 – 3 236 669 eur).

**Materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti
Dopravný podnik Bratislava, a. s., v júni 2011**

Kód uzn.-7.4

Uznesenie č. 117/2011

zo dňa 12. 5. 2011

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie materiály, ktoré budú prerokované na riadnom valnom zhromaždení obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s., v júni 2011:

1. Výročná správa spoločnosti za rok 2010
2. Individuálna účtovná závierka spoločnosti k 31. 12. 2010
3. Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia spoločnosti za rok 2010 v záverečnom účte hlavného mesta SR Bratislavy
4. Správa o činnosti Dozornej rady spoločnosti za rok 2010
5. Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku za rok 2010
6. Investičný plán spoločnosti na rok 2011

- - -



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2010 individuálna

Zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné vykazovanie (IFRS)

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ
Ing. Pavel Derkay

Bratislava, 24. február 2011

O b s a h

strana

Predmet činnosti	1
Orgány akciovej spoločnosti	1
Výsledky hospodárenia akciovej spoločnosti	3
Investície	8
Mestská hromadná doprava	9
Vývoj zamestnanosti	12
Sociálny fond	13
Životné prostredie	13
Správa o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou	14
Správa nezávislého audítora	15
Individuálna účtovná závierka k 31. decembru 2010	16

PREDMET ČINNOSTI DOPRAVNÉHO PODNIKU BRATISLAVA, A.S.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. bol založený dňa 23. 12. 1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, NZ 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

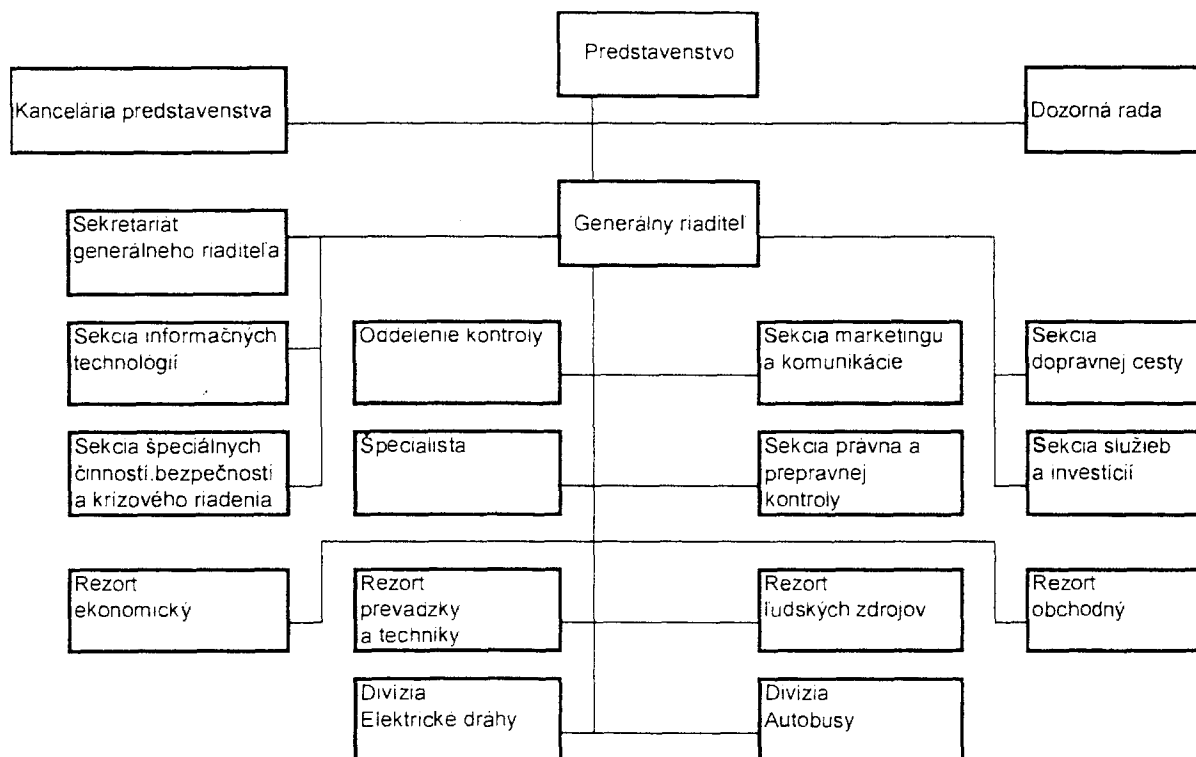
ORGÁNY AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI DPB, A.S.

Predstavenstvo:	JUDr. PhDr.	Branislav Záhradník	predseda do 30.7.2010
	Ing.	Pavel Derkay	predseda od 30.7.2010
	Mgr.	Gerti Duni	podpredseda
	RNDr.	Milan Cílek	člen
	Ing.	Ján Kotuľa	člen do 22.11.2010
	Dr.	František Dej	člen od 22.11.2010
	Ing.	Martin Berta, CSc.	člen
Prokúra:	JUDr.	Martin Jerguš	
	Ing.	Pavel Derkay	do 30.7.2010
Dozorná rada:	Ing.	Peter Šramko	predseda
	Ing.	Anton Beleš	podpredseda
	Ing.	Tomáš Fabor	člen
		Soňa Záporožanová	člen
	Ing.	Vladimír Mráz	člen
	Ing.	Ján Brezák	člen
	Ing.	Karol Kállay	člen
	Ing.	Bronislav Weigl	člen
		Peter Horanský	člen
Vrcholové vedenie:	Ing.	Pavel Derkay	generálny riaditeľ
	Ing.	Martin Přibán	riaditeľ ekonomického rezortu
	Ing.	Bronislav Weigl	riaditeľ rezortu prevádzky a techniky
	JUDr.	Martin Jerguš	riaditeľ rezortu ľudských zdrojov
	Ing.	Štefan Ondrišák	riaditeľ obchodného rezortu
	JUDr.	Marta Šteffeková	riaditeľka sekcie právnej a prepravnej kontroly
	Ing.	Vladimír Rafaj	riaditeľ divízie elektrické dráhy
	Ing.	Pavel Derkay	riaditeľ divízie autobusy v zastúp.

Ing.	Ján Kotuľa	riaditeľ sekcie dopravnej cesty do 30.9.2010
Ing.	Vladimír Kalivoda	poverený zastupov. od 1.10.2010
Ing.	Pavol Galamboš	riaditeľ sekcie služieb a investícií
Ing.	Jozef Holečko	riaditeľ sekcie špeciálnych činností bezpečnosti a krízového riadenia
JUDr. PhDr.	Branislav Záhradník	riaditeľ sekcie marketingu a komunikácie
Bc.	Štefan Jenčuš	riaditeľ sekcie informačných technológií

V zmysle požiadaviek štandardu IAS 10 – udalosti po súvahovom dni v roku 2010
nedošlo vo vrcholovom vedení k zmenám.

Dopravný podnik Bratislava, a.s.



Dňa 1.3.1996 bol Predstavenstvom DPB, a.s. schválený Etický kódex, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA

Dopravný podnik Bratislava, a.s. zostavuje v zmysle § 17a) Zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v platnom znení počnúc rokom 2006 účtovnú závierku podľa medzinárodných štandardov pre finančné účtovníctvo (International Standards of Financial Reporting, skratka „IFRS“).

V priebehu roka 2010 DPB, a.s. odpredal 20 ks akcií spoločnosti RECAR Slovensko a.s. a v súčasnosti v tejto spoločnosti nemá žiadny podiel. V roku 2009 DPB, a.s. upísal 20 % akcií do novej spoločnosti RECAR Bratislava, a.s. a zároveň svoj vklad do tejto spoločnosti splatil. Dopravný podnik Bratislava, a.s. nevlastní podiely v iných spoločnostiach a tiež nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí. Podľa zákona č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov nie je DPB, a.s. povinný a ani nezostavuje konsolidovanú účtovnú závierku ani konsolidovanú výročnú správu.

Hlavným cieľom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť bolo aj v roku 2010 naplnenie Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave (ďalej len Zmluva o službách).

Pri tvorbe plánu nákladov a výnosov na rok 2010 sme uvažovali s výškou finančných prostriedkov z rozpočtu mesta vo výške 54 000 000 €, ktoré boli schválené Mestským zastupiteľstvom uznesením o rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 17.12.2009 č. 822/2009 na rok 2010 a schváleným ročným objemom výkonov v zmysle Zmluvy o službách (45 451 tis. vozidlových kilometrov, 40 617 tis. vlakových kilometrov a 4 274 533 tis. miestových kilometrov).

V roku 2009 bol negatívny dopad krízy na finančné hospodárenie hlavného mesta SR Bratislavy riešený krátením bežných výdavkov Dopravnému podniku vo výške 3,5% napriek nárastu kilometrických výkonov. Toto rozhodnutie malo vplyv aj na tvorbu plánu na rok 2010, v ktorom došlo opätovne ku kráteniu preddavku na úhradu predpokladanej straty zo služieb poskytovaných vo verejnom záujme.

Z dôvodu vzniku nových liniek a úpravou grafikonov vybraných liniek bol 17. apríla 2010 podpísaný dodatok č. 2/2010 k Zmluve o službách, ktorým sa zmenil plánovaný objem kilometrických výkonov na 45 664 tis. vozidlových kilometrov, 40 998 tis. vlakových kilometrov a 4 290 436 tis. miestových kilometrov a to bez navýšenia objemu finančných prostriedkov poskytovaných na pokrytie predpokladanej straty (rozdiel medzi predpokladanými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými na splnenie záväzku zo Zmluvy o službách a predpokladanými tržbami vyplývajúcimi z regulovaných cien). V súvislosti so zavedením Bratislavskej mestskej karty od 10. januára 2011 bol dňa 1. decembra 2010 podpísaný dodatok č. 3 k Zmluve o službách, ktorým sa mesto zaväzuje uhrádzať čiastky za zľavy (bonusy) poskytnuté držiteľom BMK.

Neustály rast individuálnej dopravy spôsobuje stále komplikovanejší pohyb dopravných prostriedkov a to i s nepriaznivým dopadom na obežnú rýchlosť

dopravných prostriedkov MHD a aj na životné prostredie. Tieto vplyvy je dôležité zvažovať pri riešení dopravnej politiky mesta. Jedným z aspektov je podpora mestskej hromadnej dopravy. V roku 2010 Dopravný podnik Bratislava a.s., z tohoto dôvodu nakúpil nové autobusy na prevádzku MHD a to 25 ks autobusov Mercedes Capa City, 80 ks autobusov SOR NB 18, 4 ks autobusov SOR NB10,5 a 3 ks autobusov IRISBUS CITELIS pre imobilných cestujúcich a zmodernizoval 10 ks trolejbusov. V záujme zlepšenia služieb cestujúcej verejnosti v roku 2009 bola upravená štruktúra platnosti cestovných lístkov. Ďalším prínosom k zjednodušeniu a zatraktívneniu využívania mestskej hromadnej dopravy okrem spustenia predaja cestovných lístkov prostredníctvom SMS od 17. novembra 2008 je zavedenie internetového predaja predplatných cestovných lístkov od februára 2009. Počet takto predaných lístkov za rok 2010 bol na úrovni 70 000 ks, tržby dosiahli úroveň cca 2 105 tis. € a podiel predaja na predplatné cestovné lístky presiahol hranicu 10%. V priebehu roka 2010 sme postupne rozšírili možnosti online platieb o Dexia pay – Dexia banka Slovensko a.s., o UniPlatbu - UniCredit Bank Slovakia a.s. a o OTPpay – OTP Banka Slovensko, a.s. Rozšírením možnosti online platieb sa vytvára priestor pre komfortnejší a operatívnejší nákup predplatných cestovných lístkov pre širšiu skupinu cestujúcej verejnosti. V závere roka 2010 DPB, a.s. zrealizoval všetky práce súvisiace s akceptáciou Bratislavskej mestskej karty pri nákupe predplatných cestovných lístkov tak v predajniach DPB, a.s. ako i pri internetovom nákupe.

Hospodárenie spoločnosti skončilo čistou stratou 6 815 683 €, z toho finančná strata je 806 055 €. Prevádzkové náklady celkom dosiahli výšku 102 454 751 € a prevádzkové výnosy 96 445 122 €.

Prekročenie čerpania nákladov v nákladovej položke Spotreba materiálu bolo spôsobené najmä v položke Spotreba nafty pre MHD, a to z dôvodu zmeny štruktúry výkonov vplyvom nákupu nových autobusov ako i zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy v čase plánovaných výluk električkových tratí (napr. rekonštrukcia električkových tratí Krížna a Tunel pod Hradom). Výšku nákladov v tejto položke taktiež ovplyvnila cena nafty. Priemerná cena nafty sa počas roka zvýšila na 0,902 €/liter. Naproti tomu sme zaznamenali úsporu nákladov v položke Spotreba CNG pre MHD. Prekročenie nákladov v položke Spotreba materiálu - oleje a mazadlá ostatné vznikla z dôvodu vyššej spotreby oleja potrebného na mazanie vyhybiek v rámci pravidelnej údržby o. i. s cieľom znižovania hlučnosti dopravy.

V položke Spotreba energií – trakčná energia došlo k úspore nákladov voči plánu, ako aj oproti roku 2009 z dôvodu podpisu novej zmluvy s dodávateľom o nižšej cene za 1 MWh a z dôvodu realizovania opráv električkových tratí v letných mesiacoch.

V nákladovej položke Opravy a udržiavanie sme zaznamenali úsporu nákladov oproti plánu. Čerpanie v týchto nákladových položkách bolo ovplyvnené aj úspornými opatreniami, ktoré boli prijaté vedením DPB, a.s. z dôvodu prepadu financovania miest a obcí v SR, vrátane Bratislavy. Opatrenia boli prijaté s ohľadom neohrozenia zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti prevádzky MHD s cieľom realizovať schválený plán vozidlových kilometrov v plnom rozsahu.

Mierne prekročenie nákladov v položke Ostatné služby vzniklo aj napriek skutočnosti, že vo väčšine nákladových položiek bola dosiahnutá úspora. Zvýšenie nákladov oproti plánu vzniklo v položkách Služba SMS cestovné lístky. Tieto náklady sú z kompenzované vyššími výnosmi. V položke Strážne služby čerpanie nákladov

nad rámec plánu ovplyvnila zmena legislatívy pri prevoze peňazí. V nákladovej položke Prenájom dopravných prostriedkov vzniklo prekročenie plánovaných nákladov vyšším počtom odjazdených kilometrov. Prekročenie v nákladovej položke Ostatné služby bolo ovplyvnené napr. sprevádzkovaním Tunela pod hradom s povinnosťou zavedenia bezpečnostných opatrení, ako aj s postupným vysporiadavaním sa s nebonitnými pohľadávkami voči cestujúcim bez platného cestovného lístka, ktoré vznikli najmä pred rokom 2007.

Mzdové náklady boli čerpané v súlade s plánom a uzatvorenou kolektívnou zmluvou pre rok 2010.

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za rok 2010 v našej akciovej spoločnosti dosiahla výšku 927 €, čo je v porovnaní s rokom 2009 nárast o 63 € mesačne.

Čerpanie nákladov v položke Dane a poplatky je ovplyvnené vyššími nákladmi na cestnú daň (nákup nových vozidiel MHD) a súdnymi poplatkami za vymáhanie pohľadávok voči cestujúcim bez platného tarifného vybavenia. Toto vymáhanie vykonávajú za Dopravný podnik Bratislava, a.s. advokátske kancelárie, a to AK JUDr. Marián Chovanec a AK JUDr. Vladimír Kán.

V nákladových položkách Odpisy a Nákladové úroky došlo k prekročeniu plánovaných nákladových položiek z dôvodu nákupu nových autobusov MHD (prekročenie v nákladovej položke Odpisy je bez priameho vplyvu na hospodársky výsledok nakoľko odpisy majetku, ktoré priamo súvisia s rozpúšťaním kapitálového transferu z rozpočtu mesta do výnosov, t. j. ich zvýšenie, resp. zníženie sa prejaví tiež vo výnosoch).

Tržby MHD boli splnené na 101,1%. Na priaznivý vývoj účtovných tržieb mal vplyv vyšší predaj cestovných lístkov na jednu cestu. V roku 2009 bolo predaných 35 344 tis. kusov, v roku 2010 až 36 199 tis. kusov t.j. nárast o 2,4 %. V roku 2010 sa výrazne zvýšil podiel predaja cestovných lístkov prostredníctvom automatov a SMS. Výrazný nárast počtu predaných CL sme zaznamenali prostredníctvom SMS. Zatiaľ čo v roku 2009 bolo predaných 2 579 013 ks, v roku 2010 to bolo 3 441 705 ks t. j. nárast o 33,5 %. Úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka bola splnená na 73,0%.

Citeľný výpadok sme zaznamenali v tržbách za prenájom reklamných plôch. Finančné prostriedky za zabezpečenie služieb vo verejnom záujme boli v priebehu roka poskytované v súlade so Zmluvou o službách. Treba však podotknúť, že dod. č. 2 Zmluvy o službách riešil len zvýšený objem kilometrických výkonov. Taktiež sa pri vysporiadaní straty za rok 2009 ku dňu zostavenia tejto výročnej správy neuplatnili všetky ustanovenia čl. IV, odst. 6 a 7 Zmluvy o službách.

Súvaha – zostavená podľa IFRS (roky 2006 – 2010)

	stav k 31.12.2010	stav k 31.12.2009	stav k 31.12.2008	stav k 31.12.2007	stav k 31.12.2006
Dlhodobé aktíva	148 026 967	116 651 832	102 120 394	103 903 007	114 266 082
Nehnutelnosti, stroje, zariadenia	142 943 753	116 105 812	101 924 185	103 784 704	113 971 453
Nehmotné aktíva	403 855	512 826	163 015	33 659	128 660
Investície v dcérskych a príruží spoloč	5 500	33 194	33 194	84 644	165 970
Dlhodobé pohľadávky	4 673 859				
Krátkodobé aktíva	15 607 791	15 879 413	14 620 792	9 853 914	18 063 102
Zasoby	7 574 174	7 232 867	6 369 515	4 993 195	5 172 542
Obchodné pohľadávky a zálohy	4 087 389	2 487 330	1 338 379	1 880 037	1 729 934
Daňové pohľadávky	2 012 833	2 617 672	1 083 715	265 551	889 929
Ostatné pohľadávky	1 384 788	1 110 572	929 396	956 217	8 896 335
Peniaze	548 607	2 430 972	4 899 788	1 758 913	1 374 361
AKTÍVA	163 634 758	132 531 245	116 741 186	113 756 921	132 329 184
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	163 634 758	132 531 245	116 741 187	113 756 921	132 329 184
Vlastné imanie	6 165 280	12 356 621	14 047 269	10 261 601	4 463 719
Základné imanie	33 194	33 194	33 194	33 194	33 194
Rezervný fond, ostatné fondy	6 639	6 639	6 639	6 639	-63 301
Nerozdelený zisk minulých rokov	12 941 130	12 787 322	14 127 631	12 731 063	11 245 203
Zisk účtovného obdobia	-6 815 683	-470 534	-120 195	-2 509 294	-6 751 378
Dlhodobé záväzky	108 398 941	98 993 602	4 994 921	5 799 575	6 090 586
Dlhodobé úvery	1 991 250	2 655 000	3 456 848	5 713 868	6 070 205
Dlhodobé záväzky	19 935 763	456 637	369 050	85 707	20 381
Dotácie k dlhodobému majetku	85 439 348	94 750 112			
Rezervy	1 032 560	1 131 853	1 169 023	0	0
Krátkodobé záväzky	49 070 537	21 181 022	97 698 997	97 695 745	121 774 879
Obchodné záväzky	36 372 454	11 908 227	8 663 878	8 873 564	11 281 285
Krátkodobé úvery	1 279 520	0	0	0	2 389 962
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	894 066	1 020 428	1 036 248	132 776	1 420 567
Ostatné záväzky	9 065 462	6 938 497	87 184 923	88 237 735	104 952 400
Daňové záväzky	698 827	385 992	370 577	451 670	1 730 665
Krátkodobé rezervy	760 208	927 878	443 371	0	0
Záväzky celkom	157 469 478	120 174 624	102 693 918	103 495 320	127 865 465

Výkaz ziskov a strát – zostavený podľa IFRS (roky 2006 – 2010)

	Skutočnosť rok 2010	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006
Ukazovateľ					
Výnosy - tržby	35 308 023	34 905 587	34 290 115	34 264 987	34 099 084
Ostatné prevádzkové výnosy	61 137 100	58 616 415	55 708 511	47 065 093	41 627 962
Prevádzkové výnosy spolu	96 445 123	93 522 002	89 998 626	81 330 080	75 727 046
Spotreba materiálu a tovaru	-29 326 840	-30 754 222	-31 055 307	-28 356 569	-30 019 717
Osobné náklady	-52 945 751	-48 145 553	-46 291 879	-42 001 427	-38 760 705
Odpisy dlhodobého majetku	-445 094	-274 172	-234 071	-574 255	-501 294
Služby	-12 042 676	-10 853 710	-8 361 224	-8 933 347	-9 408 419
Ostatné prevádzkové náklady	-7 694 390	-3 756 392	-4 632 395	-3 480 581	-4 047 766
Prevádzkové náklady spolu	-102 454 751	-93 784 049	-90 574 876	-83 346 179	-82 737 901
Finančný zisk	-806 055	-208 487	456 055	-493 195	259 477
Zisk pred zdanením	-6 815 683	-470 534	-120 195	-2 509 294	-6 751 378
Daň z príjmu	0	0	0	0	0
Čistý zisk	-6 815 683	-470 534	-120 195	-2 509 294	-6 751 378

Hospodársky výsledok (stratu vo výške 6 815 683 €) navrhujeme vysporiadať v súlade s čl. IV bod 6 a 7 Zmluvy o službách.

Od roku 2005 sa začalo s odpisovaním majetku v dôsledku čoho došlo k poklesu hodnoty majetku celkom a vlastného imania a záväzkov.

Ukazovatele rentability a likvidity

	Rok 2010	Rok 2009	Rok 2008
Miera zisku (rentabilita výnosov) (zisk / výnosy x 100)	-5,99	-0,42	-0,11
Bežná likvidita (OM-Z / KZ + KÚ)	0,15	0,41	0,55
Celková likvidita (OM / KZ + KÚ)	0,31	0,76	0,99
Okamžitá likvidita (FÚ / KZ + KÚ)	0,01	0,12	0,34

Vysvetlivky: OM - obežný majetok, Z - zásoby, KZ - krátkodobé záväzky
KÚ - krátkodobé úvery a výpomoci, FÚ - finančné účty

INVESTÍCIE

Kapitálové výdavky na investície v roku 2010 – 2006 boli použité nasledovne :

	2010	2009	2008	2007	2006
(€)					
Investície celkom					
ročný plán	8 762 307	28 858 004	15 635 664	5 847 939	30 285 302
skutočnosť - financované zo zdroja - rozpočet mesta	8 506 279	28 858 730	15 635 664	5 406 227	23 643 763
skutočnosť - financované zo zdroja - ostatné			199		6 428 998
skutočnosť - financované zo zdroja - spolu	8 506 279	28 858 730	15 635 863	5 406 227	30 072 761
Stavby					
ročný plán	6 907 500	10 175 840	3 733 187	1 018 389	12 654 319
skutočnosť - financované zo zdroja - rozpočet mesta	6 651 471	10 175 840	3 733 187	606 519	12 654 319
skutočnosť - financované zo zdroja - ostatné					
skutočnosť - financované zo zdroja - spolu	6 641 471	10 175 840	3 733 187	606 519	12 654 319
Dlhodobý hmotný majetok					
ročný plán	1 854 807	18 682 164	11 902 476	4 829 550	17 630 983
skutočnosť - financované zo zdroja - rozpočet mesta	1 854 808	18 682 890	11 902 476	4 799 708	10 989 444
skutočnosť - financované zo zdroja - ostatné			199		6 428 998
skutočnosť - financované zo zdroja - spolu	1 854 808	18 682 890	11 902 675	4 799 708	17 418 442

Rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2010 bol schválený uznesením MsZ č. 822/2009 dňa 17.12.2009. Uvedeným uznesením bol Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť odsúhlasený objem kapitálových prostriedkov vo výške 15 081 830 €. Dňa 1.7.2010 uznesením MsZ č. 1019/2010 došlo k zmene rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy. Mestské zastupiteľstvo schválilo pre DPB, a.s. nový rozpočet vo výške 8 762 307 €, ktorý však nezohľadňoval už začaté investičné zámery. V súvislosti s písomným podaním primátora hlavného mesta SR Bratislavy Andreja Ďurkovského vo veci prepadu financovania miest a obcí v Slovenskej republike DPB, a.s. počnúc dňom 16. júla 2010 nezačal s realizáciou žiadnej investičnej akcie uhrádzanej z kapitálových prostriedkov hlavného mesta SR Bratislavy a ani uzatváraním nových zmlúv.

Na stavby sociálneho charakteru bolo použitých 8 448 €. Najviac kapitálových prostriedkov bolo vynaložených na dopravné stavby vo výške 6 599 552 €, z toho 2 727 865 € na električkovú trať Tunel pod hradom a 3 405 390 € na rekonštrukciu električkovej trate Križna. V stavbách sú zahrnuté aj europrojekty, na ktoré boli použité finančné zdroje v objeme 43 472 €.

Kapitálové zdroje vo výške 854 808 € boli vynaložené na splátky istiny úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií: nákup autobusov MIDI a MINI, modernizáciu a plynofikáciu vozového parku MHD a odťahovacie vozidlo. Vyššie uvedené akcie boli financované z kapitálových zdrojov hlavného mesta SR Bratislavy.

Ďalej bolo obstaraných 80 ks autobusov typu SOR NB 18 m a 25 ks autobusov typu Mercedes-Benz CapaCity, ktorých obstaranie je financované z úverových zdrojov.

Mestská hromadná doprava

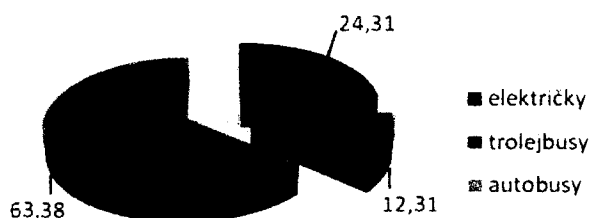
Prevádzka

Mestská hromadná doprava - prevádzka

<u>Vozidlové km</u>	<u>Ročný projekt rok 2010</u>	<u>Skutočnosť rok 2010</u>	<u>Skutočnosť rok 2009</u>	<u>Skutočnosť rok 2008</u>	<u>Skutočnosť rok 2007</u>	(tis.vzkm) <u>Skutočnosť rok 2006</u>
Električky	11 022	11 129	11 307	11 189	11 289	11 204
Trolejbusy	5 741	5 635	5 643	5 533	5 594	5 414
Autobusy	28 901	29 019	27 457	25 991	25 517	25 779
Spolu vzkm	45 664	45 783	44 407	42 713	42 400	42 397

Podiel jednotlivých traktí na odjazdených vozidlových kilometroch - skutočnosť rok 2010

vozidlové km (tis. vzkm/ rok) vozové km (%)



<u>Miestové km</u>	<u>Ročný projekt rok 2010</u>	<u>Skutočnosť rok 2010</u>	<u>Skutočnosť rok 2009</u>	<u>Skutočnosť rok 2008</u>	<u>Skutočnosť rok 2007</u>	(tis.mkm) <u>Skutočnosť rok 2006</u>
Električky	1 296 890	1 308 758	1 327 537	1 303 291	1 320 664	1 312 608
Trolejbusy	493 371	489 667	491 223	482 969	483 435	464 737
Autobusy	2 500 175	2 516 622	2 425 635	2 329 504	2 327 374	2 321 478
Spolu mkm	4 290 436	4 315 047	4 244 395	4 115 764	4 131 473	4 098 823

Podiel jednotlivých traktí na odjazdených miestových kilometroch - skutočnosť rok 2010

miestové km (tis. mkm/rok) miestové km (%)

električky	1 308 758	30,33
trolejbusy	489 667	11,35
autobusy	2 516 622	58,32



Tržby MHD celkom

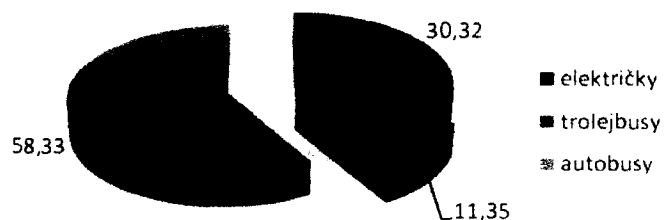
Tržby MHD celkom

	Plán rok 2010	Skutočnosť rok 2010	Skutočnosť rok 2010	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008	Skutočnosť rok 2007
Električky	10 187 520	10 344 863	10 563 775	10 250 110	10 359 258	10 356 171
Trolejbusy	3 813 600	3 872 500	3 907 381	3 796 458	3 786 961	3 647 945
Autobusy	19 598 880	19 901 578	19 300 503	18 597 095	18 425 546	18 441 877
Spolu tržby MHD	33 600 000	34 118 941	33 771 659	32 643 663	32 571 765	32 445 993

Podiel jednotlivých traktí na tržbách MHD celkom - skutočnosť rok 2010

Tržby MHD celkom (€)

Podiel traktí na tržbách MHD (%)



Dopravnému podniku Bratislava, a.s. boli v roku 2010 poskytnuté finančné prostriedky na čiastočnú úhradu nákladov na realizáciu výkonov vo verejnom záujme – prevádzku MHD z rozpočtu mesta v nasledovnej výške :

Bežné výdavky z rozpočtu mesta

(€)

	<u>Skutočnosť 2010</u>	<u>Skutočnosť 2009</u>	<u>Skutočnosť 2008</u>	<u>Skutočnosť 2007</u>	<u>Skutočnosť 2006</u>
Bežné výdavky z RM	54 000 000	54 454 624	50 557 658	43 168 691	38 504 946

Úhrada výkonov za služby vo verejnom záujme má v ostatnom období nepriaznivý vývoj a to od roku 2009, kedy boli bežné výdavky v priebehu roka krátené o 3,5% nasledované ich opätovným znížením na rok 2010 a to napriek skutočnosti, že neustále narastá požiadavka na prepravné výkony.

Prepravné výkony

Prepravné výkony v MHD boli v roku 2010 realizované električkovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou v nasledujúcej štruktúre:

<u>Typ dopravy</u>	<u>Počet vozidiel výprava</u>	<u>Počet liniek (vrátane nočných)</u>	<u>Dĺžka prepravnej siete (v km)</u>	<u>Prepravná dĺžka liniek (v km)</u>
Električky	172	13	39,5	268,7
Trolejbusy	97	16	41,5	220,1
Autobusy	390	106	604,7	2 121,3
spolu	659	135	685,7	2 610,1

Prepravené osoby

	Skutočnosť rok 2010	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006
	(tis. os.)				
Električky	72 361	75 347	79 226	81 920	81 107
Trolejbusy	26 985	27 849	29 278	29 909	28 595
Autobusy	137 902	137 016	141 355	144 928	143 208
Spolu prepravené osoby	237 248	240 212	249 859	256 757	252 910

Podiel jednotlivých traktí na prepravených osobách - skutočnosť rok 2010

	prepravené osoby (tis.os.)	prepravené osoby (%)
električky	72 361	30,50
trolejbusy	26 985	11,37
autobusy	137 902	58,13

Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Pri výpočte tohto ukazovateľa vychádzame z metodického listu Štatistického úradu SR.

Vývoj zamestnanosti

	Skutočnosť rok 2010	Skutočnosť rok 2009	Skutočnosť rok 2008	Skutočnosť rok 2007	Skutočnosť rok 2006
	(osoby)				
Priemerný prepočítaný stav	3 289	3 205	3 092	3 115	3 151
z toho: THP	561	553	568	594	594
údržbári MHD	628	613	600	619	632
vodiči autobusov	958	904	829	805	828
vodiči električiek	295	291	295	293	287
vodiči trolejbusov	263	262	241	243	243
ostatní robotníci	586	582	559	561	567
Mzdové prostriedky celkom tis. €	37 222	33 796	31 528	29 716	27 403
Priemerná mzda €	927	864	839	787	715

Vývoj zamestnanosti môžeme považovať za priaznivý. Nárast počtu zamestnancov bol ovplyvnený hlavne vyšším počtom novo prijatých vodičov MHD.

Výšku priemernej mzdy ovplyvnil aj pokles vo vývoji práce nadčas v jednotlivých kategóriách zamestnancov.

Čerpanie sociálneho fondu

	(€)				
	Rok 2010	Rok 2009	Rok 2008	Rok 2007	Rok 2006
Tvorba sociálneho fondu	373 736	348 595	352 453	328 620	295 393
Čerpanie sociálneho fondu	357 817	334 365	330 147	294 065	275 045
Zostatok	15 919	14 230	22 306	34 555	20 348

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu a kolektívneho vyjednávania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a.s. V roku 2010 sa celkového objemu finančných prostriedkov sa cca 90% použilo ako príspevok na stravovanie zamestnancov.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V súčasnej dobe DPB, a.s. prevádzkuje 176 nových autobusov MHD s motorom spĺňajúcim emisnú normu EURO5, od roku 2001 prebiehala postupná plynofikácia autobusov MHD. Počet plynofikovaných vozidiel k 31.12.2010 je 164 kusov. Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie, bezpečnosť prevádzky.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. má prijatý Program odpadového hospodárstva (POH), ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť riadenia odpadového hospodárstva. V Programe je zhodnotený spôsob nakladania s odpadmi v prevádzkach spoločnosti z hľadiska množstva a druhov odpadov v určenom období. Zber, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov sa realizuje zmluvne prostredníctvom oprávnených organizácií. V spoločnosti je zavedený separovaný zber jednotlivých zložiek z komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, kovy). Niektoré druhy nebezpečných a ostatných odpadov naša spoločnosť odpredáva ako druhotnú surovinu.

Za vybrané komodity dovážaných výrobkov spoločnosť platí štvrťročne príspevok do Recyklačného fondu.

V oblasti ochrany ovzdušia spoločnosť zabezpečuje výpočty poplatkov za znečisťovanie ovzdušia zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia, vedenie prevádzkovej evidencie o zdrojoch znečisťovania a prostredníctvom autorizovanej firmy zabezpečuje meranie emisií zo zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle platnej legislatívy o ochrane ovzdušia.

**Dodatok správy audítora
o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou
v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z. (§ 23 odsek 5)**

Akcionárovi akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava:

1. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s. (ďalej len Spoločnosť) k 31. decembru 2010, ku ktorej sme dňa 28. februára 2011 vydali správu audítora, v ktorej som vyjadril svoje audítorské stanovisko v nasledujúcom znení:

Stanovisko

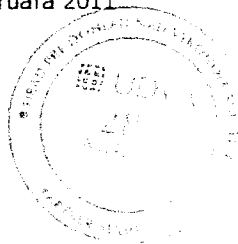
Podľa nášho stanoviska, účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava k 31. decembru 2010, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokoch za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo, ktoré boli prevzaté EÚ.

2. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedné vedenie Spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s medzinárodnými audítorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe a skutočnosti, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe na strane 6 sme porovnali s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2010. Iné údaje a informácie ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh, sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie stanoviska audítora.

Podľa nášho stanoviska uvedené účtovné informácie uvedené vo výročnej správe akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava poskytujú vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz a sú v súlade s priloženou účtovnou závierkou k 31. decembru 2010.

Bratislava 28. februára 2011



PARTNER AUDIT, s.r.o.
licencia UDVA č. 283



Ing. Mária Cvečková, CA
zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 890

audit

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA pre akcionára akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2010, výkaz ziskov a strát, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci k tomuto dátumu a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Zodpovednosť vedenia spoločnosti za účtovnú závierku

Vedenie spoločnosti je zodpovedné za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky zostavenej v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS). Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie interných kontrol relevantných pre prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Nášou zodpovednosťou je vyjadriť stanovisko k tejto účtovnej závierke na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

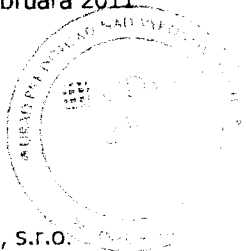
Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre naše stanovisko.

Stanovisko

Podľa nášho stanoviska, účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava k 31. decembru 2010, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokoch za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo, ktoré boli prevzaté EÚ.

Bratislava 28. februára 2011



PARTNER AUDIT, s.r.o.
Licencia UDVA č. 283



Ing. Mária Cvečková, CA
zodpovedný audítor
Licencia SKAU č. 890



DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a.s.

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

**Individuálna účtovná závierka
k 31. decembru 2010**

**Zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
vykazovanie**

	Strana
Súvaha	17
Výkaz ziskov a strát	18
Výkaz komplexných výsledkov	18
Výkaz zmien vlastného imania	19
Výkaz peňažných tokov	20
Všeobecné informácie	21
Aplikácia nových a revidovaných IFRS	22
Hlavné účtovné zásady	25
Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch	33
Poznámky k účtovnej závierke	34
Riadenie finančného rizika	52

Súvaha k 31. decembru 2010

(EUR)	bod poznámky	31. december 2010	31. december 2009
Dlhodobé aktíva		<u>148 026 967</u>	<u>116 651 832</u>
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	6	142 943 753	116 105 812
Nehmotné aktíva	7	403 855	512 826
Investície v dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8	5 500	33 194
Ostatné dlhodobé aktíva	10i	4 673 859	0
Krátkodobé aktíva		<u>15 607 791</u>	<u>15 879 413</u>
Zásoby	9	7 574 174	7 232 868
Obchodné pohľadávky a zálohy	10ii	4 087 389	2 487 330
Daňové pohľadávky	11	2 012 833	2 617 672
Ostatné pohľadávky	12	1 384 788	1 110 571
Peniaze	13	548 607	2 430 972
AKTÍVA		<u>163 634 758</u>	<u>132 531 245</u>
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY		<u>163 634 758</u>	<u>132 531 245</u>
Vlastné imanie		<u>6 165 280</u>	<u>12 356 621</u>
Základné imanie	14	33 194	33 194
Rezervný fon a ostatné fondy	14	6 639	6 639
Nerozdelený zisk minulých rokov	14	12 941 130	12 787 322
Zisk (- strata) bežného obdobia		-6 815 683	-470 534
Dlhodobé záväzky		<u>108 398 941</u>	<u>98 993 602</u>
Dlhodobé úvery	19iii	1 991 250	2 655 000
Dlhodobé záväzky	18	19 935 763	456 637
Dotácia k dlhodobému majetku	20	85 439 348	94 750 112
Rezervy	22ii	1 032 580	1 131 853
Krátkodobé záväzky		<u>49 070 537</u>	<u>21 181 022</u>
Obchodné záväzky	15	36 372 454	11 908 227
Krátkodobé úvery	19i	1 279 520	0
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	19ii	894 066	1 020 428
Ostatné záväzky	17	9 065 462	6 938 497
Daňové záväzky	16	698 827	385 992
Krátkodobé rezervy	22i	760 208	927 878
Záväzky celkom		<u>157 469 478</u>	<u>120 174 624</u>

Výkaz ziskov a strát

(EUR)	bod poznámky	31. december 2010	31. december 2009
Výnosy - tržby	1i	35 308 023	34 905 587
Ostatné prevádzkové výnosy	2i	61 137 100	58 616 415
Prevádzkové výnosy spolu		96 445 123	93 522 002
Spotreba materiálu	1ii	-29 326 840	-30 754 222
Osobné náklady	3	-52 945 751	-48 145 553
Odpisy dlhodobého majetku		-445 094	-274 172
Služby	2ii	-12 042 676	-10 853 710
Ostatné prevádzkové náklady	2iii	-7 694 390	-3 756 392
Prevádzkové náklady spolu		-102 454 751	-93 784 049
Finančný zisk	4	-806 055	-208 487
Zisk pred zdanením	5	-6 815 683	-470 534
Daň z príjmu	21	0	0
Čistý zisk (- strata)		<u>-6 815 683</u>	<u>-470 534</u>
Zisk (-strata) na 1 akciu základný (v €)	5	-681 568	-47 053

Výkaz komplexných výsledkov k 31. decembru 2010

	31. december 2010	31. december 2009
Zisk (- strata) za obdobie	-6 815 683	-470 534
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	0	0
Komplexný výsledok	<u>-6 815 683</u>	<u>-470 534</u>

Výkaz o zmenách vo vlastnom imaní

(EUR)	Základné imanie	ZRF*	Ostatné fondy	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
Stav k 1. 1. 2009	33 194	0	6 639	14 127 631	-120 195	14 047 269
Zmeny vo vlastnom imaní za 2008						
prevod do neuhradenej straty				-120 195		
prevod do fondov				-1 220 114		
úpravy IFRS						
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2009					-470 534	
STAV k 31.12.2009	33 194	0	6 639	12 787 322	-470 534	12 356 621
Zmeny vo vlastnom imaní za 2010						
prevod do neuhradenej straty/zisku				-470 534	470 534	0
prevod do fondov				624 343		0
úpravy IFRS						624 343
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2010					-6 815 683	-6 815 683
STAV k 31.12.2010	33 194	0	6 639	12 941 130	-6 815 683	6 165 280

* Zákonný rezervný fond

Výkaz cash flow

(EUR)	31. december 2010	31. december 2009
Cash flow z prevádzkovej činnosti		
Zisk pred zdanením	-6 815 683	-470 534
Upravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	445 094	274 173
Ostatné nepenažné operácie	<u>675 510</u>	<u>-606 128</u>
	1 120 604	-331 955
Zmena stavu pohľadávok	-1 177 559	-3 412 014
Zmena stavu záväzkov	4 680 618	3 377 225
Zmena stavu zásob	-341 306	-895 823
Zmena stavu opravných položiek	-99 273	
Zmena stavu rezerv	1 385 282	
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	152 384	
<i>Peňažný tok z prevádzkovej činnosti</i>	<i>-1 094 933</i>	<i>-1 733 101</i>
Zaplatená daň z príjmu		
Prijaté dividendy	8 946	9 287
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti	-1 085 987	-1 723 814
Cash flow z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-25 544 349	-28 858 545
Zisk (strata) z predaja dlhodobého majetku	0	332
Čistý cash flow z investičnej činnosti	-25 544 349	-28 858 213
Cash flow z finančnej činnosti		
Dlhodobé bankové úvery	0	
Splatené bankové úvery	-1 465 581	-745 332
Splatené záväzky z leasingu	-230 316	
Príjmy z ostatných dlhodobých úverov	16 607 000	
Prijaté dotácie	8 557 349	28 858 545
Čistý cash flow z finančnej činnosti	23 468 452	28 113 213
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	2 430 972	4 899 788
Cash flow z prevádzkovej činnosti	-1 085 987	-1 723 815
Cash flow z investičnej činnosti	-25 544 349	-28 858 213
Cash flow z finančnej činnosti	23 468 452	28 113 213
Peniaze a peňažné ekvivalenty		

Použitá mena v tejto účtovnej závierke je domáca mena Slovenskej republiky, ktorou je od 1. 1. 2009, mena EURO („EUR“). Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR, súčasne v niektorých častiach Poznámok môžu byť uvedené v tisícoch EUR (TEUR).

1. Všeobecné informácie

A. Hlavné činnosti Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, a.s., (ďalej len „Spoločnosť“), vznikla 20. 4. 1994 zápisom do Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Pred týmto dátumom bola spoločnosť štátnym podnikom.

Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736.

Sídlo spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti

- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- výroba, inštalácia, oprava a vývoj trakčných vozidiel
- výroba, inštalácia, opravy elektrických strojov a prístrojov
- projektová činnosť v investičnej výstavbe
- vykonávanie dopravných stavieb
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- verejná cestná nákladná doprava
- reklamná činnosť
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- sprostredkovateľská činnosť
- rozvod plynu
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla
- odťahovacia služba
- prevádzkovanie parkoviska slúžiaceho na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava

Rozhodnutím jediného akcionára Spoločnosti (osvedčené Notárskou zápisnicou zo dňa 5. 11. 2007) bol predmet podnikania Spoločnosti rozšírený o nasledovné činnosti:

- prevádzkovanie mestských dráh
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie autoškoly
- medzinárodná preprava cestujúcich autobusmi, ktorá je podnikaním.

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Magistrát hlavného mesta Bratislava so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR, t.j. celkom 33 193,91888 EUR.

2. Aplikácia nových a revidovaných IFRS

Nové štandardy, interpretácie a dodatky do zverejnených štandardov

Nasledujúce nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené a sú povinné pre vykazovanie účtovných jednotiek pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2009 a neskôr vrátane priebežných účtovných závierok spadajúcich do týchto období.

Štandardy:

- ✓ *Zmena IFRS 2 Platby na báze akcií;* táto novela sa týka spresnenia rozsahu pôsobnosti štandardu IFRS 2;
- ✓ *Nový štandard IFRS 8 Prevádzkové segmenty;* nový štandard IFRS 8 nahrádza pôvodný štandard IAS 14 a prichádza s pravidlom, podľa ktorého majú podniky možnosť prezentovať prevádzkové segmenty v súlade so spôsobom, akým sa tieto informácie prezentujú pre potreby interného riadenia
- ✓ *Zmena IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky;* obsahom tejto novely je zavedenie výkazu komplexných výsledkov, presunutie časti položiek z výkazu zmien vlastného kapitálu do výkazu komplexných výsledkov a zavedenie povinnosti zostaviť súvahu na začiatku najstaršieho z prezentovaných období v prípadoch, keď došlo k spätnej úprave bilančnej politiky, oprave chýb alebo preklasifikovaniu položiek
- ✓ *Zmena IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok;* ide o tri novely, ktoré menia paragrafy § 39, 40, 73a (prvá novela), paragrafy 6, 68A, 69 (druhá novela) a paragraf 5 (tretia novela);
- ✓ *Zmena IAS 19 Zamestnanecké požitky;* ide o dve novely, ktoré menia, resp. dopĺňajú paragrafy 7, 8(b), 32B, 97, 98, 111 a 111A (prvá novela), paragrafy 93A-93D, 106, 120A (druhá novela);
- ✓ *Zmena IAS 20 Účtovanie štátnych dotácií a zverejnenie štátnej podpory;*
- ✓ *Novela IAS 23 Náklady na cudzie zdroje;* novela ruší možnosť reaktivovania výdavkov na cudzí kapitál, ak boli tieto výdavky vynaložené v súvislosti s kvalifikovaným aktívom;
- ✓ *Novela IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka;*
- ✓ *Novela IAS 28 Investície v pridružených podnikoch;*
- ✓ *Novela IAS 31 Podiely v konzorciách;*
- ✓ *Novela IAS 32 Finančné nástroje: Prezentácia;* ide o tri novely, ktoré menia paragrafy 11, 16, 17-19, 22, 23, 25, AG13, AG14, AG27, 16A-16F, 22A, 96B, 96C, 97C, AG14A-AG14J a AG29A (prvá novela), paragraf 4 (druhá novela) a paragraf 40 (tretia novela);
- ✓ *Novela IAS 33 Zisk na akciu;* novela mení a dopĺňa paragrafy 4A, 67A, 68A a 73A;
- ✓ *Novela IAS 34 Priebežná účtovná závierka;* novela mení a dopĺňa paragrafy 4, 5, 8, 11, 12, 20, 8A, 11A a 13;
- ✓ *Novela IAS 36 Znehodnotenie majetku;* novela mení a dopĺňa paragrafy 61, 120, 126, 129, 134e a 12h;
- ✓ *Novela IAS 38 Nehmotný majetok;* ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy 85, 86 a 118(e) (iii) (prvá novela), resp. paragrafy 69, 70, 98, 69A (druhá novela);

- ✓ *Novela IAS 39 Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie*; ide o päť noviel, ktoré menia paragrafy § 26, 27, 34, 54, 55, 57, 67, 68, 95(a), 97, 98, 100, 102, 105, 108, AG4D, AG4E(d)(i), AG56, AG67, AG83, AG99B (prvá novela), paragraf 2 (druhá novela), paragraf 103H (tretia novela) a paragrafy § 9, 73, AG8, 50A (štvrtá novela), paragrafy § 50, AG8, 50B–50F (piata novela);
- ✓ *Novela IAS 40 Investície v nehnuteľnostiach*; ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy § 62 (prvá novela), resp. paragrafy § 9, 48, 53, 54, 57, 53A, 53B, 22 (druhá novela)
- ✓ *Novela IAS 41 Poľnohospodárstvo*
- ✓ *Novela IAS 24 Zverejnenie spriaznených osôb (platnosť od 1. 1. 2011).*

5 výnimkou novely štandardu IAS 1, ktorá mení prezentovanie nákladov a výnosov, zavedenie povinnosti zostavovania začiatkovej súvahy, nemajú uvedené novely vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. Novela IAS 1 však ovplyvňuje iba spôsob prezentácie, nie obsah prezentovaných informácií.

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 13 Zákaznícke vernostné programy*; táto interpretácia sa týka osobitného vykazovania výnosov v prípade, keď sú zákazníkom poskytované vernostné prémie;
- ✓ *IFRIC 15 Zmluvy o výstavbe nehnuteľností*; Spoločnosť sa nezaobera výstavbou nehnuteľností;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; interpretácia sa týka podmienok, za akých je možné uplatniť zabezpečovacie účtovníctvo (Hedge Accounting), možnosti existencie zabezpečovaných položiek a zabezpečovacích nástrojov u rôznych zložiek skupiny a stanovenie súm, ktoré sa recyklujú z vlastného imania do výsledku hospodárenia pri odúčtovaní zabezpečovanej zahraničnej prevádzky.

Uvedené interpretácie nemajú vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. V súlade s IAS 8.28 preto v týchto prípadoch neuvádzame doplňujúce informácie.

Nové štandardy, dodatky a interpretácie, ktoré boli zverejnené, ale ešte nie sú platné:

Nasledovné nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené, ale ešte nenadobudli záväznú účinnosť a Spoločnosť ich teda ani pri zostavení účtovnej závierky nepoužila:

Štandardy:

- ✓ *IFRS 1 Prvotný prechod na IFRS*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia niektorých úľav a výnimiek pri prechode IFRS;
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia pôsobnosti štandardu IFRS v prípade niektorých transakcií. Štandard sa v Spoločnosti neaplikuje.
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa transakcií, v ktorých sú výmenou za tovar a služby poskytované akcií niektorého z podnikov v rovnakej skupine; Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 3 Podnikové kombinácie*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zmeny postupu pri podnikovej kombinácii (vrátane výpočtu goodwillu); Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; ide o tri novely nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejnenia doplňujúcich informácií, postupu pri plánovanom odovzdaní kontroly a postupu, ak je dlhodobý majetok určený na vyrovnanie vzťahov s vlastníckmi podniku; Spoločnosť ich bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zverejňovania

- informácií o ukončovaných činnostiach alebo o dlhodobom majetku určenom na predaj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že jeho použitie bude relevantné.
- ✓ *IFRS 8 Prevádzkové segmenty*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejňovania doplnkových informácií o prevádzkových aktívach; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
 - ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie položiek vo výkaze komplexného výsledku; spoločnosť ju uplatňuje druhé účtovné obdobie;
 - ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa členenia konvertibilných nástrojov na obežné / neobežné; spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
 - ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie príjmov z predaja investície ktorý nevedie ku strate kontroly (tieto príjmy by sa mali vykazovať v rámci finančnej činnosti); Spoločnosť nemá dôvod na aplikáciu;
 - ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa klasifikácie výdavkov vynaložených na nevykázané aktíva; Spoločnosť nemá náplň pre aplikáciu;
 - ✓ *IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa odpisovania významných súčastí jednotlivých položiek dlhodobého hmotného majetku; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, že to bude relevantné od 1.1.2010 a neskôr;
 - ✓ *IAS 17 Prenájom*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia povahy prenájmu pozemkov a budov; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, ak to bude relevantné;
 - ✓ *IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa výpočtu goodwillu a menšinových podielov (podieľ s menšinovým vplyvom), postupu pri vysporiadaní straty pripadajúcej na menšinové podieľy a postupu pri zmene výšky podiel v dcérskom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
 - ✓ *IAS 28 Investície v pridružených podnikoch*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí podstatný vplyv v pridruženom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
 - ✓ *IAS 31 Podieľy v konzorciách*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí spoločnú kontrolu v konzorciu; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
 - ✓ *IAS 34 Priebežná účtovná závierka*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa informácií o zmene štruktúry skupiny ku ktorej došlo v priebežnom období; Spoločnosť nezostavuje priebežné účtovné závierky;
 - ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia prevádzky generujúcej peňažné toky a postupu pri alokácii goodwillu; Spoločnosť novelu uplatní, ak sa stane relevantnou;
 - ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a určujú bázu pre vykonanie testov na znehodnotenie majetku; Spoločnosť ju uplatní v prípade relevantnosti;
 - ✓ *IAS 38 Nehmotný majetok*; novela sa týka identifikácie nehmotného majetku pri akvizícii, neaktivovania súvisiacich výdavkov a postupu pri stanovení životnosti majetku vyplývajúcich z právnych vzťahov; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné;
 - ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zabezpečovania čistých investícií v zahraničných prevádzkach a problematiky určenia efektívnej časti zabezpečovacích nástrojov; štandard je pre Spoločnosť neaplikovateľný;
 - ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zabezpečovania peňažných tokov, spresnenia rozsahu pôsobnosti a postupu, podľa

ktorej sa zmluvné sankcie za predčasné splatenie budú považovať za vložený nástroj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 9 Opätovné posúdenie vložených derivátov*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy rozsahu pôsobnosti interpretácie; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy toho, ktorá účtovná jednotka môže mať v držbe zabezpečovacie nástroje; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tejto interpretácie;
- ✓ *IFRIC 17 Rozdelenie nepeňažných aktív vlastníkom*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy postupu v prípade, ak sú vlastníkom rozdelené nepeňažné aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 iba v prípade, ak sa to stane pre ňu relevantné;
- ✓ *IFRIC 18 Prevod aktív od zákazníkov*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy situácie, keď zákazník poskytne za účelom možnosti využitia služieb podniku svoje aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010, v prípade, že to bude pre ňu relevantné.

V súčasnosti vedenie Dopravného podniku Bratislava, a.s. analyzuje tieto požiadavky s cieľom vykonať príslušné opatrenia v účtovnej závierke za obdobia nasledujúce po 1. januári 2011.

Neočakáva sa, že prijatie uvedených štandardov a interpretácií v budúcich účtovných obdobiach bude mať významný vplyv na výsledok hospodárenia alebo na vlastné imanie Spoločnosti.

3. Hlavné účtovné zásady

a) Základ prezentácie

Spoločnosť vedie účtovníctvo a pripravuje účtovné výkazy na regulačné účely v súlade s účtovnými predpismi a pokynmi platnými na území Slovenskej republiky. Priložená individuálna účtovná závierka je vypracovaná na základe účtovných záznamov Spoločnosti s primeranými úpravami a reklasifikáciami potrebnými na verné zobrazenie v súlade s IFRS.

Táto účtovná závierka bola vypracovaná na princípe časového rozlíšenia.

Je splnený predpoklad, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti.

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná na základe ocenenia v historických cenách.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a záväzkov k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

b) Právny dôvod zostavenia individuálnej účtovnej závierky podľa IFRS

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v § 17a) odsek 2 stanovuje, že individuálnu účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spíňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- a) celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 165 969 594,40 EUR;
- b) čistý obrat presiahol 165 969 594,40 EUR;
- c) priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednom účtovnom období presiahol 2000.

Pod osobitnými predpismi (22a) ako je uvedené ďalej) sa rozumie *Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 z 19. júla 2002 o uplatňovaní medzinárodných účtovných noriem, v znení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 297/2008 z 11. marca 2008, Nariadenie Komisie (ES) č. 1126/2008 z 3. novembra 2008, ktorým sa v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 prijímajú určité medzinárodné účtovné štandardy v platnom znení.*

c) Vyhlásenie o zhode

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci Európskej únie. Spoločnosť aplikuje všetky Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie a Interpretácie Medzinárodného interpretačného výboru, ktoré boli v platnosti k 31. decembru 2010 a boli pre Spoločnosť relevantné.

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

d) Cudzía mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená domáca mena, t.j. od 1. 1. 2009 EURO.

Transakcie a zostatky

Finančné aktiva a záväzky denominované v cudzej mene sa prepočítavajú na menu EUR a vykazujú v účtovných výkazoch kurzom ECB platným k dátumu zostavovania súvahy. Výnosy a náklady v cudzej mene sa vykazujú prepočítané na menu EUR v účtovnom systéme a v účtovnej závierke kurzom ECB platným k dátumu uskutočnenia transakcie. Zisky a straty vyplývajúce z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách sa vykazujú výsledkovo do riadku „Finančný zisk“.

e) Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa vykazujú v obstarávacej cene zníženej o oprávky spolu s kumulovanými stratami zo zníženia hodnoty. Obstarávacia cena zahŕňa všetky náklady vynaložené na uvedenie nehnuteľností, strojov a zariadení do používania na určený účel. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny.

Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku až do momentu jeho zaradenia do používania.

Účtovanie a odpisovanie významných častí dlhodobého majetku ako samostatných položiek, ktoré by mali odlišnú dobu životnosti, nie je aplikované.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania.

Nedokončené hmotné investície, pozemky, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch:

Budovy, haly, stavby	20
Dopravné prostriedky – autobusy	8
Dopravné prostriedky - trolejbusy	6
Dopravné prostriedky - električky	12
Osobné a nákladné autá	4
Špeciálne autá – pracovné plošiny	6
Osobné autá obstarané finančným leasingom	3
Energetické stroje a zariadenia	12
Kancelárske vybavenie, výpočtová technika	4
Pracovné stroje a zariadenia	6
Prístroje, zvláštne zariadenia	4
Drobný majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5
Software	4

Spoločnosť z titulu svojej hlavnej činnosti obstaráva majetok, ktorého obstarávacia cena v jednotlivých prípadoch nie je významná, avšak objem takéhoto majetku nie je zanedbateľný. Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1. 1. 2010 stanovila na obdobie 1,5 roka a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok.

Výnimkou z vyššie uvedeného spôsobu stanovenia ekonomickej životnosti dlhodobého majetku sú autobusy, pri ktorých sa Spoločnosť rozhodla použiť odpisovú sadzbu. Jej výpočet je odvodený percentom vypočítaným z doby životnosti 8 rokov.

Následné výdavky vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktiv nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku za účelom obnovenia a udržiavania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov sa účtujú ako náklad obdobia, v ktorom vznikli ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia súvahy sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätné ziskateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota. V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia. Odhadne sa spätné ziskateľná suma z daného majetku, a to buď ako čistá predajná cena, alebo ako súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku, podľa toho, ktorá je vyššia. Keď účtovná hodnota prevyšuje jeho odhadovanú realizovateľnú hodnotu, zníži sa na túto realizovateľnú hodnotu. Akákoľvek výsledná strata zo zníženia hodnoty sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát v plnej výške v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo. Keď sa aktíva identifikujú ako nadbytočné z hľadiska požiadaviek Spoločnosti, vedenie posúdi ich realizovateľnú hodnotu porovnaním s cenou pri predaji vypočítanou na základe expertizných posudkov, zníženú o odhadované náklady spojené s predajom. Diskontné sadzby použité na výpočet súčasnej hodnoty budúcich peňažných tokov predstavujú sadzby, ktoré sa považujú za vhodné z hľadiska pôsobenia Spoločnosti v ekonomickom prostredí Slovenskej republiky vždy k dátumu zostavenia súvahy.

f) Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov.

Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na počítačový software uznané ako aktíva sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

g) Finančné investície

Spoločnosť v roku 2009 obstarala 20 % podiel v spoločnosti Recar Bratislava, a.s.. Menšinový podiel v spoločnosti Recar Slovensko, a.s. Spoločnosť v priebehu roka 2010 predala (20 kmeňových akcií), t.j. v tejto spoločnosti už nemá žiadny majetkový podiel. Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou.

h) Finančné derivátové nástroje

Spoločnosť neuskutočnila za vykazované obdobie žiadne derivátové transakcie.

i) Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny v súlade s IAS 17. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb alebo v reálnej hodnote majetku na začiatku doby leasingu. Prenajatý majetok je odpisovaný po dobu ich životnosti. Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu. V roku 2009 ani v predchádzajúcich prezentovaných obdobiach nie je žiadny leasing klasifikovaný ako finančný zo strany Spoločnosti ako prenajímateľa.

Leasing, u ktorého významnú časť rizík a výhod vyplývajúcich z vlastníctva nesie prenajímateľ, je klasifikovaný ako operatívny leasing. Platby uskutočnené v rámci operatívneho leasingu sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

j) Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, ak je nižšia.

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

k) Pohľadávky

Zahrňujú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú metódou efektívnej úrokovej miery, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia, a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Opravná položka na pohľadávky sa tvorí s cieľom znížiť hodnotu pohľadávok na ich realizovateľnú hodnotu, ktorá predstavuje predpokladané budúce peňažné toky diskontované na súčasnú hodnotu použitím pôvodnej efektívnej úrokovej miery platnej pri vzniku pohľadávky. Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia.

Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu alebo vedenia Spoločnosti o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

l) Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa v súvahe oceňujú v reálnej hodnote. Pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov zahrňajú peniaze a ekvivalenty finančnú hotovosť, bankové vklady bez výpovednej lehoty a debetné zostatky na bežných bankových účtoch.

m) Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888, t.j. celkom 33 193,91888 EUR. Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty neaplikuje.

n) Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery, všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne počas celého obdobia trvania úveru.

o) Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s predpismi platnými v Slovenskej republike sadzbou 19% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou na účely finančného výkazníctva sadzbou 19%. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu.

Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať.

Hlavné dočasné rozdiely vyplývajú z rozdielnej daňovej a účtovnej zostatkovej ceny budov a zariadení, z opravných položiek k pohľadávkam, nezaplatených záväzkov, tvorby rezerv, kurzových rozdielov z precenenia majetku a záväzkov, neinkasovaných pohľadávok.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sa navzájom zúčtujú, ak existuje právny nárok na zúčtovanie splatných daňových pohľadávok so splatnými daňovými záväzkami a ak súvisia s daňou z príjmov vyrubenou tým istým daňovým úradom, pričom Spoločnosť má v úmysle zúčtovať svoje splatné daňové pohľadávky a záväzky na netto báze.

Vzhľadom na charakter činnosti Spoločnosti a doteraz stratové výsledky hospodárenia (plánované), nie je účtovanie o odloženej daňovej pohľadávke a záväzku aplikované.

Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

p) Dotácie

Dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahrňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre ilustráciu však v časti 20 uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z dotácii.

Dotácie vzťahujúce sa na výnos (úhradu nákladov) sa zahrňajú do výkazu ziskov a strát ako *Ostatné prevádzkové výnosy*. Spoločnosť vo vykazovanom období čerpala investičné a prevádzkové dotácie z rozpočtu Hlavného mesta Bratislava. Štátne dotácie nečerpala.

q) Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá.

Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Ak Spoločnosť očakáva náhradu rezervy, napríklad na základe poistnej zmluvy, vykazuje sa takáto náhrada ako samostatné aktívum, ale len v prípade, že realizácia náhrady je prakticky istá. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé.

r) Zamestnanecké požitky

Spoločnosť prispieva do štátneho programu dôchodkového zabezpečenia. Počas roka odvádza príspevky do štátnych programov zdravotného a sociálneho poistenia v zákonom stanovenej výške vychádzajúcej z hrubých miezd. Počas roka Spoločnosť odvádzala tieto príspevky vo výške 35,2 % z hrubých miezd až do výšky mesačného platu medzi 307 EUR až 2892 EUR spolu s odvodmi

zamestnancov vo výške ďalších 13,4 %. Náklady na odvody vstupujú do výkazu ziskov a strát ako náklad toho obdobia ako príslušné mzdové náklady.

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov v budúcnosti záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť počnúc rokom 2008 tvorí rezervu na zamestnanecké požitky zmysle IAS 19 na záväzky vyplývajúce z budúcich dôchodkových plnení.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na odchodné zaradila všetky kategórie zamestnancov vo veku od 57 až 62 rokov. Zvolený počet rokov do dôchodku, t.j. ohraničenie databázy pre výpočet sa Spoločnosť rozhodla aplikovať z dôvodu pravdepodobnosti zotrvania zamestnancov v pracovnom pomere so Spoločnosťou až do dosiahnutia dôchodkového veku života. Spoločnosť usúdila, že takto zvolená databáza bude ohraničená zamestnancami, ktorým ostáva do dosiahnutia dôchodkového veku 5 rokov a menej. Počet takto zvolených základov pre výpočet bol vo výške 511. Vzhľadom na ustanovenia Kolektívnej zmluvy bol pri výpočte zohľadnený taktiež plánovaný priemerný rast miezd a to vo výške 2 %. Diskontný faktor Spoločnosť zvolila vo výške 4 %.

Odstupné sa vypláca vtedy, ak sa pracovný pomer so zamestnancom ukončí pred dátumom riadneho odchodu do starobného dôchodku alebo vtedy, ak zamestnanec v prípade nadbytočnosti odíde výmenou za odstupné. Spoločnosť účtuje o odstupnom vtedy, ak sa preukázateľne rozhodla poskytnúť odstupné v rámci ponuky, ktorá má za cieľ povzbudiť dobrovoľný odchod zamestnancov kvôli ich nadbytočnosti.

s) Podmienené záväzky a aktíva

Podmienené záväzky sa v individuálnej účtovnej závierke neučtujú. Sú zverejnené v Poznámkach. Podmienené aktíva sa neučtujú v účtovnej závierke, ale sú zverejnené, ak je pravdepodobné, že z neho budú plynúť ekonomické úžitky.

t) Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov a ich prevzatí zákaznikom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného sa časovo rozlišujú. Výnosové a nákladové úroky sa časovo rozlišujú zo všetkých úročených nástrojov vo výkaze ziskov a strát s použitím efektívnej úrokovej miery. Poplatky a provízie sú zaúčtované do nákladov a výnosov na základe časového rozlíšenia. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

u) Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva sa aktivujú do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré kritérium nespĺňa uvedené kritériá, sa účtuje do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch

Dôležité odhady pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v poznámkach časti 3 vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke. Existuje riziko možných úprav v budúcich obdobiach v súvislosti s takýmito záležitosťami v nasledujúcich oblastiach. Podrobnejší popis posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie posúdenia sa týkajú:

- výsledku niektorých súdnych sporov.

Zdroje neistoty pri odhadoch

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

- stanovenia doby životnosti dlhodobého hmotného majetku,
- zníženia hodnoty zásob a pohľadávok,
- súdnych sporov.

Súdne spory

Spoločnosť je stranou v rôznych súdnych sporoch, pri ktorých vedenie odhadlo pravdepodobnosť straty a predpokladá, že spoločnosti nespôsobia odliv peňažných prostriedkov. Pri tomto posúdení sa Spoločnosť spolieha na poradenstvo právnych poradcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdneho konania a na interné posúdenie pravdepodobného výsledku sporov. Konečná výška akýchkoľvek prípadných strát v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa, avšak podľa odhadov vedenia Spoločnosti nemôže spôsobiť zásadné úpravy predchádzajúcich odhadov. Podrobné informácie o súdnych sporoch sú uvedené v poznámke 23.

5. Poznámky k účtovnej závierke

1. Tržby za dodávky služieb a obchodná marža predaného tovaru

(i) Predaj jednotlivých skupín tržieb a skladové hodnoty predaného tovaru:

	k 31/12/2010 EUR	k 31/12/2009 EUR
Tržby za dodávky služieb	35 308 023	34 905 587
Tržby za predaj tovaru	0	0
TRŽBY SPOLU	35 308 023	34 905 587
Skladová hodnota predaného tovaru	0	0
Marža predaného tovaru	0	0

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov uvádza nasledujúci prehľad:

V roku 2010 Spoločnosť zvýšila opravnú položku k zásobám, ktorých realizovateľná hodnota je nižšia ako jej hodnota účtovná.

	k 31/12/2010 EUR	k 31/12/2009 EUR
Spotreba materiálu	21 524 976	22 297 506
Tvorba opravnej položky k zásobám	6 623	32 463
Spotreba energie	7 795 241	8 424 253
Materiálové náklady vrátane tvorby opravnej položky	29 326 840	30 754 222

2. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady, služby

(i)

	k 31/12/2010 EUR	k 31/12/2009 EUR
Tržby z predaja dlhodobého majetku	3 565 611	332
Tržby z predaja dlhodobého majetku	3 565 611	332
Tržby z predaja materiálu	89 221	76 755
Tržby z predaja materiálu	89 221	76 755
Prijatá úhrada straty z výkonov MHD	54 000 000	54 454 624
Náhrady od poisťovne	578 527	36 397
Pokuty a penále za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 483 333	3 679 634
Iné prevádzkové výnosy	420 410	368 673
Ostatné prevádzkové výnosy spolu	57 482 268	58 539 328
Ostatné prevádzkové výnosy celkom	61 137 100	58 616 415

Najvýznamnejšia časť prevádzkových výnosov Spoločnosti tvorí úhrada straty z výkonov MHD vo verejnom záujme (prevádzkové dotácie) z rozpočtu Hlavného mesta Bratislava, ktoré sú viazané na krytie prevádzkových nákladov Spoločnosti. Ich celková výška v roku 2010 bola 54 000 000 EUR. Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka.

Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: SLUŽBY

(ii)

	k 31. 12. 2010	k 31. 12. 2009
	EUR	EUR
Cistenie dopravných prostriedkov	935 565	1 063 569
Strážna služba	1 424 116	965 020
Opravy a udržiavanie	2 961 455	3 300 803
Cestovné	89 652	78 906
Reprezentačné	15 686	51 018
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	272 912	300 692
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie, kosenie trávy	216 904	69 186
Nájomné	504 169	469 468
Prenájom predmetov dlhod. spotreby, vozidla	80 678	6 104
Inercia	102 551	89 502
Služby RDST - platby za využívanie	837 546	835 655
Ochrana revízorov	403 678	336 384
Prenájom autobusov	1 957 569	1 374 735
Služby SMS cestovných lístkov	693 801	514 012
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	57 722	72 014
Iné prevádzkové náklady	1 488 672	1 326 642
SLUŽBY celkom	12 042 676	10 853 710

(iii)

Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: OSTATNÉ

	k 31. 12. 2010	k 31. 12. 2009
	EUR	EUR
Náklady na dane a poplatky	1 329 598	1 100 129
Poistné	2 035 335	1 680 360
Opravné položky k pohľadávkam (z pokút)	594 761	459 290
Zostatková cena predaného DHM a DNM	3 565 611	0
Iné prevádzkové náklady	169 085	516 613
Ostatné prevádzkové náklady spolu	7 694 390	3 756 392

Ostatné prevádzkové náklady celkom **19 737 066** **14 610 102**

3. Osobné náklady

	2010	2009
Mzdy, platy, prémie	37 084 488	33 358 164
Náklady na sociálne zabezpečenie	12 580 689	11 391 663
Ostatné náklady na zamestnancov	3 280 394	3 395 726
	52 945 751	48 145 553

	2010	2009
Priemerný počet zamestnancov	3 289	3 205

4. Finančný zisk (strata)

	2010	2009
Úrokové náklady		
- na bankové úvery	-608 337	-55 573
- na iné ako bankové úvery	-63 728	-51 692
Úrokový výnos		
- z finančného leasing	0	0
- z bankových vkladov a pôžičiek	2 149	13 853
- zo zmeny	0	0
Zisk z transakcií v cudzích menách	-5 237	-22 158
Zisk z terminovaných transakcií	0	0
Strata z ostatných finančných operácií		
- bankové poplatky, záruky	-110 626	-102 204
Zisk z predaja akcií	-29 222	0
Dividendy	8 946	9 287
Finančný zisk (strata)	-806 055	-208 487

5. Zisk (- strata) na akciu

Zisk (-strata) na akciu bol nasledovný

	2010	2009
Čistý zisk (- strata) za bežné účtovné obdobie	-6 815 683	-470 534
Počet akcií (v kusoch)		
Kmeňové akcie (menovitá hodnota 33,193918 EUR)	10	10
Zriedený a nezriedený zisk (- strata) na 1 akciu (v EUR)		
Kmeňové akcie	-681 568,3	-47 053,4

6. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

DPB, a.s. (Spoločnosť) spravuje majetok hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle uzavretej zmluvy (*Zmluva o spravovaní majetku hlavného mesta SR Bratislava zo dňa 20. 4. 1994*). Z celovej hodnoty hmotného majetku Spoločnosti uvedenej v tabuľke predstavuje majetok k 31. 12. 2009 účtovnú hodnotu (netto) 116 070 068 EUR a k 31. 12. 2010 účtovnú hodnotu (netto) 106 626 282 EUR.

OBSTARÁVACIA CENA	Sudovy	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Nezaradený majetok	Leasing	SPOLU
k 1. 1. 2009	89 283 084	20 825 586	6 938	132 829 360	11 870 330	7 693 067	1 880 828	264 389 193
Prírastky	4 464 713	0	0	19 670 381	1 599 031	10 385 392	23 036	36 142 553
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	29 940	0	0	6 189 013	78 613	5 702 813	0	12 000 379
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	16 366	16 366
k 31. 12. 2009	93 717 857	20 825 586	6 938	146 310 728	13 390 748	12 375 646	1 887 498	288 515 001

k 1. 1. 2010	93 717 857	20 825 586	6 938	146 310 728	13 390 748	12 375 646	1 887 498	288 515 001
Prírastky	336 597	0	0	19 668 257	713 766	25 046 476	381	45 765 477
Prevody (+)	0	0	0	17 094 074	0	20 494 083	0	37 588 157
Úbytky	339 416	0	0	6 943 415	179 508	2 285 548	13 299	9 761 186
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	93 715 038	20 825 586	6 938	141 941 496	13 925 006	14 642 491	1 874 580	286 931 135

Oprávky								
k 1. 1. 2009	44 633 096	0	0	107 119 363	9 449 005	0	1 231 996	162 433 460
Prírastky	4 273 740	0	0	11 092 614	747 857	0	189 992	16 304 203
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	29 726	0	0	6 184 395	76 111	0	2 498	6 297 730
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2009	48 877 110	0	0	112 027 582	10 120 751	0	1 419 490	172 444 933

k 1. 1. 2010	48 877 110	0	0	112 027 582	10 120 751	0	1 419 490	172 444 933
Prírastky	4 395 301	0	0	11 195 366	907 509	0	115 430	16 613 606
Prevody (-)	0	0	0	1 418 511	0	0	0	1 418 511
Úbytky	213 392	0	0	6 942 275	179 508	0	0	7 335 175
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	53 059 019	0	0	114 862 162	10 848 752	0	1 534 920	180 304 853

Účtovná hodnota k 31. 12. 2009 (netto)	44 840 747	20 825 586	6 938	34 283 146	3 269 997	12 375 646	468 008	116 070 068
Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	40 656 019	20 825 586	6 938	27 079 334	3 076 254	14 642 491	339 660	106 626 282

K vykázanej výške účtovnej hodnoty (netto) majetku nakúpeného z kapitálových dotácií k 31. 12. 2010 uvádzame nasledujúce spresňujúce informácie:

Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto) v EUR 142 943 753

- majetok v obstaraní, ktorý v roku 2010 nebol financovaný dotáciou akcionára na majetok* - 20 494 083
- majetok zaradený, ktorý v roku 2010 nebol financovaný dotáciou akcionára na majetok* - 15 675 563
- majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie obstaraný v roku 2010 - 147 825

Účtovná hodnota dlhodobého hmotného odpisovaného majetku k 31. 12. 2010

106 626 282

Úprava na hodnotu dotácie na dlhodobý majetok:

106 626 282

- neodpisovaný majetok (pozemky a umelecké diela) - 20 832 524
- majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie za obdobie do roku 2009 - 720 268

zostatková hodnota nerozpustenej časti dotácie na dlhodobý hmotný majetok financovaný z dotácie k 31. 12. 2010

85 073 490.

* Z kategórie obstarávaného dlhodobého hmotného majetku ako aj zaradeného majetku bolo vykonané vyňatie dopravných prostriedkov, ktoré boli obstarané v roku 2010, v decembri 2010 zaradené do používania, ku ktorým v roku 2010 nebola poskytnutá dotácia.

Ostatné informácie k dlhodobému hmotnému majetku:

V rámci obstarania a zaradenia nového majetku v Spoločnosti v rokoch 2009 - 2010 predstavujú najvýznamnejšie položky dopravné prostriedky – autobusy.

Najvýznamnejšie položky v rámci zaradenia obstaraného dlhodobého hmotného majetku:

ROK 2010 (EUR)

Modernizácia trolejbusov 14Tr	941 400
Modernizácia trolejbusov 15Tr	788 400
Autobusy SOR BN 18 CITY 40 ks	11 832 450
Autobus MERCEDES CAPACITY 10 ks	5 261 624

Celkom

18 823 874

Najvýznamnejšie položky v rámci vyradenia obstaraného dlhodobého hmotného majetku:

ROK 2010 OC ZC

Stroj zametací	17 178	0
Autobus Karosa B-732 14 ks	1 347 074	0

DPB, a. s. Individuálna ÚZ podľa IFRS rok 2010

Autobus Karosa B- 741 12 ks	1 357 449	0
Autobus IKARUS 7 ks	1 463 906	0
Autobus TAM272 15 ks	2 547 800	0
Autobus Karosa C-744 1 ks	26 283	0
Osobné auto 3 ks	32 294	0

OC = obstarávacía cena; ZC = zostatková cena 6 791 984 0

Majetok nenachádzajúci sa vo vlastníctve DPB; určený na budúci prevod na vlastníka (časť účtu 042): (EUR)

Električková trať Obchodná ulica	3 629 550
Rekonštrukcia električkovej trate	
TUNEL – Kapucínska	2 975 047
Rekonštrukcia električkovej trate	
Mostová – Jesenského	1 175 012
Pešia zóna – Mostová	1 122 269
ET Krížna – Trnavské mýto	422 229

Celkom 9 324 107

7. Nehmotné aktíva

OBSTARÁVACIA CENA	Software
k 1. 1. 2009	972 457
Prírastky	441 847
Prevody (+)	0
Úbytky	0
Prevody (-)	0
k 31. 12. 2009	1 414 304
k 1. 1. 2010	1 414 304
Prírastky	0
Prevody (+)	0
Úbytky	0
Prevody (-)	0
k 31. 12. 2010	1 414 304

Oprávky	
k 1. 1. 2009	840 983
Prírastky	60 495
Prevody (-)	0
Úbytky	0
Prevody (+)	0
k 31. 12. 2009	901 478

k 1. 1. 2010	901 478
Prirastky	146 968
Prevody (-)	0
Úbytky	0
Prevody (+)	0
k 31. 12. 2010	1 048 446

Účtovná hodnota k 31. 12. 2009 (netto)	512 826
Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	365 858

Spoločnosť v roku 2010 obstarala drobný nehmotný majetok, ktorý spĺňa kritérium aktív a preto je zahrnutý do celkovej účtovnej hodnoty (netto) k 31.12.2010 vo výške 37 997 EUR v súlade s bodom 7 súvahy. Tento majetok nie je financovaný z kapitálovej dotácie.

DPB, a.s. (Spoločnosť) spravuje majetok hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle uzavretej zmluvy (*Zmluva o spravovaní majetku hlavného mesta SR Bratislava zo dňa 20. 4. 1994*). Z celovej hodnoty nehmotného majetku Spoločnosti uvedenej v tabuľke predstavuje nehmotný majetok k 31. 12. 2009 účtovnú hodnotu 512 826 EUR a k 31. 12. 2010 hodnotu 365 858 EUR.

Vykázaná účtovná hodnota dlhodobého nehmotného majetku netto vo výške 365 858 € je krytá dotáciou na majetok.

Rekapitulácia účtovných hodnôt dlhodobého majetku financovaného z dotácie na majetok:

▪ hmotný (odpisovaný)	85 073 490
▪ nehmotný (odpisovaný)	365 858
SPOLU	85 439 348 .

8. Investície v iných spoločnostiach

Spoločnosť v roku 2010 predala 20 akcií v spoločnosti Recar Slovensko, a.s., v ktorej k 31. decembru 2009 vlastnila 31 % podiel. Zároveň v roku 2010 obstarala 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti Recar Bratislava, a.s..

	2010	2009
Účtovná hodnota investície	5 500	33 194

9. Zásoby

	2010	2009
Materiál (OC)	8 056 992	7 709 063
Zníženie hodnoty (opravná položka)	-482 818	-476 195
Materiál (ČRH)	7 574 174	7 232 868
Zásoby (ČRH)	7 574 174	7 232 868
Zásoby (OC)	8 056 992	7 709 063

OC= obstarávací cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Materiál predstavujú najmä základné zásoby údržbového materiálu, obaly a palivo. V roku 2008 došlo k zníženiu obstarávacej ceny materiálu na sklade na realizovateľnú hodnotu o hodnotu 443 733 v dôsledku identifikácie takých materiálových položiek, ktoré nevykazujú obrat za obdobie dlhšie ako jeden rok. V roku 2009 sa opravná položka k starým zásobám zvýšila o 32 462 EUR na sumu 476 195 EUR. V roku 2010 sa opravná položka znížila vyradením nepotrebných zásob vo výške 12 729 EUR a bolo dotvorená opravná položka na ďalšie nepotrebné zásoby vo výške 6 107 EUR. Čistá realizovateľná hodnota je preto nižšia ako obstarávacia cena. Zásoby Spoločnosti tvorí iba materiál na sklade.

10. (i) Ostatné dlhodobé aktíva

Vykázanú hodnotu predstavujú náklady budúcich období – dlhodobé, ktoré vznikli Spoločnosti v súvislosti s financovaním dopravných prostriedkov – autobusov v roku 2010 a predstavujú úroky zo zmeniek, splatné podľa dohodnutých platobných podmienok v rokoch 2012 a ďalších. Týkajú sa prvej tranže (1a, 1b) prijatých prostriedkov.

	2010	2009
Náklady budúcich období	4 673 859	0

10. (ii) Krátkodobé obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Krátkodobé obchodné pohľadávky sú vykázané v nominálnej hodnote, pretože ich súčasná hodnota sa od ich nominálnej hodnoty líši iba nevýznamne. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty.

Opravné položky sa viažu k pohľadávkam za pokuty (cestovné lístky) a na pohľadávky v konkurze.

	2010	2009
Pohľadávky z obchodného styku	6 677 328	5 040 705
Poskytnuté preddavky	155 351	39 532
Opravná položka k pohľadávkam	-2 745 290	-2 592 907
Obchodné pohľadávky a zálohy spolu	4 087 389	2 487 330

Členenie pohľadávok podľa splatnosti:

	2010	2009
Obchodné pohľadávky a zálohy do lehoty splatnosti	2 331 257	2 958 072
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote splatnosti	4 501 422	2 122 165
Obchodné pohľadávky a zálohy spolu	6 832 679	5 080 237

11. Daňové pohľadávky

	2010	2009
Daň z pridanej hodnoty	2 012 435	2 615 046
Daň z príjmov	398	2 626
Ostatné dane a poplatky		
Daňové pohľadávky spolu	2 012 833	2 617 672

12. Ostatné krátkodobé pohľadávky a aktiva

	2010	2009
Iné pohľadávky	234 179	206 451
Náklady/príjmy budúcich období	1 150 610	904 120
Ostatné pohľadávky spolu	1 384 789	1 110 571

Ako ostatné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom, ďalej náklady a príjmy budúcich období.

13. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	2010	2009
Peniaze na bežných účtoch*		188 218
Peňažná hotovosť	74 374	57 233
Peniaze na ceste	250 853	2 184 399
Ceniny	223 380	1 122
Peniaze a peňažné ekvivalenty spolu	548 607	2 430 972

* Záporný zostatok na bežnom účte v súlade s kontokorentným úverom je vykázaný ako krátkodobý bankový úver v časti 19 týchto Poznámok.

14. Základné imanie, fondy a nerozdelený zisk minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR, t.j. celkom 33 193,91888 EUR.

Zákonný rezervný fond bol vytvorený pri založení spoločnosti a je bez zmeny.

Pohyby vo vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t.j. od 1. 1. 2009 – 31. 12. 2010 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

Na tvorbu rezervného fondu Spoločnosti sa vzťahujú ustanovenia Obchodného zákonníka ak aj Stanov. Vzhľadom na dlhoročné vykazovanie záporného výsledku hospodárenia tvorba rezervného fondu nie je možná.

Nerozdelený zisk za rok 2010 vykázaný vo výške 12 941 130 EUR obsahuje všetky dopady rozdielov v účtovaní a vykazovaní podľa slovenských postupov a podľa IFRS počnúc rokom 2005, predovšetkým v oblasti dlhodobého majetku, dlhodobých záväzkov, dotácií na obstaranie dlhodobého majetku a príslušných reklasifikácií položiek aktív prípadne záväzkov. Niektoré rozdiely (odpisy dlhodobého majetku, rozpúšťanie dotácií, vynulovanie dlhodobých záväzkov a niektoré iné) sa eliminovali priblížením slovenských postupov účtovania pravidlám a princípom IFRS ako aj korektným nastavením režimov účtovania v roku 2005 v uvedených oblastiach.

V oblasti nerozdelených výsledkov minulých rokov na výšku vlastného imania nepriaznivo pôsobia neuhradené straty minulých rokov, ktoré k dnešnému dňu neboli s akcionárom vysporiadané a ktoré významne prevyšujú výšku samotného základného imania. Záporné vlastné imania Spoločnosti v posledných rokoch nie je vykázané iba z dôvodu existencie kapitálového fondu (pozemky), ktoré sa pri vykazovaní podľa IFRS stali súčasťou nerozdelených ziskov.

15. Obchodné záväzky

	2010	2009
Záväzky z obchodného styku	33 539 433	9 668 122
Zmenky na úhradu	2 815 580	0
Nevyfakturované dodávky	17 441	8
Prijaté preddavky	0	2 240 097
Spolu	36 372 454	11 908 227

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív ako aj časť ostatných záväzkov (bez krátkodobých záväzkov z leasingu) vrátane nevymenovaných dodávok.

16. Daňové záväzky

	2010	2009
Daň z príjmov	616 180	363 453
Ostatné nepriame dane	82 647	22 539
Daňové záväzky spolu	698 827	385 992

17. Ostatné záväzky

	2010	2009
Zúčtovanie s orgánmi soc. a zdrav. poistenia	2 217 115	1 825 113
Iné záväzky	287 891	554 698
Záväzky voči zamestnancom	4 203 882	3 141 609
Výnosy budúcich období*	2 356 574	1 417 077

Ostatné záväzky spolu**9 065 462****6 938 497****

* výnosy budúcich období predstavujú časovo rozlíšené výnosy z predplatených cestovných lístkov, suma neobsahuje tú časť dotácií, ktoré sú na financovanie dlhodobého majetku, nakoľko tie sú vykázané pri bode 20.

** v údajoch za rok 2009 Spoločnosť vykonala reklasifikáciu z dôvodu vernejšieho zobrazenia a rozlíšenia dlhodobých a krátkodobých záväzkov, resp. ostatných pasív. Zostatok dotácií na majetok k 31. 12. 2009 vo výške 94 750 112 € sú vykázané v bode 20 týchto Poznámok, čím sa výška ostatných záväzkov spolu za rok 2009 znížila na sumu 6 938 497 €.

18. Dlhodobé záväzky

	2010	2009
Voči Magistrátu – prenájom majetku	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky (leasing)	226 703	456 637
Dlhodobé zmenky na úhradu	19 709 061	0
Dlhodobé záväzky spolu	19 935 764	456 637

V roku 2010 Spoločnosť zakúpila 105 ks autobusov (80 ks autobusov SOR NB 18 City, 25 ks autobusov Mercedes Capacity O 532 GL) na úhradu, ktorých prijala ponuku od firmy AIC Leasing & Finanz AG úver. Úver bol poskytnutý na základe úverovej zmluvy č. S-1-2/10-I zo dňa 10. júna 2010 v znení dodatku. Každá splátka bude uhrádzaná proti predloženiu zmeniek, ktoré DPB, a.s. emitoval. Zmenky sú vyplnené na výšku príslušnej anuitnej splátky tranže v zmysle splátkového kalendára. Zmenky sú vystavené na rad spoločnosti AIC Leasing & Finanz AG a sú prevoditeľné. Jednotlivé tranže úveru (zmenky) sú splatné polročne a úver je poskytnutý na obdobie 8 rokov. Úver od AIC Leasing & Finanz AG naša spoločnosť prijala na základe rozhodnutia predstavenstva, najmä z dôvodov, že veriteľ nepožadoval v čase obstarania použitie vlastných zdrojov na financovaný predmet a ani žiadnu formu zabezpečenia alebo ručenia od akcionára a zároveň objednávateľa výkonov DPB, a.s..

V zmysle úverovej zmluvy č. S-1-2/10-I zo dňa 10. 06. 2010 je úver zabezpečený nasledovne:

- 1) zriadením záložného práva na autobusy financované z danej tranže a
- 2) postúpením poistného plnenia z havarijného poistenia financovaných autobusov (vinkulovanie poistného plnenia v prospech veriteľa; DPB, a.s. je povinný postúpiť AIC Leasing & Finanz AG všetky práva, nároky a požiadavky v zmysle poistnej zmluvy na zabezpečenie pohľadávok veriteľa voči DPB, a.s..

V prípade omeškania sa bude účtovať úrok pri ročnej sadzbe 3 mesačný LIBOR + 10%.

19. Finančné úvery

(i)

	2010	2009
Krátkodobé		
Bankové úvery (kontokorentný úver)	1 279 520	0
Krátkodobé finančné výpomoci	0	0
Krátkodobé bankové úvery spolu	1 279 520	0

(ii)

Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	2010	2009
Krátkodobá časť dlhodobých záväzkov z finančného leasingu	230 316	218 597
Krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	663 750	801 831
Krátkodobé časti dlhodobých úverov a záväzkov	894 066	1 020 428

(iii)

Dlhodobé

Bankové úvery	1 991 250	2 655 000
Dlhodobé finančné záväzky spolu	1 991 250	2 655 000

Finančné záväzky spolu (úvery a leasing)* **4 164 836** **4 132 065**

* hodnota vykazuje dlhodobé aj krátkodobé finančné záväzky

K bankovým úverom uvádzame nasledovné informácie:

Investičný úver v Dexia banke je dlhodobého charakteru.

V priebehu roku 2006 Spoločnosť čerpala v Dexia banke investičný úver na modernizáciu prostriedkov MHD vo výške 5 310 000 EUR. Prvá splátka istiny bola v júni 2007, spláca sa pravidelne v polročných splátkach vo výške 331 875 EUR do roku 2014 a úroky sú splatné taktiež v deň splátky istiny, t.j. polročne.

Prehľad úverov a ich zostatkov (v EUR) a splatnosti:

Banka	Druh úveru	Výška/mena	Zostatky k 31.12.2010	Zostatky k 31.12.2009	Splatnosť
DEXIA					
Modernizácia prostriedkov MHD	Investičný	5 310 000 EUR	2 655 000 EUR	3 318 750 EUR	15. 12. 2014

Splátky úrokov sa v Dexia banke uskutočňujú mesačným inkasom z bežného účtu. Investičný úver v Dexia banke v hodnote 5 310 000 EUR, kde prvá splátka bola v júni 2007 sa spláca spolu s úrokmi vždy polročne. Tento úver je zabezpečený exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice.

V prípade nedodržania termínu splatnosti istiny si banka účtuje zmluvnú pokutu z nezaplatenej čiastky a tiež sú zmluvne dohodnuté sankcie v prípade nedodržania ostatných podmienok spolupráce. Nakoľko naša Spoločnosť a aj banky doteraz dodržali všetky podmienky, ktoré vyplývajú z úverových zmlúv, nedošlo k aplikácii ustanovení o zmluvných pokutách a sankciách. V prípade potreby zmien zo strany našej Spoločnosti, banka akceptovala naše požiadavky a to po vzájomnej dohode.

20. Dotácie k dlhodobému majetku

	2010	2009
Výnosy budúcich období – dotácie k majetku	85 439 348	94 750 112
Dotácie k dlhodobému majetku spolu	85 439 348	94 750 112

Vykázaná výška výnosov budúcich období – dotácie k dlhodobému majetku zodpovedajú neodpisanej hodnote dlhodobého odpisovaného majetku k súvahovému dňu. Do tejto hodnoty nie sú započítané dotácie, ktoré slúžili na financovanie investícií uvedených v poznámkach bod 6 strana 39 týchto poznámok z dôvodu vlastníctva iným subjektom (Magistrátom). Režim rozpúšťania dotácií na financovanie obstarania dlhodobého hmotného odpisovaného majetku sa v roku 2008 zmenil z pohľadu daňového zákona. Zákon o dani z príjmov nastavil rozpúšťanie uvedených dotácií v súlade s uplatňovaným daňových odpisov. Zistený rozdiel za minulé obdobia sa daňovo usporiadal čiastočne už v roku 2008, druhá časť je zohľadnená v roku 2009. Uvedená skutočnosť však nemá priamy vplyv na účtovné vykázanie dotknutých položiek.

Kapitálové dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahrňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre lepšie porozumenie uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z kapitálových dotácií.

	2010	2009
Účtovné odpisy DM financovaného dotáciami	16 454 976	15 950 204
Ostatné prevádzkové výnosy z rozpúšťania dotácií	16 454 976	15 950 204

21. Zdanenie

Právnické osoby na Slovensku majú povinnosť pravidelne priznávať zdaniteľný príjem a odvádzať príslušnému daňovému úradu daň z príjmov právnických osôb z tohto príjmu. Sadzba dane pre rok 2009 je schválená vo výške 19%. Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta na základe účtovného

zisku pri zohľadnení daňovo neuznatelných nákladov, príjmu nepodliehajúceho zdaneniu a príjmu podliehajúceho konečnej sadzbe dane.

	31.12.2010			31.12.2009		
	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-6 815 683		100,00 %	-470 534		100,00 %
Z toho teoretická daň 19 %		-1 294 980	19,00 %		-89 401	19,00 %
Daňovo neuznané náklady	1 986 142	377 367	-5,54 %	7 896 925	1 500 416	-22,01 %
Výnosy nepodliehajúce dani	-2 778 924	-527 996	7,75 %	-1 771 427	-336 571	4,94 %
Umorenie daňovej straty	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
	-7 608 465	-1 445 608	21,21 %	5 654 964	1 074 443	-228,35 %
Splatná daň		0	0,00 %		0	0,00 %
Odložená daň		0	0,00 %		0	0,00 %
Celková vykázaná daň		0	0,00 %		0	0,00 %

22. Rezervy

(i) krátkodobé

Rok 2010 (EUR):

Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok (krátkodobá časť)	125 157
Rezerva na odchodné a odstupné (krátkodobá časť)	293 051
Rezerva na nevyriešené súdne spory	342 000
SPOLU	760 208

Rok 2009 (EUR):

Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok (krátkodobá časť)	174 778
Rezerva na odchodné a odstupné (krátkodobá časť)	325 850
Rezerva na nevyriešené právne spory	427 250
SPOLU	927 878

(ii) dlhodobé

Dlhodobé rezervy:

Rezerva na odstupné a odchodné	669 862
Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok	232 718
Rezerva na súdne trovy	130 000
Spolu	1 032 580

Rok 2009 (EUR):

Dlhodobé rezervy:

Rezerva na odstupné a odchodné	623 978
Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok	357 875

Rezerva na súdne trovy

Spolu

150 000

1 131 853

23. Podmienené aktíva a záväzky

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav. Daň z príjmov na Slovensku sa vyberá od každého daňového subjektu a teda neexistuje koncept zdaňovania skupiny alebo daňových úľav v rámci skupiny. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi.

Právne spory

V súčasnosti je Spoločnosť zaangažovaná v nižšie uvedených právnych sporoch, ktoré sa vyskytujú v rámci bežnej podnikateľskej činnosti. Z dôvodu eliminácie ich vplyvu na ďalšiu podnikateľskú činnosť, Spoločnosť vytvorila rezervy na právne spory vo výške vychádzajúcej z posúdenia momentálnej situácie a známych skutočností, táto suma je odhadom Spoločnosti, nakoľko výsledok zo súdnych sporov je vždy neistý. Ide o nasledovné oblasti:

- a) náhradu škody na majetku a zdraví, ktoré boli spôsobené osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov:

Ide o súdne spory, kde DPB, a.s. vystupuje v rámci pasívnej i aktívnej legitimácie. V rámci pasívnej legitimácie ide o súdne spory, ktoré sú kryté plnením povinného zmluvného poistenia. Doteraz DPB, a.s. neeviduje cudziu škodu, ktorá by nebola uhradená z platného poistenia, resp. jej výška by prekračovala stanovenú výšku poistného plnenia. Uplatňovanie vlastných škôd vzniknutých pri prevádzke dopravných prostriedkov predstavuje zväčša len uplatňovanie dohodnutej spoluúčasti, nakoľko všetky dopravné prostriedky DPB, a.s. sú havarijne poistené.

Neboli doteraz zaznamenané regresné nároky poisťovní, ktoré by mali vážnejšie dopady na hospodárenie, pričom prevažná časť výšky regresných nárokov je uplatňovaná voči porušovateľom v súlade s ustanoveniami Zákonníka práce.

- b) uplatňovanie nárokov vzniknutých pri obvyklom hospodárení:

Ide o súdne spory, kde DPB, a.s. v rámci aktívnej legitimácie uplatňuje najmä:

- neuhradené náklady získania vodičského oprávnenia
- neuhradené pôžičky zo sociálneho fondu
- neuhradené nájomné za prenájom nebytových priestorov podľa zmlúv o prenájme vrátane reklamných plôch
- škody spôsobené zamestnancami v pracovnoprávnom pomere (finančné schodky, straty zverených predmetov, uplatňovanie pokút a penále a ďalšie škody z pracovného procesu)

- ostatné neuhradené faktúry (okrem uvedených) vzhľadom k tomu, že DPB, a.s. je zväčša odberateľ, nepredstavujú finančne významnú skutočnosť
- osobitné súdne spory predstavuje uplatňovanie vynaložených nákladov za realizované odťahy motorových vozidiel mestskou odťahovou službou vo výške 92,94 EUR. Túto činnosť vykonáva DPB, a.s. od 1. 7. 2005, pričom mesačne eviduje v priemere 47 prípadov neuhradených pohľadávok vymáhaných súdne
- vyrubené pokuty a penále správnymi orgánmi (hygiena, požiarna ochrana, bezpečnosť práce, polícia, životné prostredie) nie sú na právnom odbore evidované v rozsahu, ktorý by bol finančne významný pre DPB, a.s.

c) súdne spory, ktoré sú finančne významné pre DPB, a.s.:

- Dňa 20. 2. 2003 bola vážna dopravná nehoda električiek, pričom na majetku DPB, a.s. vznikla škoda spolu 130 803 EUR. Nakoľko Slovenská poisťovňa, a.s. odmietla škodu uhradiť s poukazom na nesprávnu obsluhu, uplatnil DPB, a.s. v roku 2005 nárok na Okresnom súde Bratislava I. Doteraz nebolo vytýčené súdne pojednávanie. V trestnom konaní bol rozsudok OS BA IV zrušený a pribratý Znalecký ústav Žilina. V roku 2008 bolo civilné konanie odročené do právoplatného ukončenia trestného konania;
- Finančne významným z dôvodu množstva individuálnych pohľadávok rovnakého druhu sú pohľadávky uplatňované ako prirážka k cestovnému z dôvodu cestovania bez platného cestovného dokladu, ktorý súdne vymáha dodávateľsky advokátska kancelária. Predmetné pohľadávky majú charakter sankcie – pokuty a preto ich možno považovať za príjem mimo obvyklého hospodárenia. DPB, a.s. v roku 2010 evidoval viac ako 250 tisíc takto neuhradených pohľadávok v hodnote 6,64 € - 46,47 €. Nakoľko z oblasti finančnej náročnosti exekučného konania pri takom množstve malých pohľadávok nie sú doteraz žiadne využiteľné skúsenosti, nemožno predvídať celkovú výšku, ktorú bude potrebné vynaložiť na vymożenie pohľadávok s prihliadnutím, že exekútor má nárok na úhradu trov exekučného konania aj v prípade neúspešnej exekúcie. Detailné informácie o aktuálnom stave tohto okruhu súdnych sporov sú uvedené nižšie v bode d) a e);
- Koncom roku 2008 bolo DPB, a.s. doručených cca 45 tisíc výziev od exekútorov na úhradu preddavkov na výkon exekúcie. Takáto položka nebola zahrnutá do rozpočtu spoločnosti a značne by zvýšili neplánované náklady, preto boli žiadosti o úhradu preddavkov zamietnuté. Následne exekútori podali návrhy na súd na zastavenie exekúcie a zároveň si uplatňujú svoje trovy až do výšky 480 € za jeden prípad. Príslušné okresné súdy reagujú rôzne (niektoré návrhy zamietajú, iné návrhu exekútora vyhovejú, ďalšie zatiaľ žiadajú len vyjadrenie oprávneného, prípadne niektoré rozhodli o znížení nároku a podobne). Na základe uvedeného nemožno zatiaľ predvídať celkovú výšku nákladov, ktoré budú potrebné na ukončenie exekúcií.
- Na základe uznesení Predstavenstva DPB, a.s. sa tiež v odôvodnených prípadoch pristupuje k upúšťaniu od vymáhania nevymožitelných a ťažko vymožitelných pohľadávok. Na základe takéhoto rozhodnutia bude následne zastavené podávanie návrhov na exekúcie a AK dostanú pokyn na ich vyradenie z evidencie pokút. Avšak po realizácii tejto akcie bude potrebné uhradiť zmluvným mandátnym partnerom dohodnuté trovy konania. Rozsah týchto nákladov sa presne nedá určiť.

- V roku 2009 DPB, a.s. ako žalovaný, evidoval prípady uplatnenia náhrad škôd na súde z prevádzky MHD v rozsahu nad rámec zákonného nároku poškodených v celkovej výške 683 060 €. Išlo o štyri poškodené fyzické osoby a jeden prípad úmrtia, pri ktorom však ujma nie je k dnešnému dňu vyčíslená. Ostatné prípady náhrad škôd na zdraví a majetku cestujúcich nedosahujú výšku, ktorá by bola finančne významná pre DPB, a.s..

Podľa doterajších skúseností s obdobnými prípadmi z minulosti možno očakávať, že DPB, a.s. bude súdmi zaviazaný len na úhradu zákonných nárokov poškodených, ktoré sú kryté povinným zmluvným poistením.

DPB, a.s. viedol aj v roku 2008 niekoľko súdnych sporov o náhradu škody z prevádzky MHD, kde škoda poškodeným nebola uhradená poisťovňou z dôvodu, že Hasičská poisťovňa, a.s. je v konkurze bez aktív. Predpokladáme, že súčet škôd, ktoré bude musieť na základe rozsudkov súdov takto uhradiť DPB, a.s. z vlastných finančných prostriedkov, nebude vyšší než 60 000 EUR.

d) Náklady na exekútorské trovy

Okrem súdnych sporov, ktoré viedol Dopravný podnik Bratislava, a.s. v roku 2010 aktívne na súdoch, prebiehali súdne konania písomne – bez prítomnosti na súdnom pojednávaní. Ide o spory, ktoré vyvolali exekútori tým, že na všetky relevantné súdy zaslali cca 2 200 podaní – návrhy na zastavenie exekučného konania z titulu vymáhania pohľadávok za cestovanie bez platného tarifného vybavenia. DPB, a.s. súhlasí so zastavením exekučného konania, nakoľko vo všetkých prípadoch ide o nevymožiteľné pohľadávky (úmrtia, falošné doklady, sociálne a zdravotné dôvody, neúplnosť alebo nesprávnosť osobných údajov a podobne). DPB, a.s. však nesúhlasí s nárokmi exekútorov na vyplatenie požadovaných trov exekučného konania, ktoré si uplatňujú v rôznych výškach, v rozpätí od 86 EUR do 507 EUR za prípad. Pritom však ide o pohľadávky z rokov 1996 – 1999, kde boli pokuty stanovené vo výške 6,63 EUR; 16,59 EUR; 23,23 EUR a 33,19 EUR.

V roku 2009 prebiehalo konanie na 30 súdoch v SR a z avizovaných 2 200 návrhov bolo právoplatne rozhodnutých 112 prípadov v celkovej sume priznaných trov vo výške 6 920 €. Na tieto súdne konania sa finančné prostriedky čerpali z rezervy vytvorenej v roku 2009 vo výške 150 000 € na náhrady exekútorom a 33 000 € na poplatky vo forme kolkov.

V roku 2010 bolo právoplatne ukončených 446 prípadov s celkovou sumou priznaných trov vo výške 52 867,27 € (priemerne 118,54 € na jeden spor). Kolky na odvolacie konania boli použité v sume 8 827 € (t.j. 446 ukončených a 89 začatých konaní).

Vzhľadom na vysoký počet zatiaľ nerozhodnutých prípadov (cca 1 640 sporov a prípadne podané ďalšie návrhy) a zároveň pri súčasnom trende rozhodovaní sporov Spoločnosť predpokladá aj naďalej nutnosť úhrady týchto neproduktívnych nákladov, preto doplnila rezervu na náhrady exekútorských trov konania vo výške 165 000 € a 33 000 € na súvisiace náklady (kolky potrebné na podané odvolania). Z rezervy na náhrady exekútorom za priznané trovy sa predpokladá použiť v roku 2011 sumu 53 000 € a z výdavkov na kolky sa predpokladá použitie čiastky 8 000 € v roku 2011, použitie zvyšnej časti sa predpokladá v nasledujúcich rokoch.

e) Odmeny exekútorov

Do predpokladaných odhadov nákladov v roku 2010 bola tiež zahrnutá suma cca 204 000 EUR, ktorá mala byť uhradená zmluvnej advokátskej kancelárii v zmysle Dodatku k mandátnej zmluve

(schválenej uznesením Predstavenstva DPB, a.s. č. 145/2009 zo dňa 3. 12. 2009) za pohľadávky, u ktorých po komisionálnej selekcii bude upustené od vymáhania. Toto opatrenie má predísť neopodstatnenému zvyšovaniu nákladov, ak by sa takéto zjavne nevymožiteľné pohľadávky odstupovali na ďalšie exekučné konanie. So zmluvnou advokátskou kanceláriou bola uzatvorená dohoda o výške odmeny 34 € za jednu pohľadávku. Vo všetkých prípadoch ide o právoplatné rozhodnutia (platobný rozkaz a podobne), v ktorých boli aj trovy advokátskeho konania za vykonané právne úkony priznané súdom). V roku 2010 bolo takto z portfólia AK JUDr. Chovanec vyselektovaných 4 436 nevymožiteľných pohľadávok, za ktoré bola z vytvorenej rezervy uhradená suma (za ich doterajšie spravovanie a nakladanie s nimi) vo výške 150 824 € (t.j. 110 262 € už bolo použitých a suma 40 562 € bude ešte vynaložená). Z celkového množstva neukončených vymáhaných pohľadávok k 31. 12. 2010 v počte 215 712 prípadov, sa ešte cca 6 500 pohľadávok javí ako nevymožiteľných. Z tohto dôvodu Spoločnosť vytvorila rezervu na odmeny exekútorov v prípade právoplatných rozhodnutí a priznaní trov advokátskeho konania súdom v zmysle dohody o ich výške ako je uvedené vyššie.

Podmienené aktíva

V súvislosti s poskytovaním dopravných služieb Spoločnosti v 90-tych rokoch dvadsiateho storočia vznikli pohľadávky, ktoré sú od momentu úpadku dlžníka predmetom konkurzného konania. V tom istom momente prestali byť vykazované v súvahe a sú iba zverejnené ako podmienené aktíva k 31. 12. 2010 v objeme 526 489 EUR (v tom: 389 331 EUR voči Hasičskej poisťovni v konkurze – znížený o záväzok v hodnote 74 454 EUR; ťažko vymožiteľné pohľadávky voči bývalým zamestnancom v hodnote 28 646 EUR; nevymožiteľné pohľadávky – konkurzy firiem v hodnote 108 511 EUR). V tomto období nie je možné predpokladať, kedy budú splnené podmienky na ukončenie konkurzného konania a v akom objeme získa Spoločnosť úhrady dlžných čiastok.

23. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2010 transakcie so spriaznenou osobou – pridruženou spoločnosťou Recar Bratislava, a.s. v zmysle zmluvy N 72/99 z 16. decembra 2009 a dodatkov k nej. Išlo o príjmy z nájomného za reklamné plochy v objeme 268 448 EUR. Iné transakcie so spriaznenými osobami Spoločnosť neuskutočnila.

Peňažné príjmy súčasných členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2010 boli vyplatené vo výške 87 192 EUR a členom dozorných orgánov 41 824 EUR.

Peňažné príjmy bývalých členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2009 boli vyplatené vo výške 92 891 EUR a členom dozorných orgánov 41 825 EUR.

Bývalým členom štatutárnych orgánov neboli vyplatené žiadne peňažné plnenia ani v jednom z vykazovaných období.

24. Udalosti po dátume súvahy

V priebehu roku 2010 DPB, a.s. zakúpil 80 ks kĺbových autobusov SOR NB18 a 25 ks kĺbových autobusov Mercedes - Benz CapaCity O530 GL. Do 31. 12. 2010 bolo z uvedených kĺbových autobusov zaradených len 40 ks SOR a 10 ks Mercedes - Benz. Zostávajúcich 55 ks autobusov bude zaradených

začiatkom roku 2011. Za zaradených 50 ks kĺbových autobusov bolo vyradených 49 ks starých a ďalšie autobusy budú vyradené v prvom štvrtroku roku 2011 v množstve 33 ks. 15 ks autobusov pripravených na vyradenie sme na žiadosť Hlavného mesta ponechali dočasne v prevádzke na pokrytie prepravných výkonov počas Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji.

Po dátume súvahy boli doručené zmenky po prijatí ďalšej tranže úveru na už realizovaný nákup kĺbových autobusov (SOR NB 18 CITY, MERCEDES CAPACITY) v celkovej hodnote 26 566 400,- EUR, z toho sú splatné v roku 2011 zmenky v hodnote 1 660 400 EUR.

Dňa 19. 1. 2011 – v deň splatnosti – boli Spoločnosťou veriteľom preplatené predložené zmenky z prvých tranží investičného úveru a autobusy v hodnote 1 407 790 EUR. Ďalšia najbližšia splátka zmienok bude v mesiaci júli 2011 v celkovej výške 3 068 190 EUR, ktorá už bude zahŕňať aj prvé splátky tranží poskytnutých na úhradu 40 ks kĺbových autobusov SOR NB18 a 15 ks kĺbových autobusov Mercedes - Benz CapaCity O530 GL dodaných v druhom polroku 2010.

Začiatkom roku 2011 dostal DPB a.s. od Tatra banky, a.s. revolvingový prevádzkový úver s úverovým rámcom vo výške 2 000 000 EUR, ktorý je zabezpečený záložným právom na 24 ks autobusov Irisbus Iveco Citelis zakúpených v roku 2009. Zároveň v decembri 2010 nám navýšila úverový rámec kontokorentného úveru vo VÚB, a.s. z 2 000 000 EUR na 2 500 000 EUR pri zachovaní rovnakých inštitútov zabezpečenia.

25. Schválenie účtovnej závierky

Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2009 bola schválená Valným zhromaždením dňa 22. júna 2010.

Poznámky k výkazu cash flow

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť a vklady v bankách, ktoré sú disponibilné a slúžia na krytie bežných finančných potrieb Spoločnosti. Spoločnosť nevlastní žiadne krátkodobé investície. Výkaz cash flow je zostavený v súlade s IAS 7. Pre vyjadrenie peňažných tokov v hospodárskej (prevádzkovej) oblasti sme použili nepriamu metódu.

Do prevádzkovej činnosti Spoločnosti sú zahrnuté hlavné činnosti, t.j. poskytovanie verejnej prepravy osôb a súvisiace aktivity. Výsledok hospodárenia pred zdanením je upravený o nepeňažné operácie a o zmenu stavu pracovného kapitálu.

Investičná činnosť vyjadruje tok peňazi vynaložený na obstaranie dlhodobého majetku, prípadne zisky/straty z predaja nepotrebných prvkov.

Finančná činnosť obsahuje prijaté a splatené úvery Spoločnosti ako aj prijaté dotácie z rozpočtu mesta určené na obstaranie dlhodobého majetku.

6. Riadenie finančného rizika – ciele a zásady uplatňované pri riadení finančných rizík

(1) Faktory finančného rizika

Z činnosti Spoločnosti vyplýva celý rad finančných rizík vrátane dopadov zmien výmenných kurzov cudzích mien a úrokových sadzieb. Celková stratégia riadenia rizík Spoločnosti sa sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať potenciálne negatívne dopady na finančné výsledky, finančnú situáciu, výkonnosť a peňažné toky Spoločnosti. Spoločnosť identifikuje, oceňuje finančné riziká. Riadenie finančného rizika v Spoločnosti vykonáva Odbor financovania

a účtovníctva (najmä jemu podriadené oddelenie financovania) v spolupráci s prevádzkovými jednotkami. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách.

- (i) Menové riziko predstavuje možnosť straty vyplývajúcej z nepriaznivých pohybov výmenných kurzov.

Spoločnosť funguje v medzinárodnom meradle a ako taká je vystavená menovému riziku vzťahujúcemu sa najmä k mene CZK (plnenie záväzkov) a od roku 2010 v nevýznamnej miere aj HUF (inkaso časti tržieb).

Za účelom eliminácie menových rizík Spoločnosť zvažuje uzatvoriť s viacerými bankami zmluvy na uskutočnenie devízových spotových obchodov pre jednotlivé operácie. Časový horizont týchto obchodov je spravidla od 1 dňa do 1 mesiaca, pričom prvoradým zámerom je v dostatočnom časovom predstihu eliminovať riziká.

- (ii) Úrokové riziko peňažných tokov spočíva v tom, že budúca zmena aktuálnej úrovne úrokových sadzieb má dopad na zmluvne dohodnuté peňažné toky súvisiace s finančnými záväzkami.

Prijmy a prevádzkové peňažné toky Spoločnosti sú do značnej miery nezávislé na zmenách trhových úrokových sadzieb. Spoločnosť nemá žiadne významné aktíva s pohyblivou sadzbou.

Spoločnosť pri realizovaní úverových obchodov (ako veriteľ) v dlhodobom horizonte eliminovala úrokové riziko akceptovaním fixnej úrokovej miery. Stratégiou Spoločnosti je vypožičiavať si v prípade potrieb krátkodobého financovania (v prípadoch prechodného nedostatku likvidity) za variabilné sadzby, finančné oddelenie nepredpokladá v krátkodobom horizonte významný nárast úrokových mier krátkodobého financovania, na ktoré sa viažu úrokové sadzby komerčných bánk, resp. trhové úrokové sadzby. V prípade, že Spoločnosť vyhodnotí hroziace riziko nárastu krátkodobých variabilných úrokových sadzieb, bude rokovať o premene prijatých úverov na nástroje s pevnou úrokovou sadzbou, resp. formou úrokových swapov. Spoločnosť pri zabezpečovaní externého financovania dlhodobých investícií (nákup autobusov) v roku 2010 uprednostnila, vzhľadom na dĺžku trvania úverového vzťahu a transparentnejšiu možnosť plánovania, pevnú úrokovú sadzbu.

- (iii) Úverové riziko je riziko, že protistrana nebude schopná splatiť v čase splatnosti dlžné čiastky v plnej výške.

Spoločnosť nemá významnú koncentráciu úverového rizika pri pohľadávkach.

Pri vymáhaní pohľadávok využíva Spoločnosť v závislosti od typu a výšky pohľadávky interné alebo externé zdroje. Pohľadávky do určitej sumy sú riešené najmä oddelením financovania Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci najmä s právnym oddelením a odbornými útvarmi Spoločnosti. V niektorých prípadoch sú pohľadávky riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií.

Koncentrácia úverového rizika v súvislosti s pohľadávkami z obchodného styku je obmedzená vzhľadom k tomu, že Spoločnosť má vysoký počet obchodných partnerov, s ktorými má vybudovanú dlhodobú a stabilnú spoluprácu. Vzhľadom na tieto skutočnosti sa vedenie domnieva, že pohľadávky z obchodného styku vykazované Spoločnosťou neobsahujú žiadne ďalšie riziko s výnimkou čiastok, ku ktorým bola vytvorená opravná položka.

Pri obchodných a ostatných pohľadávkach Spoločnosť vytvára opravné položky na individuálnej báze (prípád od prípadu). Spoločnosť vzhľadom na dobré vzťahy so súčasnými obchodnými partnermi nevytvára opravné položky na princípe, že sa určitá suma pohľadávok stane problémovou.

- (iv) Riziko likvidity je riziko možnej straty schopnosti podniku plniť svoje záväzky v čase ich splatnosti.

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov určených na tento účel a možnosti uzatvoriť trhové pozície. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov určených na tento účel a zároveň investovanie prebytočnej likvidity do krátkodobých termínových vkladov v bankách.

Spoločnosť uskutočňuje svoje úhrady prostredníctvom služieb elektronického bankovníctva, čo umožňuje rýchlejšie a komfortnejšie uskutočňovať bankové prevody. V prípade úhrad zahraničným partnerom sa Spoločnosť usiluje o získanie výhodnejších individuálnych kurzov príslušnej zahraničnej meny, najmä CZK.

Peňažné prostriedky na účtoch Spoločnosti sa najčastejšie úročia prostredníctvom 1-dňových vkladov (overnight), ktoré sú v bankách s podstatným obrátom nastavené automaticky. Ide o krátkodobú formu vkladov z dôvodu získania operatívneho prístupu k peňažným prostriedkom.

V prípade čerpania prekleňovacieho úveru čerpaného počas roka, usilujeme o fixnú tranžu a to na 1 mesiac prípadne na iné obdobie. Spoločnosť využíva dlhodobé a stabilné kontakty s bankami. Sme dlhoroční partneri, čím získavame rôzne zvýhodnenia pri stanovovaní úverových podmienok. Svoje úverové záväzky hradí Spoločnosť včas a podľa dohodnutých pravidiel.

Riziko likvidity Spoločnosti je ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD – akcionára (Hlavné mesto SR Bratislava), nakoľko objednávateľ je povinný vysporiadať stratu medzi oprávnenými nákladmi MHD a tržbami z tejto činnosti.

PREDSTAVENSTVO:

PhDr. JUDr. Branislav Záhradník – predseda do 30. 7. 2010 (skončenie funkcie členstva)

Ing. Pavel Derkay – predseda od 30. 7. 2010 (vznik funkcie člena)

Mgr. Gerti Duni – člen – podpredseda

RNDr. Milan Čílek - člen

Ing. Ján Kotuľa - člen

Ing. Martin Berta, CSc. – člen

PROKÚRA:

JUDr. Martin Jerguš

Ing. Pavel Derkay – do 30. 7.2010 (skončenie funkcie)

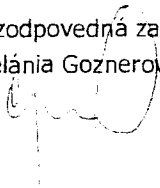
DOZORNÁ RADA:

Ing. Peter Šramko - predseda

Ing. Anton Beleš – podpredseda

Ing. Tomáš Fabor
Soňa Záporožanová
Ing. Vladimír Mráz
Ing. Ján Brezák
Ing. Karol Kállay
Ing. Bronislav Weigl
Peter Horanský

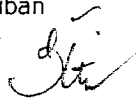
Osoba zodpovedná za vedenie účtovníctva:
Ing. Melánia Goznerová – hlavná účtovníčka



Osoba zodpovedná za zostavenie účtovnej závierky:

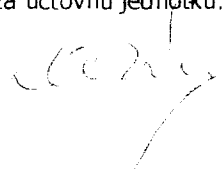
Ing. Martin Příbáň

Ing. Jozef Šitz



Štatutárny orgán za účtovnú jednotku:

Ing. Pavel Derkay



Zostavená dňa : 24. február 2011

partneraudit

audít | poradenstvo | účtovníctvo | IFPS
PARTNER AUDIT, s.r.o.
Bajkalská 5A/12188
831 04 Bratislava -1-

partneraudit

audít | poradenstvo | účtovníctvo | IFPS
PARTNER AUDIT, s.r.o.
Bajkalská 5A/12188
831 04 Bratislava -1-

**DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a.s.****Olejkárska 1, 814 52 Bratislava****Individuálna účtovná závierka
k 31. decembru 2010****Zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
vykazovanie**

	Strana
Súvaha	17
Výkaz ziskov a strát	18
Výkaz komplexných výsledkov	18
Výkaz zmien vlastného imania	19
Výkaz peňažných tokov	20
Všeobecné informácie	21
Aplikácia nových a revidovaných IFRS	22
Hlavné účtovné zásady	25
Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch	33
Poznámky k účtovnej závierke	34
Riadenie finančného rizika	52

Súvaha k 31. decembru 2010

(EUR)	bod poznámky	31. december 2010	31. december 2009
Dlhodobé aktíva		<u>148 026 967</u>	<u>116 651 832</u>
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	6	142 943 753	116 105 812
Nehmotné aktíva	7	403 855	512 826
Investície v dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8	5 500	33 194
Ostatné dlhodobé aktíva	10i	4 673 859	0
Krátkodobé aktíva		<u>15 607 791</u>	<u>15 879 413</u>
Zásoby	9	7 574 174	7 232 868
Obchodné pohľadávky a zálohy	10ii	4 087 389	2 487 330
Daňové pohľadávky	11	2 012 833	2 617 672
Ostatné pohľadávky	12	1 384 788	1 110 571
Peniaze	13	548 607	2 430 972
AKTÍVA		<u>163 634 758</u>	<u>132 531 245</u>
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY		<u>163 634 758</u>	<u>132 531 245</u>
Vlastné imanie		<u>6 165 280</u>	<u>12 356 621</u>
Základné imanie	14	33 194	33 194
Rezervný fon a ostatné fondy	14	6 639	6 639
Nerozdelený zisk minulých rokov	14	12 941 130	12 787 322
Zisk (- strata) bežného obdobia		-6 815 683	-470 534
Dlhodobé záväzky		<u>108 398 941</u>	<u>98 993 602</u>
Dlhodobé úvery	19iii	1 991 250	2 655 000
Dlhodobé záväzky	18	19 935 763	456 637
Dotácia k dlhodobému majetku	20	85 439 348	94 750 112
Rezervy	22ii	1 032 580	1 131 853
Krátkodobé záväzky		<u>49 070 537</u>	<u>21 181 022</u>
Obchodné záväzky	15	36 372 454	11 908 227
Krátkodobé úvery	19i	1 279 520	0
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	19ii	894 066	1 020 428
Ostatné záväzky	17	9 065 462	6 938 497
Daňové záväzky	16	698 827	385 992
Krátkodobé rezervy	22i	760 208	927 878
Záväzky celkom		<u>157 469 478</u>	<u>120 174 624</u>

Výkaz ziskov a strát

(EUR)	bod poznámky	31. december 2010	31. december 2009
Výnosy - tržby	1i	35 308 023	34 905 587
Ostatné prevádzkové výnosy	2i	61 137 100	58 616 415
Prevádzkové výnosy spolu		96 445 123	93 522 002
Spotreba materiálu	1ii	-29 326 840	-30 754 222
Osobné náklady	3	-52 945 751	-48 145 553
Odpisy dlhodobého majetku		-445 094	-274 172
Služby	2ii	-12 042 676	-10 853 710
Ostatné prevádzkové náklady	2iii	-7 694 390	-3 756 392
Prevádzkové náklady spolu		-102 454 751	-93 784 049
Finančný zisk	4	-806 055	-208 487
Zisk pred zdanením	5	-6 815 683	-470 534
Daň z príjmu	21	0	0
Čistý zisk (- strata)		<u>-6 815 683</u>	<u>-470 534</u>
Zisk (-strata) na 1 akciu základný (v €)	5	-681 568	-47 053

Výkaz komplexných výsledkov k 31. decembru 2010

	31. december 2010	31. december 2009
Zisk (- strata) za obdobie	-6 815 683	-470 534
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	0	0
Komplexný výsledok	<u>-6 815 683</u>	<u>-470 534</u>

Výkaz o zmenách vo vlastnom imaní

(EUR)	Základné imanie	ZRF*	Ostatné fondy	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
Stav k 1. 1. 2009	33 194	0	6 639	14 127 631	-120 195	14 047 269
Zmeny vo vlastnom imaní za 2008						
prevod do neuhradenej straty				-120 195		
prevod do fondov						
úpravy IFRS				-1 220 114		
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2009					-470 534	
STAV k 31.12.2009	33 194	0	6 639	12 787 322	-470 534	12 356 621
Zmeny vo vlastnom imaní za 2010						
prevod do neuhradenej straty/zisku				-470 534	470 534	0
prevod do fondov						0
úpravy IFRS				624 343		624 343
čistý zisk/strata (+/-) za rok 2010					-6 815 683	-6 815 683
STAV k 31.12.2010	33 194	0	6 639	12 941 130	-6 815 683	6 165 280

* Zákonný rezervný fond

Výkaz cash flow

(EUR)	31. december 2010	31. december 2009
Cash flow z prevádzkovej činnosti		
Zisk pred zdanením	-6 815 683	-470 534
Úpravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	445 094	274 173
Ostatné nepeňažné operácie	<u>675 510</u>	<u>-606 128</u>
	1 120 604	-331 955
Zmena stavu pohľadávok	-1 177 559	-3 412 014
Zmena stavu záväzkov	4 680 618	3 377 225
Zmena stavu zásob	-341 306	-895 823
Zmena stavu opravných položiek	-99 273	
Zmena stavu rezerv	1 385 282	
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	152 384	
<i>Peňažný tok z prevádzkovej činnosti</i>	<i>-1 094 933</i>	<i>-1 733 101</i>
Zaplatená daň z príjmu		
Prijaté dividendy	8 946	9 287
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti	-1 085 987	-1 723 814
Cash flow z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-25 544 349	-28 858 545
Zisk (strata) z predaja dlhodobého majetku	0	332
Čistý cash flow z investičnej činnosti	-25 544 349	-28 858 213
Cash flow z finančnej činnosti		
Dlhodobé bankové úvery	0	
Splatené bankové úvery	-1 465 581	-745 332
Splatené záväzky z leasingu	-230 316	
Príjmy z ostatných dlhodobých úverov	16 607 000	
Prijaté dotácie	8 557 349	28 858 545
Čistý cash flow z finančnej činnosti	23 468 452	28 113 213
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	2 430 972	4 899 788
Cash flow z prevádzkovej činnosti	-1 085 987	-1 723 815
Cash flow z investičnej činnosti	-25 544 349	-28 858 213
Cash flow z finančnej činnosti	23 468 452	28 113 213
Peniaze a peňažné ekvivalenty		

Použitá mena v tejto účtovnej závierke je domáca mena Slovenskej republiky, ktorou je od 1. 1. 2009, mena EURO („EUR“). Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR, súčasne v niektorých častiach Poznámok môžu byť uvedené v tisícoch EUR (TEUR).

1. Všeobecné informácie

A. Hlavné činnosti Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, a.s., (ďalej len „Spoločnosť“), vznikla 20. 4. 1994 zápisom do Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Pred týmto dátumom bola spoločnosť štátnym podnikom.

Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736.

Sídlo spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti

- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- výroba, inštalácia, oprava a vývoj trakčných vozidiel
- výroba, inštalácia, opravy elektrických strojov a prístrojov
- projektová činnosť v investičnej výstavbe
- vykonávanie dopravných stavieb
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- verejná cestná nákladná doprava
- reklamná činnosť
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- sprostredkovateľská činnosť
- rozvod plynu
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla
- odťahovacia služba
- prevádzkovanie parkoviska slúžiaceho na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľnosti
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava

Rozhodnutím jediného akcionára Spoločnosti (osvedčené Notárskou zápisnicou zo dňa 5. 11. 2007) bol predmet podnikania Spoločnosti rozšírený o nasledovné činnosti:

- prevádzkovanie mestských dráh
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie autoškoly
- medzinárodná preprava cestujúcich autobusmi, ktorá je podnikaním.

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Magistrát hlavného mesta Bratislava so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR, t.j. celkom 33 193,91888 EUR.

2. Aplikácia nových a revidovaných IFRS

Nové štandardy, interpretácie a dodatky do zverejnených štandardov

Nasledujúce nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené a sú povinné pre vykazovanie účtovných jednotiek pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2009 a neskôr vrátane priebežných účtovných závierok spadajúcich do týchto období.

Štandardy:

- ✓ *Zmena IFRS 2 Platby na báze akcií*; táto novela sa týka spresnenia rozsahu pôsobnosti štandardu IFRS 2;
- ✓ *Nový štandard IFRS 8 Prevádzkové segmenty*; nový štandard IFRS 8 nahrádza pôvodný štandard IAS 14 a prichádza s pravidlom, podľa ktorého majú podniky možnosť prezentovať prevádzkové segmenty v súlade so spôsobom, akým sa tieto informácie prezentujú pre potreby interného riadenia
- ✓ *Zmena IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; obsahom tejto novely je zavedenie výkazu komplexných výsledkov, presunutie časti položiek z výkazu zmien vlastného kapitálu do výkazu komplexných výsledkov a zavedenie povinnosti zostaviť súvahu na začiatku najstaršieho z prezentovaných období v prípadoch, keď došlo k spätnej úprave bilančnej politiky, oprave chýb alebo preklasifikovaniu položiek
- ✓ *Zmena IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok*; ide o tri novely, ktoré menia paragrafy § 39, 40, 73a (prvá novela), paragrafy 6, 68A, 69 (druhá novela) a paragraf 5 (tretia novela);
- ✓ *Zmena IAS 19 Zamestnanecké požitky*; ide o dve novely, ktoré menia, resp. dopĺňajú paragrafy 7, 8(b), 32B, 97, 98, 111 a 111A (prvá novela), paragrafy 93A-93D, 106, 120A (druhá novela);
- ✓ *Zmena IAS 20 Účtovanie štátnych dotácií a zverejnenie štátnej podpory*;
- ✓ *Novela IAS 23 Náklady na cudzie zdroje*; novela ruší možnosť reaktivovania výdavkov na cudzí kapitál, ak boli tieto výdavky vynaložené v súvislosti s kvalifikovaným aktívom;
- ✓ *Novela IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka*;
- ✓ *Novela IAS 28 Investície v pridružených podnikoch*;
- ✓ *Novela IAS 31 Podiely v konzorciách*;
- ✓ *Novela IAS 32 Finančné nástroje: Prezentácia*; ide o tri novely, ktoré menia paragrafy 11, 16, 17-19, 22, 23, 25, AG13, AG14, AG27, 16A-16F, 22A, 96B, 96C, 97C, AG14A-AG14J a AG29A (prvá novela), paragraf 4 (druhá novela) a paragraf 40 (tretia novela);
- ✓ *Novela IAS 33 Zisk na akciu*; novela mení a dopĺňa paragrafy 4A, 67A, 68A a 73A;
- ✓ *Novela IAS 34 Priebežná účtovná závierka*; novela mení a dopĺňa paragrafy 4, 5, 8, 11, 12, 20, 8A, 11A a 13;
- ✓ *Novela IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela mení a dopĺňa paragrafy 61, 120, 126, 129, 134e a 12h;
- ✓ *Novela IAS 38 Nehmotný majetok*; ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy 85, 86 a 118(e) (iii) (prvá novela), resp. paragrafy 69, 70, 98, 69A (druhá novela);

- ✓ *Novela IAS 39 Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie*; ide o päť noviel, ktoré menia paragrafy § 26, 27, 34, 54, 55, 57, 67, 68, 95(a), 97, 98, 100, 102, 105, 108, AG4D, AG4E(d)(i), AG56, AG67, AG83, AG99B (prvá novela), paragraf 2 (druhá novela), paragraf 103H (tretia novela) a paragrafy § 9, 73, AG8, 50A (štvrtá novela), paragrafy § 50, AG8, 50B–50F (piata novela);
- ✓ *Novela IAS 40 Investície v nehnuteľnostiach*; ide o dve novely, ktoré menia a dopĺňajú paragrafy § 62 (prvá novela), resp. paragrafy § 9, 48, 53, 54, 57, 53A, 53B, 22 (druhá novela)
- ✓ *Novela IAS 41 Poľnohospodárstvo*
- ✓ *Novela IAS 24 Zverejnenie spriaznených osôb (platnosť od 1. 1. 2011).*

S výnimkou novely štandardu IAS 1, ktorá mení prezentovanie nákladov a výnosov, zavedenie povinnosti zostavovania začiatkovej súvahy, nemajú uvedené novely vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. Novela IAS 1 však ovplyvňuje iba spôsob prezentácie, nie obsah prezentovaných informácií.

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 13 Zákaznícke vernostné programy*; táto interpretácia sa týka osobitného vykazovania výnosov v prípade, keď sú zákazníkom poskytované vernostné prémie;
- ✓ *IFRIC 15 Zmluvy o výstavbe nehnuteľností*; Spoločnosť sa nezaobrá výstavbou nehnuteľností;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; interpretácia sa týka podmienok, za akých je možné uplatniť zabezpečovacie účtovníctvo (Hedge Accounting), možnosti existencie zabezpečovaných položiek a zabezpečovacích nástrojov u rôznych zložiek skupiny a stanovenie súm, ktoré sa recyklujú z vlastného imania do výsledku hospodárenia pri odúčtovaní zabezpečovanej zahraničnej prevádzky.

Uvedené interpretácie nemajú vplyv na žiadne z období prezentovaných v účtovnej závierke Spoločnosti. V súlade s IAS 8.28 preto v týchto prípadoch neuvádzame doplňujúce informácie.

Nové štandardy, dodatky a interpretácie, ktoré boli zverejnené, ale ešte nie sú platné:

Nasledovné nové štandardy, doplnenia a interpretácie k existujúcim štandardom boli zverejnené, ale ešte nenadobudli záväznú účinnosť a Spoločnosť ich teda ani pri zostavení účtovnej závierky nepoužila:

Štandardy:

- ✓ *IFRS 1 Prvotný prechod na IFRS*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia niektorých úfáv a výnimiek pri prechode IFRS;
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa spresnenia pôsobnosti štandardu IFRS v prípade niektorých transakcií. Štandard sa v Spoločnosti neaplikuje.
- ✓ *IFRS 2 Platby na báze akcií*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa transakcií, v ktorých sú výmenou za tovar a služby poskytované akcií niektorého z podnikov v rovnakej skupine; Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 3 Podnikové kombinácie*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zmeny postupu pri podnikovej kombinácii (vrátane výpočtu goodwillu); Spoločnosť nemá oblasť na aplikáciu štandardu.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; ide o tri novely nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejnenia doplňujúcich informácií, postupu pri plánovanom odovzdaní kontroly a postupu, ak je dlhodobý majetok určený na vyrovnanie vzťahov s vlastníkmi podniku; Spoločnosť ich bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné.
- ✓ *IFRS 5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zverejňovania

informácií o ukončovaných činnostiach alebo o dlhodobom majetku určenom na predaj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že jeho použitie bude relevantné.

- ✓ *IFRS 8 Prevádzkové segmenty*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zverejňovania doplnkových informácií o prevádzkových aktívach; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
- ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie položiek vo výkaze komplexného výsledku; spoločnosť ju uplatňuje druhé účtovné obdobie;
- ✓ *IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa členenia konvertibilných nástrojov na obežné / neobežné; spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to pre jej činnosť bude relevantné.
- ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa prezentácie príjmov z predaja investície ktorý nevedie ku strate kontroly (tieto príjmy by sa mali vykazovať v rámci finančnej činnosti); Spoločnosť nemá dôvod na aplikáciu;
- ✓ *IAS 7 Výkaz peňažných tokov*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa klasifikácie výdavkov vynaložených na nevykázané aktíva; Spoločnosť nemá náplň pre aplikáciu;
- ✓ *IAS 16 Dlhodobý hmotný majetok*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa odpisovania významných súčastí jednotlivých položiek dlhodobého hmotného majetku; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, že to bude relevantné od 1.1.2010 a neskôr;
- ✓ *IAS 17 Prenájom*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia povahy prenájmu pozemkov a budov; Spoločnosť ju bude uplatňovať v prípade, ak to bude relevantné;
- ✓ *IAS 27 Konsolidovaná a separátna účtovná závierka* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa výpočtu goodwillu a menšinových podielov (podieľ s menšinovým vplyvom), postupu pri vysporiadaní straty pripadajúcej na menšinové podiely a postupu pri zmene výšky podiel v dcérskom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 28 Investície v pridružených podnikoch*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí podstatný vplyv v pridruženom podniku; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 31 Podiely v konzorciách*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa účtovania v prípade, keď investor stratí spoločnú kontrolu v konzorciu; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tohto štandardu;
- ✓ *IAS 34 Priebežná účtovná závierka*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa informácií o zmene štruktúry skupiny ku ktorej došlo v priebežnom období; Spoločnosť nezostavuje priebežné účtovné závierky;
- ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa určenia prevádzky generujúcej peňažné toky a postupu pri alokácii goodwillu; Spoločnosť novelu uplatní, ak sa stane relevantnou;
- ✓ *IAS 36 Znehodnotenie majetku*; novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a určujú bázu pre vykonanie testov na znehodnotenie majetku; Spoločnosť ju uplatní v prípade relevantnosti;
- ✓ *IAS 38 Nehmotný majetok*; novela sa týka identifikácie nehmotného majetku pri akvizícii, neaktivovania súvisiacich výdavkov a postupu pri stanovení životnosti majetku vyplývajúci z právnych vzťahov; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že to bude relevantné;
- ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa zabezpečovania čistých investícií v zahraničných prevádzkach a problematiky určenia efektívnej časti zabezpečovacích nástrojov; štandard je pre Spoločnosť neaplikovateľný;
- ✓ *IAS 39* novela nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 31. 12. 2009 a týka sa zabezpečovania peňažných tokov, spresnenia rozsahu pôsobnosti a postupu, podľa

ktorej sa zmluvné sankcie za predčasné splatenie budú považovať za vložený nástroj; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;

Interpretácie:

- ✓ *IFRIC 9 Opätovné posúdenie vložených derivátov*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy rozsahu pôsobnosti interpretácie; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 v prípade, že bude pre ňu relevantný;
- ✓ *IFRIC 16 Zabezpečenie čistej investície v zahraničnej prevádzke*; novela interpretácie nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy toho, ktorá účtovná jednotka môže mať v držbe zabezpečovacie nástroje; Spoločnosť nemá oblasť pre aplikáciu tejto interpretácie;
- ✓ *IFRIC 17 Rozdelenie nepeňažných aktív vlastníkom*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy postupu v prípade, ak sú vlastníkom rozdelené nepeňažné aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010 iba v prípade, ak sa to stane pre ňu relevantné;
- ✓ *IFRIC 18 Prevod aktív od zákazníkov*; interpretácia nadobúda účinnosť pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa po 30. 6. 2009 a týka sa úpravy situácie, keď zákazník poskytne za účelom možnosti využitia služieb podniku svoje aktíva; Spoločnosť ju bude uplatňovať od 1.1.2010, v prípade, že to bude pre ňu relevantné.

V súčasnosti vedenie Dopravného podniku Bratislava, a.s. analyzuje tieto požiadavky s cieľom vykonať príslušné opatrenia v účtovnej závierke za obdobia nasledujúce po 1. januári 2011.

Neočakáva sa, že prijatie uvedených štandardov a interpretácií v budúcich účtovných obdobiach bude mať významný vplyv na výsledok hospodárenia alebo na vlastné imanie Spoločnosti.

3. Hlavné účtovné zásady

a) Základ prezentácie

Spoločnosť vedie účtovníctvo a pripravuje účtovné výkazy na regulačné účely v súlade s účtovnými predpismi a pokynmi platnými na území Slovenskej republiky. Priložená individuálna účtovná závierka je vypracovaná na základe účtovných záznamov Spoločnosti s primeranými úpravami a reklasifikáciami potrebnými na verné zobrazenie v súlade s IFRS.

Táto účtovná závierka bola vypracovaná na princípe časového rozlíšenia.

Je splnený predpoklad, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti.

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná na základe ocenenia v historických cenách.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a záväzkov k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

b) Právny dôvod zostavenia individuálnej účtovnej závierky podľa IFRS

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v § 17a) odsek 2 stanovuje, že individuálnu účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- a) celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 165 969 594,40 EUR;
- b) čistý obrat presiahol 165 969 594,40 EUR;
- c) priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednom účtovnom období presiahol 2000.

Pod osobitnými predpismi (22a) ako je uvedené ďalej) sa rozumie *Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 z 19. júla 2002 o uplatňovaní medzinárodných účtovných noriem, v znení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 297/2008 z 11. marca 2008, Nariadenie Komisie (ES) č. 1126/2008 z 3. novembra 2008, ktorým sa v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 prijímajú určité medzinárodné účtovné štandardy v platnom znení.*

c) Vyhlásenie o zhode

Individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci Európskej únie. Spoločnosť aplikuje všetky Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie a Interpretácie Medzinárodného interpretačného výboru, ktoré boli v platnosti k 31. decembru 2010 a boli pre Spoločnosť relevantné.

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

d) Cudzía mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená domáca mena, t.j. od 1. 1. 2009 EURO.

Transakcie a zostatky

Finančné aktíva a záväzky denominované v cudzej mene sa prepočítavajú na menu EUR a vykazujú v účtovných výkazoch kurzom ECB platným k dátumu zostavovania súvahy. Výnosy a náklady v cudzej mene sa vykazujú prepočítané na menu EUR v účtovnom systéme a v účtovnej závierke kurzom ECB platným k dátumu uskutočnenia transakcie. Zisky a straty vyplývajúce z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách sa vykazujú výsledkovo do riadku „Finančný zisk“.

e) Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia

Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia sa vykazujú v obstarávacej cene zníženej o oprávky spolu s kumulovanými stratami zo zníženia hodnoty. Obstarávacia cena zahŕňa všetky náklady vynaložené na uvedenie nehnuteľností, strojov a zariadení do používania na určený účel. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny.

Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku až do momentu jeho zaradenia do používania.

Účtovanie a odpisovanie významných častí dlhodobého majetku ako samostatných položiek, ktoré by mali odlišnú dobu životnosti, nie je aplikované.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania.

Nedokončené hmotné investície, pozemky, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch:

Budovy, haly, stavby	20
Dopravné prostriedky – autobusy	8
Dopravné prostriedky - trolejbusy	6
Dopravné prostriedky - električky	12
Osobné a nákladné autá	4
Špeciálne autá – pracovné plošiny	6
Osobné autá obstarané finančným leasingom	3
Energetické stroje a zariadenia	12
Kancelárske vybavenie, výpočtová technika	4
Pracovné stroje a zariadenia	6
Prístroje, zvláštne zariadenia	4
Drobný majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5
Software	4

Spoločnosť z titulu svojej hlavnej činnosti obstaráva majetok, ktorého obstarávacia cena v jednotlivých prípadoch nie je významná, avšak objem takéhoto majetku nie je zanedbateľný. Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1. 1. 2010 stanovila na obdobie 1,5 roka a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok.

Výnimkou z vyššie uvedeného spôsobu stanovenia ekonomickej životnosti dlhodobého majetku sú autobusy, pri ktorých sa Spoločnosť rozhodla použiť odpisovú sadzbu. Jej výpočet je odvodený percentom vypočítaným z doby životnosti 8 rokov.

Následné výdavky vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku za účelom obnovenia a udržiavania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov sa účtujú ako náklad obdobia, v ktorom vznikli ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia súvahy sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätné získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota. V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia. Odhadne sa spätné získateľná suma z daného majetku, a to buď ako čistá predajná cena, alebo ako súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku, podľa toho, ktorá je vyššia. Keď účtovná hodnota prevyšuje jeho odhadovanú realizovateľnú hodnotu, zníži sa na túto realizovateľnú hodnotu. Akákoľvek výsledná strata zo zníženia hodnoty sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát v plnej výške v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo. Keď sa aktíva identifikujú ako nadbytočné z hľadiska požiadaviek Spoločnosti, vedenie posúdi ich realizovateľnú hodnotu porovnaním s cenou pri predaji vypočítanou na základe expertíznych posudkov, zníženú o odhadované náklady spojené s predajom. Diskontné sadzby použité na výpočet súčasnej hodnoty budúcich peňažných tokov predstavujú sadzby, ktoré sa považujú za vhodné z hľadiska pôsobenia Spoločnosti v ekonomickom prostredí Slovenskej republiky vždy k dátumu zostavenia súvahy.

f) Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov.

Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software.

Náklady na počítačový software uznané ako aktíva sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

g) Finančné investície

Spoločnosť v roku 2009 obstarala 20 % podiel v spoločnosti Recar Bratislava, a.s.. Menšinový podiel v spoločnosti Recar Slovensko, a.s. Spoločnosť v priebehu roka 2010 predala (20 kmeňových akcií), t.j. v tejto spoločnosti už nemá žiadny majetkový podiel. Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou.

h) Finančné derivátové nástroje

Spoločnosť neuskutočnila za vykazované obdobie žiadne derivátové transakcie.

i) Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny v súlade s IAS 17. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb alebo v reálnej hodnote majetku na začiatku doby leasingu. Prenajatý majetok je odpisovaný po dobu ich životnosti. Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu. V roku 2009 ani v predchádzajúcich prezentovaných obdobiach nie je žiadny leasing klasifikovaný ako finančný zo strany Spoločnosti ako prenajímateľa.

Leasing, u ktorého významnú časť rizík a výhod vyplývajúcich z vlastníctva nesie prenajímateľ, je klasifikovaný ako operatívny leasing. Platby uskutočnené v rámci operatívneho leasingu sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

j) Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, ak je nižšia.

Zásoby nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľúčovým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

k) Pohľadávky

Zahrňujú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú metódou efektívnej úrokovej miery, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia, a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Opravná položka na pohľadávky sa tvorí s cieľom znížiť hodnotu pohľadávok na ich realizovateľnú hodnotu, ktorá predstavuje predpokladané budúce peňažné toky diskontované na súčasnú hodnotu použitím pôvodnej efektívnej úrokovej miery platnej pri vzniku pohľadávky. Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia.

Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu alebo vedenia Spoločnosti o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

l) Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa v súvahe oceňujú v reálnej hodnote. Pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov zahŕňajú peniaze a ekvivalenty finančnú hotovosť, bankové vklady bez výpovednej lehoty a debetné zostatky na bežných bankových účtoch.

m) Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888, t.j. celkom 33 193,91888 EUR. Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty neaplikuje.

n) Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery, všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne počas celého obdobia trvania úveru.

o) Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s predpismi platnými v Slovenskej republike sadzbou 19% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vyazuje pomocou súvahovej metódy pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou na účely finančného výkazníctva sadzbou 19%. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu.

Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať.

Hlavné dočasné rozdiely vyplývajú z rozdielnej daňovej a účtovnej zostatkovej ceny budov a zariadení, z opravných položiek k pohľadávkam, nezaplatených záväzkov, tvorby rezerv, kurzových rozdielov z precenenia majetku a záväzkov, neinkasovaných pohľadávok.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sa navzájom zúčtujú, ak existuje právny nárok na zúčtovanie splatných daňových pohľadávok so splatnými daňovými záväzkami a ak súvisia s daňou z príjmov vyrubenou tým istým daňovým úradom, pričom Spoločnosť má v úmysle zúčtovať svoje splatné daňové pohľadávky a záväzky na netto báze.

Vzhľadom na charakter činnosti Spoločnosti a doteraz stratové výsledky hospodárenia (plánované), nie je účtovanie o odloženej daňovej pohľadávke a záväzku aplikované.

Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

p) Dotácie

Dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahŕňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre ilustráciu však v časti 20 uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z dotácií.

Dotácie vzťahujúce sa na výnos (úhradu nákladov) sa zahŕňajú do výkazu ziskov a strát ako *Ostatné prevádzkové výnosy*. Spoločnosť vo vykazovanom období čerpala investičné a prevádzkové dotácie z rozpočtu Hlavného mesta Bratislava. Štátne dotácie nečerpala.

q) Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá.

Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Ak Spoločnosť očakáva náhradu rezervy, napríklad na základe poistnej zmluvy, vykazuje sa takáto náhrada ako samostatné aktívum, ale len v prípade, že realizácia náhrady je prakticky istá. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé.

r) Zamestnanecké požitky

Spoločnosť prispieva do štátneho programu dôchodkového zabezpečenia. Počas roka odvádza príspevky do štátnych programov zdravotného a sociálneho poistenia v zákonom stanovenej výške vychádzajúcej z hrubých miezd. Počas roka Spoločnosť odvádzala tieto príspevky vo výške 35,2 % z hrubých miezd až do výšky mesačného platu medzi 307 EUR až 2892 EUR spolu s odvodmi

zamestnancov vo výške ďalších 13,4 %. Náklady na odvody vstupujú do výkazu ziskov a strát ako náklad toho obdobia ako príslušné mzdové náklady.

Spoločnosť vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov v budúcnosti záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť počnúc rokom 2008 tvorí rezervu na zamestnanecké požitky zmysle IAS 19 na záväzky vyplývajúce z budúcich dôchodkových plnení.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na odchodné zaradila všetky kategórie zamestnancov vo veku od 57 až 62 rokov. Zvolený počet rokov do dôchodku, t.j. ohraničenie databázy pre výpočet sa Spoločnosť rozhodla aplikovať z dôvodu pravdepodobnosti zotrvania zamestnancov v pracovnom pomere so Spoločnosťou až do dosiahnutia dôchodkového veku života. Spoločnosť usúdila, že takto zvolená databáza bude ohraničená zamestnancami, ktorým ostáva do dosiahnutia dôchodkového veku 5 rokov a menej. Počet takto zvolených základov pre výpočet bol vo výške 511. Vzhľadom na ustanovenia Kolektívnej zmluvy bol pri výpočte zohľadnený taktiež plánovaný priemerný rast miezd a to vo výške 2 %. Diskontný faktor Spoločnosť zvolila vo výške 4 %.

Odstupné sa vypláca vtedy, ak sa pracovný pomer so zamestnancom ukončí pred dátumom riadneho odchodu do starobného dôchodku alebo vtedy, ak zamestnanec v prípade nadbytočnosti odíde výmenou za odstupné. Spoločnosť účtuje o odstupnom vtedy, ak sa preukázateľne rozhodla poskytnúť odstupné v rámci ponuky, ktorá má za cieľ povzbudiť dobrovoľný odchod zamestnancov kvôli ich nadbytočnosti.

s) Podmienené záväzky a aktíva

Podmienené záväzky sa v individuálnej účtovnej závierke neúčtujú. Sú zverejnené v Poznámkach. Podmienené aktíva sa neúčtujú v účtovnej závierke, ale sú zverejnené, ak je pravdepodobné, že z neho budú plynúť ekonomické úžitky.

t) Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov a ich prevzatí zákaznikom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného sa časovo rozlišujú. Výnosové a nákladové úroky sa časovo rozlišujú zo všetkých úročených nástrojov vo výkaze ziskov a strát s použitím efektívnej úrokovej miery. Poplatky a provízie sú zaúčtované do nákladov a výnosov na základe časového rozlíšenia. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

u) Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva sa aktivujú do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré kritérium nespĺňa uvedené kritériá, sa účtuje do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch

Dôležité odhady pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v poznámkach časti 3 vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke. Existuje riziko možných úprav v budúcich obdobiach v súvislosti s takýmito záležitosťami v nasledujúcich oblastiach. Podrobnejší popis posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie posúdenia sa týkajú:

- výsledku niektorých súdnych sporov.

Zdroje neistoty pri odhadoch

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

- stanovenia doby životnosti dlhodobého hmotného majetku,
- zníženia hodnoty zásob a pohľadávok,
- súdnych sporov.

Súdne spory

Spoločnosť je stranou v rôznych súdnych sporoch, pri ktorých vedenie odhadlo pravdepodobnosť straty a predpokladá, že spoločnosti nespôsobia odliv peňažných prostriedkov. Pri tomto posúdení sa Spoločnosť spolieha na poradenstvo právnych poradcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdneho konania a na interné posúdenie pravdepodobného výsledku sporov. Konečná výška akýchkoľvek prípadných strát v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa, avšak podľa odhadov vedenia Spoločnosti nemôže spôsobiť zásadné úpravy predchádzajúcich odhadov. Podrobné informácie o súdnych sporoch sú uvedené v poznámke 23.

5. Poznámky k účtovnej závierke

1. Tržby za dodávky služieb a obchodná marža predaného tovaru

(i) Predaj jednotlivých skupín tržieb a skladové hodnoty predaného tovaru:

	k 31/12/2010 EUR	k 31/12/2009 EUR
Tržby za dodávky služieb	35 308 023	34 905 587
Tržby za predaj tovaru	0	0
TRŽBY SPOLU	35 308 023	34 905 587
Skladová hodnota predaného tovaru	0	0
Marža predaného tovaru	0	0

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov uvádza nasledujúci prehľad:

V roku 2010 Spoločnosť zvýšila opravnú položku k zásobám, ktorých realizovateľná hodnota je nižšia ako jej hodnota účtovná.

	k 31/12/2010 EUR	k 31/12/2009 EUR
Spotreba materiálu	21 524 976	22 297 506
Tvorba opravnej položky k zásobám	6 623	32 463
Spotreba energie	7 795 241	8 424 253
Materiálové náklady vrátane tvorby opravnej položky	29 326 840	30 754 222

2. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady, služby

(i)

	k 31/12/2010 EUR	k 31/12/2009 EUR
Tržby z predaja dlhodobého majetku	3 565 611	332
Tržby z predaja dlhodobého majetku	3 565 611	332
Tržby z predaja materiálu	89 221	76 755
Tržby z predaja materiálu	89 221	76 755
Prijatá úhrada straty z výkonov MHD	54 000 000	54 454 624
Náhrady od poisťovne	578 527	36 397
Pokuty a penále za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 483 331	3 679 634
Iné prevádzkové výnosy	420 410	368 673
Ostatné prevádzkové výnosy spolu	57 482 268	58 539 328
Ostatné prevádzkové výnosy celkom	61 137 100	58 616 415

Najvýznamnejšia časť prevádzkových výnosov Spoločnosti tvorí úhrada straty z výkonov MHD vo verejnom záujme (prevádzkové dotácie) z rozpočtu Hlavného mesta Bratislava, ktoré sú viazané na krytie prevádzkových nákladov Spoločnosti. Ich celková výška v roku 2010 bola 54 000 000 EUR. Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka.

Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: SLUŽBY

(ii)

	k 31. 12. 2010	k 31. 12. 2009
	EUR	EUR
Čistenie dopravných prostriedkov	935 565	1 063 569
Strážna služba	1 424 116	965 020
Opravy a udržiavanie	2 961 455	3 300 803
Cestovné	89 652	78 906
Reprezentačné	15 686	51 018
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	272 912	300 692
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie, kosenie tráv	216 904	69 186
Nájomné	504 169	469 468
Prenájom predmetov dlhod. spotreby, vozidla	80 678	6 104
Inercia	102 551	89 502
Služby RDST - platby za využívanie	837 546	835 655
Ochrana revízorov	403 678	336 384
Prenájom autobusov	1 957 569	1 374 735
Služby SMS cestovných lístkov	693 801	514 012
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	57 722	72 014
Iné prevádzkové náklady	1 488 672	1 326 642
SLUŽBY celkom	<u>12 042 676</u>	<u>10 853 710</u>

(iii)

Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení: OSTATNÉ

	k 31. 12. 2010	k 31. 12. 2009
	EUR	EUR
Náklady na dane a poplatky	1 329 598	1 100 129
Poistné	2 035 335	1 680 360
Opravné položky k pohľadávkam (z pokút)	594 761	459 290
Zostatková cena predaného DHM a DNM	3 565 611	0
Iné prevádzkové náklady	169 085	516 613
Ostatné prevádzkové náklady spolu	<u>7 694 390</u>	<u>3 756 392</u>

Ostatné prevádzkové náklady celkom **19 737 066** **14 610 102**

3. Osobné náklady

	2010	2009
Mzdy, platy, prémie	37 084 488	33 358 164
Náklady na sociálne zabezpečenie	12 580 689	11 391 663
Ostatné náklady na zamestnancov	3 280 394	3 395 726
	<u>52 945 751</u>	<u>48 145 553</u>

	2010	2009
Priemerný počet zamestnancov	3 289	3 205

4. Finančný zisk (strata)

	2010	2009
Úrokové náklady		
- na bankové úvery	-608 337	-55 573
- na iné ako bankové úvery	-63 728	-51 692
Úrokový výnos		
- z finančného leasingu	0	0
- z bankových vkladov a pôžičiek	2 149	13 853
- zo zmeny	0	0
Zisk z transakcií v cudzích menách	-5 237	-22 158
Zisk z terminovaných transakcií	0	0
Strata z ostatných finančných operácií		
- bankové poplatky, záruky	-110 626	-102 204
Zisk z predaja akcií	-29 222	0
Dividendy	8 946	9 287
Finančný zisk (strata)	-806 055	-208 487

5. Zisk (- strata) na akciu

Zisk (-strata) na akciu bol nasledovný

	2010	2009
Čistý zisk (- strata) za bežné účtovné obdobie	-6 815 683	-470 534
Počet akcií (v kusoch)		
Kmeňové akcie (menovitá hodnota 33,193918 EUR)	10	10
Zriedený a nezriedený zisk (- strata) na 1 akciu (v EUR)		
Kmeňové akcie	-681 568,3	-47 053,4

6. Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

DPB, a.s. (Spoločnosť) spravuje majetok hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle uzavretej zmluvy (*Zmluva o spravovaní majetku hlavného mesta SR Bratislava zo dňa 20. 4. 1994*). Z celovej hodnoty hmotného majetku Spoločnosti uvedenej v tabuľke predstavuje majetok k 31. 12. 2009 účtovnú hodnotu (netto) 116 070 068 EUR a k 31. 12. 2010 účtovnú hodnotu (netto) 106 626 282 EUR.

OBSTARÁVACIA CENA	Sudovy	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Nezariadený majetok	Leasing	SPOLU
k 1. 1. 2009	89 283 084	20 825 586	6 938	132 829 360	11 870 330	7 693 067	1 880 828	264 389 193
Prírastky	4 464 713	0	0	19 670 381	1 599 031	10 385 392	23 036	36 142 553
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	29 940	0	0	6 189 013	78 613	5 702 813	0	12 000 379
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	16 366	16 366
k 31. 12. 2009	93 717 857	20 825 586	6 938	146 310 728	13 390 748	12 375 646	1 887 498	288 515 001

k 1. 1. 2010	93 717 857	20 825 586	6 938	146 310 728	13 390 748	12 375 646	1 887 498	288 515 001
Prírastky	336 597	0	0	19 668 257	713 766	25 046 476	381	45 765 477
Prevody (+)	0	0	0	17 094 074	0	20 494 083	0	37 588 157
Úbytky	339 416	0	0	6 943 415	179 508	2 285 548	13 299	9 761 186
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	93 715 038	20 825 586	6 938	141 941 496	13 925 006	14 642 491	1 874 580	286 931 135

Oprávky								
k 1. 1. 2009	44 633 096	0	0	107 119 363	9 449 005	0	1 231 996	162 433 460
Prírastky	4 273 740	0	0	11 092 614	747 857	0	189 992	16 304 203
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	29 726	0	0	6 184 395	76 111	0	2 498	6 292 730
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2009	48 877 110	0	0	112 027 582	10 120 751	0	1 419 490	172 444 933

k 1. 1. 2010	48 877 110	0	0	112 027 582	10 120 751	0	1 419 490	172 444 933
Prírastky	4 395 301	0	0	11 195 366	907 509	0	115 430	16 613 606
Prevody (-)	0	0	0	1 418 511	0	0	0	1 418 511
Úbytky	213 392	0	0	6 942 275	179 508	0	0	7 335 175
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2010	53 059 019	0	0	114 862 162	10 848 752	0	1 534 920	180 304 853

Účtovná hodnota k 31. 12. 2009 (netto)	44 840 747	20 825 586	6 938	34 283 146	3 269 997	12 375 646	468 008	116 070 068
Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	40 656 019	20 825 586	6 938	27 079 334	3 076 254	14 642 491	339 660	106 626 282

DPB, a. s. Individuálna ÚZ podľa IFRS rok 2010

K vykazanej výške účtovnej hodnoty (netto) majetku nakúpeného z kapitálových dotácií k 31. 12. 2010 uvádzame nasledujúce spresňujúce informácie:

Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto) v EUR 142 943 753

- majetok v obstaraní, ktorý v roku 2010 nebol financovaný dotáciou akcionára na majetok* - 20 494 083
- majetok zaradený, ktorý v roku 2010 nebol financovaný dotáciou akcionára na majetok* - 15 675 563
- majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie obstaraný v roku 2010 - 147 825

Účtovná hodnota dlhodobého hmotného odpisovaného majetku k 31. 12. 2010 106 626 282

Úprava na hodnotu dotácie na dlhodobý majetok: 106 626 282

- neodpisovaný majetok (pozemky a umelecké diela) - 20 832 524
- majetok nefinancovaný z prostriedkov dotácie za obdobie do roku 2009 - 720 268

zostatková hodnota nerozpustenej časti dotácie na dlhodobý hmotný majetok financovaný z dotácie k 31. 12. 2010 85 073 490.

* Z kategórie obstarávaného dlhodobého hmotného majetku ako aj zaradeného majetku bolo vykonané vyňatie dopravných prostriedkov, ktoré boli obstarané v roku 2010, v decembri 2010 zaradené do používania, ku ktorým v roku 2010 nebola poskytnutá dotácia.

Ostatné informácie k dlhodobému hmotnému majetku:

V rámci obstarania a zaradenia nového majetku v Spoločnosti v rokoch 2009 - 2010 predstavujú najvýznamnejšie položky dopravné prostriedky – autobusy.

Najvýznamnejšie položky v rámci zaradenia obstaraného dlhodobého hmotného majetku:

ROK 2010 (EUR)

Modernizácia trolejbusov 14Tr	941 400
Modernizácia trolejbusov 15Tr	788 400
Autobusy SOR BN 18 CITY 40 ks	11 832 450
Autobus MERCEDES CAPACITY 10 ks	5 261 624

Celkom 18 823 874

Najvýznamnejšie položky v rámci vyradenia obstaraného dlhodobého hmotného majetku:

ROK 2010 OC ZC

Stroj zametací	17 178	0
Autobus Karosa B-732 14 ks	1 347 074	0

Autobus Karosa B- 741 12 ks	1 357 449	0
Autobus IKARUS 7 ks	1 463 906	0
Autobus TAM272 15 ks	2 547 800	0
Autobus Karosa C-744 1 ks	26 283	0
Osobné auto 3 ks	32 294	0

OC = obstarávacía cena; ZC = zostatková cena 6 791 984 0

Majetok nenachádzajúci sa vo vlastníctve DPB; určený na budúci prevod na vlastníka (časť účtu 042): (EUR)

Električková trať Obchodná ulica	3 629 550
Rekonštrukcia električkovej trate	
TUNEL – Kapucínska	2 975 047
Rekonštrukcia električkovej trate	
Mostová – Jesenského	1 175 012
Pešia zóna – Mostová	1 122 269
ET Krížna – Trnavské mýto	422 229
<i>Celkom</i>	<i>9 324 107</i>

7. Nehmotné aktíva

OBSTARÁVACIA CENA	Software
k 1. 1. 2009	972 457
Prírastky	441 847
Prevody (+)	0
Úbytky	0
Prevody (-)	0
k 31. 12. 2009	1 414 304
k 1. 1. 2010	1 414 304
Prírastky	0
Prevody (+)	0
Úbytky	0
Prevody (-)	0
k 31. 12. 2010	1 414 304

Oprávky	
k 1. 1. 2009	840 983
Prírastky	60 495
Prevody (-)	0
Úbytky	0
Prevody (+)	0
k 31. 12. 2009	901 478

k 1. 1. 2010	901 478
Prírastky	146 968
Prevody (-)	0
Úbytky	0
Prevody (+)	0
k 31. 12. 2010	1 048 446

Účtovná hodnota k 31. 12. 2009 (netto)	512 826
Účtovná hodnota k 31. 12. 2010 (netto)	365 858

Spoločnosť v roku 2010 obstarala drobný nehmotný majetok, ktorý spĺňa kritérium aktív a preto je zahrnutý do celkovej účtovnej hodnoty (netto) k 31.12.2010 vo výške 37 997 EUR v súlade s bodom 7 súvahy. Tento majetok nie je financovaný z kapitálovej dotácie.

DPB, a.s. (Spoločnosť) spravuje majetok hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle uzavretej zmluvy (*Zmluva o spravovaní majetku hlavného mesta SR Bratislava zo dňa 20. 4. 1994*). Z celovej hodnoty nehmotného majetku Spoločnosti uvedenej v tabuľke predstavuje nehmotný majetok k 31. 12. 2009 účtovnú hodnotu 512 826 EUR a k 31. 12. 2010 hodnotu 365 858 EUR.

Vykázaná účtovná hodnota dlhodobého nehmotného majetku netto vo výške 365 858 € je krytá dotáciou na majetok.

Rekapitulácia účtovných hodnôt dlhodobého majetku financovaného z dotácie na majetok:

▪ hmotný (odpisovaný)	85 073 490
▪ nehmotný (odpisovaný)	365 858
SPOLU	85 439 348 .

8. Investície v iných spoločnostiach

Spoločnosť v roku 2010 predala 20 akcií v spoločnosti Recar Slovensko, a.s., v ktorej k 31. decembru 2009 vlastnila 31 % podiel. Zároveň v roku 2010 obstarala 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti Recar Bratislava, a.s..

	2010	2009
Účtovná hodnota investície	5 500	33 194

9. Zásoby

	2010	2009
Materiál (OC)	8 056 992	7 709 063
Zníženie hodnoty (opravná položka)	-482 818	-476 195
<i>Materiál (ČRH)</i>	<i>7 574 174</i>	<i>7 232 868</i>
Zásoby (ČRH)	7 574 174	7 232 868
Zásoby (OC)	8 056 992	7 709 063

OC= obstarávací cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Materiál predstavujú najmä základné zásoby údržbového materiálu, obaly a palivo. V roku 2008 došlo k zníženiu obstarávacej ceny materiálu na sklade na realizovateľnú hodnotu o hodnotu 443 733 v dôsledku identifikácie takých materiálových položiek, ktoré nevykazujú obrat za obdobie dlhšie ako jeden rok. V roku 2009 sa opravná položka k starým zásobám zvýšila o 32 462 EUR na sumu 476 195 EUR. V roku 2010 sa opravná položka znížila vyradením nepotrebných zásob vo výške 12 729 EUR a bolo dotvorená opravná položka na ďalšie nepotrebné zásoby vo výške 6 107 EUR. Čistá realizovateľná hodnota je preto nižšia ako obstarávacia cena. Zásoby Spoločnosti tvorí iba materiál na sklade.

10. (i) Ostatné dlhodobé aktíva

Vykázanú hodnotu predstavujú náklady budúcich období – dlhodobé, ktoré vznikli Spoločnosti v súvislosti s financovaním dopravných prostriedkov – autobusov v roku 2010 a predstavujú úroky zo zmeniek, splatné podľa dohodnutých platobných podmienok v rokoch 2012 a ďalších. Týkajú sa prvej tranže (1a, 1b) prijatých prostriedkov.

	2010	2009
Náklady budúcich období	4 673 859	0

10. (ii) Krátkodobé obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Krátkodobé obchodné pohľadávky sú vykázané v nominálnej hodnote, pretože ich súčasná hodnota sa od ich nominálnej hodnoty líši iba nevýznamne. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty.

Opravné položky sa viažu k pohládkam za pokuty (cestovné lístky) a na pohľadávky v konkurze.

	2010	2009
Pohľadávky z obchodného styku	6 677 328	5 040 705
Poskytnuté preddavky	155 351	39 532
Opravná položka k pohládkam	-2 745 290	-2 592 907
Obchodné pohľadávky a zálohy spolu	4 087 389	2 487 330

Členenie pohládkov podľa splatnosti:

	2010	2009
Obchodné pohľadávky a zálohy do lehoty splatnosti	2 331 257	2 958 072
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote splatnosti	4 501 422	2 122 165
Obchodné pohľadávky a zálohy spolu	6 832 679	5 080 237

11. Daňové pohľadávky

	2010	2009
Daň z pridanej hodnoty	2 012 435	2 615 046
Daň z príjmov	398	2 626
Ostatné dane a poplatky		
Daňové pohľadávky spolu	2 012 833	2 617 672

12. Ostatné krátkodobé pohľadávky a aktíva

	2010	2009
Iné pohľadávky	234 179	206 451
Náklady/príjmy budúcich období	1 150 610	904 120
Ostatné pohľadávky spolu	1 384 789	1 110 571

Ako ostatné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom, ďalej náklady a príjmy budúcich období.

13. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	2010	2009
Peniaze na bežných účtoch*		188 218
Peňažná hotovosť	74 374	57 233
Peniaze na ceste	250 853	2 184 399
Ceniny	223 380	1 122
Peniaze a peňažné ekvivalenty spolu	548 607	2 430 972

* Záporný zostatok na bežnom účte v súlade s kontokorentným úverom je vykázaný ako krátkodobý bankový úver v časti 19 týchto Poznámok.

14. Základné imanie, fondy a nerozdelený zisk minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,39188 EUR, t.j. celkom 33 193,91888 EUR.

Zákonný rezervný fond bol vytvorený pri založení spoločnosti a je bez zmeny.

Pohyby vo vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t.j. od 1. 1. 2009 – 31. 12. 2010 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

Na tvorbu rezervného fondu Spoločnosti sa vzťahujú ustanovenia Obchodného zákonníka ak aj Stanov. Vzhľadom na dlhoročné vykazovanie záporného výsledku hospodárenia tvorba rezervného fondu nie je možná.

Nerozdelený zisk za rok 2010 vykázaný vo výške 12 941 130 EUR obsahuje všetky dopady rozdielov v účtovaní a vykazovaní podľa slovenských postupov a podľa IFRS počnúc rokom 2005, predovšetkým v oblasti dlhodobého majetku, dlhodobých záväzkov, dotácií na obstaranie dlhodobého majetku a príslušných reklasifikácií položiek aktív prípadne záväzkov. Niektoré rozdiely (odpisy dlhodobého majetku, rozpúšťanie dotácií, vynulovanie dlhodobých záväzkov a niektoré iné) sa eliminovali priblížením slovenských postupov účtovania pravidiel a princípom IFRS ako aj korektným nastavením režimov účtovania v roku 2005 v uvedených oblastiach.

V oblasti nerozdelených výsledkov minulých rokov na výšku vlastného imania nepriaznivo pôsobia neuhradené straty minulých rokov, ktoré k dnešnému dňu neboli s akcionárom vysporiadané a ktoré významne prevyšujú výšku samotného základného imania. Záporné vlastné imania Spoločnosti v posledných rokoch nie je vykázané iba z dôvodu existencie kapitálového fondu (pozemky), ktoré sa pri vykazovaní podľa IFRS stali súčasťou nerozdelených ziskov.

15. Obchodné záväzky

	2010	2009
Záväzky z obchodného styku	33 539 433	9 668 122
Zmenky na úhradu	2 815 580	0
Nevyfakturované dodávky	17 441	8
Prijaté preddavky	0	2 240 097
Spolu	36 372 454	11 908 227

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív ako aj časť ostatných záväzkov (bez krátkodobých záväzkov z leasingu) vrátane nevyfakturovaných dodávok.

16. Daňové záväzky

	2010	2009
Daň z príjmov	616 180	363 453
Ostatné nepriame dane	82 647	22 539
Daňové záväzky spolu	698 827	385 992

17. Ostatné záväzky

	2010	2009
Zúčtovanie s orgánmi soc. a zdrav. poistenia	2 217 115	1 825 113
Iné záväzky	287 891	554 698
Záväzky voči zamestnancom	4 203 882	3 141 609
Výnosy budúcich období*	2 356 574	1 417 077

Ostatné záväzky spolu**9 065 462****6 938 497****

* výnosy budúcich období predstavujú časovo rozlíšené výnosy z predplatených cestovných lístkov, suma neobsahuje tú časť dotácií, ktoré sú na financovanie dlhodobého majetku, nakoľko tie sú vykázané pri bode 20.

** v údajoch za rok 2009 Spoločnosť vykonala reklasifikáciu z dôvodu vernejšieho zobrazenia a rozlíšenia dlhodobých a krátkodobých záväzkov, resp. ostatných pasív. Zostatok dotácií na majetok k 31. 12. 2009 vo výške 94 750 112 € sú vykázané v bode 20 týchto Poznámok, čím sa výška ostatných záväzkov spolu za rok 2009 znížila na sumu 6 938 497 €.

18. Dlhodobé záväzky

	2010	2009
Voči Magistrátu – prenájom majetku	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky (leasing)	226 703	456 637
Dlhodobé zmenky na úhradu	19 709 061	0
Dlhodobé záväzky spolu	19 935 764	456 637

V roku 2010 Spoločnosť zakúpila 105 ks autobusov (80 ks autobusov SOR NB 18 City, 25 ks autobusov Mercedes Capacity O 532 GL) na úhradu, ktorých prijala ponuku od firmy AIC Leasing & Finanz AG úver. Úver bol poskytnutý na základe úverovej zmluvy č. S-1-2/10-I zo dňa 10. júna 2010 v znení dodatku. Každá splátka bude uhrádzaná proti predloženiu zmeniek, ktoré DPB, a.s. emitoval. Zmenky sú vyplnené na výšku príslušnej anuitnej splátky tranže v zmysle splátkového kalendára. Zmenky sú vystavené na rad spoločnosti AIC Leasing & Finanz AG a sú prevoditeľné. Jednotlivé tranže úveru (zmenky) sú splatné polročne a úver je poskytnutý na obdobie 8 rokov. Úver od AIC Leasing & Finanz AG naša spoločnosť prijala na základe rozhodnutia predstavenstva, najmä z dôvodov, že veriteľ nepožadoval v čase obstarania použitie vlastných zdrojov na financovaný predmet a ani žiadnu formu zabezpečenia alebo ručenia od akcionára a zároveň objednávateľa výkonov DPB, a.s..

V zmysle úverovej zmluvy č. S-1-2/10-I zo dňa 10. 06. 2010 je úver zabezpečený nasledovne:

- 1) zriadením záložného práva na autobusy financované z danej tranže a
- 2) postúpením poistného plnenia z havarijného poistenia financovaných autobusov (vinkulovanie poistného plnenia v prospech veriteľa; DPB, a.s. je povinný postúpiť AIC Leasing & Finanz AG všetky práva, nároky a požiadavky v zmysle poistnej zmluvy na zabezpečenie pohľadávok veriteľa voči DPB, a.s..

V prípade omeškania sa bude účtovať úrok pri ročnej sadzbe 3 mesačný LIBOR + 10%.

19. Finančné úvery

(i)

	2010	2009
Krátkodobé		
Bankové úvery (kontokorentný úver)	1 279 520	0
Krátkodobé finančné výpomoci	0	0
Krátkodobé bankové úvery spolu	1 279 520	0

(ii)

Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	2010	2009
Krátkodobá časť dlhodobých záväzkov z finančného leasingu	230 316	218 597
Krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	663 750	801 831
Krátkodobé časti dlhodobých úverov a záväzkov	894 066	1 020 428

(iii)

Dlhodobé		
Bankové úvery	1 991 250	2 655 000
Dlhodobé finančné záväzky spolu	1 991 250	2 655 000

Finančné záväzky spolu (úvery a leasing)*	4 164 836	4 132 065
--	------------------	------------------

* hodnota vykazuje dlhodobé aj krátkodobé finančné záväzky

K bankovým úverom uvádzame nasledovné informácie:

Investičný úver v Dexia banke je dlhodobého charakteru.

V priebehu roku 2006 Spoločnosť čerpala v Dexia banke investičný úver na modernizáciu prostriedkov MHD vo výške 5 310 000 EUR. Prvá splátka istiny bola v júni 2007, spláca sa pravidelne v polročných splátkach vo výške 331 875 EUR do roku 2014 a úroky sú splatné taktiež v deň splátky istiny, t.j. polročne.

Prehľad úverov a ich zostatkov (v EUR) a splatnosti:

Banka	Druh úveru	Výška/mena	Zostatky k 31.12.2010	Zostatky k 31.12.2009	Splatnosť
DEXIA	Investičný	5 310 000 EUR	2 655 000 EUR	3 318 750 EUR	15. 12. 2014
Modernizácia prostriedkov MHD					

Splátky úrokov sa v Dexia banke uskutočňujú mesačným inkasom z bežného účtu. Investičný úver v Dexia banke v hodnote 5 310 000 EUR, kde prvá splátka bola v júni 2007 sa spláca spolu s úrokmi vždy polročne. Tento úver je zabezpečený exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice.

V prípade nedodržania termínu splatnosti istiny si banka účtuje zmluvnú pokutu z nezaplatennej čiastky a tiež sú zmluvne dohodnuté sankcie v prípade nedodržania ostatných podmienok spolupráce. Nakoľko naša Spoločnosť a aj banky doteraz dodržali všetky podmienky, ktoré vyplývajú z úverových zmlúv, nedošlo k aplikácii ustanovení o zmluvných pokutách a sankciách. V prípade potreby zmien zo strany našej Spoločnosti, banka akceptovala naše požiadavky a to po vzájomnej dohode.

20. Dotácie k dlhodobému majetku

	2010	2009
Výnosy budúcich období – dotácie k majetku	85 439 348	94 750 112
Dotácie k dlhodobému majetku spolu	85 439 348	94 750 112

Vykázaná výška výnosov budúcich období – dotácie k dlhodobému majetku zodpovedajú neodpísanej hodnote dlhodobého odpisovaného majetku k súvahovému dňu. Do tejto hodnoty nie sú započítané dotácie, ktoré slúžili na financovanie investícií uvedených v poznámkach bod 6 strana 39 týchto poznámok z dôvodu vlastníctva iným subjektom (Magistrátom). Režim rozpúšťania dotácií na financovanie obstarania dlhodobého hmotného odpisovaného majetku sa v roku 2008 zmenil z pohľadu daňového zákona. Zákon o dani z príjmov nastavil rozpúšťanie uvedených dotácií v súlade s uplatňovaným daňových odpisov. Zistený rozdiel za minulé obdobia sa daňovo usporiadal čiastočne už v roku 2008, druhá časť je zohľadnená v roku 2009. Uvedená skutočnosť však nemá priamy vplyv na účtovné vykázanie dotknutých položiek.

Kapitálové dotácie vzťahujúce sa na dlhodobý majetok, sa zahŕňajú do dlhodobých záväzkov ako výnosy budúcich období. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív. Pre lepšie porozumenie uvádzame úplné hodnoty výnosov z rozpúšťania dotácie na majetok ako aj výšku odpisov z dlhodobého majetku obstaraného z kapitálových dotácií.

	2010	2009
Účtovné odpisy DM financovaného dotáciami	16 454 976	15 950 204
Ostatné prevádzkové výnosy z rozpúšťania dotácií	16 454 976	15 950 204

21. Zdanenie

Právnické osoby na Slovensku majú povinnosť pravidelne priznávať zdaniteľný príjem a odvádzať príslušnému daňovému úradu daň z príjmov právnických osôb z tohto príjmu. Sadzba dane pre rok 2009 je schválená vo výške 19%. Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta na základe účtovného

zisku pri zohľadnení daňovo neuznatelných nákladov, príjmu nepodliehajúceho zdaneniu a príjmu podliehajúceho konečnej sadzbe dane.

	31.12.2010			31.12.2009		
	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %	Základ dane EUR	Daň EUR	Daň %
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-6 815 683		100,00 %	-470 534		100,00 %
Z toho teoretická daň 19 %		-1 294 980	19,00 %		-89 401	19,00 %
Daňovo neuznané náklady	1 986 142	377 367	-5,54 %	7 896 925	1 500 416	-22,01 %
Výnosy nepodliehajúce dani	-2 778 924	-527 996	7,75 %	-1 771 427	-336 571	4,94 %
Umorenie daňovej straty	0	0	0,00 %	0	0	0,00 %
	-7 608 465	-1 445 608	21,21 %	5 654 964	1 074 443	-228,35 %
Splatná daň		0	0,00 %		0	0,00 %
Odložená daň		0	0,00 %		0	0,00 %
Celková vykázaná daň		0	0,00 %		0	0,00 %

22. Rezervy

(i) krátkodobé

Rok 2010 (EUR):

Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok (krátkodobá časť)	125 157
Rezerva na odchodné a odstupné (krátkodobá časť)	293 051
Rezerva na nevyriešené súdne spory	342 000
SPOLU	760 208

Rok 2009 (EUR):

Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok (krátkodobá časť)	174 778
Rezerva na odchodné a odstupné (krátkodobá časť)	325 850
Rezerva na nevyriešené právne spory	427 250
SPOLU	927 878

(ii) dlhodobé

Dlhodobé rezervy:

Rezerva na odstupné a odchodné	669 862
Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok	232 718
Rezerva na súdne trovy	130 000
Spolu	1 032 580

Rok 2009 (EUR):

Dlhodobé rezervy:	
Rezerva na odstupné a odchodné	623 978
Rezerva na stabilizačný a náborový príspevok	357 875

Rezerva na súdne trovy
Spolu

150 000
1 131 853

23. Podmienené aktíva a záväzky

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav. Daň z príjmov na Slovensku sa vyberá od každého daňového subjektu a teda neexistuje koncept zdaňovania skupiny alebo daňových úľav v rámci skupiny. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi.

Právne spory

V súčasnosti je Spoločnosť zaangažovaná v nižšie uvedených právnych sporoch, ktoré sa vyskytujú v rámci bežnej podnikateľskej činnosti. Z dôvodu eliminácie ich vplyvu na ďalšiu podnikateľskú činnosť, Spoločnosť vytvorila rezervy na právne spory vo výške vychádzajúcej z posúdenia momentálnej situácie a známych skutočností, táto suma je odhadom Spoločnosti, nakoľko výsledok zo súdnych sporov je vždy neistý. Ide o nasledovné oblasti:

- a) náhradu škody na majetku a zdraví, ktoré boli spôsobené osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov:

Ide o súdne spory, kde DPB, a.s. vystupuje v rámci pasívnej i aktívnej legitímácie. V rámci pasívnej legitímácie ide o súdne spory, ktoré sú kryté plnením povinného zmluvného poistenia. Doteraz DPB, a.s. neeviduje cudziu škodu, ktorá by nebola uhradená z platného poistenia, resp. jej výška by prekročovala stanovenú výšku poistného plnenia. Uplatňovanie vlastných škôd vzniknutých pri prevádzke dopravných prostriedkov predstavuje zväčša len uplatňovanie dohodnutej spoluúčasti, nakoľko všetky dopravné prostriedky DPB, a.s. sú havarijne poistené.

Neboli doteraz zaznamenané regresné nároky poisťovní, ktoré by mali vážnejšie dopady na hospodárenie, pričom prevažná časť výšky regresných nárokov je uplatňovaná voči porušovateľom v súlade s ustanoveniami Zákonníka práce.

- b) uplatňovanie nárokov vzniknutých pri obvyklom hospodárení:

Ide o súdne spory, kde DPB, a.s. v rámci aktívnej legitímácie uplatňuje najmä:

- neuhradené náklady získania vodičského oprávnenia
- neuhradené pôžičky zo sociálneho fondu
- neuhradené nájomné za prenájom nebytových priestorov podľa zmlúv o prenájme vrátane reklamných plôch
- škody spôsobené zamestnancami v pracovnoprávnom pomere (finančné schodky, straty zverených predmetov, uplatňovanie pokút a penále a ďalšie škody z pracovného procesu)

- ostatné neuhradené faktúry (okrem uvedených) vzhľadom k tomu, že DPB, a.s. je zväčša odberateľ, nepredstavujú finančne významnú skutočnosť
- osobitné súdne spory predstavuje uplatňovanie vynaložených nákladov za realizované odťahy motorových vozidiel mestskou odťahovou službou vo výške 92,94 EUR. Túto činnosť vykonáva DPB, a.s. od 1. 7. 2005, pričom mesačne eviduje v priemere 47 prípadov neuhradených pohľadávok vymáhaných súdne
- vyrubené pokuty a penále správnymi orgánmi (hygiena, požiarna ochrana, bezpečnosť práce, polícia, životné prostredie) nie sú na právnom odbore evidované v rozsahu, ktorý by bol finančne významný pre DPB, a.s.

c) súdne spory, ktoré sú finančne významné pre DPB, a.s.:

- Dňa 20. 2. 2003 bola vážna dopravná nehoda električiek, pričom na majetku DPB, a.s. vznikla škoda spolu 130 803 EUR. Nakoľko Slovenská poisťovňa, a.s. odmietla škodu uhradiť s poukazom na nesprávnu obsluhu, uplatnil DPB, a.s. v roku 2005 nárok na Okresnom súde Bratislava I. Doteraz nebolo vytýčené súdne pojednávanie. V trestnom konaní bol rozsudok OS BA IV zrušený a pribratý Znalecký ústav Žilina. V roku 2008 bolo civilné konanie odročené do právoplatného ukončenia trestného konania;
- Finančne významným z dôvodu množstva individuálnych pohľadávok rovnakého druhu sú pohľadávky uplatňované ako prirážka k cestovnému z dôvodu cestovania bez platného cestovného dokladu, ktorý súdne vymáha dodávateľsky advokátska kancelária. Predmetné pohľadávky majú charakter sankcie – pokuty a preto ich možno považovať za príjem mimo obvyklého hospodárenia. DPB, a.s. v roku 2010 evidoval viac ako 250 tisíc takto neuhradených pohľadávok v hodnote 6,64 € - 46,47 €. Nakoľko z oblasti finančnej náročnosti exekučného konania pri takom množstve malých pohľadávok nie sú doteraz žiadne využiteľné skúsenosti, nemožno predvídať celkovú výšku, ktorú bude potrebné vynaložiť na vymożenie pohľadávok s prihliadnutím, že exekútor má nárok na úhradu trov exekučného konania aj v prípade neúspešnej exekúcie. Detailné informácie o aktuálnom stave tohto okruhu súdnych sporov sú uvedené nižšie v bode d) a e);
- Koncom roku 2008 bolo DPB, a.s. doručených cca 45 tisíc výziev od exekútorov na úhradu preddavkov na výkon exekúcie. Takáto položka nebola zahrnutá do rozpočtu spoločnosti a značne by zvýšili neplánované náklady, preto boli žiadosti o úhradu preddavkov zamietnuté. Následne exekútori podali návrhy na súd na zastavenie exekúcie a zároveň si uplatňujú svoje trovy až do výšky 480 € za jeden prípad. Príslušné okresné sudy reagujú rôzne (niektoré návrhy zamietajú, iné návrhu exekútora vyhovejú, ďalšie zatiaľ žiadajú len vyjadrenie oprávneného, prípadne niektoré rozhodli o znížení nároku a podobne). Na základe uvedeného nemožno zatiaľ predvídať celkovú výšku nákladov, ktoré budú potrebné na ukončenie exekúcií.
- Na základe uznesení Predstavenstva DPB, a.s. sa tiež v odôvodnených prípadoch pristupuje k upúšťaniu od vymáhania nevymožiteľných a ťažko vymožiteľných pohľadávok. Na základe takéhoto rozhodnutia bude následne zastavené podávanie návrhov na exekúcie a AK dostanú pokyn na ich vyradenie z evidencie pokút. Avšak po realizácii tejto akcie bude potrebné uhradiť zmluvným mandátnym partnerom dohodnuté trovy konania. Rozsah týchto nákladov sa presne nedá určiť.

- V roku 2009 DPB, a.s. ako žalovaný, evidoval prípady uplatnenia náhrad škôd na súde z prevádzky MHD v rozsahu nad rámec zákonného nároku poškodených v celkovej výške 683 060 €. Išlo o štyri poškodené fyzické osoby a jeden prípad úmrtia, pri ktorom však ujma nie je k dnešnému dňu vyčíslená. Ostatné prípady náhrad škôd na zdraví a majetku cestujúcich nedosahujú výšku, ktorá by bola finančne významná pre DPB, a.s..

Podľa doterajších skúseností s obdobnými prípadmi z minulosti možno očakávať, že DPB, a.s. bude súdmi zaviazaný len na úhradu zákonných nárokov poškodených, ktoré sú kryté povinným zmluvným poistením.

DPB, a.s. viedol aj v roku 2008 niekoľko súdnych sporov o náhradu škody z prevádzky MHD, kde škoda poškodeným nebola uhradená poisťovňou z dôvodu, že Hasičská poisťovňa, a.s. je v konkurze bez aktív. Predpokladáme, že súčet škôd, ktoré bude musieť na základe rozsudkov súdov takto uhradiť DPB, a.s. z vlastných finančných prostriedkov, nebude vyšší než 60 000 EUR.

d) Náklady na exekútorské trovy

Okrem súdnych sporov, ktoré viedol Dopravný podnik Bratislava, a.s. v roku 2010 aktívne na súdoch, prebiehali súdne konania písomne – bez prítomnosti na súdnom pojednávaní. Ide o spory, ktoré vyvolali exekútori tým, že na všetky relevantné súdy zaslali cca 2 200 podaní – návrhy na zastavenie exekučného konania z titulu vymáhania pohľadávok za cestovanie bez platného tarifného vybavenia. DPB, a.s. súhlasí so zastavením exekučného konania, nakoľko vo všetkých prípadoch ide o nevymožiteľné pohľadávky (úmrtia, falošné doklady, sociálne a zdravotné dôvody, neúplnosť alebo nesprávnosť osobných údajov a podobne). DPB, a.s. však nesúhlasí s nárokmi exekútorov na vyplatenie požadovaných trov exekučného konania, ktoré si uplatňujú v rôznych výškach, v rozpätí od 86 EUR do 507 EUR za prípad. Pritom však ide o pohľadávky z rokov 1996 – 1999, kde boli pokuty stanovené vo výške 6,63 EUR; 16,59 EUR; 23,23 EUR a 33,19 EUR.

V roku 2009 prebiehalo konanie na 30 súdoch v SR a z avizovaných 2 200 návrhov bolo právoplatne rozhodnutých 112 prípadov v celkovej sume priznaných trov vo výške 6 920 €. Na tieto súdne konania sa finančné prostriedky čerpali z rezervy vytvorenej v roku 2009 vo výške 150 000 € na náhrady exekútorom a 33 000 € na poplatky vo forme kolkov.

V roku 2010 bolo právoplatne ukončených 446 prípadov s celkovou sumou priznaných trov vo výške 52 867,27 € (priemerne 118,54 € na jeden spor). Kolky na odvolacie konania boli použité v sume 8 827 € (t.j. 446 ukončených a 89 začatých konaní).

Vzhľadom na vysoký počet zatiaľ nerozhodnutých prípadov (cca 1 640 sporov a prípadne podané ďalšie návrhy) a zároveň pri súčasnom trende rozhodovaní sporov Spoločnosť predpokladá aj naďalej nutnosť úhrady týchto neproduktívnych nákladov, preto doplnila rezervu na náhrady exekútorských trov konania vo výške 165 000 € a 33 000 € na súvisiace náklady (kolky potrebné na podané odvolania). Z rezervy na náhrady exekútorom za priznané trovy sa predpokladá použiť v roku 2011 sumu 53 000 € a z výdavkov na kolky sa predpokladá použitie čiastky 8 000 € v roku 2011, použitie zvyšnej časti sa predpokladá v nasledujúcich rokoch.

e) Odmeny exekútorov

Do predpokladaných odhadov nákladov v roku 2010 bola tiež zahrnutá suma cca 204 000 EUR, ktorá mala byť uhradená zmluvnej advokátskej kancelárii v zmysle Dodatku k mandátnej zmluve

(schválenej uznesením Predstavenstva DPB, a.s. č. 145/2009 zo dňa 3. 12. 2009) za pohľadávky, u ktorých po komisionálnej selekcii bude upustené od vymáhania. Toto opatrenie má predísť neopodstatnenému zvyšovaniu nákladov, ak by sa takéto zjavne nevymožiteľné pohľadávky odstupovali na ďalšie exekučné konanie. So zmluvnou advokátskou kanceláriou bola uzatvorená dohoda o výške odmeny 34 € za jednu pohľadávku. Vo všetkých prípadoch ide o právoplatné rozhodnutia (platobný rozkaz a podobne), v ktorých boli aj trovy advokátskeho konania za vykonané právne úkony priznané súdom). V roku 2010 bolo takto z portfólia AK JUDr. Chovanec vyselektovaných 4 436 nevymožiteľných pohľadávok, za ktoré bola z vytvorenej rezervy uhradená suma (za ich doterajšie spravovanie a nakladanie s nimi) vo výške 150 824 € (t.j. 110 262 € už bolo použitých a suma 40 562 € bude ešte vynaložená). Z celkového množstva neukončených vymáhaných pohľadávok k 31. 12. 2010 v počte 215 712 prípadov, sa ešte cca 6 500 pohľadávok javí ako nevymožiteľných. Z tohto dôvodu Spoločnosť vytvorila rezervu na odmeny exekútorov v prípade právoplatných rozhodnutí a priznaní trov advokátskeho konania súdom v zmysle dohody o ich výške ako je uvedené vyššie.

Podmienené aktíva

V súvislosti s poskytovaním dopravných služieb Spoločnosti v 90-tych rokoch dvadsiateho storočia vznikli pohľadávky, ktoré sú od momentu úpadku dlžníka predmetom konkurzného konania. V tom istom momente prestali byť vykazované v súvahe a sú iba zverejnené ako podmienené aktíva k 31. 12. 2010 v objeme 526 489 EUR (v tom: 389 331 EUR voči Hasičskej poisťovni v konkurze – znížený o záväzok v hodnote 74 454 EUR; ťažko vymožiteľné pohľadávky voči bývalým zamestnancom v hodnote 28 646 EUR; nevymožiteľné pohľadávky – konkurzy firiem v hodnote 108 511 EUR). V tomto období nie je možné predpokladať, kedy budú splnené podmienky na ukončenie konkurzného konania a v akom objeme získa Spoločnosť úhrady dlžných čiastok.

23. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2010 transakcie so spriaznenou osobou – pridruženou spoločnosťou Recar Bratislava, a.s. v zmysle zmluvy N 72/99 z 16. decembra 2009 a dodatkov k nej. Išlo o príjmy z nájomného za reklamné plochy v objeme 268 448 EUR. Iné transakcie so spriaznenými osobami Spoločnosť neuskutočnila.

Peňažné príjmy súčasných členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2010 boli vyplatené vo výške 87 192 EUR a členom dozorných orgánov 41 824 EUR.

Peňažné príjmy bývalých členov štatutárnych orgánov a členov prokuristov za rok 2009 boli vyplatené vo výške 92 891 EUR a členom dozorných orgánov 41 825 EUR.

Bývalým členom štatutárnych orgánov neboli vyplatené žiadne peňažné plnenia ani v jednom z vykazovaných období.

24. Udalosti po dátume súvahy

V priebehu roku 2010 DPB, a.s. zakúpil 80 ks kĺbových autobusov SOR NB18 a 25 ks kĺbových autobusov Mercedes - Benz CapaCity O530 GL. Do 31. 12. 2010 bolo z uvedených kĺbových autobusov zaradených len 40 ks SOR a 10 ks Mercedes - Benz. Zostávajúcich 55 ks autobusov bude zaradených

začiatkom roku 2011. Za zaradených 50 ks kĺbových autobusov bolo vyradených 49 ks starých a ďalšie autobusy budú vyradené v prvom štvrtroku roku 2011 v množstve 33 ks. 15 ks autobusov pripravených na vyradenie sme na žiadosť Hlavného mesta ponechali dočasne v prevádzke na pokrytie prepravných výkonov počas Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji.

Po dátume súvahy boli doručené zmenky po prijatí ďalšej tranže úveru na už realizovaný nákup kĺbových autobusov (SOR NB 18 CITY, MERCEDES CAPACITY) v celkovej hodnote 26 566 400,- EUR, z toho sú splatné v roku 2011 zmenky v hodnote 1 660 400 EUR.

Dňa 19. 1. 2011 – v deň splatnosti – boli Spoločnosťou veriteľom preplatené predložené zmenky z prvých tranží investičného úveru a autobusy v hodnote 1 407 790 EUR. Ďalšia najbližšia splátka zmienok bude v mesiaci júli 2011 v celkovej výške 3 068 190 EUR, ktorá už bude zahŕňať aj prvé splátky tranží poskytnutých na úhradu 40 ks kĺbových autobusov SOR NB18 a 15 ks kĺbových autobusov Mercedes - Benz CapaCity O530 GL dodaných v druhom polroku 2010.

Začiatkom roku 2011 dostal DPB a.s. od Tatra banky, a.s. revolvingový prevádzkový úver s úverovým rámcom vo výške 2 000 000 EUR, ktorý je zabezpečený záložným právom na 24 ks autobusov Irisbus Iveco Citelis zakúpených v roku 2009. Zároveň v decembri 2010 nám navýšila úverový rámec kontokorentného úveru vo VÚB, a.s. z 2 000 000 EUR na 2 500 000 EUR pri zachovaní rovnakých inštitútov zabezpečenia.

25. Schválenie účtovnej závierky

Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2009 bola schválená Valným zhromaždením dňa 22. júna 2010.

Poznámky k výkazu cash flow

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť a vklady v bankách, ktoré sú disponibilné a slúžia na krytie bežných finančných potrieb Spoločnosti. Spoločnosť nevlastní žiadne krátkodobé investície. Výkaz cash flow je zostavený v súlade s IAS 7. Pre vyjadrenie peňažných tokov v hospodárskej (prevádzkovej) oblasti sme použili nepriamu metódu.

Do prevádzkovej činnosti Spoločnosti sú zahrnuté hlavné činnosti, t.j. poskytovanie verejnej prepravy osôb a súvisiace aktivity. Výsledok hospodárenia pred zdanením je upravený o nepeňažné operácie a o zmenu stavu pracovného kapitálu.

Investičná činnosť vyjadruje tok peňazí vynaložený na obstaranie dlhodobého majetku, prípadne zisky/straty z predaja nepotrebných prvkov.

Finančná činnosť obsahuje prijaté a splatené úvery Spoločnosti ako aj prijaté dotácie z rozpočtu mesta určené na obstaranie dlhodobého majetku.

6. Riadenie finančného rizika – ciele a zásady uplatňované pri riadení finančných rizík

(1) Faktory finančného rizika

Z činnosti Spoločnosti vyplýva celý rad finančných rizík vrátane dopadov zmien výmenných kurzov cudzích mien a úrokových sadzieb. Celková stratégia riadenia rizík Spoločnosti sa sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať potenciálne negatívne dopady na finančné výsledky, finančnú situáciu, výkonnosť a peňažné toky Spoločnosti. Spoločnosť identifikuje, oceňuje finančné riziká. Riadenie finančného rizika v Spoločnosti vykonáva Odbor financovania

a účtovníctva (najmä jemu podriadené oddelenie financovania) v spolupráci s prevádzkovými jednotkami. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách.

- (i) Menové riziko predstavuje možnosť straty vyplývajúcej z nepriaznivých pohybov výmenných kurzov.

Spoločnosť funguje v medzinárodnom meradle a ako taká je vystavená menovému riziku vzťahujúcemu sa najmä k mene CZK (plnenie záväzkov) a od roku 2010 v nevýznamnej miere aj HUF (inkaso časti tržieb).

Za účelom eliminácie menových rizík Spoločnosť zvažuje uzatvoriť s viacerými bankami zmluvy na uskutočnenie devízových spotových obchodov pre jednotlivé operácie. Časový horizont týchto obchodov je spravidla od 1 dňa do 1 mesiaca, pričom prvoradým zámerom je v dostatočnom časovom predstihu eliminovať riziká.

- (ii) Úrokové riziko peňažných tokov spočíva v tom, že budúca zmena aktuálnej úrovne úrokových sadzieb má dopad na zmluvne dohodnuté peňažné toky súvisiace s finančnými záväzkami.

Príjmy a prevádzkové peňažné toky Spoločnosti sú do značnej miery nezávislé na zmenách trhových úrokových sadzieb. Spoločnosť nemá žiadne významné aktíva s pohyblivou sadzbou.

Spoločnosť pri realizovaní úverových obchodov (ako veriteľ) v dlhodobom horizonte eliminovala úrokové riziko akceptovaním fixnej úrokovej miery. Stratégiou Spoločnosti je vypožičiavať si v prípade potrieb krátkodobého financovania (v prípadoch prechodného nedostatku likvidity) za variabilné sadzby, finančné oddelenie nepredpokladá v krátkodobom horizonte významný nárast úrokových mier krátkodobého financovania, na ktoré sa viažu úrokové sadzby komerčných bánk, resp. trhové úrokové sadzby. V prípade, že Spoločnosť vyhodnotí hroziace riziko nárastu krátkodobých variabilných úrokových sadzieb, bude rokovať o premene prijatých úverov na nástroje s pevnou úrokovou sadzbou, resp. formou úrokových swapov. Spoločnosť pri zabezpečovaní externého financovania dlhodobých investícií (nákup autobusov) v roku 2010 uprednostnila, vzhľadom na dĺžku trvania úverového vzťahu a transparentnejšiu možnosť plánovania, pevnú úrokovú sadzbu.

- (iii) Úverové riziko je riziko, že protistrana nebude schopná splatiť v čase splatnosti dlžné čiastky v plnej výške.

Spoločnosť nemá významnú koncentráciu úverového rizika pri pohľadávkach.

Pri vymáhaní pohľadávok využíva Spoločnosť v závislosti od typu a výšky pohľadávky interné alebo externé zdroje. Pohľadávky do určitej sumy sú riešené najmä oddelením financovania Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci najmä s právnym oddelením a odbornými útvarmi Spoločnosti. V niektorých prípadoch sú pohľadávky riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií.

Koncentrácia úverového rizika v súvislosti s pohľadávkami z obchodného styku je obmedzená vzhľadom k tomu, že Spoločnosť má vysoký počet obchodných partnerov, s ktorými má vybudovanú dlhodobú a stabilnú spoluprácu. Vzhľadom na tieto skutočnosti sa vedenie domnieva, že pohľadávky z obchodného styku vykazované Spoločnosťou neobsahujú žiadne ďalšie riziko s výnimkou čiastok, ku ktorým bola vytvorená opravná položka.

Pri obchodných a ostatných pohľadávkach Spoločnosť vytvára opravné položky na individuálnej báze (prípád od prípadu). Spoločnosť vzhľadom na dobré vzťahy so súčasnými obchodnými partnermi nevytvára opravné položky na princípe, že sa určitá suma pohľadávok stane problémovou.

- (iv) Riziko likvidity je riziko možnej straty schopnosti podniku plniť svoje záväzky v čase ich splatnosti.

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov určených na tento účel a možnosti uzatvoriť trhové pozície. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov určených na tento účel a zároveň investovanie prebytočnej likvidity do krátkodobých termínových vkladov v bankách.

Spoločnosť uskutočňuje svoje úhrady prostredníctvom služieb elektronického bankovníctva, čo umožňuje rýchlejšie a komfortnejšie uskutočňovať bankové prevody. V prípade úhrad zahraničným partnerom sa Spoločnosť usiluje o získanie výhodnejších individuálnych kurzov príslušnej zahraničnej meny, najmä CZK.

Peňažné prostriedky na účtoch Spoločnosti sa najčastejšie úročia prostredníctvom 1-dňových vkladov (overnight), ktoré sú v bankách s podstatným obrátom nastavené automaticky. Ide o krátkodobú formu vkladov z dôvodu získania operatívneho prístupu k peňažným prostriedkom.

V prípade čerpania prekleňovacieho úveru čerpaného počas roka, usilujeme o fixnú tranžu a to na 1 mesiac prípadne na iné obdobie. Spoločnosť využíva dlhodobé a stabilné kontakty s bankami. Sme dlhoroční partneri, čím získavame rôzne zvýhodnenia pri stanovovaní úverových podmienok. Svoje úverové záväzky hradí Spoločnosť včas a podľa dohodnutých pravidiel.

Riziko likvidity Spoločnosti je ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD – akcionára (Hlavné mesto SR Bratislava), nakoľko objednávateľ je povinný vysporiadať stratu medzi oprávnenými nákladmi MHD a tržbami z tejto činnosti.

PREDSTAVENSTVO:

PhDr. JUDr. Branislav Záhradník – predseda do 30. 7. 2010 (skončenie funkcie členstva)

Ing. Pavel Derkay – predseda od 30. 7. 2010 (vznik funkcie člena)

Mgr. Gerti Duni – člen – podpredseda

RNDr. Milan Cílek - člen

Ing. Ján Kotuľa - člen

Ing. Martin Berta, CSc. – člen

PROKÚRA:

JUDr. Martin Jerguš

Ing. Pavel Derkay – do 30. 7.2010 (skončenie funkcie)

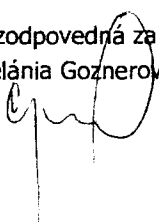
DOZORNÁ RADA:

Ing. Peter Šramko - predseda

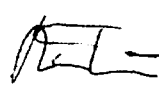
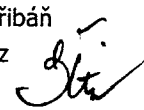
Ing. Anton Beleš – podpredseda

Ing. Tomáš Fabor
Soňa Záporožanová
Ing. Vladimír Mráz
Ing. Ján Brezák
Ing. Karol Kállay
Ing. Bronislav Weigl
Peter Horanský

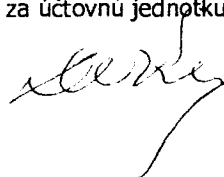
Osoba zodpovedná za vedenie účtovníctva:
Ing. Melánia Goznerová – hlavná účtovníčka



Osoba zodpovedná za zostavenie účtovnej závierky:
Ing. Martin Přibán
Ing. Jozef Šitz



Štatutárny orgán za účtovnú jednotku:
Ing. Pavel Derkay



Zostavená dňa : 24. február 2011

partneraudit
audít | poradenstvo | účtovníctvo | IFPG

PARTNER AUDIT, s.r.o.
Bajkalská 5A/12188
831 04 Bratislava -1-

partneraudit
audít | poradenstvo | účtovníctvo | IFPG

PARTNER AUDIT, s.r.o.
Bajkalská 5A/12188
831 04 Bratislava -1-

**Návrh
na vysporiadanie výsledku hospodárenia DPB, a. s. za rok 2010
v záverečnom účte hlavného mesta SR Bratislava**

Dopravný podnik Bratislava, a. s. za účtovné obdobie roka 2010 **v y k á z a l stratu** vo výške **6 815 683,15 €**.

N á v r h na vysporiadanie straty za rok 2010:

Predstavenstvo spoločnosti na základe stanov spoločnosti, najmä čl. XI, písm. j), bod 2, predkladá valnému zhromaždeniu návrh na vysporiadanie straty spoločnosti za účtovné obdobie roka 2010 vo výške 6.815.683,15 € v súlade so **Zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2009 – 2018** v znení dodatkov, najmä s čl. IV bod 6 a 7.

Vysporiadanie celej straty je v zmysle Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave povinnosťou objednávateľa výkonov a predstavenstvo DPB, a.s. považuje za prioritu, vzhľadom na zachovanie vybudovanej dôveryhodnosti spoločnosti voči našim obchodným partnerom (predovšetkým dodávateľom) a najmä udržania si dôveryhodnosti a kredibility voči našim veriteľom. Uvedené je dôležité najmä v súčasnosti, keď približne 22% dlhodobého majetku spoločnosti (tvorených novými kĺbovými autobusmi SOR a Mercedes-Benz) je financovaných z úverových zdrojov.

Na základe vyššie uvedeného predstavenstvo žiada akcionára a objednávateľa výkonov MHD o

- úhradu straty vo výške **6.815.638,15 €** na účet 48009012/0200
- úhradu 50% zo zisku z podnikateľských aktivít vo výške **302.161,- €**, ktoré DPB, a. s. použije na zníženie straty minulých rokov,

Aj po vysporiadaní straty za rok 2010 podľa uvedeného návrhu bude nevysporiadaná strata minulých rokov kumulatívne naďalej predstavovať čiastku vo výške **7.943.989,40 €**.

Podnikateľské aktivity

Ukazovateľ	Plán výnosov 2010	Skutočnosť 2010			HV skut. 2009	Index 10/09
		výnosy 2010	náklady 2010	hosp.výsl. 2010		
Nákladná doprava	40 000	9 760	6 442	3 318	12 394	0,27
Tržby za nepravidelné výkony	65 000	76 374	55 753	20 621	16 517	1,25
Autoškola	10 000	16 713	14 206	2 507	1 228	2,04
Prenájom historických vozidiel	10 000	15 275	1 528	13 748	7 802	1,76
Prenájom reklamných plôch	25 000	3 783	378	3 405	18 720	0,18
Prenájom RECAR	300 000	268 448	13 422	255 026	248 468	1,03
Prenájom nehnuteľností	119 630	218 201	10 910	207 291	234 153	0,89
Tržby za opravy	40 000	24 577	22 119	2 458	2 805	0,88
Ostatné tržby z predaja služieb	75 900	28 453	12 804	15 649	37 144	0,42
Tržby z predaja IM a materiálu	80 000	89 221	8 922	80 299	69 378	1,16
S p o l u	765 530	750 805	146 484	604 321	648 609	0,93

**Prehľad výšky dosahovanej straty DPB, a.s. v jednotlivých
predchádzajúcich účtovných obdobiach**

(v €)

Rok Štruktúra straty	Vykázaný hospodársky výsledok (strata)	Strata neuznaná mestom	Strata uznaná mestom a zaplatená
1993	2 232 523	2 232 523	---
z toho: strata	2 232 523	2 232 523	
1994	1 891 854	1 891 854	--
z toho: strata	1 538 339	1 538 339	
nedoplatok dotácie	353 515	353 515	
1995	1 496 315	578 935	917 380
z toho: strata	1 496 315	578 935	917 380
1996	3 230 632	587 566	2 643 066
z toho: strata	3 230 632	587 566	2 643 066
1997	2 013 675	619 066	1 394 609
z toho: strata	2 013 675	619 066	852 984
nedoplatok dotácie			368 452
vzájomný zápočet			173 173
1998	3 106 652	938 658	2 167 994
z toho: strata	3 106 652	938 658	2 167 994
1999	1 959 902	132 112	1 827 790
z toho: strata	1 959 902	132 112	1 827 790
2000	2 858 627	529 974	2 328 653
z toho: strata	2 173 372	529 974	1 643 398
nedoplatok dotácie	685 255		685 255
2001	1 320 222	206 765	1 113 457
z toho: strata	1 320 222	206 765	1 113 457
2002	2 987 121	441 446	2 545 675
z toho: strata	2 987 121	441 446	2 545 675
2003	4 348 669	438 923	3 909 746
z toho: strata	4 348 669	438 923	3 909 746
2004	4 847 242	92 545	4 754 697
z toho: strata	4 847 242	49 791	4 754 697
odpisy		42 754	
2005	6 033 426	395 074	5 638 352
z toho: strata	6 033 426	39 932	5 638 352
odpisy		355 142	
2006	6 552 778	99 681	6 453 097
z toho: strata	6 552 778	99 681	6 453 097

Oprava účtovania podnikatel. aktivít		1 784 140	1 784 140
2007	2 509 294	-485 859	2 995 153
z toho : strata	2 509 294	37 177	2 472 117
podnikatel.aktivity		- 523 037	523 037
2008	120 195		120 195
z toho : strata	1 20 195	--	120 195
podnikatel.aktivity			
Účtovanie nákladov a výnosov minulých období na účte 429	--	557 805	-557 805
2009			
z toho : strata	470 534	470 534	--
podnikatel.aktivity			
Účtovanie nákladov a výnosov minulých období na účte 429	--	527	-527
	47 979 661	7 943 989	40 036 199
2010			
z toho : strata	6 815 683		
podnikatel.aktivity			

Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Materiál na rokovanie
Dozornej rady DPB, a.s.
dňa 01.03.2011

**Správa o činnosti Dozornej rady DPB, a.s.,
za rok 2010**

Predkladá:
Ing. Peter Šramko v.r.
predseda

- Návrh uznesenia
Dozorná rada
- A. schvaľuje
 - 1. Správu o činnosti Dozornej rady DPB, a.s., za rok 2010
 - B. súhlasí s
 - 1. predložením „Správy... na najbližšie riadne Valné zhromaždenie DPB, a.s.

Spracoval: 
JUDr. Martin Jerguš
tajomník



Bratislava, marec 2011

Práva a povinnosti Dozornej rady DPB, a.s., (ďalej len DR DPB, a.s.) upravujú Články XIV., XV. a XVI. Stanov akciovej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť.

V zmysle Článku XIV. (Dozorná rada) ods.1 je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. V prípade zistenia závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, DR zvolá mimoriadne Valné zhromaždenie...atď.

V ods.2 tohto Článku je upravená právomoc DR a to:

DR je oprávnená nahliadať do účtovných dokladov a záznamov týkajúcich sa činnosti spoločnosti a kontrolovať, či účtovné záznamy sú riadne vedené v súlade so skutočnosťou a či sa podnikateľská činnosť spoločnosti uskutočňuje v súlade s právnymi predpismi, Stanovami a rozhodnutiami Valného zhromaždenia.

Kontroluje pri tom Valnému zhromaždeniu predkladá závery a odporúčania týkajúce sa najmä :

- a) **plnenia úloh uložených Valným zhromaždením Predstavenstvu**
 - b) **dodržiavania Stanov spoločnosti a právnych predpisov v činnosti spoločnosti**
 - c) **hospodárskej, finančnej a ekonomickej činnosti spoločnosti, účtovníctva, dokladov účtov a stavu majetku spoločnosti, jej záväzkov a pohľadávok**
- atď.

V súlade s hore uvedenými právomocami a povinnosťami predkladáme v tejto Správe o činnosti DR DPB, a.s., za obdobie roku 2010 hodnotenie:

- * procesu dozoru nad výkonom pôsobnosti Predstavenstva
- * procesom dohľadu nad dodržiavaním Stanov DPB, a.s., ďalších právnych predpisov ako i interných predpisov spoločnosti
- * procesu dohľadu nad hospodárskou a finančnou činnosťou vedenia účtovníctva, dokladov, účtov, stavu majetku, ako i stav jej záväzkov a pohľadávok

Proces dozoru nad výkonom pôsobnosti Predstavenstva

Pri plnení úloh uložených Valným zhromaždením Predstavenstvu môžeme konštatovať, že vo svojej kontrolnej činnosti za sledované obdobie DR DPB, a.s., nezistila, že by štatutárny orgán našej obchodnej spoločnosti Predstavenstvo si nesplnilo svoje povinnosti resp. úlohy z prijatých uznesení Valnými zhromaždeniami a z Rozhodnutí jediného akcionára vykonávajúceho pôsobnosť Valného zhromaždenia.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že Hlavné mesto SR Bratislava – akcionár svoje oprávnené záujmy realizoval svojimi rozhodnutiami na a resp.:

- riadnom Valnom zhromaždení DPB, a.s. konanom dňa 22.júna 2010
- dvoch mimoriadnych Valných zhromaždeniach, ktoré sa konali v dňoch 28. septembra a 25. októbra 2010
- v štyroch prípadoch svoje oprávnené záujmy realizoval prostredníctvom Rozhodnutia jediného akcionára vykonávajúceho pôsobnosť Valného zhromaždenia Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Ide o Rozhodnutia zo dňa 19.01.2010, 10.11.2010, 22.11.2010 a 30.12.2010.

Pokiaľ ide o konanie mimoriadnych Valných zhromaždení a kontrolu plnenia úloh z prijatých uznesení, konštatujeme, že ich rokovanie bolo zvolané predsedom DR na základe podnetu a požiadavky jej členov po prerokovaní Informácie o súčasnej finančnej situácii DPB, a.s., (pohľadávky a záväzky) k rokovaniu DR DPB, a.s., 17.08.2010 (viď.uzn.č.54/2010 z uvedeného dňa).

DR DPB, a.s., konštatovala výrazný nepriaznivý vývoj finančnej situácie v oblasti kapitálových zdrojov, mimoriadne vážnu finančnú situáciu pri zabezpečovaní realizácie schválených akcií Investičným plánom DPB, a.s., na rok 2010 a to predovšetkým v súvislosti so zabezpečením nákupu nových nízkopodlažných autobusov a zabezpečenie odstránenia havarijného stavu električkovej trate na Križnej ul.

V neposlednom rade DR DPB, a.s., predpokladala negatívny vývoj Cash Flow za obdobie mesiacov 08/2010-12/2011.

Problematika plnenia Plánu investičnej výstavby DPB, a.s., bola hlavným bodom programu rokovania 1. mimoriadneho Valného zhromaždenia dňa 28.09.2010.

Akcionár prijatým uznesením č.9/2010 požiadal predsedu Predstavenstva, aby zabezpečil ďalšie materiály ekonomického charakteru a tieto predložil na ním zvolané druhé mimoriadne zasadnutie Valného zhromaždenia, ktoré sa konalo 25.10.2010.

Z požadovaných materiálov nebol predložený informačný materiál „plnenie Plánu nákladov a výnosov DPB, a.s., za obdobie 01-09/2010 a to z objektívnych dôvodov (neskorší termín závierky).

Prijaté úlohy pre Predstavenstvo konkrétne úloha č.1.1 z uzn.č.11/2010 a to:

„prehodnotiť splnatosť všetkých uzavretých zmlúv z akcií dosiaľ realizovaných v rámci Plánu investičnej výstavby DPB, a.s., na rok 2010, ako i obchodných záväzkov súvisiacich s nákupom nízkopodlažných autobusov atď., tak aby bola doba splnatosť upravená minimálne o 60 dní“

Plnenie tejto úlohy bolo zabezpečené Rozhodnutím – úlohou predsedu Predstavenstva a generálneho riaditeľa formou jeho úlohy z rokovania rady vedenia GR č.24/2010 zo dňa 02.11.2010 (viď. Zápisnica z tohto rokovania).

Plnenie predmetnej úlohy bolo následne pravidelne kontrolované v 14 denných intervaloch.

Druhú úlohu z prijatého uzn.č.12/2010:

„vypracovať podkladový materiál s dôvodovou správou na rokovanie MsZ a zaslať ho akcionárovi na ďalšie administratívno-správne konanie“

Jej plnenie zabezpečilo Predstavenstvo tak, že na svojom riadnom rokovaní dňa 30.11.2010 (Zápisnica č.12/2010) prijatým uznesením č.137/2010 schválilo návrh na zmenu Stanov, ako plnenie opatrenia Najvyššieho kontrolného úradu SR a príkazu GR č.02/2010 Opatrenia na riešenie zistených nedostatkov z Protokolu kontroly hospodárenia s finančnými prostriedkami a nakladania s majetkom obchodnej spoločnosti DPB, a.s., ...atď.

Po schválení návrhu na zmenu Stanov súhlasila s jeho predložením na najbližšie rokovanie Valného zhromaždenia DPB, a.s.

V predkladanej „Správe...“, jej prvej časti sme uviedli, že v štyroch prípadoch svoje oprávnené záujmy realizoval akcionár prostredníctvom svojho Rozhodnutia.

V prvom Rozhodnutí zo dňa 19.01.2010 schválil návrh ceny tepla pre rok 2010, pre plynovú kotolňu Račianska 149, ktorý bol následne predložený Úradu pre reguláciu sieťových odvetví SR.

Podobne v druhom Rozhodnutí zo dňa 10.11.2010 schválil Návrh ceny tepla pre rok 2011. Rozhodnutí zo dňa 22.11.2010 zobral na vedomie vzdanie sa členstva v štatutárnom orgáne p.Jána Kotuľu, schválil za člena Predstavenstva p. Františka Deja, ako i schválil zmenu Stanov DPB, a.s., doplnenie predmetu činnosti o bod č.23. výroba tepla, rozvod tepla.

V poslednom svojom v poradí štvrtom Rozhodnutí zo dňa 30.12.2010 uložil Predstavenstvu na obstarávanie a vystavovanie objednávok a zmlúv na dodanie tovarov a prác a služieb limit ceny jednotlivo do 10 tis.€ a obstarávanie týchto komodít nad stanovený limit uložil prerokovať a realizovať po predchádzajúcom písomnom súhlase.

Všetky predmetné úlohy z prijatých uznesení Predstavenstvo DPB, a.s., splnilo resp. plní tie úlohy, ktoré majú dlhodobejšiu splatnosť.

Zároveň konštatujeme, že všetky rozhodnutia boli následne po ich doručení DPB, a.s., zaradené do programu najbližšieho rokovania dozorného orgánu spoločnosti.

Procesom dohľadu nad dodržiavaním Stanov DPB, a.s., ďalších právnych predpisov, ako i interných predpisov spoločnosti.

Do tejto oblasti pôsobnosti a vykonávaníu dohľadu DR DPB, a.s., môžeme zaradiť problematiku prerokovanú v rámci riadnych zasadnutí DR DPB, a.s., v priebehu roku 2010 konkrétne:

- prerokovanie záverov auditu procesov organizačnej štruktúry, komunikácie a personalistiky

Členovia DR odporučili outsourcing činností priamo nesúvisiacich s hlavným predmetom činnosti DPB, a.s., avšak pri prípadnej realizácii pripomenuli dbať na ekonomickú efektívnosť pri rozhodovaní. Prijatým uznesením požiadali generálneho riaditeľa, aby pri realizácii hlavných zámerov z predmetného „Auditu...“ zaradil i outsourcing činností útvaru Odťahová služba.

Zvýšenú pozornosť venovala opatreniam z Protokolu o výsledku kontroly hospodárenia s finančnými prostriedkami a nakladaním s majetkom obchodnej spoločnosti DPB, a.s., založenej Hlavným mestom SR Bratislavy.

Konštatovala, že odstránenie zistených nedostatkov je riešené opatreniami z k tomuto účelu Prijatého príkazu GR č.02/2010 zo dňa 14.07.2010 a tieto nie sú závažného charakteru, ktoré by mali podstatný vplyv na zabezpečenie predmetu činností DPB, a.s.

Všetky opatrenia z „protokolu boli postupne realizované a nedostatky odstraňované.

Môžeme konštatovať, že k porušeniu Stanov DPB, a.s., neprišlo ani v jednom prípade.

Treťou zo závažných problematik, ktorej sa venovala DR na svojich riadnych zasadnutiach v priebehu sledovaného obdobia, je i problematika vývoja predaja cestovných lístkov, skúsenosti zo zavádzania nových foriem predaja lístkov, finančná náročnosť SMS lístkov a jej výhodnosť pre DPB, a.s. a v konečnom dôsledku spracovanie a posúdenie návrhu úpravy cien cestovného MHD v Bratislave na rok 2011.

Zvýšenú pozornosť venovala hodnoteniu – ekonomickému rozboru nákladov a výnosov – efektívnosti predaja SMS lístkov.

V tejto súvislosti požiadala predsedu Predstavenstva a generálneho riaditeľa, aby po ročnom vyhodnotení efektívnosti predaja SMS lístkov organizačne zabezpečil rokovanie s agregátorom tejto služby o možnosti zníženia nákladov DPB, a.s., za túto poskytovanú službu.

Po prerokovaní návrhu úpravy cien cestovného prijatým uznesením odporučila štatutárnemu orgánu schváliť túto úpravu a predložiť na administratívne konanie Cenovému úradu. Zároveň požiadala predsedu DR, aby s primátorom Hl.m. SR Bratislavy prerokoval všetky argumenty a stanoviská DR DPB, a.s., jej členov, ktoré boli podkladom pre jej odporúčanie Predstavenstvu schváliť úpravu cien cestovného MHD v Bratislave od 01.01.2011.

I v tejto časti správy o činnosti DR môžeme konštatovať, že počas sledovaného obdobia pri zabezpečovaní činností DPB, a.s., neboli porušené Stanovy, ako i ďalšie právne predpisy a interné riadiace normy. Zistenia o porušení legislatívnych predpisov z „Protokolu kontroly hospodárenia...“ atď. Najvyššieho kontrolného úradu SR neboli závažného charakteru, ktoré by mali zásadný vplyv na hospodárenie DPB, a.s.

Procesu dohľadu nad hospodárskou a finančnou činnosťou vedenia účtovníctva, dokladov, účtov, stavu majetku, ako i stav jej záväzkov a pohľadávok

V tejto súvislosti je potrebné pripomenúť vykonávanie dohľadu nad procesom zabezpečovania nákupu nízkopodlažných autobusov, plnenia Plánu Investičnej výstavby a vývoju finančnej situácie v DPB, a.s., v druhom polroku roku 2010.

Ako je už v prvej časti tohto materiálu uvedené, proces výkonu dohľadu bol zavŕšený zvolaním mimoriadneho Valného zhromaždenia DPB, a.s., v mesiaci 09 a 10/2010.

V rámci prijatých záverov k prerokovaným materiálom dotýkajúcich sa uvedenej problematiky odporučila nákup nízkopodlažných autobusov realizovať až po zodpovednom posúdení ekonomicko – finančnej situácii DPB, a.s., následne informovať poslancov MsZ o stanoviskách dozorného orgánu DPB, a.s., k ich nákupu, hlavne pokiaľ išlo o druhú časť realizovanej dodávky.

Pripomenula Predstavenstvu, aby nákupy týkajúce sa druhej časti dodávky bezpodmienečne konzultovalo so štatutárnym zástupcom Hl.m. SR Bratislavy vzhľadom k súčasnej nepriaznivej ekonomickej situácii atď.

Všetky prijaté úlohy, požiadavky smerovali predovšetkým k zabezpečeniu dostatočného Cash Flow tak, aby nebola ohrozená denné výprava MHD, mzdy zamestnancov a pod. na obdobie do konca roku 2010 a prvé mesiace roku 2011.

V tomto zmysle požadovala i spracovanie materiálu „Analýza vývoja Cash Flow „ na obdobie druhého polroka 2010 a rok 2011.

Tento materiál, tak ako je uvedené v predchádzajúcich častiach predkladaného materiálu prerokovalo mimoriadne Valné zhromaždenie na svojom rokovaní dňa 25.10.2010.

V rámci dohľadu nad hospodárskou a finančnou činnosťou štatutárneho orgánu a celej spoločnosti, pravidelne na svojich zasadnutiach sa venovalo problematike daného stavu vo finančnej situácii DPB, a.s., vrátane vývoja záväzkov a pohľadávok, t.z. , že pravidelne na svojich zasadnutiach DR DPB, a.s., monitorovala vývoj hospodárenia v súlade so schválenými plánmi a to či už išlo o Plán nákladov a výnosov, Investičný plán, Plán verejného obstarávania atď. na obdobie minulého roku.

Pravidelne štvrťročne hodnotila vývoj hospodárenia plnenie ekonomicko-technických a ďalších ukazovateľov za sledované obdobie a to na základe predložených štatistických údajov zo Správ o podnikateľskej činnosti DPB, a.s. a stave jej majetku.

DPB, a.s., kladie dôraz i na efektívnosť hospodárenia v prevádzke liniek MHD v Bratislave. Počas minulého roku zhodnotila dosiahnuté ekonomické náklady a výnosy A-bus liniek č.630; 901 a 801.

V prijatých záveroch konštatovala, že prevádzka týchto liniek je tesne pod úrovňou efektivity a vzhľadom k tomu, že v danom prípade nejde o linky spadajúce do systému poskytovaných služieb vo verejnom záujme je potrebné ich efektivitu pravidelne monitorovať a v prípade dlhodobejšej neefektívnosti prijať opatrenia na dosiahnutie vyrovnaných nákladov a výnosov.

Mimo výkonu dozoru a dohľadu v uvedených okruhoch problematik svojou činnosť zamerala i problematike organizačného usporiadania našej akciovej spoločnosti. Zobrala na vedomie novelu Organizačného poriadku DPB, a.s., ktorou bol zosúladený súčasný stav organizačnej štruktúry.

Zvýšenú pozornosť môžeme konštatovať i pri realizácii úloh súvisiacich s vývojom stavu zamestnancov, pokiaľ ide o zabezpečenie dostatočného počtu vodičov MHD.

V konečnom dôsledku monitorovala i plnenie úloh vyplývajúcich z platnej Kolektívnej zmluvy a plnení úloh v sociálnej oblasti, hlavne pokiaľ ide o realizáciu ukazovateľa sociálne stavby (sociálne zariadenia na konečných zastávkach liniek MHD) z Investičného plánu DPB, a.s. Zo strany členov DR DPB, a.s. – zástupcov zamestnancov, bolo konštatované, že v tejto oblasti sa dlhodobo neplnia niektoré záväzky zamestnávateľa. Do budúcnosti by bolo potrebné opätovne zabezpečiť, aby každoročne v rámci kapitálových

výdavkov z Rozpočtu Hl.m. SR Bratislavy boli na realizáciu sociálnych stavieb vyčlenené účelovo viazané finančné prostriedky.

Záverom konštatujeme, že členovia DR DPB, a.s., sa v priebehu roku 2010 zišli na ôsmych riadnych rokovaníach (ďalej viď. Zápisnice č.01-08/2010), na ktorých prijali 75 uznesení.

Účast' členov na jej zasadnutiach možno hodnotiť pozitívne, v štatistickom vyjadrení priemerná účasť v roku 2010 predstavovala 71 percent, pokles oproti účasti roku 2009 je -13 percent.

V konečnom dôsledku je potrebné konštatovať, že niektorí členovia orgánov spoločnosti (pp. Šramko, Kotul'a) po zvolení za starostu a člena orgánu obchodnej spoločnosti so 100% účasťou štátu si v stanovenom termíne splnili svoje legislatívne povinnosti.

V prípade predsedu DR DPB, a.s., svoju funkciu od 20.12.2010 vykonáva bez nároku na finančnú odmenu vyplývajú mu zo Zmluvy o výkone funkcie.

* * *

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, akciová spoločnosť
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

***Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti
a o stave jej majetku za rok 2010***

(Technicko-ekonomický rozbor za rok 2010)

OBSAH

FINANČNÁ SITUÁCIA	1
Súvaha	2
Hospodársky výsledok	3
Výkaz ziskov a strát	8
Plnenie finančných ukazovateľov	9
Plnenie investičného plánu	12
 MATERIÁLNO-TECHNICKÉ ZÁSOBOVANIE	 14
Stav, príjem a výdaj tovaru	14
Spotreba PHM	16
Spotreba energií	17
 MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA	 18
Prevádzka	18
Vyhodnotenie projektu organizácie MHD	18
Plnenie plánu kilometrických výkonov	24
Prehľad vynechaných spojov	25
Dopravná nehodovosť	26
Oprava a údržba – odpracované hodiny	31
Plnenie vybraných ukazovateľov v doprave	33
Evidenčný stav vozidiel MHD	34
 Tržby	 35
Tržby MHD v členení na trakcie	35
Predané cestovné lístky	36
 ĽUDSKÉ ZDROJE	 37
Mzdové prostriedky	37
Nadčasová práca	40
Stav zamestnancov	41
 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	 44
 ÚRAZOVOSŤ, POŽIARNA OCHRANA	 45
 KONTROLNÁ ČINNOSŤ	 48

V zmysle Smernice č. 72/01 predkladá riaditeľ ekonomického rezortu Správu o podnikateľskej činnosti spoločnosti a o stave jej majetku za rok 2010.

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančné zdroje z rozpočtu mesta

Prevádzkové zdroje v €

Plán rok 2010	Skutočnosť rok 2010
54 000 000	54 000 000

Kapitálové zdroje v €

Plán rok 2010	Skutočnosť rok 2010
8 762 307	8 506 279

Štruktúra pohľadávok a záväzkov k 31.12.2010

Pohľadávky:

Celkové pohľadávky spoločnosti k 31.12.2010 sú vo výške 6 356 253 €

Pohľadávky z obchodného styku	4 078 261 €
- do lehoty splatnosti	2 331 257 €
- po lehote splatnosti	1 747 004 €
- do 30 dní	209 739 €
- od 31 do 60 dní	2 625 €
- od 61 do 90 dní	11 111 €
- nad 90 dní	1 523 529 €

Pohľadávky po lehote splatnosti, ktoré nie sú vymožiteľné ani upomienkami sa odstupujú právnomu oddeleniu k vymáhaniu.

Záväzky :

Celkové záväzky spoločnosti k 31.12.2010 sú vo výške 62 996 856 €

Záväzky z obchodného styku	36 545 463 €
- do lehoty splatnosti	26 216 390 €
- po lehote splatnosti	10 329 073 €
- do 30 dní	7 760 013 €
- od 31 do 60 dní	1 627 687 €
- od 61 do 90 dní	684 620 €
- nad 90 dní	256 753 €

Rentabilita výnosov, rentabilita vlastného imania

Ukazovateľ	rok 2010	rok 2009	Rozdiel
Miera zisku (rentabilita výnosov) (zisk / výnosy x 100)	-5,991	-0,423	-5,57
Rentabilita vlastného imania (zisk / vlastné imanie x 100)	-111,501	-3,639	-107,86

Súvaha

(€)

	stav 1.1.2010	stav 31.12.2010	Rozdiel dec. - január
Majetok celkom	142 005 396	172 980 717	30 975 321
z toho:			
B Neobežný majetok spolu	125 553 710	152 677 215	27 123 505
B I Dlhodobý nehmotný majetok	512 826	403 855	-108 971
B II Dlhodobý hmotný majetok	125 007 690	152 267 860	27 260 170
B III Dlhodobý finančný majetok	33 194	5 500	-27 694
C Obežný majetok	15 547 566	14 479 034	-1 068 532
C I Zásoby	7 232 868	7 574 174	341 306
C III Krátkodobé pohľadávky	5 883 726	6 356 253	472 527
C IV Finančné účty	2 430 972	548 607	-1 882 365
D Časové rozlíšenie	904 120	5 824 468	4 920 348
Vlastné imanie a záväzky	142 005 396	172 980 717	30 975 321
z toho:			
A Vlastné imanie	12 928 894	6 112 684	-6 816 210
A I Základné imanie	33 194	33 194	0
A II Kapitálové fondy	20 839 162	20 839 162	0
A IV Výsledok hosp. min.rokov	-7 472 928	-7 943 989	-471 061
A V Výsledok hosp. za účt.obdobie	-470 534	-6 815 683	-6 345 149
B Záväzky	24 007 436	69 748 005	45 740 569
B I Rezervy	3 078 825	2 816 629	-262 196
B II Dlhodobé záväzky	470 867	19 951 682	19 480 815
B III Krátkodobé záväzky	17 000 913	43 045 174	26 044 261
B IV Bankové úvery a výpomoci	3 456 831	3 934 520	477 689
C Časové rozlíšenie	105 069 066	97 120 028	-7 949 038

Ukazovatele likvidity

	1.1.2010	31.12.2010	Rozdiel
Bežná likvidita (OM-Z/KZ+KÚ)	0,406	0,147	-0,259
Celková likvidita (OM/KZ+KÚ)	0,760	0,308	-0,452
Okamžitá likvidita (FÚ/KZ+KÚ)	0,119	0,012	-0,107
Bežná likvidita : obežný majetok - zásoby / krátkodobé záväzky + krátkodobé úvery a výpomoci			
Celková likvidita : obežný majetok / krátkodobé záväzky + krátkodobé úvery a výpomoci			
Okamžitá likvidita : finančné účty / krátkodobé záväzky + krátkodobé úvery a výpomoci			

Vo všetkých ukazovateľoch došlo k zhoršeniu v porovnaní so stavom k 01.01.2010 vplyvom zvýšenia výsledku hospodárenia za účtovné obdobie o 6 345 149 € a zvýšeniu krátkodobých záväzkov spoločnosti o 26 044 261 €.

Hospodársky výsledok

Hlavným cieľom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť bolo aj v roku 2010 naplnenie Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave (ďalej len Zmluva o službách).

Pri tvorbe plánu nákladov a výnosov na rok 2010 sme uvažovali s výškou finančných prostriedkov z rozpočtu mesta vo výške 54 000 000 €, ktoré boli schválené Mestským zastupiteľstvom uznesením o rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 17.12.2009 č. 822/2009 na rok 2010 a schváleným ročným objemom výkonov v zmysle Zmluvy o službách (45 451 tis. vozidlových kilometrov, 40 617 tis. vlakových kilometrov a 4 274 533 tis. miestových kilometrov).

Z dôvodu vzniku nových liniek a úpravou grafikonov vybraných liniek bol 17. apríla 2010 podpísaný dodatok č. 2/2010 k Zmluve o službách, ktorým sa zmenil plánovaný objem kilometrických výkonov na 45 664 tis. vozidlových kilometrov, 40 998 tis. vlakových kilometrov a 4 290 436 tis. miestových kilometrov a to bez navýšenia objemu finančných prostriedkov poskytovaných na pokrytie predpokladanej straty (rozdiel medzi predpokladanými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými na splnenie záväzku zo Zmluvy o službách a predpokladanými tržbami vyplývajúcimi z regulovaných cien).

V roku 2010 Dopravný podnik Bratislava a.s. nakúpil nové autobusy na prevádzku MHD a to 25 ks autobusov Mercedes-Benz CapaCity, 80 ks autobusov SOR NB 18, 4 ks autobusov SOR NB10,5 a 3 ks autobusov IRISBUS CITELIS pre imobilných cestujúcich a zmodernizoval 10 ks trolejbusov. V záujme zlepšenia služieb cestujúcej verejnosti v roku 2009 bola upravená štruktúra platnosti cestovných lístkov. Ďalším prínosom k zjednodušeniu a zatraktívneniu využívania mestskej hromadnej dopravy okrem spustenia predaja cestovných lístkov prostredníctvom SMS od 17. novembra 2008 je zavedenie internetového predaja predplatných cestovných lístkov od februára 2009. V roku 2010 prebiehali práce súvisiace so zavedením Bratislavskej mestskej karty.

Hospodárenie spoločnosti skončilo so stratou 6 815 683 €. Náklady celkom dosiahli výšku 120 584 547 € a výnosy celkom 113 768 864 €.

Prekročenie čerpania nákladov v nákladovej položke Spotreba materiálu bolo spôsobené najmä v položke Spotreba nafty pre MHD, a to z dôvodu zmeny štruktúry výkonov vplyvom nákupu nových autobusov ako i zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy v čase plánovaných výluk električkových tratí (napr. rekonštrukcia električkových tratí Krížna a Tunel pod Hradom). Výšku nákladov v tejto položke taktiež ovplyvnila cena nafty. Priemerná cena nafty sa počas roka zvýšila na 0,91 €/l. Naproti tomu sme zaznamenali úsporu nákladov v položke Spotreba CNG pre MHD. Prekročenie nákladov v položke Spotreba materiálu - oleje a mazadlá ostatné vznikla z dôvodu vyššej spotreby oleja potrebného na mazanie výhybiek v rámci pravidelnej údržby o. i. s cieľom znižovania hlučnosti dopravy.

V položke Spotreba energií – trakčná energia došlo k úspore nákladov voči plánu, ako aj oproti roku 2009 z dôvodu podpisu novej zmluvy s dodávateľom o nižšej cene za 1 MWh a z dôvodu realizovania opráv električkových tratí v letných mesiacoch. Naopak v nákladových položkách Spotreba energií – horúca voda, vykurovanie a Spotreba energií – plyn došlo k prekročeniu plánovaných nákladov z dôvodu chladnejších zimných mesiacov.

V nákladovej položke Opravy a udržiavanie sme zaznamenali úsporu nákladov oproti plánu (plnenie na 83,2%). Čerpanie tejto položky bolo ovplyvnené aj úspornými opatreniami, ktoré boli prijaté vedením DPB a.s. z dôvodu prepadu financovania miest a obcí v SR, vrátane Bratislavy. Opatrenia boli prijaté s ohľadom neohrozenia zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti prevádzky MHD s cieľom realizovať schválený plán vozidlových kilometrov v plnom rozsahu.

Náklady v položke Cestovné boli čerpané na 119,5%. Zvýšené čerpanie bolo ovplyvnené o.i. zavedením pravidelnej medzinárodnej linky MHD číslo 801 do Rajky, vyplácaním príspevkov pre vodičov z dôvodu návštevy rodiny.

Mierne prekročenie nákladov v položke Ostatné služby vzniklo aj napriek skutočnosti, že vo väčšine nákladových položiek bola dosiahnutá úspora. Zvýšenie nákladov oproti plánu vzniklo v položkách Služba SMS cestovné lístky. Tieto náklady sú kompenzované vyššími výnosmi. V položke Strážne služby čerpanie nákladov nad rámec plánu ovplyvnila zmena legislatívy pri prevoze peňazí. V nákladovej položke Prenájom dopravných prostriedkov vzniklo prekročenie plánovaných nákladov vyšším počtom odjazdených kilometrov autobusmi TEDOM. Prekročenie v nákladovej položke Ostatné služby bolo ovplyvnené napr. sprevádzkovaním Tunela pod hradom s povinnosťou zavedenia bezpečnostných opatrení, vysporiadaním sa s nebonitnými pohľadávkami voči cestujúcim bez platného cestovného lístka, ktoré vznikli najmä pred rokom 2007, nákladmi na požiaru ochranu, pranie a čistenie pracovných odevov, prenájom nádrží na ADBLue, nákladmi na inzerciu a pod.

Mzdové náklady boli čerpané v súlade s plánom a uzatvorenou kolektívnou zmluvou pre rok 2010. Výšku nákladov v položke Iné sociálne náklady ovplyvnilo obstaranie pracovných odevov vodičov, náklady na zdravotnú a rehabilitačnú službu, náklady na nemocenské dávky, tvorbou zákonnej rezervy na odchodné, a pod.

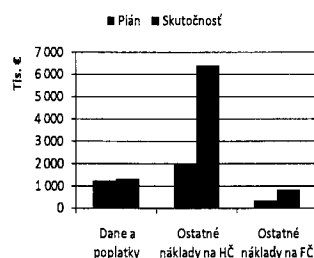
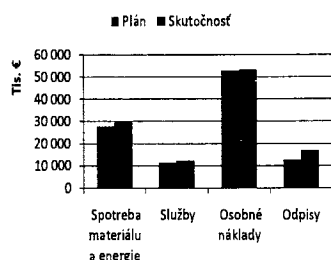
Čerpanie nákladov v položke Dane a poplatky je ovplyvnené vyššími nákladmi na cestnú daň (nákup nových vozidiel MHD) a súdnymi poplatkami za vymáhanie pohľadávok voči cestujúcim bez platného tarifného vybavenia. Toto vymáhanie vykonávajú v mene Dopravného podniku Bratislava, a.s. advokátske kancelárie, a to AK JUDr. Marián Chovanec a AK JUDr. Vladimír Kán.

Nákladová položka Zostatková cena predaného NIM a HIM je bez priameho vplyvu na hospodársky výsledok, nakoľko je v plnej výške kompenzovaná výnosovou časťou. Ide o odpredaj časti majetku v dôsledku rekonštrukcie Tunela vo výške 3 565 611 €.

Čerpanie nákladov v položke Ostatné náklady na hospodársku činnosť ovplyvnila tvorba opravných položiek – táto položka nebola plánovaná, bola vytvorená v zmysle zákona o účtovníctve k položkám, pri ktorých je opodstatnené predpokladať, že ich dlžník úplne alebo čiastočne neuhradí, k sporným pohľadávkam voči dlžníkom, s ktorými sa vedie spor o uznanie.

V nákladových položkách Odpisy a Nákladové úroky došlo k prekročeniu plánovaných nákladových položiek z dôvodu nákupu nových autobusov MHD (prekročenie v nákladovej položke Odpisy je bez priameho vplyvu na hospodársky výsledok nakoľko odpisy majetku, ktoré priamo súvisia s rozpúšťaním kapitálového transferu z rozpočtu mesta do výnosov, t. j. ich zvýšenie, resp. zníženie sa prejaví tiež vo výnosoch). Zároveň čerpanie nákladov v položke Predané cenné papiere v roku 2010 ovplyvnil odpredaj 20 % akcií akciovej spoločnosti Recar Slovensko, a.s.. Uvedený predaj bol realizovaný plne v súlade s akcionárskou zmluvou.

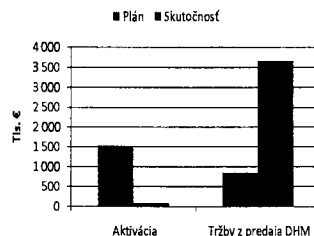
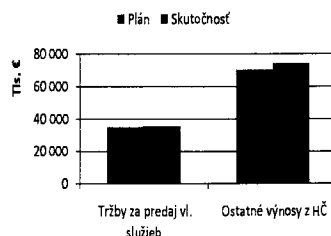
Čerpanie nákladov v porovnaní s plánom



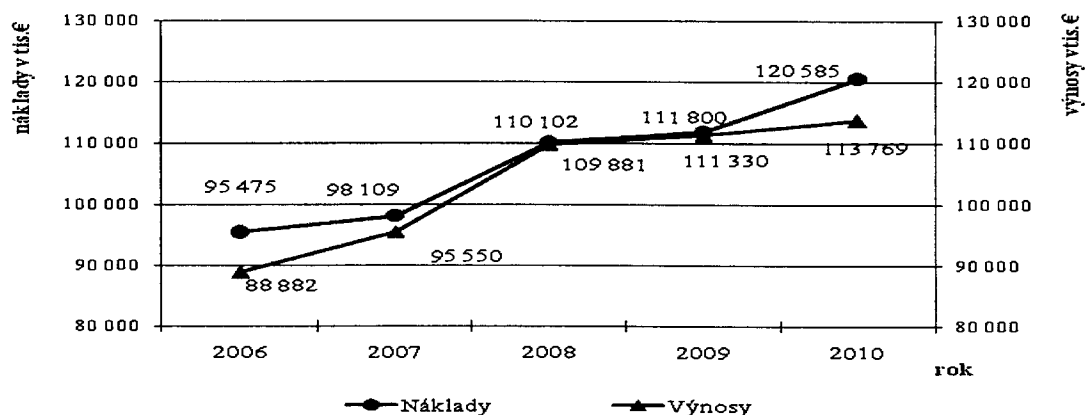
Tržby MHD boli splnené na 101,5% (plán bol 33 600 000 € a skutočnosť 34 118 940€, t. j. prekročenie o 518 940 €). Na priaznivý vývoj účtovných tržieb mal vplyv vyšší predaj cestovných lístkov na jednu cestu. Úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka bola splnená na 73,0%.

Citeľný výpadok sme zaznamenali v tržbách za prenájom reklamných plôch. Finančné prostriedky za zabezpečenie služieb vo verejnom záujme boli v priebehu roka poskytované v súlade so Zmluvou o službách. Treba však podotknúť, že dod. č. 2 Zmluvy o službách riešil len zvýšený objem kilometrických výkonov. Taktiež sa pri vysporiadaní straty za rok 2009 ku dňu zostavenia Správy o podnikateľskej činnosti a stave jej majetku neuplatnili všetky ustanovenia čl. IV, odst. 6 a 7 Zmluvy o službách.

Plnenie výnosov v porovnaní s plánom



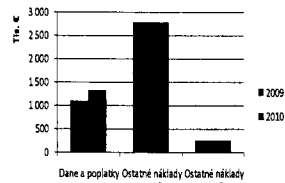
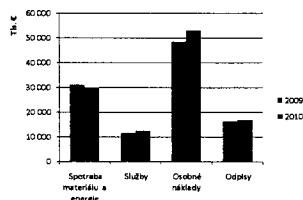
Vývoj nákladov a výnosov



Porovnanie nákladov

	oproti skut. 2009 (€)	oproti plánu 2010 (%)		oproti skut. 2009 (€)	oproti plánu 2010 (%)
N á r a s t			P o k l e s		
Služby	773 850	107,3	Spotreba mat. a en.	1 605 978	106,1
Mzdové náklady	3 552 557	100,0	Sociálne náklady	124 373	112,8
Náklady na soc. poistenie	1 126 456	99,2	Kurzové straty	32 299	19,8
Ostatné sociál. zabezpeč.	9 041	118,0			
Dane a poplatky	229 469	105,2			
Ostatné náklady na hosp. č.	3 640 951	316,9			
Odpisy	608 113	133,1			
Nákladové úroky	564 800	320			
Ost. nákl. na fin. č.	41 618	137			
Spolu nárast	10 546 855		Spolu pokles	1 762 650	

V roku 2010 bol v porovnaní s rokom 2009 nárast nákladov v 9 položkách a pokles nákladov v 3 položkách.



Porovnanie výnosov

N á r a s t	oproti skut. 2009 (€)	oproti plánu 2010 (%)	P o k l e s	oproti skut. 2009 (€)	oproti plánu 2010 (%)
Tržby za vl. výroby a služby	402 436	101,1	Aktivácia	965 382	55,9
Tržby z predaja maj. a mat.	3 577 745	4 540,2	Ostatné výnosy z hosp. činn.	561 162	105,2
Prijaté penále	8 870	x	Výnosové úroky	11 704	x
Výnosy z dlhod. fin. maj.	3 631	x	Kurzové zisky	15 378	18,8

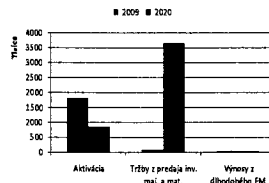
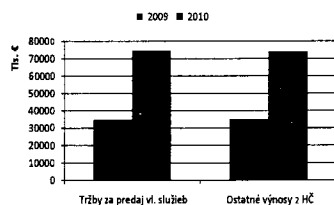
Spolu nárast

3 992 682

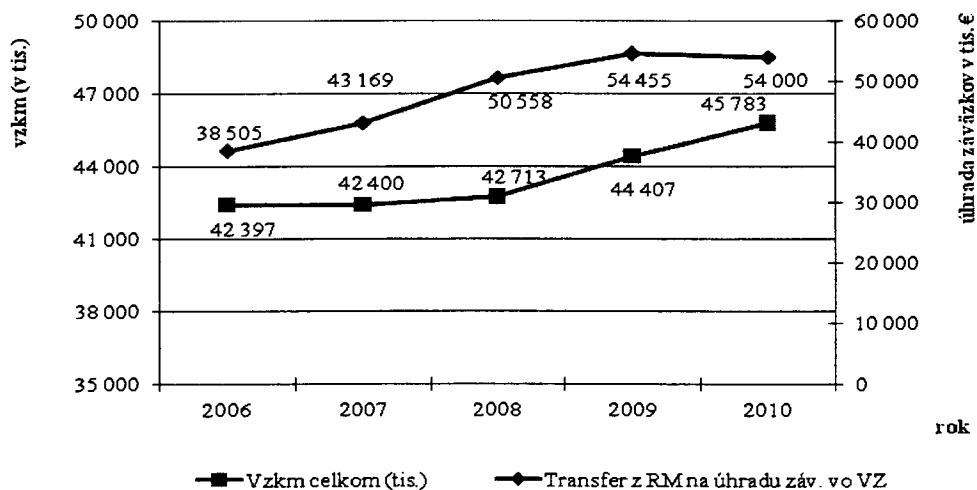
Spolu pokles

1 553 626

V roku 2010 bol v porovnaní s rokom 2009 nárast výnosov v 4 položkách a pokles výnosov v 4 položkách.



Vývoj nárastu vozidlových kilometrov a úhrady záväzkov výkonov služieb vo verejnom záujme v rokoch 2006 – 2010



Výkaz ziskov a strát

(€)

Ukazovateľ	Plán rok 2010	Skutočnosť rok 2010	% pln.	Skutočnosť rok 2009	Index 10/09
Tržby za predaj tovaru	0	0	x	0	x
Náklady vynaložené na predaný tovar	0	0	x	0	x
Výroba	36 430 900	36 158 027	99,3	36 720 973	0,98
v tom: Tržby za predaj vlastných služieb	34 909 300	35 308 023	101,1	34 905 587	1,01
Aktivácia	1 521 600	850 004	55,9	1 815 386	0,47
Výrobná spotreba	39 364 300	41 892 267	106,4	42 724 395	0,98
v tom: Spotreba materiálu a energie	27 796 000	29 484 091	106,1	31 090 069	0,95
Služby	11 568 300	12 408 176	107,3	11 634 326	1,07
Osobné náklady	52 873 000	53 154 003	100,5	48 590 322	1,09
v tom: Mzdové náklady	37 111 380	37 108 474	100,0	33 550 217	1,11
Odmeny členom orgánov spoločnosti	129 720	129 016	99,5	134 716	0,96
Náklady na sociálne poistenie	13 034 800	12 987 100	99,6	11 851 603	1,10
Sociálne náklady	2 597 100	2 929 413	112,8	3 053 786	0,96
Dane a poplatky	1 263 300	1 329 598	105,2	1 100 129	1,21
Odpisy dlhod.nehmotného a hmotného majetku	12 740 000	16 959 571	133,1	16 351 458	1,04
Tržby z predaja dlhod.majetku a materiálu	80 500	3 654 832	4540,2	77 087	47,41
Zost.cena predaného dlhod. majetku a materiálu	0	3 565 611	x	233	15303,05
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohládkam	0	603 428	x	457 250	1,32
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	70 296 600	73 937 244	105,2	74 489 536	0,99
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 027 000	2 255 252	111,3	2 325 857	0,97
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	-1 459 600	-6 009 627	411,7	-262 048	22,93
Tržby z predaja cenných papierov	0	3 972	x	0	x
Predané cenné papiere a podiely	0	33 194	x	0	x
Výnosy z cenných papierov			x	9 287	x
Výnosové úroky	19 600	2 149	11,0	13 853	0,16
Nákladové úroky	210 000	672 065	320,0	107 265	6,27
Kurzové zisky	0	3 694	x	19 072	0,19
Kurzové straty	45 000	8 931	19,8	41 230	0,22
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	0	8 946	x		x
Ostatné náklady na finančnú činnosť	105 000	110 627	105,4	102 203	1,08
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-340 400	-806 056	236,8	-208 486	3,87
Daň z príjmu za bežnú činnosť					
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	-1 800 000	-6 815 683	378,6	-470 534	14,48
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti					
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-1 800 000	-6 815 683	378,6	-470 534	14,48

Plnenie finančných ukazovateľov

(€)					
U k a z o v a t e ľ	Plán rok 2010	Skutočnosť rok 2010	% pln.	Skutočnosť rok 2009	Index 10/09
Spotreba materiálu a energie	27 796 000	29 484 091	106,1	31 090 069	0,95
Služby	11 568 300	12 408 176	107,3	11 634 326	1,07
Mzdové náklady	37 241 100	37 237 490	100,0	33 684 933	1,11
Náklady na sociálne poistenie	13 034 800	12 987 100	99,6	11 851 603	1,10
Sociálne náklady	2 597 100	2 929 413	112,8	3 053 786	0,96
Dane a poplatky	1 263 300	1 329 598	105,2	1 100 129	1,21
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 027 000	6 424 291	316,9	2 783 340	2,31
Odpisy dlhod. nehmotného a hmotného maj.	12 740 000	16 959 571	133,1	16 351 458	1,04
Nákladové úroky	210 000	672 065	320,0	107 265	6,27
Kurzové straty	45 000	8 931	19,8	41 230	0,22
Ostatné náklady na finančnú činnosť	105 000	143 821	137,0	102 203	1,41
Náklady celkom	108 627 600	120 584 547	111,0	111 800 342	1,08
Tržby za predaj vl. výrobkov a služieb	34 909 300	35 308 023	101,1	34 905 587	1,01
Aktivácia	1 521 600	850 004	55,9	1 815 386	0,47
Tržby z pred. dlhod.majetku a materiálu	80 500	3 654 832	4540,2	77 087	47,41
Prijaté penále		12 092	x	3 222	3,75
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	70 296 600	73 925 152	105,2	74 486 314	0,99
Výnosové úroky		2 149	x	13 853	0,16
Kurzové zisky	19 600	3 694	18,8	19 072	0,19
Výnosy z dlhodobého finančného majetku		12 918	x	9 287	1,39
Výnosy celkom	106 827 600	113 768 864	106,5	111 329 808	1,02
Hospodársky výsledok	-1 800 000	-6 815 683	378,6	-470 534	14,48

Rozbor nákladov

(€)

U k a z o v a t e ľ	Plán rok 2010	Skutočnosť rok 2010	% plnenia	Skutočnosť rok 2009	Index 10/09
Spotreba materiálu a energie	27 796 000	29 484 091	106,1	31 090 069	0,95
- spotreba materiálu	19 681 000	21 682 227	110,2	22 633 353	0,96
- nafta pre MHD	5 160 000	7 786 914	150,9	6 609 777	1,18
- nafta ostatná	270 000	245 942	91,1	266 496	0,92
- nafta pre externé výkony	33 000	27 439	83,1	19 666	1,40
- plyn pre MHD	3 485 000	2 912 442	83,6	3 164 264	0,92
- plyn pre dispečerské vozidlá	6 000	2 295	38,3	5 947	0,39
- oleje a mazadlá pre MHD	140 000	135 905	97,1	139 529	0,97
- oleje a mazadlá ostatné	24 000	28 549	119,0	22 127	1,29
- benzín	95 000	116 944	123,1	96 743	1,21
- náhradné diely pre MHD, aktivované ND MHD	7 250 000	7 519 933	103,7	8 918 850	0,84
- pom. a ost. mat. na opr. MHD	1 450 000	1 425 113	98,3	1 529 875	0,93
- ND a pom. mat. na opravy ostatný	1 210 000	1 193 900	98,7	1 190 854	1,00
- kancelárske potreby	110 000	123 025	111,8	111 355	1,10
- KHM	300 000	78 517	26,2	402 392	0,20
- ostatné	148 000	85 309	57,6	155 478	0,55
- spotreba energie	8 115 000	7 795 241	96,1	8 424 253	0,93
- trakčná energia	5 850 000	5 417 345	92,6	6 176 549	0,88
- elektrická energia ostatná	850 000	926 679	109,0	982 223	0,94
- horúca voda, vykurovanie	1 215 000	1 247 893	102,7	1 070 940	1,17
- voda, vodné	70 000	70 235	100,3	68 688	1,02
- plyn	130 000	133 089	102,4	125 853	1,06
- opravná položka k zásobám	0	6 623	x	32 463	0,20
Služby	11 568 300	12 408 176	107,3	11 634 326	1,07
- Opravy a udržiavanie	4 000 000	3 326 958	83,2	4 081 418	0,82
- opravy hmot. majetku pre MHD	2 655 000	1 954 953	73,6	2 755 880	0,71
- opravy hmot. majetku ostatné	1 345 000	1 372 005	102,0	1 325 538	1,04
- Cestovné	75 000	89 652	119,5	78 906	1,14
- Nákl. na pohostenie, občerstvenie, dary	50 000	15 685	31,4	51 018	0,31
- Ostatné služby	7 443 300	8 975 881	120,6	7 422 984	1,21
- výkony spojov celkom	959 800	1 050 746	109,5	1 008 456	1,04
- likvidácia a odvoz odpadu	129 000	107 545	83,4	71 476	1,50
- čistenie dopravných prostriedkov	1 103 500	935 565	84,8	1 063 569	0,88
- prenájom vozidiel	1 365 000	1 957 569	143,4	1 374 735	1,42
- strážne služby	1 700 000	1 871 557	110,1	1 301 404	1,44
- služba SMS CL	540 000	693 801	128,5	514 012	1,35
- ostatné	1 646 000	2 359 098	143,3	2 089 332	1,13
Osobné náklady celkom	52 873 000	53 154 003	100,5	48 590 322	1,09
Mzdové náklady	37 241 100	37 237 490	100,0	33 684 933	1,11
Náklady na sociálne poistenie	13 034 800	12 987 100	99,6	11 851 603	1,10
ostatné soc. zab. - doplnkové poistenie	297 500	350 981	118,0	341 940	1,03
Sociálne náklady	2 597 100	2 929 413	112,8	3 053 786	0,96
- tvorba sociálneho fondu	354 100	359 381	101,5	323 878	1,11
- stravovanie	1 492 800	1 503 050	100,7	1 434 797	1,05
- iné sociálne náklady	750 200	1 066 982	142,2	1 295 111	0,82
Dane a poplatky	1 263 300	1 329 598	105,2	1 100 129	1,21
Zostatková cena predaného NIM a HIM	0	3 565 611	x	0	x
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 027 000	2 858 680	141,0	2 783 340	1,03
Odpisy dlhod. nehmotného a hmotného majetku	12 740 000	16 959 571	133,1	16 351 458	1,04
Nákladové úroky	210 000	672 065	320,0	107 265	6,27
Kurzové straty	45 000	8 931	19,8	41 230	0,22
Ostatné náklady na finančnú činnosť	105 000	143 821	137,0	102 203	1,41
N á k l a d y c e l k o m	108 627 600	120 584 547	111,0	111 800 342	1,08

Rozbor výnosov

(€)

Ukazovateľ	Plán rok 2010	Skutočnosť rok 2010	% pln.	Skutočnosť rok 2009	Index 10/09
Tržby za predaj vl. výr. a služieb	34 909 300	35 308 023	101,1	34 905 587	1,01
- tržby MHD	33 600 000	34 118 940	101,5	33 771 658	1,01
- nákladná doprava	40 000	9 760	24,4	36 452	0,27
- nepravidelné výkony	65 000	76 374	117,5	61 173	1,25
- autoškola	10 000	16 713	167,1	8 187	2,04
- tržby odľahovacej služby	422 000	350 260	83,0	353 866	0,99
- prenájom historických vozidiel	10 000	15 275	152,8	8 669	1,76
- prenájom reklamných plôch	25 000	3 783	15,1	20 800	0,18
- prenájom reklamných plôch RECAR	300 000	268 448	89,5	261 545	1,03
- prenájom nehnuteľností	260 000	348 855	134,2	246 477	1,42
- tržby za opravy	40 000	24 577	61,4	28 048	0,88
- tržby za ubytovne	61 400	40 209	65,5	32 552	1,24
- ostatné služby	75 900	34 829	45,9	76 160	0,46
Aktivácia	1 521 600	850 004	55,9	1 815 386	0,47
Tržby z predaja inv. maj. a mat.	80 500	3 654 832	4540,2	77 087	47,41
- tržby z predaja majetku	500	3 565 611	x	332	10739,79
- tržby z predaja materiálu	80 000	89 221	111,5	76 755	1,16
Prijaté penále		12 092	x	3 222	3,75
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	70 296 600	73 925 152	105,2	74 486 314	0,99
- úhrada záväzkov výk. služieb vo VZ	54 000 000	54 000 000	100,0	54 454 624	0,99
- úhrada za cestovanie bez platného CL	2 260 000	1 649 326	73,0	1 873 543	0,88
- odpisy DHM	12 440 000	16 454 976	132,3	15 950 208	1,03
- ostatné prevádzkové výnosy	1 596 600	1 820 850	114,0	2 207 939	0,82
Výnosové úroky		2 149	x	13 853	0,16
Kurzové zisky	19 600	3 694	18,8	19 072	0,19
Výnosy z dlhodobého finančného majetku		12 918	x	9 287	1,39
Výnosy celkom	106 827 600	113 768 864	106,5	111 329 808	1,02

Podnikateľské aktivity

(€)

Ukazovateľ	Plán výnosov 2010	Skutočnosť 2010			HV skut. 2009	Index 10/09
		výnosy 2010	náklady 2010	hosp.výsl. 2010		
Nákladná doprava	40 000	9 760	6 442	3 318	12 394	0,27
Tržby za nepravidelné výkony	65 000	76 374	55 753	20 621	16 517	1,25
Autoškola	10 000	16 713	14 206	2 507	1 228	2,04
Prenájom historických vozidiel	10 000	15 275	1 528	13 748	7 802	1,76
Prenájom reklamných plôch	25 000	3 783	378	3 405	18 720	0,18
Prenájom RECAR	300 000	268 448	13 422	255 026	248 468	1,03
Prenájom nehnuteľností	119 630	218 201	10 910	207 291	234 153	0,89
Tržby za opravy	40 000	24 577	22 119	2 458	2 805	0,88
Ostatné tržby z predaja služieb	75 900	28 453	12 804	15 649	37 144	0,42
Tržby z predaja IM a materiálu	80 000	89 221	8 922	80 299	69 378	1,16
S p o l u	765 530	750 805	146 484	604 321	648 609	0,93

Plnenie investičného plánu za rok 2010

DPB, a.s. v roku 2009 predložil hlavnému mestu návrh investičného plánu na rok 2010 vo výške 36 321 230 €. Tento návrh bol súhrnom požiadaviek jednotlivých organizačných zložiek. Návrh obsahoval požiadavky, ktoré sa opakujú niekoľko rokov, ale z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov doteraz neboli zrealizované a taktiež nové požiadavky, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu majetku a potrieb DPB, a.s. Predkladané požiadavky sme považovali za dôležité pre komplexné fungovanie spoločnosti. Rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2010 bol schválený uznesením MsZ č. 822/2009 dňa 17.12.2009. Uvedeným uznesením bol Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť odsúhlasený objem kapitálových prostriedkov vo výške 15 081 830 €. Na jeho základe bol investičný plán aktualizovaný. Dňa 30.09.2010 uznesením MsZ č. 1087/2010 došlo k zmene rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy. Mestské zastupiteľstvo schválilo pre DPB, a.s. nový rozpočet vo výške 8 762 307 €, ktorý však nezohľadňoval už začaté akcie a uzatvorené zmluvy a tým DPB, a.s. nemohol plniť svoje záväzky voči dodávateľom. Dňa 16.7.2010 v súvislosti s písomným podaním primátora hlavného mesta SR Bratislavy, Andreja Ďurkovského vo veci prepadu financovania miest a obcí v SR DPB, a.s. nezačal s realizáciou žiadnej investičnej akcie uhrádzanej z kapitálových prostriedkov hlavného mesta SR Bratislavy a s uzatváraním nových zmlúv.

Za rok 2010 bolo uhradených celkom 8 506 279 €. Časť zdrojov vo výške 6 651 471 € bola vynaložená na jednotlivé stavby. Na stavby sociálneho charakteru bolo použitých 8 448 €. Najviac kapitálových prostriedkov bolo vynaložených na dopravné stavby vo výške 6 599 552 €, z toho 2 727 865 € na akciu ET Tunel pod hradom a 3 405 390 € na akciu ET Krížna. Napriek skutočnosti, že rekonštrukcia ET Tunel pod hradom bola súčasťou aj rozpočtu, schváleného MsZ v septembri 2010, hlavné mesto SR Bratislavy k 31.12.2010 neuhradilo faktúry vo výške 16 675 €. V stavbách sú zahrnuté aj europrojekty, na ktoré boli použité finančné zdroje v objeme 43 472 €.

V roku 2010 bola vykonaná modernizácia 10 ks trolejbusov, z toho len 4 ks boli zaplatené z rozpočtu mesta a to v celkovej hodnote 627 600 €, bolo obstarané tarifné vybavenie, palubné počítače, informačný systém do vozidiel vo výške 372 400 €.

Kapitálové zdroje vo výške 854 808 € boli vynaložené na splátky istiny úverov poskytnutých na financovanie investičných akcií: nákup autobusov MIDI a MINI, modernizáciu a plynofikáciu vozového parku MHD a ťahovacie vozidlo. Vyššie uvedené akcie boli financované z kapitálových zdrojov hlavného mesta SR Bratislavy.

Objem vykonaných a vyfakturovaných prác a dodávok zazmluvnených na konkrétne akcie investičného plánu na rok 2010, avšak v dôsledku zníženia rozpočtu o 6 319 523 € neuhradených, predstavuje čiastku 4 268 513 €. Dopravnému podniku Bratislava, a.s. tak vznikli záväzky voči dodávateľským firmám, ktoré bude potrebné vysporiadať v roku 2011. V došlých faktúrach evidujeme modernizáciu 6 ks trolejbusov, ktoré boli zmodernizované v roku 2010. Modernizácia ďalších 4 ks trolejbusov, ktorá vyplýva zo zmluvy uzavretej na rok 2010, bude zrealizovaná v roku 2011. Ďalej evidujeme nákup 4 ks autobusov typu SOR 10,5 m, 3 ks autobusov typu Irisbus Citelis pre imobilných cestujúcich, ďalšie vybavenie palubnými počítačmi

a informačnými systémami, jednotlivé stavby dopravného a technologického charakteru ako aj stavby infraštruktúry, ktoré stále čakajú na zaplatenie.

V roku 2010 bolo obstaraných 80 ks autobusov typu SOR NB 18 m a 25 ks autobusov typu Mercedes-Benz CapaCity, ktoré budú splácané formou úveru od roku 2011.

P r e h ě a d
plnenia investičného plánu za rok 2010
a finančné úhrady k 31.12.2010

v €

Názov stavby (investície)	Plán 2010	Uhradené fa z RM k 31.12.2010	Finančné úhrady zo zdrojov		
			kapitál. zdroje	iné zdroje	spolu
STAVBY	6 907 500	6 651 471	6 651 471	0	6 651 471
Stavby sociálneho charakteru	100 000	8 448	8 448		8 448
Dopravné stavby	6 752 500	6 599 552	6 599 552		6 599 552
Technologické stavby	0	0	0		0
Stavby infraštruktúry	0	0	0		0
DHM - dopravné prostriedky	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000
Električky	0	0	0		0
Trolejbusy	627 600	627 600	627 600		627 600
Autobusy	0	0	0		0
tarifné vybavenie, palubné počítače, inform. systém	372 400	372 400	372 400		372 400
DM - ostatné	0	0	0	0	0
SPLÁTKY ÚVEROV	854 807	854 808	854 808	0	854 808
Nákup autobusov MIDI + MINI	138 081	138 081	138 081		138 081
Moderniz. a plynofikácia voz. parku MHD	663 749	663 750	663 750		663 750
Odťahovacie vozidlo-veľkorozmerné-splátka istiny	52 977	52 977	52 977		52 977
EUROPROJEKTY	55 000	43 472	43 472	0	43 472
INVESTÍCIE CELKOM	8 762 307	8 506 279	8 506 279	0	8 506 279
z toho: stavby	6 907 500	6 651 471	6 651 471		6 651 471
DM	1 000 000	1 000 000	1 000 000		1 000 000
splátky úverov	854 807	854 808	854 808		854 808

P r e h ě a d
zazmluvnených a neuradených faktúr za rok 2010

v €

P. č.	Názov stavby (investície)	Neuhradené fa z RM
PRÁCE A DODÁVKY ZAZMLUVNENÉ NA ROK 2010		4 268 513
1.	ET Dúbravka (Hanulova - Pri Kríži)	32 000
2.	ET Radlinského - Starohorská/Štefanovičova	45 000
3.	Rošfrenie depa Petržalka - plnička CNG	600
4.	Meniareň Krčace	50 000
5.	Vozovňa Hroboňova - protihluková stena, 1.et.	30 000
6.	Trolejbusy	1 810 100
7.	Autobusy pre imobilných cestujúcich (3 ks)	690 000
8.	Autobusy - SOR 10,5 m (4 ks)	662 684
9.	Tarif.vybavenie, palubné počítače, inf. systém	580 735
10.	Zástavkový informačný systém	50 000
11.	DM-iné	152 444
12.	Bratislavské mestské karty - implementácia	164 950

MATERIÁLNO – TECHNICKÉ ZÁSOBOVANIE

Stav, príjem a výdaj materiálu k 31.12.2010

(v €)

Sklad	Druh	Počiatočný stav 1.1.2010	Príjem + preskladnenie 2010	Výdaj + preskladnenie 2010	Konečný stav 31.12.2010
128	Spojovací materiál	3 984	26 859	28 334	2 510
130	Hutný, koľajový mat.	259 695	678 527	584 945	353 277
217	Kanc.vybav.do 2000	195	12 738	12 598	335
224	Náradie	6 388	221 709	225 653	2 444
229	Preglejka, drevo	1 616	15 054	16 670	0
300	ND na CMV	25 060	134 482	121 161	38 381
325	Elektromateriál	31 321	487 485	227 757	291 049
413	PNEU, protektory	70 270	570 887	549 167	91 990
431	Kyslík - plyn	17 704	45 238	43 568	19 373
433	Farby, hadice	19 829	381 362	396 798	4 394
511	Tlač	10 962	70 783	75 906	5 839
512	Čipové karty	100 335	191 013	227 355	63 993
515	Kanc. potreby	19 511	81 885	96 510	4 885
600	ND A-Bus	850 646	2 421 432	2 426 646	845 432
618	KHM nár., kanc. str.	2 283	102 523	104 069	736
627	Stavebný a inštal.mat.	5 014	39 489	44 240	263
634	Čistiace potreby	17 411	285 817	277 519	25 709
660	ND IKARUS	11 453	0	1 651	9 801
690	ND SOR, TAMBUS	318 071	684 123	788 512	213 681
700	Drobný nákup	0	123 936	123 936	0
712	OP, prac.	36 902	73 844	84 336	26 410
721	Koženka, dekor. mat.	0	139 703	126 829	12 874
822	Oleje a mazadlá	705	17 761	18 100	366
832	Riedidlá	21 262	185 221	183 845	22 638
900	Obstarávacie náklady	4 333	122 026	121 373	4 986
910	ND: Elektriky	0	7 620	7 620	0
920	ND: Trolejbusy	1 293 198	2 162 133	2 158 910	1 296 421
935	Vrchné vedenie	147 343	160 173	189 591	117 925
A600	7420: ND-autobusy	277 618	889 207	814 813	352 013
A640	7420: ND-Petržalka	181	0	90	91
A690	7420: ND- TAM-Bus	18 781	17 831	35 303	1 310
B600	7410: ND-autobusy	323 780	623 977	637 100	310 658
B660	7410: ND-Ikarus	326	415	742	0
B690	7410: ND- TAM-Bus	104 854	101 924	95 914	110 864
C413	7430: Protektory	37 942	363 335	354 234	47 043
C600	7430: Disky, ND	52 047	170 287	185 453	36 880
D600	7323: ND-autobusy	186 500	670 746	556 736	300 510
D660	7323: ND-Ikarus	108	0	108	0
D690	7323: ND- TAM-Bus	16 660	55 927	40 088	32 498
E600	7313: ND-autobusy	17 650	19 407	23 418	13 638
E690	7313: ND-TAM-Bus	141 424	344 429	267 240	218 614
G910	5400: ND-TUE-Trnávka	728 392	1 583 268	1 744 379	567 280
H910	5220: ND-L'UE-Trnávka	177 910	282 538	203 685	256 763
I910	5320: ND-L'UE-Krasňany	280 375	282 089	184 099	378 364
K920	5530: ND-Trolejbusy	49 413	336 873	295 556	90 730
VYZA	7420-VyziskRepas	41 818	100 261	127 290	14 789
VYZB	7410-VyziskRepas	39 769	228 792	222 033	46 528
VYZC	7430-VyziskRepas	171 104	470 751	640 455	1 400
VYZD	7323-VyziskRepas	30 238	215 824	229 571	16 491
VYZE	7313-VyziskRepas	16 139	38 615	43 422	11 332
VYZG	5400-VyziskRepas	51 832	134 409	143 486	42 755
VYZH	5220-VyziskRepas	5 787	9 480	7 661	7 606
VYZI	5320-VyziskRepas	6 998	7 618	5 163	9 452
VYZK	5530-VyziskRepas	11 848	57 721	60 074	9 495
	preskladnenie:		-8 142 338	-8 142 338	
	spolu:	7 701 711	11 040 824	10 755 936	7 986 598

Rozbor stavu zásob k 31.12.2010

Dopravný podnik Bratislava, a.s. vykázal v priebehu roku 2010 zníženie stavu zásob od 01.01.2010 do 31.12.2010 o 11 953,55 €.

Príjem ND a materiálov v priebehu roku 2010 bol v hodnote : 10 206 522,81 €
Výdaj ND a materiálov v priebehu roku 2010 bol v hodnote : 10 218 476,36 €

Stav skladových zásob :

Počiatočný stav k 01.01.2010 predstavoval hodnotu : 4 004 834,80 €
Konečný stav k 31.12.2010 predstavoval hodnotu : 3 992 881,25 €

Z týchto hodnôt boli pohyby ND a materiálov na skladoch :

130, 217, 300, 325, 413, 431, 634, 716, 822, 832, 910
nastalo zvýšenie stavu zásob o Σ 416 584,83 €

na skladoch :

128, 224, 229, 433, 511, 512, 515, 600, 618 627, 660,
690, 712, 721, 920, 935
nastalo zníženie stavu zásob o Σ 428 537,85 €

Na skladoch 700, 900 neboli zásoby. Príjem a výdaj bol zhodný.

Zvýšenie stavu zásob k 31.12.2010 bolo vykázané v týchto skladoch

130 – Hutný, koľajový materiál - nárast zásob bol vo výške 93 581,96€
Nárast zásob nastal predzásobením základným spojovacím materiálom (nity na brzdom obloženie A-bus, podložky lisované, nity hliníkové s trňom, spojovací materiál na koľajový vršok).

217 – Kanc. vybav. do 100,-€ - nárast zásob bol vo výške 139,98 €
Navýšenie zásob vzniklo dodaním tovaru koncom mesiaca, ktoré v priebehu mesiaca január a február 2011 sa vyexpedovalo.

300 – ND na CMV nárast zásob bol vo výške 13 321,10€
Zvýšenie zásob vzniklo tým, že odd. 4400 neberie ND na svoj medzisklad, ale berie ND priamo z hlavného skladu na konkrétne autá.

325 – Elektromateriál nárast zásob bol vo výške 269 727,62 €
Navýšenie zásob v sklade 325 vzniklo tým, že bol stornovaný výdaj materiálu „Napájačové pole VC“ - 8 ks v hodnote 218 000,- € a „rýchlovypínače typu UR 26-81S“ – 8 ks v hodnote 49 440,- €, z dôvodu zlej finančnej situácie v podniku bol presunutý termín montáže v technológií meniarne.

413 – PNEU, protektory nárast zásob bol vo výške 21 719,29€
Nárast stavu zásob k 31.12.2010 vznikol nákupom nových pneumatík pre autobusy v počte 104 ks.

431 – Kyslík, plyn nárast zásob bol vo výške 1 669,79€
Navýšenie zásob vzniklo dodaním tovaru koncom mesiaca, ktoré príslušné prevádzky priebežne odoberajú.

634 – Čistiace potreby nárast zásob bol vo výške 8 298,53€
Nárast stavu zásob vznikol tým, že sa vytvorili zásoby čistiacich a hygienických potrieb na I. štvrťrok 2011.

716 – Rovnošaty nárast zásob bol vo výške 12 873,71 €

Začiatkom roka 2010 sa uniformy vydávali priamo na strediská. Tovar neprechádzal cez sklad, preto je k 1.1.2010 stav nulový. V súčasnosti odoberajú vodiči uniformy priebežne zo skladu a takisto odchádzajúci vodiči vracajú použité uniformy do skladu, v dôsledku čoho dochádza k navýšeniu skladových zásob.

822 – oleje a mazadlá nárast zásob bol vo výške 1 376,52€

Navýšenie zásob vzniklo nákupom prevodového oleja Shell DONALS pre nové typy autobusov.

832 – Riedidlá nárast zásob bol vo výške 653,26€

Zvýšenie stavu zásob vzniklo nákupom nemrznúcich zmesí na zabezpečenie zimnej prevádzky pred koncom roka 2010

910 – ND električky nárast zásob bol vo výške 3 223, 07€

Zvýšenie stavu zásob nastalo z dôvodu dodávok ND na električky:

- menič pulzový – 4 ks
- zrýchľovač – 4 ks

Dodaný materiál bude vydaný zo skladu žiadateľovi priebežne v priebehu 1. štvrťroka 2011.

Spotreba pohonných hmôt

AUTOBUSY

	Skutočnosť rok 2010		Priem. spotr. na 100 km	Skutočnosť rok 2009		Priem. spotr. na 100 km	Index 10/09
	najazd. km	spotr. PHM		najazd. km	spotr. PHM		
Naftové sólo (l)	11 702 415	3 975 140	33,97	9 357 406	3 103 836	33,17	1,02
Naftové kĺbové (l)	8 406 084	4 519 753	53,77	8 278 814	4 290 830	51,83	1,04
Naftové spolu (l)	20 108 499	8 494 893	42,25	17 636 220	7 394 666	41,93	1,01
nafta na vykúr. plynových autobusov (l)							
Spotreba nafty vr.vykurovania	20 108 499	8 494 893		17 636 220	7 394 666		
Plynové sólo (kg)	2 715 564	1 117 694	41,16	2 913 572	1 110 927	38,13	1,08
Plynové kĺbové (kg)	6 275 964	3 136 281	49,97	6 970 548	3 361 333	48,22	1,04
Plynové spolu (kg)	8 991 528	4 253 975	47,31	9 884 120	4 472 260	45,25	1,05
Naftové a plynové spolu (km)	29 100 027	x	x	27 520 340	x	x	x

TROLEJBUSY

	Skutočnosť rok 2010		Priem.spotr. na 100 km	Skutočnosť rok 2009		Priem.spotr. na 100 km	Index 10/09
	najazd.km	spotr. PHM		najazd.km	spotr. PHM		
TROLEJBUSY NAFTA - DUOBUSY	12 443	6 931	55,70	15 636	8 511	54,43	1,02

Spotreba energií

(technické jednotky)

Druh energie	Technické jednotky	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2009	Skutočnosť 2008	Index 10/09
Trakčná energia - VO	kWh	47 680 861	47 561 077	47 297 074	1,00
Vlastná spotreba - VO	kWh	6 948 968	6 762 978	6 373 278	1,03
Elektrická energia - MO	kWh	841 378	819 130	855 013	1,03
Elektrická energia - spolu	kWh	55 471 207	55 143 185	54 525 365	1,01
Tepelná energia	GJ	58 684	55 570	54 412	1,06
Zemný plyn - MO + VO	kWh	3 555 904	3 029 437	3 289 347	1,17
Vodné	m ³	80 867	89 204	86 795	0,91

Spotreba trakčnej energie v kWh na vozidlový km

Obdobie	rok	Medziroč.index
rok 2003	3,062	1,028
rok 2004	3,114	1,017
rok 2005	2,984	0,958
rok 2006	2,925	0,980
rok 2007	2,835	0,969
rok 2008	2,827	0,997
rok 2009	2,806	0,993
rok 2010	2,846	1,014

Náklady a výzisk na odpadové hospodárstvo a znečisťovania ovzdušia

(€)

	Skutočnosť 2010				Spolu N+O+Ov 2009	Index 10/09
	Odpady		Ovzdušie	Spolu N+O+Ov		
	Nebezpečný	Ostatný				
Náklady celkom	65 027	42 410	2 640	110 077	83 739	1,31
Výzisk	3 974	85 162		89 136	75 398	1,18

Spotreba olejov, mazív, nemrznúcej zmesi

Druh	m.j.	rok 2010	rok 2009	rok 2008	ind.10/09
motorové oleje	litre	58 140	61 534	79 879	0,94
prevodové oleje	litre	25 819	23 263	32 733	1,11
priemyselné oleje	litre	14 864	14 829	22 419	1,00
plastické mazivá	kg	4 205	4 776	4 645	0,88
nemrz.kvapaliny	litre	58 600	64 683	60 028	0,91

MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Prevádzka

Vyhodnotenie projektu organizácie MHD

1. Plánované zmeny v organizácii dopravy

- 1.- 10. 1. 2010** zimné školské prázdniny, nepremávali linky č. 7, 17, 55, 87/9, 131, 141, 192, 178, 184, školské linky a spoje, v pracovných dňoch podľa režimu „školské prázdniny“ premávali ostatné električky, trolejbusy č. 33, 201, 202, 206, 208, autobusy č. 20, 21, 22, 23, 25, 30, 31, 32, 34, 36, 37, 39, 50, 52, 53, 59, 63, 66, 67, 68, 75, 78, 80, 83, 84, 88, 91, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 133, 191, 196, 630
- 10. 1. 2010** obnovenie premávky liniek č. 131 a 141 po zimných prázdninách
- 11. 1. 2010** začiatok premávky novej linky č. 156 po trase Slanec - Vozovňa Krasňany a späť
- 8. 2. 2010** obnovenie premávky liniek č. 184 a 87/9 po ukončení skúškového obdobia na Ekonomickej univerzite
- 1. - 5. 3. 2010** jarné školské prázdniny, nepremávali linky č. 55, 178 školské linky a školské spoje, podľa prázdninových cestovných poriadkov premávali všetky električky, trolejbusy č. 33 a 206, autobusy č. 20, 21/25, 22, 23, 24/26, 30, 32, 34, 36, 37, 50, 51, 52, 53, 59, 63, 66, 67, 75, 78, 80, 83, 95, 96/196, 98, 133, 630, podľa osobitných cestovných poriadkov premávali linky č. 7 a 17, linky č. 131, 141, 184 a 87/9 premávali bez obmedzenia
- 1. 3. 2010** predĺženie linky č. 44 na Kolibu, zmena základnej trasy Koliba - Jaskový rad
- 26. 3. 2010** otvorenie komplexu Eurovea, zmena trás liniek č. 28, 66, 133; linka č. 28 po trase Opletalova - Pribinova a späť, č. 66 Domkárska - Nová budova SND a späť, č. 133 Kuklovská - Pribinova a späť
- 17. 4. - 5. 11. 2010** rekreačná doprava, na linkách č. 28, 29, 37 a 43 vypravované vozidlá s vyššou prepravnou kapacitou, od 6. 11. 2010 zrušená premávka linky č. 29 počas víkendov a sviatkov
- 17. 4. 2010** začiatok premávky rekreačnej dopravy na Kačín - spoje z linky č. 43
- 24. 4. - 24. 10. 2010** premávka cyklobusovej linky č. 128 po trase Ovsište - Most Apollo - Trnavské mýto - Šancová - Pražská - Patrónka - Harmincova - Saratovská - Na hriadkach a späť
- 24. 4. - 24. 10. 2010** premávka cyklobusovej linky č. 129 po trase Ovsište - Nám. hraničiarov - Rusovská cesta - Nový most - Nábrežie arm. gen. L. Svobodu - Botanická - Devínska cesta - Hrad Devín a späť
- 10. 5. - 19. 9. 2010** zrušenie premávky linky č. 184 a 87/9, ukončenie výukového obdobia na Ekonomickej univerzite v akad. roku 2009/2010

12. 6. - 5. 9. 2010

v sobotu, nedeľu a vo sviatok premávka linky č. 199 po trase Čunovo - Areál vodných športov Čunovo a späť

1. 7. - 31. 8. 2010

letné školské prázdniny, nepremávali linky č. 7, 17, 55, 184, 192 a školské spoje, podľa cestovných poriadkov platných pre prevádzkový režim „pracovný deň - školské prázdniny“ premávali všetky električkové linky, trolejbusy č. 33, 201, 202, 206 a 208, autobusy č. 20, 21/25, 22, 23, 24/26, 30, 31/39, 32, 34, 36, 37, 50, 51, 52, 53, 59, 63, 66, 67, 68, 70, 75, 78, 80, 83, 84, 88, 91, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 133, 191, 196

od 2. 9. 2010 obnovená premávka električiek cez tunel a Krížnu ul., premávka električkových liniek po stálych trasách

od 19. 9. 2010 obnovená premávka liniek č. 131 a 141 po letných prázdninách

od 1. 10. 2010 zavedenie premávky linky č. 801 po trase Rajka - Nová budova SND a späť

29. - 2. 11. 2010

jesenné školské prázdniny, nepremávala linka č. 55 a školské linky a spoje

29. 10. 2010 zvýšená návštevnosť cintorínov, premávka liniek č. 31, 38 a 39 podľa osobitných cestovných poriadkov

30. 10. - 1. 11. 2010

linka č. 31 nepremávala, premávka liniek č. 32 a 39 podľa osobitných cestovných poriadkov, posilová linka X92 po trase Vozovňa Petržalka - Krematórium a späť, na linkách č. 30, 37, 38, 50, 66, 180, 208 vypravené kapacitnejšie vozidlá, podľa potreby vypravené záložné autobusy a trolejbusy

od 12. 12. 2010

nepremávali linky č. 131, 141, 184 a 87/9 - zimné prázdniny a skúškové obdobie na vysokých školách

23. - 31. 12. 2010

zimné školské prázdniny, nepremávali linky č. 7, 17, 55, 87/9, 131, 141, 156, 178, 184, 192, školské linky a spoje, v pracovných dňoch podľa režimu „školské prázdniny“ premávali ostatné električky, trolejbusy č. 33, autobusy č. 20, 21, 22, 23, 25, 30, 31, 32, 34, 36, 37, 39, 51, 52, 53, 59, 63, 66, 67, 68, 75, 78, 80, 83, 84, 88, 91, 93, 94, 96, 98, 99, 133, 180, 191, 196, 630

24./25.12. 2010 na pokrytie zvýšených prepravných nárokov na polnočné omše boli vypravené mimoriadne vozidlá na linkách č. 5, 9, 10, 205/212

31. 12. 2010 oslavy príchodu Nového roka, uzávierka Mostovej, Jesenského ul., Nám. Ľ. Štúra, premávka liniek č. 4, 11, 12, 13, 14, N33 po obchádzkových trasách; na pokrytie zvýšených prepravných nárokov na prepravu boli vypravené mimoriadne vozidlá na linkách č. 5, N10/N14, 212, N21, N33, N72, N93, N95

2. Neplánované zmeny v organizácii dopravy

27. 2. 2010 výluka trolejbusov na Mierovej ul. od 9:00 h do 14:00 h, demontáž vysokonapäťového vzdušného vedenia, premávka linky č. 208 cez Gagarinovu ul.

- od 1. 3. 2010** zmena trasy linky č. 65, v smere na Dolné hony zachádzanie cez Avion Shopping Park
- 26. 3. - 23. 5. 2010** jednosmerná uzávierka Detvianskej ul., oprava plynovodu, premávka liniek č. 55 a 56 po obchádzkových trasách
- od 26. 3. 2010** zmena trasy linky č. 44, aj v smere z Koliby zachádzanie cez ul. L. Déreza a Guothovu ul.
- 1. 4. a 6. 4. 2010** veľkonočné prázdniny, nepremávala linka č. 55, školské linky a školské spoje
- 10. 4. 2010** uzávierka Nového mosta v čase 00:15 - 04:15 h, dynamická skúška, premávka liniek N80 a N93 po obchádzkových trasách
- 17. - 18. 4. 2010** výluka trolejbusovej dopravy na Mierovej ul., montáž vzdušného elektrického vedenia, premávka linky č. 208 po obchádzkovej trase cez Gagarinovu ul.
- 7. - 10. 5. 2010** výluka električiek cez Vajanského nábr. a Šafárikovo nám., oprava koľajovej trate, premávka liniek č. 4, 5 a 9 obojsmerne cez Nám. Ľ. Štúra a Jesenského ul., linka č. 12 odklonená na Hlavnú stanicu, linka č. 13 nevypravená
- 14. - 17. 5. 2010** výluka električiek cez Vajanského nábr. a Šafárikovo nám., oprava koľajovej trate, premávka liniek č. 4, 5 a 9 obojsmerne cez Nám. Ľ. Štúra a Jesenského ul., linka č. 12 odklonená na Hlavnú stanicu, linka č. 13 nevypravená
- od 15. 5. 2010** uzavretie Starého mosta kvôli nevyhovujúcemu technickému stavu, premávka liniek po obchádzkových trasách: č. 50 v smere k Auparku cez Most Apollo, v smere k OD Slimák cez Nový most; č. 78 cez Most Apollo po Ovsíšte obojsmerne, č. 95 obojsmerne cez Most Apollo, N80 a N95 zmena trás v Petržalke
- 17. - 28. 5. 2010** uzávierka železničného priecestia na ul. Pri mlyne z dôvodu opravy, premávka linky č. 630 po obchádzkovej trase cez Roľnícku ul. a nadjazd Vajnory
- 5. 6. 2010** výluka trolejbusov na Dolné hony, oprava vozovky na Vrakunskej ceste, premávka liniek č. 201 a 202 po Cintorín Ružinov, náhradná autobusová doprava X72 Dolné hony - Cintorín Ružinov a späť
- 7. - 14. 6. 2010** jednosmerná premávka na Hradskej ul. medzi Šíravskou a Podunajskou ul., premávka liniek č. 78, 87 a N70 v smere do Pod. Biskupíc po obchádzkových trasách cez Podunajskú a Estónsku ul.
- 14. 6. 2010** zmena trasy linky č. 78, premávka opäť po Muchovo nám.
- od 1. 7. 2010** premávka novej linky č. 82 po trase Nový most - Sad J. Kráľa a späť
- 3. 7. - 29. 8. 2010** v sobotu, nedeľu a sviatok na linke č. 91 vypravované kľbové autobusy
- 2. - 6. 7. 2010** oprava koľajovej trate pri Riviére, výluka električkovej dopravy do Karlovej Vsi a Dúbravky, linky č. 5, 9 a 12 nepremávali, premávka liniek č. 1 a 4 po obchádzkových trasách cez Šafárikovo nám., premávka liniek č. 13 a 16 so zahustenými intervalmi, náhradná

autobusová doprava linka X1 Dúbravka, Pri kríži - Malá scéna a späť,
linka X4 Karlova Ves - Malá scéna a späť

10. 7. - 1. 9. 2010

vylúčená električková doprava na Krížnej, Vajnorskej ul. a do Ružinova, oprava električkovej trate (havarijný stav); nepremávali linky č. 1, 8, 9, 14, 16, premávka liniek č. 2, 4 a 5 po obchádzkových trasách, obnovená premávka linky č. 11, na linkách č. 3, 5, 11, 12 a 13 zmena výpravy vozidiel a intervalov medzi spojmi; náhradná autobusová doprava linka X2 ŽST Nové Mesto - Vazovova - ŽST Nové Mesto, linka X14 Ružinov - Vazovova - Ružinov

14. 7. - 1. 9. 2010

počas výluky električiek do Ružinova vypravované na linke č. 50 kĺbové vozidlá

25. 7. - 7. 8. 2010

celozávodná dovolenka vo firme Volkswagen Slovakia, a. s., nepremávali linky č. 24 a 26, na linke č. 92 obmedzené spoje a vypravené krátke (12 m) vozidlá

20. - 29. 9. 2010

uzávierka železničného priecestia na Žabom majeri, premávka linky č. 57 po obchádzkovej trase

22. - 25. 10. 2010

výluka električkovej dopravy na Mostovej a Jesenského ul., stavebné práce na koľajovej trati, premávka liniek č. 4, 11, 12, 13 a 14 po obchádzkových trasách

25. - 27. 10. 2010

výluka električkovej dopravy na Mostovej a Jesenského ul., stavebné práce na koľajovej trati, premávka liniek č. 4, 11, 12, 13, 14 a 17 po obchádzkových trasách

30. - 31. 10. 2010

výluka trolejbusovej dopravy cez Jégého ul., oprava komunikácie na Trnavskej ceste, premávka linky č. 205 po obchádzkovej trase Trnávka - Trnavské mýto - Hlavná stanica

6. 11. 2010

zavedená premávka linky č. 51 aj počas sobôt, nedeľ a sviatkov

8. 11. 2010

začiatok premávky novej linky č. 27 v Dúbravke po trase Pri kríži - Homolova - Cabanova - Tranovského - Cabanova - Pri kríži

od 6. 11. 2010 na linke č. 26 vypravované kĺbové vozidlo

18. 11. 2010

zmena trasy linky č. 27 Pri kríži - Homolova - Cabanova - Tranovského - Pod záhradami - Alexyho a späť

20. - 21. 11. 2010

výluka trolejbusov cez Jégého ul., prestavba trolejového vedenia v križovatke ulíc Jégého - Trnavská, premávka liniek č. 204 a 212 po obchádzkových trasách, linka č. 205 zabezpečovaná autobusmi

11. - 12. 12. 2010

zvýšené prepravné nároky do nákupných centier, na linke č. 20 vypravené kĺbové vozidlá

18. - 19. 12. 2010

zvýšené prepravné nároky do nákupných centier, na linke č. 20 vypravené kĺbové vozidlá

3. Mimoriadne zmeny v organizácii dopravy

- 7. - 10. 1. 2010** štrajk autodopracov, zablokovanie komunikácií na Rožňavskej ul. obojsmerne, čiastočne na Tomášikovej, Bajkalskej a Trnavskej v križovatke s Rožňavskou, podľa okamžitej situácie premávka liniek č. 53, 63 a 96 po obchádzkových trasách cez Tomášikovu, Vajnorskú a Bojnickú ul. obojsmerne, liniek č. 39 a 61 cez Tomášikovu a Vrakunskú, premávka trolejbusov č. 204 po skrátenej trase po Ružovú dolinu a linky č. 205 po Zimný štadión, náhradná autobusová doprava linka X14 Vozovňa Jurajov dvor - Rádiová - Hanácka
- 30. - 31. 1. 2010**
posilová doprava na Kolibu a Železnú studničku, priaznivé podmienky pre zimné športy, na linke č. 203 vypravené kĺbové trolejbusy (208 sólo), č. 43 - 2 záložné autobusy
- 13. - 14. 2. 2010**
posilová doprava na Kolibu a Železnú studničku, priaznivé podmienky pre zimné športy, na linke č. 203 vypravené kĺbové trolejbusy (208 sólo), č. 43 - 2 záložné autobusy
- 27. 2. - 7. 3. 2010**
denne v čase 9:00 - 16:00 h posilová autobusová doprava na Kolibu počas jarých prázdnin - linka č. 144, priaznivé podmienky pre zimné športy
- 27. - 28. 2. 2010**
posilová doprava na Kolibu a Železnú studničku, priaznivé podmienky pre zimné športy, na linke č. 203 vypravené kĺbové trolejbusy (208 sólo), č. 43 - 2 záložné autobusy
- 6. - 7. 3. 2010** posilová doprava na Kolibu a Železnú studničku, priaznivé podmienky pre zimné športy, na linke č. 203 vypravené kĺbové trolejbusy (208 sólo), č. 43 - 2 záložné autobusy
- 27. 2. 2010** prenos hokejového zápasu zo ZOH vo Vancouveri na Nám. SNP, premávka električiek č. 5, 13, 16 a NV 95 od 03:15 h do 06:00 h po obchádzkových trasách
- 28. 2. 2010** prenos hokejového zápasu zo ZOH vo Vancouveri na Nám. SNP, premávka električiek č. 5, 13, 16 a NV 95 od 03:15 h do 06:00 h po obchádzkových trasách
- 28. 3. 2010** „ČSOB BRATISLAVA MARATHON 2010“ po trase Hviezdoslavovo nám., Nám. Ľ. Štúra, Vajanského nábr., Dostojevského rad, Karadžičova, Záhradnícka, Americké nám., Špitálska, Námestie SNP, Michalská, Hviezdoslavovo nám., Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most, Panónska cesta, dunajská hrádza, Viedenská cesta, Starý most, Vajanského nábr., Nám. Ľ. Štúra, Hviezdoslavovo nám.; v čase cca 9:00 - 15:00 h vylúčená premávka električiek do Dúbravky - náhradná autobusová doprava X12 po trase Dúbravka - Zochova a späť; nepremávali linky č. 9 a 12, premávka liniek č. 1, 4, 5, 13, 21, 25, 28, 30, 37, 50, 70, 80, 83, 88, 91, 92, 93, 95, 207, 210, 212, 901 po obchádzkových trasách
- 24.- 25.4.2010** podujatie „Bratislava pre všetkých“, posilová doprava, mimoriadna posilová linka X30 Pribinova - nábrežie - Mlynská dolina - Vojenská nemocnica a späť, č. 31 Trnavské mýto - Cintorín Slávičie údolie a

- späť, vložené posilové spoje na linkách č. 31 a 32, na linky č. 30, 32, 37, 43, 53, 66, a 99 vypravené vozidlá s vyššou kapacitou
- 1. - 2. 5. 2010** Račianske hody, linka č. 56 nepremávala cez Alstrovu ul., Barónku a Kubačovu ul., posilnená kapacita na linke č. 3 - spriahnuté súpravy
- 1. 5. 2010** podujatie „Prvomájová veterán TATRA Rallye Bratislava“ od 08:00 h do 12:00 h vylúčená premávka električiek cez Nám. Ľ. Štúra a Jesenského ul. v smere na Kamenné nám., premávka linky č. 1 po obchádzkovej trase cez Šafárikovo nám.
- 21. 5. 2010** „Bratislavský majáles“, v čase 17:00 - 23:00 h premávka posilovej linky X5 Šafárikovo nám. - Aupark a späť
- 8. 5. 2010** 65. výročie oslobodenia Bratislavy - rekonštrukcia bojov a prezentácia vojenskej techniky v Jurajovom dvore, mimoriadna posilová električková linka č. 10 po trase Vozovňa Jurajov dvor - Trnavské mýto - Nám. SNP - Trnavské mýto - Vozovňa Jurajov dvor
- 23. 5. 2010** podujatie „Half - Ironman a Aquatlon“ v Areáli vodných športov Čunovo, mimoriadna premávka linky č. 199
- 5. 6. 2010** podujatie „Vrakunský piknik“, v čase 9:00 h - 23:00 h, vylúčená autobusová doprava v časti Podunajskej ul., premávka linky č. 79 po obchádzkovej trase cez Hradskú a Estónsku ul.
- 5. 6. 2010** začiatok Kultúrneho leta 2010 na Kuchajde, premávka linky č. 10
- 5. - 6. 6. 2010** Majstrovstvá Európy vo vodnom slalome v Areáli vodných športov v Čunove, mimoriadna premávka linky č. 199 (pozn. majstrovstvá boli pre vysokú vodu zrušené, ale vzhľadom na pekné počasie linka premávala)
- 12. 6. 2010** Deň otvorených dverí vo Volkswagene Slovakia, a. s., posilová doprava do Dev. N. Vsi - na linke č. 23 vypravené vozidlo s väčšou kapacitou (TAM), na linkách č. 25 a 26 posilové spoje (klbové vozidlá)
- 19. 6. 2010** podujatie „Dni Petržalky“ na Dostihovej dráhe, odvoz návštevníkov mimoriadnymi spojmi liniek č. N80 a N95
- 4. - 5. 7. 2010** posilová doprava záložnými vozidlami do Devína
Deň otvorených dverí TV Markíza, mimoriadna posilová doprava linka M po trase Nový most - TV Markíza, na linke č. 37 vypravené vozidlá s vyššou kapacitou
- 14. 7. 2010** koncert „Pocta Slobode - Tribute to Freedom“ na Hrade Devín, posilová doprava na linke č. 29
- 27. - 29. 8. 2010** Vajnorské dožinky 2010, uzávierka Roľníckej ul., premávka liniek č. 53, 630 a N53 po obchádzkových trasách
- 28. 8. 2010** ukončenie Kultúrneho leta v areáli Kuchajda, predĺžená prevádzka na linke č. X6 do cca 00:30 h,
- 10. - 12. 9. 2010** Račianske hody, uzávierka ulíc Alstrova, Barónka a časti Detvianskej, premávka liniek č. 55 a 56 po obchádzkových trasách, v dňoch 11. - 12. 9. 2010 na linke č. 3 vypravované spriahnuté súpravy
- 11.- 12. 9. 2010** slávnostná omša v Marianke, na linke č. 37 vypravené klbové vozidlá
- 24. - 27. 9. 2010** Dúbravské hody, uzávierka obratiska na Žatevnej ul., premávka liniek č. 26, 83 a N34 po obchádzkových trasách, na linke č. 20 vypravené klbové vozidlá

- 25. 9. 2010** „Cyklistická časovka Ružinov“, v čase 12:00 - 17:00 h uzavretá časť Ružinovskej ul., premávka liniek č. 50, 66, 67, 87 a 96 po obchádzkových trasách
- 4. - 5. 12. 2010** posilová doprava na Kolibu, priaznivé podmienky pre zimné športy, premávka linky č. 213 Hodžovo nám. - Koliba a späť.

Plnenie plánu kilometrických výkonov za rok 2010 podľa jednotlivých traktí

U k a z o v a t e ľ	Plán Ročný projekt (km)	Skutočnosť (km) 2010	% plnenia Ročný projekt	Skutočnosť (km) 2009	index 10/09
Vozidlové km					
električky	11 021 951	11 128 567	100,97	11 306 883	0,98
trolejbusy	5 741 161	5 634 930	98,15	5 642 972	1,00
autobusy	28 900 762	29 019 272	100,41	27 457 035	1,06
M H D c e l k o m	45 663 874	45 782 769	100,26	44 406 890	1,03
Vlakové km					
električky	6 355 726	6 451 646	101,51	6 532 962	0,99
trolejbusy	5 741 161	5 634 930	98,15	5 642 972	1,00
autobusy	28 900 762	29 019 271	100,41	27 457 035	1,06
M H D c e l k o m	40 997 649	41 105 847	100,26	39 632 969	1,04
Miestové km					
električky	1 296 889 623	1 308 757 795	100,92	1 327 536 867	0,99
trolejbusy	493 370 971	489 666 928	99,25	491 223 088	1,00
autobusy	2 500 174 651	2 516 621 532	100,66	2 425 634 743	1,04
M H D c e l k o m	4 290 435 245	4 315 046 255	100,57	4 244 394 698	1,02

Vybrané ukazovatele MHD

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek	Dĺžka prepr. siete (km)	Prepravná dĺžka liniek (km)	Počet zastávok
Električky spolu	172	13	39,5	268,7	153
Trolejbusy denné	97	13		182,6	213
Trolejbusy nočné	*2	3		37,5	86
Trolejbusy spolu	97	16	41,5	220,1	**213
Autobusy denné	387	78		1 585,5	1 082
Autobusy nočné	*17	17		411,9	581
Autobusy školské	+11	11		123,9	153
Autobusy spolu	390	106	604,7	2 121,3	**1127
E,T,A spolu	659	135	685,7	2 610,1	1 354

Vysvetlivky: * - vozidlá z denných liniek
 ** - z toho 139 spoločných autobus + trolejbus
 + - 3 samostatné, 8 z denných liniek

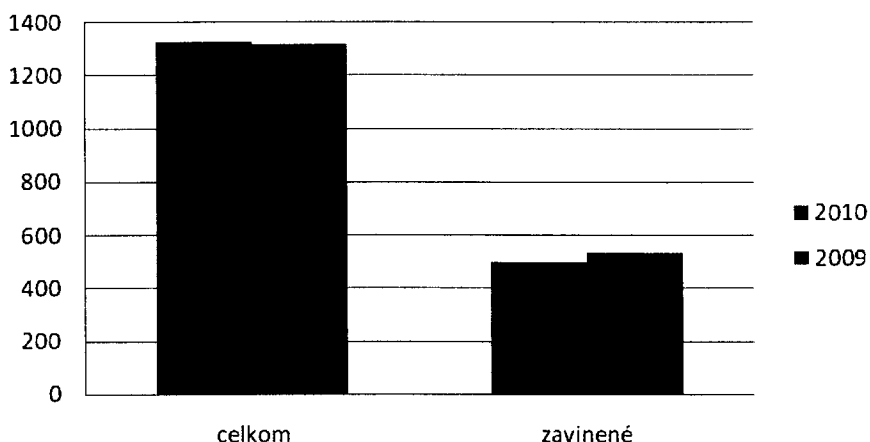
Prehľad vynechaných spojov pre technické príčiny

U k a z o v a t e ľ	rok 2010	rok 2009	Index 10/09
Divízia autobusy	27 728	33 596	0,83
elektrické príslušenstvo	4 675	5 576	0,84
elektrické príslušenstvo CNG	2 504	3 575	0,70
chladiaci systém	2 754	3 071	0,90
vzduchový systém	2 452	2 798	0,88
dvere	3 267	3 710	0,88
motor	1 357	1 619	0,84
motor CNG	1 410	2 223	0,63
palivová sústava	698	951	0,73
palivová sústava CNG	300	344	0,87
defekt kolesa	913	1 204	0,76
klinové remene	533	811	0,66
brzdový systém	997	1 121	0,89
spojka	84	149	0,56
kúrenie	371	404	0,92
ostatné	5 413	6 040	0,90
Divízia elektrické dráhy	8 994	9 363	0,96
Prevádzka električky	6 786	6 700	1,01
skriňa vozidla	1 423	1 584	0,90
trakčný obvod	1 836	1 746	1,05
ovládanie a riadenie	473	372	1,27
dopravná nehoda	714	757	0,94
osvetlenie, sign.zar.	536	380	1,41
pomocné zariadenia	212	224	0,95
ostatné	1 592	1 637	0,97
Prevádzka trolejbusy	2 208	2 663	0,83
ovládacie obvody	460	740	0,62
pomocné pohony	475	459	1,03
zberače	243	404	0,60
podvozok	254	233	1,09
hlavné obvody	253	353	0,72
ostatné	523	474	1,10

Dopravná nehodovosť prostriedkov MHD

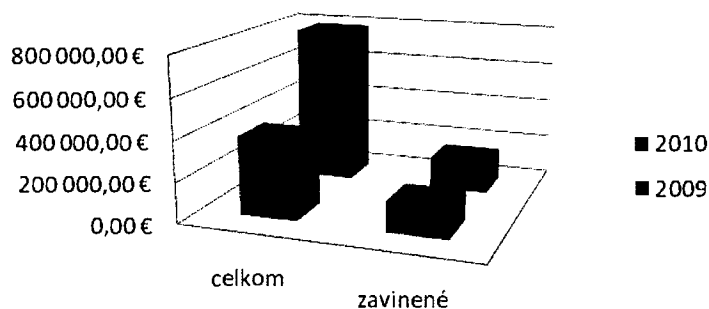
Dopravná nehodovosť je nepríjemným sprievodným javom prevádzky vozidiel DPB, a. s. Je tiež významným ukazovateľom, ktorý ovplyvňuje hospodárske výsledky DPB, a. s. a hodnotenia kvality poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti. Vzhľadom na neustále sa zhoršujúcu situáciu na komunikáciách, zhustenú dopravu a nerešpektovanie pravidiel cestnej premávky, celkový počet dopravných nehôd v roku 2010 v porovnaní s rokom 2009 vzrástol z 1 313 na 1 321, čo je percentuálny nárast 0,006 %. Vďaka prijatým opatreniam na zníženie nehodovosti zároveň klesol počet nehôd zavinených vodičmi DPB, a. s. v roku 2010 v porovnaní s rokom 2009 z 532 na 498, čo je percentuálny pokles o 0,06 %.

Porovnanie počtu nehôd spolu v roku 2009/2010



Sprievodným javom pri dopravných nehodách prostriedkov DPB, a. s. je škoda vzniknutá na vozidlách. V celkovom meradle klesla výška škody pri dopravných nehodách v roku 2010 na 387 107,06 € oproti roku 2009, kedy bola celková škoda 786 347,95 €, čo predstavuje pokles o 50,77 %. Pri dopravných nehodách vlastným zavinením je situácia podobná, v roku 2010 klesla výška škody na 146 967,01 € oproti roku 2009, kedy bola celková škoda 156 983,18 €, čo predstavuje pokles o 0,06 %.

**Porovnanie výšky škody spolu rok 2009/2010
celkom/zavinené**

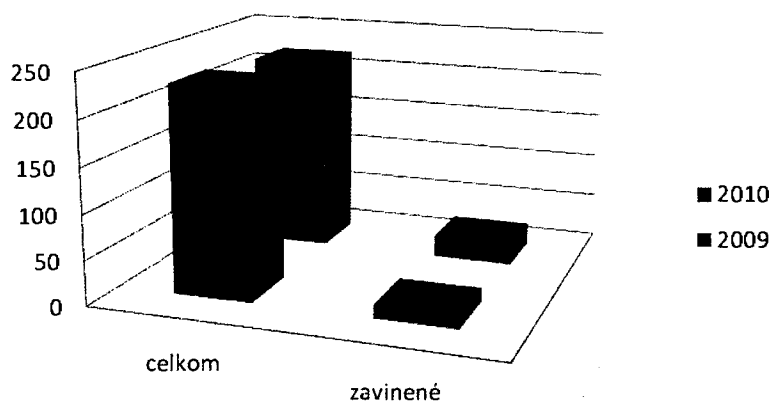


Podľa príčin vzniku dopravných nehôd sú udalosti zaradené do jednotlivých kategórií. Rovnako ako v roku 2009 aj v roku 2010 je najčastejšou príčinou dopravných nehôd nevenovanie pozornosti vedeniu vozidla a rovnaká situácia je aj pri nehodách vlastným zavinením.

Alkohol u vodiča DPB, a. s. sa na vzniku dopravnej nehody nepodieľal.

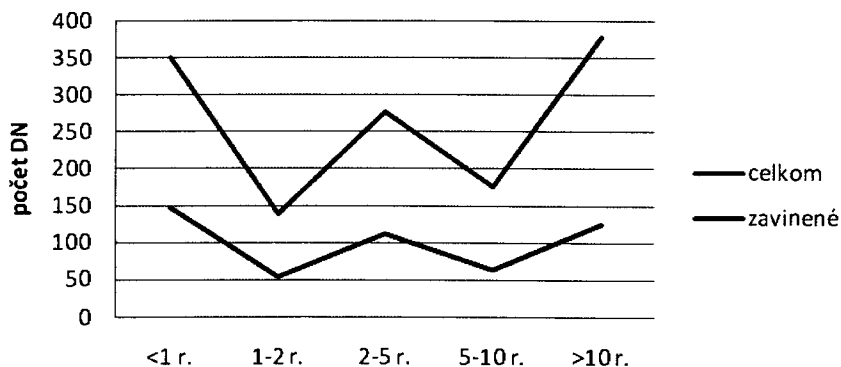
Zranenie a usmrtenie osôb je neprijemným sprievodným javom značnej časti vzniknutých dopravných nehôd. V roku 2010 sa stalo celkom 230 dopravných nehôd, pri ktorých sa zranilo 269 osôb a jedna osoba utrpela smrteľné zranenie. Pri 15 nehodách vlastným zavinením sa zranilo 21 osôb. Oproti roku 2009, kedy vzniklo 220 dopravných nehôd a zranilo sa pri nich 267 osôb sa v celkovom meradle jedná o nárast. Pri dopravných nehodách vlastným zavinením je však oproti roku 2009, kedy vzniklo 19 dopravných nehôd a zranilo sa pri nich 24 osôb, evidentný pokles.

**Porovnanie dopravných nehôd so zranením spolu
2009/2010**



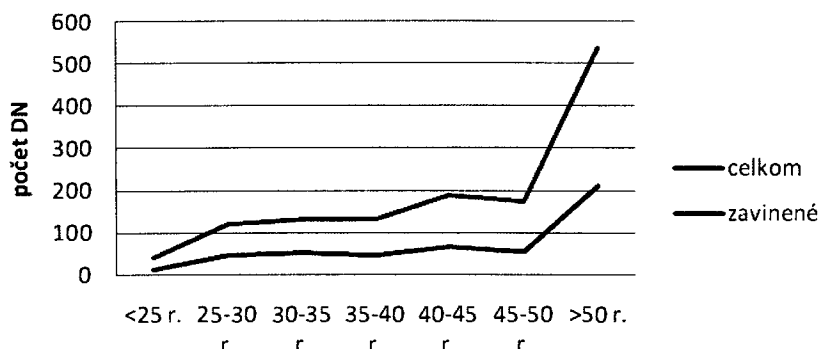
Prax vodiča je ďalším zo sledovaných kritérií. V porovnaní s predchádzajúcim rokom 2009, kedy bola najrizikovejšia skupina vodičov s praxou nad 10 rokov s celkovým počtom nehôd 388, aj tento rok je táto skupina najrizikovejšia s celkovým počtom nehôd 378 nehôd. Pri dopravných nehodách vlastným zavinením je najproblematickejšia kategória vodičov s praxou do jedného roka.

Nehodovosť v závislosti od praxe vodiča spolu 2010



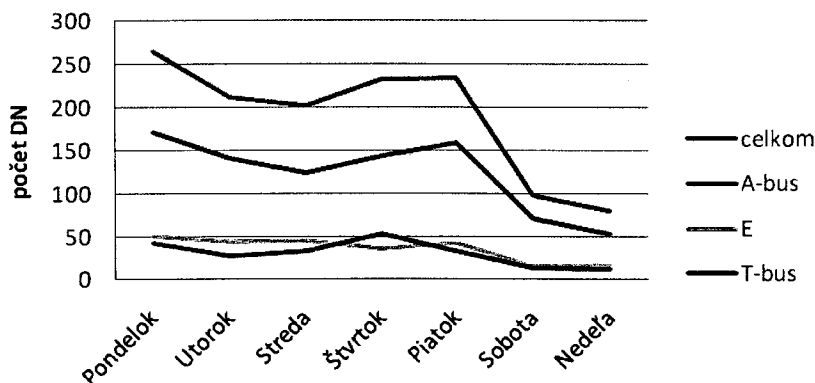
Ďalšou zo sledovaných kategórií je vek vodiča. Medzi najrizikovejšie vekové rozpätie roku 2010 sa zaraďuje skupina vodičov nad 50 rokov. V porovnaní s rokom 2009, kedy bolo do tejto kategórie zaradených 461 nehôd, v roku 2010 je evidovaných 537 nehôd. Pri vlastnom zavinení je to nárast zo 188 dopravných nehôd v roku 2009 na 211 udalostí v roku 2010.

Nehodovosť v závislosti na veku vodiča spolu 2010



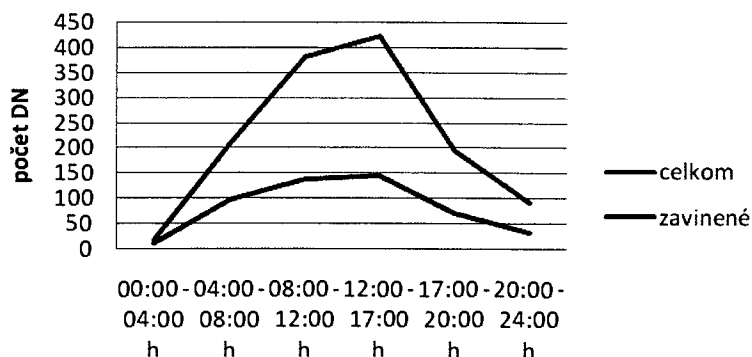
Najkritickejším dňom v týždni v celkovom meradle je pondelok s celkovým počtom dopravných nehôd 264. Pri zavinených nehodách je to taktiež pondelok so 106 nehodami. V trolejbusovej doprave je to v celkovom meradle štvrtok s celkovým počtom 53 dopravných nehôd. Pri zavinených dopravných nehodách je u trolejbusov najkritickejší deň tiež štvrtok s celkovým počtom 23 udalostí a u električiek streda s celkovým počtom nehôd 11.

Nehodovosť v závislosti na dni v týždni celkom 2010



Najkritickejšie časové obdobie dňa pri dopravných nehodách je časové obdobie medzi 12:00 hod. a 17:00 hod. s celkovým počtom dopravných nehôd 424, pri zavinených nehodách je to rovnaké časové rozpätie s celkovým počtom 146 nehôd.

**Nehodovosť podľa času vzniku dopravnej nehody
spolu 2010**



Výška škody na vozidlách DPB, a. s. je v reči štatistiky špeciálnou veličinou. Jej výška je v prevažnej miere určovaná na základe kvalifikovaných odhadov zaškolených osôb a to kvôli skutočnosti, že vyúčtovanie skutočnej škody časovo nenadväzuje na vznik dopravnej nehody a výška skutočnej škody sa od odhadovanej líši. Taktiež v priebehu nasledujúceho obdobia dochádza políciou a vyšetrovateľmi DPB, a. s. k uzatvoreniu dopravných nehôd a tieto skutočnosti sa následne až v ďalšom období premietnu do počtu zavinených dopravných nehôd aj do sumy škody zavinených nehôd.

V prevádzke MHD dochádza okrem dopravných nehôd aj k iným typom mimoriadnych udalostí, ktoré nespĺňajú podmienky dopravných nehôd. Jedná sa v prevažnej miere o udalosti typu: zranenie cestujúcej verejnosti pri nástupe/výstupe, počas státia vozidla v zastávke, zranenie z dôvodu technickej závady na vozidle, škody vzniknuté výtržnosťou cestujúceho vo vozidle i mimo neho, škody vzniknuté zásahom vozidla odleteným kameňom od vozidla iného účastníka, technickými závadami, pri ktorých dochádza k poškodeniu interiéru vozidla alebo osobných vecí cestujúcej verejnosti.

Z porovnania nehodovosti medzi rokmi 2009 a 2010 je zrejmý nárast počtu dopravných nehôd. Tento fakt je najpravdepodobnejšie spôsobený stále sa zahusťujúcou premávkou na území Bratislavy a nerešpektovaním pravidiel cestnej premávky. Prijaté opatrenia, školenia vodičov a vysoká profesionalita vodičov DPB, a. s. sa odzrkadlila na poklese počtu zavinených dopravných nehôd, ktorý oproti roku 2009 klesol. Tento trend je badateľný aj na poklese počtu zavinených dopravných nehôd so zranením a hlavne v poklese počtu osôb, ktoré sa pri týchto nehodách zranili.

Štatistické vyhodnotenie dopravnej nehodovosti

Ukazovateľ	Autobusy		Električky		Trolejbusy		Skutočnosť 2010		Skutočnosť 2009		Index 10/09	Index 10/09
	celkom	vlastné	celkom	vlastné	celkom	vlastné	celkom	vlastné	celkom	vlastné		
Celkový počet dopr. nehôd	865	376	244	41	212	81	1 321	498	1 313	526	1,01	0,95
celková naša predbežná škoda	229 836	87 789	119 419	49 424	37 852	3 754	387 107	140 967	786 303	156 983	0,49	0,90
Celk. počet zran./usmrť. osôb	165	13	38	0	27	2	230	15	267	24	0,86	0,63
zranenie osôb	156	13	33	0	23	2	212	15	267	24	0,79	0,63
usmrtenie osôb	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	x	x
Špecifikácia nehody	865	376	244	41	212	81	1 321	498	1 313	526	1,01	0,95
Alkohol vodiča DP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	x
Jazda v pruhoch	77	15	4	0	16	2	97	17	106	26	0,92	0,65
Nedanie prednosti v jazde	119	16	84	2	20	2	223	20	223	11	1,00	1,82
Nedodržanie bezp.vzdialenosti	54	36	4	1	12	9	70	46	70	44	1,00	1,05
Neprispôsobenie rýchlosti	17	10	1	0	1	1	19	11	11	6	1,73	1,83
Nesprávne obchádzanie	45	27	0	0	11	0	56	27	52	25	1,08	1,08
Nesprávne predchádzanie	6	1	0	0	0	0	6	1	8	1	0,75	1,00
Nevenovanie pozornosti vedeniu	273	193	89	30	103	52	465	275	478	313	0,97	0,88
Nezaistené cúvanie	49	28	2	1	5	0	56	29	64	45	0,88	0,64
Nezaistené vozidlo proti posuvu	5	3	1	0	0	0	6	3	8	3	0,75	1,00
Nezvádnutie riadenia vozidla	56	26	4	2	20	13	80	41	45	22	1,78	1,86
Podbehnutie chodca	9	1	17	0	3	0	29	1	26	1	1,12	1,00
Technická závada DP	5	0	2	0	0	0	7	0	4	0	1,75	x
Technická závada VPZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	x
Vykofajenie	0	0	12	2	0	0	12	2	22	5	0,55	0,40
Vidlicová jazda	0	0	7	2	0	0	7	2	6	4	1,17	0,50
Zranenie cestuj. pri poh.vozidla	84	4	5	0	13	1	102	5	78	4	1,31	1,25
Iné príčiny	32	15	4	1	3	1	39	17	47	15	0,83	1,13
Úraz cestujúceho	34	1	8	0	5	0	47	1	65	1	0,72	1,00
Vek vodiča	865	376	244	41	212	81	1 321	498	1 313	526	1,01	0,95
do 25 rokov	21	9	18	4	1	1	40	14	76	43	0,53	0,33
od 25 do 30 rokov	88	40	22	3	10	4	120	47	131	50	0,92	0,94
od 30 do 35 rokov	99	44	25	5	7	4	131	53	138	58	0,95	0,91
od 35 do 40 rokov	72	33	25	3	34	13	131	49	121	48	1,08	1,02
od 40 do 45 rokov	105	41	38	6	46	20	189	67	215	78	0,88	0,86
od 45 do 50 rokov	92	44	44	4	37	9	173	57	172	63	1,01	0,90
nad 50 rokov	389	165	72	16	77	30	538	211	461	186	1,17	1,13
Prax vodiča	865	376	244	41	212	81	1 321	498	1 313	526	1,01	0,95
do 1 roka	244	118	68	15	39	14	351	147	452	222	0,78	0,66
od 1 do 2 rokov	103	45	29	2	7	6	139	53	141	57	0,99	0,93
od 2 do 5 rokov	185	85	44	7	48	19	277	111	168	59	1,65	1,88
od 5 do 10 rokov	125	45	24	5	27	12	176	62	164	59	1,07	1,05
nad 10 rokov	208	83	79	12	91	30	378	125	388	129	0,97	0,97
Deň nehody	865	376	244	41	212	81	1 321	498	1 313	526	1,01	0,95
Pondelok	172	85	50	7	42	14	264	106	242	110	1,09	0,96
Utorok	141	50	43	6	27	10	211	66	227	94	0,93	0,70
Streda	124	53	45	11	33	10	202	74	233	87	0,87	0,85
Štvrtok	144	59	35	7	53	23	232	89	247	94	0,94	0,95
Piatok	160	64	42	5	32	13	234	82	199	75	1,18	1,09
Sobota	71	38	14	2	13	5	98	45	78	37	1,26	1,22
Nedeľa	53	27	15	3	12	6	80	36	87	29	0,92	1,24
Čas nehody	865	376	244	41	212	81	1 321	498	1 313	526	1,01	0,95
00:00-04:00 h	12	9	3	2	3	1	18	12	16	11	1,13	1,09
04:00-08:00 h	151	75	26	5	32	18	209	98	200	84	1,05	1,17
08:00-12:00 h	251	104	66	11	66	23	383	138	347	143	1,10	0,97
12:00-17:00 h	254	106	103	16	67	24	424	146	442	175	0,96	0,83
17:00-20:00 h	129	52	35	7	31	12	195	71	217	76	0,90	0,93
20:00-24:00 h	68	30	11	0	13	3	92	33	91	37	1,01	0,89
Zjazdnosť	865	376	244	41	212	81	1 321	498	1 313	526	1,01	0,95
sucho	574	239	147	25	142	43	863	307	909	371	0,95	0,83
vlhko	17	8	6	0	4	3	27	11	28	14	0,96	0,79
mokro	164	71	68	12	37	18	269	101	305	108	0,88	0,94
sneh	99	52	22	4	29	17	150	73	58	28	2,59	2,61
poľadovica	11	5	1	0	0	0	12	5	12	5	1,00	1,00
iné znečistenie	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0,00	x

Oprava a údržba – odpracované hodiny

Autobusy

Druh opravy a údržby	Skutočnosť		Index 10/09
	rok 2010	rok 2009	
Oprava - havária	2 759	1 754	1,57
Plánovaná prehliadka A	17 593	6 929	2,54
Plánovaná prehliadka B	28 485	41 468	0,69
Plánovaná prehliadka C	26 551	43 640	0,61
Oprava, nárazy	103 186	93 422	1,10
Zimná údržba	295	38	7,87
Oprava - GO	0	0	x
Oprava - GO plynofikácia	0	0	x
Výmena, dolievka oleja	3 217	2 154	1,49
Oprava pneumatík	2 387	1 473	1,62
Spolu	184 472	190 877	0,97

Električky

Stupeň opravy	Skutočnosť		Index 10/09
	rok 2010	rok 2009	
Denné ošetrovanie	52 785	53 038	1,00
Kontrolné prehliadky	24 217	27 266	0,89
Stredné prehliadky	57 691	86 904	0,66
Veľké prehliadky	56 548	21 599	2,62
Celkové opravy	23 716	25 411	0,93
Generálne opravy	0	6 684	0,00
Nárazy	115 644	124 871	0,93
Havárie	3 613	4 494	0,80
Rozpracovanosť	37 094	24 686	1,50
Spolu	371 308	374 952	0,99

Trolejbusy

Stupeň opravy	Skutočnosť		Index 10/09
	rok 2010	rok 2009	
Denné ošetrovanie - 14 Tr +15 Tr	36 867	36 814	1,00
Kontrolné prehliadky - 14 Tr + 15 Tr	33 540	33 634	1,00
Malé prehliadky - 14 Tr + 15 Tr	7 563	2 590	2,92
Stredné prehliadky - 14 Tr + 15 Tr	12 820	10 161	1,26
Veľké prehliadky-14 Tr+15Tr	11 588	8 973	1,29
Nárazové práce	19 681	17 647	1,12
Havárie	863,0	671,5	1,29
Zim.techn.hot.	761,0	498,5	1,53
Pr.pre iné stred.	6 406	7 205	0,89
Režijné práce	22 638	27 647	0,82
Spolu	152 727	145 840	1,05

Sekcia služieb a investícií

Sekcia dopravných ciest

Druh opravy	Skutočnosť		Index 10/09
	rok 2010	rok 2009	
Konečné MHD	40 423	41 693	0,97
Kuriči	48 772	46 807	1,04
Koľajové trate	94 955	108 260	0,88
Zastávky MHD	30 776	19 801	1,55
Autodoprava	25 683	26 889	0,96
Údržba HIM	31 064	34 310	0,91
Energo dispečing	19 246	19 664	0,98
Meniarne	59 007	56 233	1,05
Trakčné vedenie	104 679	99 276	1,05
Spolu	454 604	452 933	1,00

Plnenie vybraných ukazovateľov v doprave

Vozodni

	Rok 2010	Rok 2009	Index 10/09
Prevádzka			
Autobusy	121 761	116 368	1,05
Električky	51 922	53 788	0,97
Trolejbusy	31 064	30 953	1,00
S p o l u	204 747	201 109	1,02
Oprava			
Autobusy	24 189	23 816	1,02
Električky	10 801	10 094	1,07
Trolejbusy	7 325	5 803	1,26
S p o l u	42 315	39 713	1,07
Nečinnosť			
Autobusy	47 740	37 465	1,27
Električky	20 499	19 279	1,06
Trolejbusy	6 418	7 409	0,87
S p o l u	74 657	64 153	1,16
Vozodni celkom			
Autobusy	193 690	177 649	1,09
Električky	83 222	83 161	1,00
Trolejbusy	44 807	44 165	1,01
S p o l u	321 719	304 975	1,05
Podiel prevádzka/vozodni celkom %			
Autobusy	62,86	65,50	0,96
Električky	62,39	64,68	0,96
Trolejbusy	69,33	70,08	0,99
S p o l u	63,64	65,94	0,97
Podiel nečinnosť/vozodni celkom %			
Autobusy	24,65	21,09	1,17
Električky	24,63	23,18	1,06
Trolejbusy	14,32	16,78	0,85
S p o l u	23,21	21,04	1,10

Vozohodiny

	Rok 2010	Rok 2009	Index 10/09
Autobusy	1 609 285	1 536 885	1,05
Električky	824 504	826 451	1,00
Trolejbusy	451 178	446 690	1,01
S p o l u	2 884 967	2 810 026	1,03

Vlakové hodiny

	Rok 2010	Rok 2009	Index 10/09
Električky	468 152	463 370	1,01

Evidenčný stav vozidiel MHD a ich veková skladba

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL																	Rok	Rok	Index	
	nad 20	nad 15	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	nové	2010	2009	10/09
technická životnosť 20 rokov																					
Električky																					
T 3	113																		113	110	1,03
T 6		46		10									2						58	58	1,00
K 2																			0	1	0,00
T3 modernizácia	21																		21	24	0,88
K2 modernizácia	35	1																	36	35	1,03
Električky spolu	169	47	10										2						228	228	1,00
technická životnosť 12 rokov																					
Trolejbusy																					
T 14	17	46		1	1							1	2	1	6	1	1		77	77	1,00
T 15		15	2		5		5	4	4	4									39	39	1,00
Tr 21											1								1	1	1,00
Tr 25														6					6	6	1,00
Trolejbusy spolu	17	61	2	1	6		5	4	4	4	1	1	2	7	6	1	1		123	123	1,00
technická životnosť 6 rokov																					
Autobusy	nad 20	nad 15	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	nové	Rok	Rok	Index
B 732 CNG		15																	15	30	0,50
B 741 CNG		84		7															91	92	0,99
IK 283.01																			0	1	0,00
IK 412.02						1													1	1	1,00
IK 412.03									2										2	2	1,00
IK 415.30					4	31													35	35	1,00
IK 435.18				12	9	65													86	93	0,92
IR CITELIS																	35		35	35	1,00
IR CITELIS inv.																	3		3	0	x
IR CROSSWAY																	2		2	0	x
IVECO A50C																4	4		8	8	1,00
SOR B 9,5								8	6	12			7						33	33	1,00
SOR BN 10,5																7	27	4	38	34	1,12
SOR C 10,5																5			5	5	1,00
SOR BN 9,5															18				18	18	1,00
SOR NB18 CITY																	80		80	0	x
SOLARIS CNG														22					22	22	1,00
M.B.416 Mercedes													2						2	2	1,00
M.B.O 530 GL																1	25		26	1	26,00
M.B. C O 530																	1		1	1	1,00
TAM 232			8																8	8	1,00
TAM 272		5	3	1															9	24	0,38
TEDOM C 12 G																	20	10	30	20	1,50
M.B.O 405 GN							11												11	11	1,00
Autobusy spolu	0	104	11	20	13	97	11	8	8	12	0	0	9	22	18	17	87	124	561	501	1,12
z toho: naftové			11	13	13	97	11	8	8	12			9		18	17	66	114	397	336	1,18
plynové		104		7										22			21	10	164	165	0,99
MHD spolu	186	212	13	31	19	97	16	12	12	16	1	1	13	29	24	18	88	124	912	852	1,07

 vozidlá po plánovanej technickej životnosti

Tržby

V roku 2010 sme dosiahli účtovné tržby v objeme 34 118 940 €. V porovnaní s minulým rokom sa jedná o nárast účtovných tržieb o 1 % (+ 347 282 €). Plán tržieb z MHD stanovený na úroveň 33 600 000 € bol splnený na 101,5% (+ 518 940 €).

Na priaznivý vývoj účtovných tržieb mal vplyv vyšší predaj cestovných lístkov na jednu cestu. V roku 2009 bolo predaných 35 344 tis. kusov, v roku 2010 až 36 199 tis. kusov t.j. nárast o 2,4 %. V roku 2010 sa výrazne zvýšil podiel predaja cestovných lístkov prostredníctvom automatov a SMS. Výrazný nárast počtu predaných cestovných lístkov sme zaznamenali prostredníctvom SMS predaja. Zatiaľ čo v roku 2009 bolo predaných 2 579 013 ks, v roku 2010 to bolo 3 441 705 ks t. j. nárast o 33,5 %.

V priebehu roka 2010 sme postupne rozšírili možnosti online platieb o Dexia pay – Dexia banka Slovensko a.s., o UniPlatbu - UniCredit Bank Slovakia a.s. a o OTPpay – OTP Banka Slovensko, a.s. Rozšírením možnosti online platieb sa vytvára priestor pre komfortnejší a operatívnejší nákup predplatných cestovných lístkov pre širšiu skupinu cestujúcej verejnosti. V závere roka 2010 DPB, a.s. zrealizoval všetky práce súvisiace s akceptáciou Bratislavskej mestskej karty pri nákupe predplatných cestovných lístkov tak v predajniach DPB, a.s. ako i pri internetovom nákupe.

Prehľad tržieb MHD a tržieb za cestovné bez platného cestovného lístka

(€)

U k a z o v a t e ľ	Plán 2010	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2009	Index 10/09
Tržby MHD	33 600 000	34 118 940	33 771 658	1,01
z toho: autobusy	19 740 480	19 901 578	19 300 502	1,03
električky	10 044 190	10 344 863	10 563 775	0,98
trolejbusy	3 815 330	3 782 499	3 907 381	0,97
Tržby za úhradu za cestovné bez platného cestovného lístka	2 260 000	1 649 326	1 873 543	0,88
z toho: autobusy	1 318 258	962 052	1 070 730	0,90
električky	685 232	500 076	586 044	0,85
trolejbusy	256 510	187 198	216 769	0,86
Tržby MHD celkom	35 860 000	35 678 265	35 645 201	1,00
z toho: autobusy	21 058 738	20 863 630	20 371 232	1,02
električky	10 729 422	10 844 938	11 149 819	0,97
trolejbusy	4 071 840	3 969 697	4 124 150	0,96

Prehľad o počte predaných cestovných lístkov

Prehľad o počte predaných cestovných lístkov

(kusy)

U k a z o v a t e ľ	čas/ pásma	Cena (€)	Predané lístky skutočnosť rok 2010	Predané lístky skutočnosť rok 2009	Index 10/09
Bločkové lístky					
Bločkové lístky spolu			36 205 422	35 349 639	1,02
bločkové CL obyčajné	15 min	0,50	13 538 042	12 988 472	1,04
bločkové CL zľavnené	15 min	0,25	6 306 205	6 454 130	0,98
bločkové CL obyčajné	60 min	0,70	7 814 864	7 783 506	1,00
bločkové CL zľavnené	60 min	0,35	4 596 734	5 080 693	0,90
ostatné bločkové CL			499 095	463 825	1,08
SMS predaj			3 450 482	2 579 013	1,34
Predplatné lístky					
30 dňové lístky	1. pásmo		196 280	193 767	1,01
	2.pásmo		6 415	5 957	1,08
	celosieťové+BID		207 596	197 109	1,05
30 dňové lístky celkom			410 291	396 833	1,03
90 dňové lístky	1. pásmo		158 746	164 697	0,96
	2.pásmo		2 524	2 599	0,97
	celosieťové+BID		126 759	129 372	0,98
90 dňové lístky celkom			288 029	296 668	0,97
365 dňové lístky	1. pásmo		3 755	3 703	1,01
	2.pásmo		16	18	0,89
	celosieťové+BID		5 681	5 354	1,06
365 dňové lístky celkom			9 452	9 075	1,04
24 hodinové			27 834	31 955	0,87
48 hodinové			2 711	3 076	0,88
3 dňové			3 584	4 061	0,88
7 dňové			4 896	6 390	0,77
Turistické lístky celkom			39 025	45 482	0,86
Predplatné lístky spolu			746 797	748 058	1,00

L'UDSKÉ ZDROJE

Mzdové prostriedky

Naša akciová spoločnosť za rok 2010 vyplatila zamestnancom mzdové prostriedky v objeme 37 222 tis. € čo vo vzťahu k ročnému plánu reprezentuje plnenie na 99,95 %.

V rámci Zimnej služby boli vyplatené mzdové prostriedky v objeme 324 tis. €, čo v porovnaní s rokom 2009 reprezentuje nárast o 95 tis. €. Čerpanie ostatných osobných nákladov (OON) predstavovalo čiastku 516 tis. €.

Čerpanie mzdových prostriedkov v členení na rezorty a divízie v medzioročnom porovnaní čerpania mzdových prostriedkov s rokom 2009 bolo ovplyvnené 3 % -nou valorizáciou tarifných miezd od 1.7.2010 v zmysle Kolektívnej zmluvy DPB, a.s. pre rok 2010 a štrukturálnymi zmenami v jednotlivých organizačných jednotkách.

Za rok 2010 dosiahla naša akciová spoločnosť priemernú mesačnú mzdu na zamestnanca vo výške 927 €, čo je v porovnaní s rokom 2009 nárast o 63 € mesačne, v percentuálnom vyjadrení nárast o 7,29 %. Štrukturálne zmeny mali vplyv aj na štatistické vyhodnotenie nárastu priemernej mzdy oproti roku 2009 v útvaroch, v ktorých sa tieto zmeny uskutočnili. Výšku priemernej mzdy ovplyvnil aj pokles vo vývoji práce nadčas v jednotlivých kategóriách zamestnancov.

Základné ukazovatele čerpania mzdových prostriedkov celkom

Ukazovateľ	Merná jednotka	Plán rok 2010	Skutočn. rok 2010	% čerpania	Skutočn. rok 2009	Index 10/09
Mzdové prostriedky celkom	tis. €	37 241,1	37 222	99,95	33 796	1,10
z toho (bez vplyvu MN za Zimnú službu) :						
rezort ekonomický	tis. €	545	543	99,63	504	1,08
rezort prevádzky a techniky	tis. €	420	418	99,52	770	0,54
rezort ľudské zdroje	tis. €	680	678	99,71	543	1,25
rezort obchodný	tis. €	792	791	99,87	755	1,05
sekcia právna a prepravnej kontroly	tis. €	901	900	99,89	819	1,10
sekcia marketing a komunikácie	tis. €	161	161	100,00	88	1,83
sekcia špeci. činností, bezpeč. a kríz. riad.	tis. €	1 442	1 442	100,00	885	1,63
sekcia informač. technol. a komun. syst.	tis. €	142	141	99,30	144	0,98
sekcia dopravnej cesty	tis. €	2 120	2 118	99,91	1 914	1,11
sekcia služieb a investícií	tis. €	1 267	1 265	99,84	1 120	1,13
divízia autobusy	tis. €	16 477	16 475	99,99	14 784	1,11
divízia električné dráhy	tis. €	11 048	11 045	99,97	10 371	1,06
z toho: prevádzka E	tis. €	6 070	6 067	99,95	5 804	1,05
prevádzka T	tis. €	4 640	4 640	100,00	4 231	1,10
Zimná služba	tis. €	325	324	99,69	229	1,41

Čerpanie mzdových prostriedkov celkom v závislosti na štruktúrnom členení zamestnancov a základnej špecifikácii zložiek mzdových prostriedkov (v tis. €)

Ukazovateľ	DPB a.s. Rok 2010				DPB a.s. Rok 2009			
Kategória zamestnancov	Vodiči	R	THP	Spolu	Vodiči	R	THP	Spolu
Mzdové prostr. celkom	17 641	11 407	8 174	37 222	16 021	10 254	7 521	33 796
z toho :								
Mzdové náklady	17 635	11 181	7 890	36 706	16 016	10 093	7 220	33 329
OON	6	226	284	516	5	161	301	467
Mzdové náklady	17 635	11 181	7 890	36 706	16 016	10 093	7 220	33 329
z toho :								
základná zložka mzdy	9 792	6 589	3 971	20 352	9 341	6 221	3 705	19 267
z toho: za nadčas	1 086	522	114	1 722	1 108	493	107	1 708
mzdové zvýhodnenia	2 884	933	288	4 105	2 402	831	255	3 488
odmeny	3 346	2 363	2 567	8 276	2 731	1 790	2 224	6 745
doplatky	0	0	0	0	0	0	0	0
náhrady	1 613	1 296	1 064	3 973	1 542	1 251	1 036	3 829

Čerpanie mzdových prostriedkov na Zimnú službu

Organizačná jednotka	Merná jednotka	Skutočn. 2010	Skutočn. 2009	Index 10/09
Zimná služba	tis. €	324,0	229,0	1,41
z toho:				
rezort ľudské zdroje	tis. €	1,0	1,0	1,00
rezort obchodný	tis. €	1,0	1,0	1,00
sekcia dopravnej cesty	tis. €	223,0	157,0	1,42
sekcia služieb a investícií	tis. €	31,0	21,0	1,48
divízia autobusy	tis. €	28,0	23,0	1,22
divízia elektrické dráhy	tis. €	40,0	26,0	1,54
z toho: prevádzka E	tis. €	27,0	19,0	1,42
prevádzka T	tis. €	13,0	7,0	1,86

Pozn. – v tabuľke uvádzame len tie organizačné jednotky, u ktorých nastalo plnenie.

Priemerné mesačné mzdy

(€)

Ukazovateľ	rok 2010	vodiči MHD	Robotníci	TH zamest.	Celkom
DPB a.s. spolu	2010	975	731	1 171	927
	2009	913	692	1 087	864
	index 10/09	1,07	1,06	1,08	1,07
z toho:					
rezort ekonomický	2010	x	x	1 007	1 007
	2009	x	x	941	941
	index 10/09	x	x	1,07	1,07
rezort prevádzky a techniky	2010	x	614	976	829
	2009	x	657	961	881
	index 10/09	x	0,93	1,02	0,94
rezort ľudské zdroje	2010	x	822	1 071	1 028
	2009	x	658	994	943
	index 10/09	x	1,25	1,08	1,09
rezort obchodný	2010	x	647	1 031	767
	2009	x	623	932	720
	index 10/09	x	1,04	1,11	1,07
sekcia právna a prepravnej kontroly	2010	x	666	1 850	1 781
	2009	x	604	1 769	1 706
	index 10/09	x	1,10	1,05	1,04
sekcia marketingu a komunikácie	2010	x	999	1 298	1 176
	2009	x	942	1 278	1 173
	index 10/09	x	1,06	1,02	1,00
sekcia špec. činn. bezpečnosti a KR	2010	x	1 198	1 193	1 194
	2009	x	1 157	1 148	1 149
	index 10/09	x	1,04	1,04	1,04
sekcia inform. techn. a komunik. systémov	2010	x	x	1 119	1 119
	2009	x	506	1 045	961
	index 10/09	x	x	1,07	1,16
sekcia dopravnej cesty	2010	x	862	1 124	904
	2009	x	797	1 004	829
	index 10/09	x	1,08	1,12	1,09
sekcia služieb a investícií	2010	x	608	940	725
	2009	x	559	817	648
	index 10/09	x	1,09	1,15	1,12
divízia autobusy	2010	995	742	1 019	930
	2009	927	690	929	861
	index 10/09	1,07	1,08	1,10	1,08
divízia elektrické dráhy	2010	940	721	1 012	863
	2009	891	693	997	821
	index 10/09	1,05	1,04	1,02	1,05
z toho: prev. E	2010	858	699	1 045	800
	2009	834	682	1 016	775
	index 10/09	1,03	1,02	1,03	1,03
prev. T	2010	1 033	774	1 014	960
	2009	954	719	984	889
	index 10/09	1,08	1,08	1,03	1,08

Nadčasová práca

Podiel práce nadčas zamestnancov našej akciovej spoločnosti za rok 2010 klesol z 8,91 % v roku 2009 na 8,56 % v roku 2010 t.j. o 0,35 %, čo reprezentuje pokles o 3,93 % z hodnoty podielu práce nadčas v roku 2009. Najvýraznejší pokles nastal u vodičov električiek, kde klesol podiel práce nadčas z 11,75 % v roku 2009 na 6,86 %, čo je pokles o 4,89 %, t.j. 41,62 % -tný pokles z hodnoty podielu práce nadčas v roku 2009.

V oblasti sledovania individuálneho limitu práce nadčas stanoveného Zákonníkom práce, prácu nadčas v priebehu roka 2010 čerpalo 2 788 zamestnancov, z toho do 150 hodín 1 301 zamestnancov, čo reprezentuje 46,66 %.

Podiel práce nadčas z celkom odpracovaných hodín

Ukazovateľ		Vodiči M H D		Robotníci		T H P		S p o l u	
		odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas	odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas	odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas	odprac. hod. práce nadčas	podiel práce nadčas
DPB a.s. spolu	2010	305 422	11,05	160 506	7,62	31 269	3,32	497 197	8,56
	2009	318 020	11,83	157 369	7,61	29 935	3,27	505 324	8,91
	index 10/09	0,96	0,93	1,02	1,00	1,04	1,02	0,98	0,96
z toho:									
sekcia špecial. činn. bezpečn. a KR	2010	x	x	3 231	7,94	16 442	11,32	19 673	10,58
	2009	x	x	1 496	8,85	9 174	9,50	10 670	9,41
	index 10/09	x	x	2,16	0,90	1,79	1,19	1,84	1,12
sekcia dopravnej cesty	2010	x	x	32 368	10,43	2 110	3,75	34 478	9,40
	2009	x	x	32 080	10,50	1 569	2,94	33 649	9,38
	index 10/09	x	x	1,01	0,99	1,34	1,28	1,02	1,00
sekcia služieb a investícií	2010	x	x	2 971	2,03	31	0,04	3 002	1,31
	2009	x	x	3 042	2,03	34	0,04	3 076	1,36
	index 10/09	x	x	0,98	1,00	0,91	1,00	0,98	0,96
divízia autobusy	2010	213 808	12,20	62 725	8,36	5 525	3,54	282 058	10,61
	2009	203 201	12,12	61 362	8,25	5 288	3,36	269 851	10,47
	index 10/09	1,05	1,01	1,02	1,01	1,04	1,05	1,05	1,01
divízia elektrické dráhy	2010	91 614	9,07	54 525	7,74	5 433	3,68	151 572	8,14
	2009	114 819	11,34	55 226	7,86	5 913	4,08	175 958	9,46
	index 10/09	0,80	0,80	0,99	0,98	0,92	0,90	0,86	0,86
z toho: prev. E	2010	35 455	6,86	35 873	7,18	1 836	3,16	73 164	6,81
	2009	62 683	11,75	38 310	7,60	2 090	3,47	103 083	9,39
	index 10/09	0,57	0,58	0,94	0,94	0,88	0,91	0,71	0,73
prev. T	2010	56 159	11,39	18 543	9,44	3 598	7,97	78 300	10,66
	2009	52 136	10,89	16 916	8,91	3 823	9,26	72 875	10,26
	index 10/09	1,08	1,05	1,10	1,06	0,94	0,86	1,07	1,04

Čerpanie nadčasovej práce podľa jednotlivých činností a počtu zamestnancov

číslo	Pracovná činnosť - profesia	Počet zamestnancov v závislosti na odpracovanej práci nadčas v rámci 50-kovej stupnice									2009	Index 10/09
		50	100	150	200	250	300	350	400	SPOLU		
1.	vodič MHD - autobusu	57	128	124	144	115	141	112	164	985	990	0,99
2.	vodič MHD - električky	40	103	72	36	29	14	3		297	310	0,96
3.	vodič MHD - trolejbusu	8	15	35	59	64	36	27	14	258	266	0,97
4.	vodič CMV	11	4	8	7	2		3	1	36	36	1,00
5.	dielenský robotník (opravárenská činnosť)	143	134	122	139	95	48	26	8	715	740	0,97
6.	kuňč		1	5	3					9	10	0,90
7.	dispečer (doprav.dispečing)	2	5	2	8	10	13	8	3	51	48	1,06
8.	majster	16	20	24	11	11	6	3	5	96	100	0,96
9.	zamestnanec údržby koľajových tratí	3	5	2	6	3	12	12	5	48	48	1,00
10.	zamestnanec pevných trakčných zariadení	9	4	7	29	13	15	8	1	86	82	1,05
11.	zamestnanec údržby a čistenia zastávok	10	5	1	1					17	14	1,21
12.	zamestnanec odbytu cestov. lístkov	24	3	3	2					32	33	0,97
13.	robotník v doprave (okrem robot. opravár. činn.)	6	2	6	2	2	1			19	22	0,86
14.	ostatní robotníci	41	11	7	2					61	50	1,22
15.	ostatní THP	64	7	2			2	1	2	78	65	1,20
CELKOM:		434	447	420	449	344	288	203	203	2788	2814	0,99

Stav zamestnancov

	Priemerný prepočítaný počet			Evidenčný počet zamestnancov				Priemerný prepočítaný počet			Evidenčný počet zamestnancov				Index	Index
	za rok 2010			k 31. 12. 2010				za rok 2009			k 31. 12. 2009				PPS	EPZ
	riadiaci zamest.	ostatní zamest.	Spolu	riadiaci zamest.	ostatní zamest.	Spolu	ženy	riadiaci zamest.	ostatní zamest.	Spolu	riadiaci zamest.	ostatní zamest.	Spolu	ženy	x/	xx/
	a			b				c			d				a/c	b/d
Útvary gener.riad.	15,75	29,87	45,62	15	31	46	17	14,99	30,98	45,97	15	32	47	17	0,99	0,98
+ uvoľnení odb. funk.	0,00	3,00	3,00	0	3	3	0	0,00	3,00	3,00	0	3	3	0	1,00	1,00
+ sek. práv. a prepr. kontr.	2,00	39,98	41,98	2	40	42	15	2,58	37,07	39,65	2	39	41	15	1,06	1,02
+ sekcia dopravnej cesty	6,00	195,84	201,84	6	199	205	10	7,42	191,16	198,58	6	194	200	9	1,02	1,03
+ sekcia služieb a invest.	16,00	130,89	146,89	16	136	152	52	15,67	128,17	143,84	15	130	145	49	1,02	1,05
+ sek. špec. činnos. bezp.	5,00	91,83	96,83	5	93	98	17	5,00	52,21	57,21	5	88	93	16	1,69	1,05
I. rezort ekonomický	7,00	37,92	44,92	7	38	45	42	7,00	37,69	44,69	7	38	45	42	1,01	1,00
II. rezort PaT	4,97	36,70	41,67	5	36	41	8	7,00	64,64	71,64	5	38	43	8	0,58	0,95
III. rezort ľudské zdroje	9,00	44,20	53,20	9	44	53	31	9,00	37,30	46,30	9	43	52	31	1,15	1,02
V. Divízia ED	19,00	1 044,08	1 063,08	19	1 023	1 042	119	18,75	1 031,82	1 050,57	18	1 031	1 049	126	1,01	0,99
VI. rezort obchodný	5,45	78,92	84,37	6	80	86	67	7,40	77,13	84,53	5	82	87	69	1,00	0,99
VII. Divízia A	21,50	1 444,38	1 465,88	21	1 435	1 456	85	20,00	1 399,22	1 419,22	20	1 431	1 451	84	1,03	1,00
Spolu	111,67	3 177,61	3 289,28	111	3 158	3 269	463	114,81	3 090,39	3 205,20	107	3 149,00	3 256	466	1,03	1,00

x/ priemerný prepočítaný stav

xx/ evidenčný počet zamestnancov

Z celkového počtu zamestnancov vo fyzických osobách 3 276 je 118 v pracovnom pomere na kratší pracovný čas.

Členenie evidenčného počtu zamestnancov

a/ THP	565 (riadiaci 111, majstri 43, majstri OV 6, výpravcovia 41, dispečeri 55, revízori 27)
b/ údržbári MHD	628 (DA - 294, PE -241, PT - 93)
c/ vodiči autobusov	930
d/ vodiči električiek	290
e/ vodiči trolejbusov	265
f/ ostatní robotníci	591
SPOLU:	3 269

Členenie priemerného prepočítaného stavu zamestnancov

a/ THP	561
b/ údržbári MHD	628
c/ vodiči autobusov	958
d/ vodiči električiek	295
e/ vodiči trolejbusov	263
f/ ostatní robotníci	586
SPOLU:	3 289

Prírastok a úbytok zamestnancov

Fyzický stav zamestnancov k 31.12. 2009	3256
Fyzický stav zamestnancov k 31.12. 2010	3269

U k a z o v a t e ľ	DPB a.s. za rok 2010	DPB a.s. za rok 2009	Index 10/09
Prírastok zamestnancov celkom	261	501	0,52
z toho: nastúpení	244	493	0,49
iný prírastok	17	8	2,13
z toho: - návrat z MD a RD	7	5	1,40
- návrat z funkcií	1		x
- ostatné	9	3	3,00
Úbytok zamestnancov celkom	248	292	0,85
z toho: vystúpení :	238	287	0,83
z toho: - prirodzený úbytok	18	14	1,29
/odchod do SD, ID, úmrtie/	60	59	1,02
- v rámci organiz. zmien	2	13	0,15
- §§49, 60,63,67,68,69,71,72 ZP	158	201	0,79
iný úbytok	10	5	2,00
z toho:- odchod na MD a RD	4	3	1,33
- uvoľnenie do funkcií	1		x
- ostatné	5	2	2,50

Pohyb stavu vodičov električiek, trolejbusov a autobusov

	rok 2010				rok 2009				Index
	E	T	A	Spolu	E	T	A	Spolu	10/ 09
Fyzický stav k 31.12.2009	293	271	925	1489	285	244	813	1342	1,11
Prírastok celkom , z toho :	26	14	97	137	56	48	232	336	0,41
Nástup	3	5	83	91	7	22	174	203	0,45
Preradení	22	8	11	41	48	26	56	130	0,32
- ukončenie kurzu	16	5	2	23	38	23	48	109	0,21
- ostatní	6	3	9	18	10	3	8	21	0,86
Iný prírastok	1	1	3	5	1		2	3	1,67
Úbytok celkom , z toho:	29	20	92	141	48	21	120	189	0,75
Skončenie pracovného pomeru	21	17	75	113	23	16	85	124	0,91
§ 49/6 - pracovný pomer na KPČ			1	1			5	5	0,20
§ 59/4 - úmrtie	2	1	1	4	2		3	5	0,80
§ 60 - bez udania dôvodu	6		11	17	2		4	6	2,83
- vzájomná dohoda			2	2	2		3	5	0,40
- zdravotné dôvody				0	1		1	2	0,00
- odobratie vod. preukazu				0	1		2	3	0,00
- ako v § 63/1/a,b,c,	1	1	6	8	3		2	5	1,60
- SD, P-SD, ID	5	5	14	24	2	5	12	19	1,26
-ostatné	3	2	10	15	5		5	10	1,50
§ 63/1/a,b - organizačné zmeny									
§ 63/1/c - strata spôsobilosti									
§ 63/1/e - absencia									
- alkohol		1		1					
- porušenie prac. disciplíny			1	1	1		3	4	0,25
§ 67 výpoveďou - bez udania dôvodu		5	5	10	1	3	6	10	1,00
- zdravotné dôvody									
- SD, P-SD, ID	1		8	9	1		10	11	0,82
- iné dôvody									
§ 68/1/b - alkohol	2		5	7		3	9	12	0,58
- neospravedlnená absencia	1	2	3	6	2	3		5	1,20
- porušenie pracovnej disc.									
§ 69 okamž.skon.PP zamestnancom									
§ 71 - doba určitá			4	4		1	1	2	2,00
§ 72 - skúšobná doba			4	4		1	19	20	0,20
Preradení	7	1	15	23	24	5	35	64	0,36
Iný úbytok	1	2	2	5	1			1	5,00
Fyzický stav k 31.12.2010	290	265	930	1485	293	271	925	1489	1,00

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Počet plynofikovaných vozidiel k 31.12.2010 je 164 kusov. Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie, bezpečnosť prevádzky.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. má prijatý Program odpadového hospodárstva (POH), ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť riadenia odpadového hospodárstva. V Programe je zhodnotený spôsob nakladania s odpadmi v prevádzkach spoločnosti z hľadiska množstva a druhov odpadov v určenom období. Zber, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov sa realizuje zmluvne prostredníctvom oprávnených organizácií. V spoločnosti je zavedený separovaný zber jednotlivých zložiek komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, kovy, batérie). Niektoré druhy nebezpečných a ostatných odpadov naša spoločnosť odpredáva ako druhotnú surovinu.

Za vybrané komodity dovážaných výrobkov spoločnosť platí štvrťročne príspevok do Recyklačného fondu.

V oblasti ochrany ovzdušia spoločnosť zabezpečuje výpočty poplatkov za znečisťovanie ovzdušia zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia, vedenie prevádzkovej evidencie o zdrojoch znečisťovania a prostredníctvom autorizovanej firmy zabezpečuje meranie emisií zo zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle platnej legislatívy o ochrane ovzdušia.

ÚRAZOVOSŤ, POŽIARNA OCHRANA

Rozbor pracovnej úrazovosti

U k a z o v a t e ľ	Skutočnosť 2010	Skutočnosť 2009	Index 10/09
D P B , a.s. celkom			
Priemerný počet nemocensky poistených	3 266	3 187	1,02
z toho: ženy	462	458	1,01
Počet pracovných úrazov	34	42	0,81
z toho: ženy	2	6	0,33
Dni PN pre PÚ	1 767	2 058	0,86
z toho: ženy	341	270	1,26
% PN pre PÚ	0,15	0,18	0,83
Početnosť	1,04	1,32	0,79
Priemerný čas PN pre PÚ	52	49	1,06
Priem. denne nám pre PÚ chýbalo /zam./	4,84	5,64	0,86
Počet ŤPÚ, SPÚ, HPÚ *	8	11	0,73

* ťažký pracovný úraz, smrteľný pracovný úraz, hromadný pracovný úraz

Najčastejšie sa vyskytujúce zdroje pracovného úrazu	Najčastejšie sa vyskytujúce príčiny pracovného úrazu
I - dopravné prostriedky 5 prípadov	11 - ohrozenie inými osobami 30 prípadov
IV - pracovné, prípadne cestné dopravné priestory, ako zdroje pádu osôb 17 prípadov	12 - nedostatky osobných predpokladov na riadny pracovný výkon okamžité psychofyzologické stavy 2 prípady
V - materiál, bremená, predmety 5 prípadov	

Úvodom porovnania pracovnej úrazovosti s identickým obdobím minulého roka je možné konštatovať, že sa za sledované obdobie vyskytol v našej akciovej spoločnosti jeden registrovaný pracovný úraz, ktorý mal za následok smrť. Jednalo sa o dopravnú nehodu, pri ktorej vodič trolejbusu lanom zbierača zachytil zábradlie zdvíhacej plošiny špeciálneho vozidla, ktorého obsluha vykonávala kontrolu trolejového vedenia. Pri zachytení zábradlia, jeden z pracovníkov konajúcich prácu na plošine spadol na zem, poranil si hlavu a po prevoze do nemocnice zomrel.

Nehoda je v štádiu vyšetrovania.

Celkový počet registrovaných pracovných úrazov za rok 2010 bol 34, čo je o 8 menej, ako za rovnaké obdobie minulého roku.

Súčasne je potrebné upozorniť na tú skutočnosť, že dĺžka trvania práceneschopnosti u siedmich zamestnancov prekročila 42 kalendárnych dní. Aj keď sú príčiny vzniku týchto úrazov charakterizované ako ľahšie poškodenia zdravia, v zmysle ust. § 17 zák. č. 124/2006 Z. z. o BOZP nad stanovenú dĺžku 42 kalendárnych dní je takýto úraz stanovený ako závažný pracovný úraz a túto skutočnosť je potrebné oznámiť Inšpektorátu práce. Správu zo šetrenia takéhoto typu registrovaného pracovného úrazu vyžaduje aj Sociálna poisťovňa ako jeden z podkladov pre odškodnenie registrovaného pracovného úrazu.

Za rok 2010 sme však zaznamenali len 2 prípady poškodenia zdravia u žien, v minulom roku to bolo 6 prípadov.

Najčastejšie sa registrované pracovné úrazy vyskytujú v kategórii: vodič (16 prípadov), robotník v doprave a dispečer (11 prípadov), automechanik (6 prípadov). Najviac pracovných úrazov vzniklo v období: apríl - 9, jún - 7, marec a august - 4.

Najviac poranenými časťami tela sú horné a dolné končatiny a ich časti ako následok zakopnutia, pošmyknutia, zlého dostúpenia a následného pádu v dopravných prostriedkoch, pracovných komunikačných priestoroch, schodoch a pod.

Odškodňovanie registrovaných pracovných úrazov v zmysle zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení je na dobrej úrovni. V poslednej dobe je sledovaná aj dĺžka trvania práceneschopnosti nad 42 kalendárnych dní, kedy je Sociálnou poisťovňou vyžadovaný protokol z vyšetrenia takéhoto pracovného úrazu Inšpektorátom práce.

Z tohto dôvodu je nevyhnutné sledovať dĺžku doby liečenia pri jednotlivých pracovných úrazoch, aby bolo možné včas oznámiť danú skutočnosť Inšpektorátu práce v súlade so zákonom č. 124/2006 Z. z. a Kódexu BOZP DPB, a.s.

Následne sú inšpektorom práce preverené okolnosti vzniku pracovného úrazu na konkrétnom pracovisku.

Prehľad požiarov za rok 2010

Najčastejšie sa vyskytujúce zdroje PU	Najčastejšie sa vyskytujúce príčiny
A- bus - 18 prípadov	- prístrojová doska - motorový priestor - brzdové obloženie
Električka - 4prípady	- poškodená elektroinštalácia - predný podvozok
T- bus - 2 prípady	- úmyselné zapálenie sedadla cestujúcim - poškodená elektroinštalácia

Celkom : 24 požiarov, oproti roku 2009 zníženie o 4 prípady, k usmrteniu osôb nedošlo, škoda : cca 11 712 €, uchránené hodnoty: cca 485 707 €. O všetkých

požiaroch boli informovaní dispečeri DPB, a.s., polícia, zaistovateľ HaZZ, HaZÚ hl. mesta SR Bratislavy a OR HaZZ v Bratislave

Požiarna ochrana objektov a priestorov DPB, a. s. bola v roku 2010 zabezpečovaná dodávateľským spôsobom v úzkej súčinnosti so Sekciou špeciálnych činností bezpečnosti a krízového riadenia.

Požiarnej ochrane objektov DPB, a.s. bola v roku 2010 venovaná patričná pozornosť, čo sa prejavilo i znížením počtu požiarov v prostriedkoch MHD, v žiadnom objekte DPB, a.s. nedošlo k vzniku požiaru.

V uplynulom roku bolo vykonané školenie všetkých zamestnancov DPB, a.s. po jednotlivých kategóriách (vedúci pracovníci, vodiči prostriedkov MHD, požiarne hliadky, ostatní zamestnanci). V roku 2010 bol spracovaný nový štatút požiarnej ochrany DPB, a.s. a následne inovovaná dokumentácia o požiarnej ochrane na všetkých pracoviskách a vo všetkých objektoch DPB, a.s.,

Pravidelne bolo vykonávané školenie o požiarnej ochrane novoprijatých zamestnancov technikom požiarnej ochrany.

Bola dokončená výmena všetkých hasiacich prístrojov v nadväznosti na §23. ods.1, písm. d Vyhl. 719/02, ktorou sa ustanovujú vlastnosti, podmienky prevádzkovania a zabezpečenie pravidelnej kontroly prenosných hasiacich prístrojov a pojazdných hasiacich prístrojov

V mesiacoch júl a august 2010 bola zo strany OR HaZZ v Bratislave vykonaná komplexná protipožiarna kontrola, pri ktorej neboli zistené závažné nedostatky ani nebola DPB, a.s. udelená pokuta. Sú vytvorené podmienky na odstránenie zistených nedostatkov v stanovených termínoch v roku 2011.

KONTROLNÁ ČINNOSŤ

Kontrolná činnosť oddelenia kontroly DPB, a.s. bola v roku 2010 vykonávaná v zmysle schváleného plánu kontrolnej činnosti so zameraním na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych a interných noriem v činnosti kontrolovaných subjektov.

Všetky plánované kontrolné akcie na rok 2010 boli splnené. Na základe výsledku kontrol boli v zmysle Zák. č. 10/1996 Z.z. a smernice č. RS 52/98 vyhotovené príslušné protokoly a záznamy z kontrol k oboznámeniu sa a k prijatiu príslušných opatrení zo strany vedúcich zamestnancov na odstránenie zistených nedostatkov a v odôvodnených prípadoch aj k vyvodu pracovnoprávných postihov voči zodpovedným zamestnancom.

Kontroly v zmysle plánu na rok 2010:

- kontrola dodržiavania prevádzkového predpisu č. O8/1-2-3 – Výkon kontroly tarify vybavenia cestujúcich vo vozidlách MHD
- kontrola dodržiavania termínov a postupov pri sledovaní a vymáhaní pohľadávok DPB, a.s.
- kontrola činnosti finančnej škodovej komisie DPB, a.s.
- kontrola dodržiavania zásad a postupov pri prerozdeľovaní výkonnostnej odmeny pracovníkom výkonnej dopravnej služby

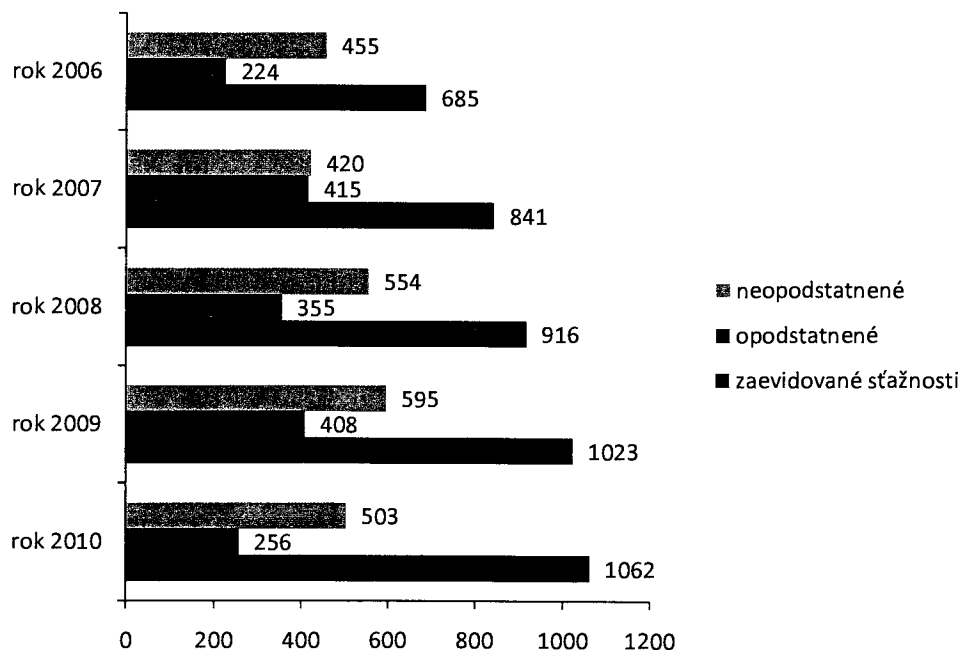
Oddelenie kontroly mimo plánovaných kontrolných akcií vykonaných v zmysle plánu kontrol vykonávalo v priebehu roka 2010 aj mimoriadne kontroly a šetrenia podľa pokynov generálneho riaditeľa, úloh z porád vedenia DPB, a.s., ako aj na základe podnetov a vlastných zistení oddelenia kontroly. S výsledkami vo forme písomných a ústnych informácií boli oboznámení okrem generálneho riaditeľa aj príslušní riaditelia rezortov a divízií.

Okrem vyššie uvedených kontrol oddelenie kontroly v priebehu roka 2010 zabezpečovalo aj evidenciu a vybavovanie sťažností v zmysle Zák. č. 152/1998 Z.z. a smernice č. RS 55/98 (do 31.1.2010) a v zmysle zákona o sťažnostiach č. 9/2010 Z.z. a smernice DPB, a.s. RS č. 150/2010 (od 1.2.2010).

V roku 2010 oddelenie kontroly prijalo celkom 1 062 sťažností, z ktorých po prešetrení bolo 256 sťažností, t.j. 24,10 % vyhodnotených ako opodstatnených. Na výkon kontroly tarify vybavenia cestujúcich bolo podaných celkom 322 sťažností. Z toho 57 bolo odložených (podľa § 6 zák. č. 9/2010 Z.z.). 7 sťažností, t.j. 2,27 % bolo vyhodnotených ako opodstatnených.

Prehľad vývoja sťažností od roku 2006

	rok 2010	%	rok 2009	%	rok 2008	%	rok 2007	%	rok 2006	%
Zaevidované sťažnosti	1062		1023		916		841		685	
opodstatnené	256	24,11	408	39,88	355	38,75	415	49,35	224	32,70
neopodstatnené	503	47,36	595	58,16	554	60,48	420	49,94	455	66,42
neukončené	0	x	2	0,20	3	0,33	0	0,00	2	0,29
nevyhodnotené	3	0,28	18	1,76	4	0,44	6	0,71	4	1,58
odložené	300	28,25								



Na tarifný systém smerovalo 145 sťažností, ktoré po prešetrení boli vyhodnotené ako neopodstatnené.

Predmetom sťažností na tarifný systém bol nedostatočný časový priestor k označeniu cestovného lístka, predčasné zablokovanie označovačov, kritika tarifného systému a tarifných podmienok, nepochopenie - resp. nesúhlas s podmienkami použitia SMS lístka.

Z celkového počtu 322 sťažností smerovalo 177 sťažností na revízorov, z toho 7, t.j. 4,21% bolo vyhodnotených ako opodstatnených.

Predmetom týchto sťažností bol podľa sťažovateľov najmä nesprávny postup pri kontrole cestovných lístkov, arogantné správanie revízorov, obmedzovanie osobnej slobody, nezohľadnenie rôznych okolností a úmyslov cestujúcich a nesúhlas s udelením postihu za zistené cestovanie bez platného tarifného vybavenia.

Riaditeľka právnej sekcie a prepravnej kontroly na základe výsledkov prešetrených sťažností a tiež na základe doporučenia oddelenia kontroly, v súlade so stanovenými podmienkami § 13, 14 prevádzkového predpisu O 8/1-2-3 rozhodla o storne postihu v 34 prípadoch z nasledovných dôvodov :

- 14 x prvý priestupok
- 9 x stály predplatiteľ cestovných lístkov s 1. priestupkom
- 3 x zdravotné dôvody
- 3 x predĺžená platnosť cestovného lístka z dôvodu mimoriadnych udalostí v doprave
- 2 x sociálne dôvody
- 1 x neoprávnený postih
- 1 x porucha automatu na predaj cestovných lístkov
- 1 x výpadok u mobilného operátora

Na dopravný proces bolo podaných celkom 658 sťažností, z toho 233 odložených (podľa § 6 zák. č. 9/2010 Z.z.) a 3 nevyhodnotené pre nespoluprácu. Po prešetrení 235 sťažností, t.j. 35,71% bolo vyhodnotených ako opodstatnených.

Z uvedeného počtu 658 sťažností bolo podaných:

349 na vodičov autobusov, z toho 108 opodstatnených,

53 na vodičov električiek, z toho 16 opodstatnených,

58 na vodičov trolejbusov, z toho 17 opodstatnených,

198 na ostatné problémy súvisiace s dopravným procesom, z toho 94 opodstatnených.

Predmetom sťažností na výkon práce vodičov MHD, bola zlá technika jazdy, nezastavenie na riadnej zastávke alebo na zastávke na znamenie, nevhodné správanie sa k cestujúcej verejnosti, privretie cestujúceho medzi dvere, neumožnenie nástupu a výstupu a nedodržiavanie dopravných predpisov.

Poslednou oblasťou boli sťažnosti s rôznym obsahom. Z celkového počtu 82 sťažností bolo 14, t.j. 17,07 % opodstatnených.

Sťažnosti všeobecne smerovali na kvalitu poskytovaných služieb MHD v Bratislave, predovšetkým zmeny v doprave, kultúru cestovania – prepravu bezdomovcov, nevyhovujúce električkové trate, funkčnosť automatov na cestovné lístky, na výkon práce predavačiek cestovných lístkov, nespokojnosť s odťahovacou službou, nedodanie SMS cestovných lístkov. Zo strany zamestnancov formou sťažností boli riešené ich problémy a námietky voči postupu zamestnávateľa.

Okrem písomných sťažností, ktoré boli riešené v zmysle zákona o sťažnostiach, oddelenie kontroly v priebehu roka 2010 prijímalo a vybavovalo aj ústne sťažnosti podané sťažovateľmi osobne na oddelení kontroly, alebo telefonicky.

V záujme urýchleného a efektívneho vybavenia boli tieto sťažnosti riešené podaním príslušných vysvetlení, informácií a odborných stanovísk, resp. boli operatívne riešené s dotknutými útvarmi DPB, a.s.

V roku 2010 bolo v zmysle § 6 zákona NR SR č. 9/2010 Z.z. odložených celkom 300 sťažností.

U týchto sťažností sťažovatelia ani na výzvu oddelenia kontroly nereagovali, resp. odmietli poskytnúť svoje základné identifikačné údaje a doplniť – konkretizovať obsah sťažnosti.

Väčšina týchto sťažností bola všeobecného charakteru dotýkajúceho sa prevádzky MHD (nevhodné emotívne reakcie na meškania a výpadky spojov a na vodičov), tarifyného systému a revízorov (domnienky a názory na výšku pokút, blokovanie označovačov, tarifyné pásma a cestovné lístky) často aj s vulgárnymi výrazmi a invektívami voči DPB, a.s. a jeho zamestnancom.

V prípade, že tieto sťažnosti poukazovali na konkrétne prevádzkové problémy, hoci nespĺňali vyššie uvedené zákonné náležitosti (prípadne obsahovali názory – postrehy a aktuálne návrhy), boli tieto zaslané na vedomie príslušným prevádzkam DPB, a.s.

Na základe výsledkov z prešetrenia opodstatnených sťažností boli vedúcimi zamestnancami dotknutých útvarov prijaté opatrenia k odstráneniu nedostatkov a zamedzeniu ich opakovania, vrátane vyvodenia finančných postihov a opatrení v zmysle Zákonníka práce.

Finančné postihy voči zodpovedným zamestnancom formou nepriznania kolektívnej výkonnostnej odmeny za rok 2010 predstavujú celkovú čiastku 2 061 €.

Investičný plán DPB, a.s. na rok 2011

Mestské zastupiteľstvo dňa 31.3.2011 svojim uznesením č. 43/2011 schválilo rozpočet Hlavného mesta SR Bratislava na rok 2011. Uvedeným uznesením bol Dopravnému podniku Bratislava, a.s. odsúhlasený objem kapitálových prostriedkov vo výške 8.434.565 €. Schválený rozpočet zohľadňuje iba potrebu na splátky úverov úhrady za práce a dodávky, ktoré boli zrealizované a vyfakturované do konca roka 2010.

Z dôvodu zmeny (zníženie) rozpočtu na rok 2010 (MsZ dňa 30.9.2010) Valné zhromaždenie Dopravného podniku Bratislava, a.s. uložilo predstavenstvu DPB, a.s. povinnosť rokovať s jednotlivými zmluvnými partnermi s cieľom prehodnotiť splatnosti všetkých uzatvorených zmlúv z investičných akcií realizovaných ku dňu konania mimoriadneho VZ (25.10.2010) v rámci investičného plánu na rok 2010.

DPB, a.s. v roku 2010 predložil hlavnému mestu návrh investičného plánu na rok 2011 vo výške s vyčíslenými požiadavkami na kapitálový transfer vo výške 23.581.459 €. Návrh teda okrem splátok úveru a prác a dodávok zrealizovaných avšak neuhradených v roku 2010 obsahoval tiež práce a dodávky zazmluvnené, avšak z dôvodu zmeny rozpočtu v priebehu roka 2010 nekryté. Návrh ďalej zahŕňal požiadavky na práce a dodávky zazmluvnené v roku 2010, resp. pred rokom 2010, u ktorých z dôvodu nedostatku finančných zdrojov bola predĺžená splatnosť na rok 2011, resp. po dohode s dodávateľmi bola posunutá na rok 2011 aj realizácia a najakútnejšie požiadavky pre zaistenie bezpečného chodu MHD.

v €		
P. č.	Názov stavby (investície)	IP 2011 (RM)
SPLÁTKY ÚVEROV		5 197 896
1.	Úver na autobusy	4 475 980
2.	Odtťahovacie vozidlo-veľkorozmerné-splátka istiny	58 166
3.	Moderniz. a plynofikácia voz. parku MHD	663 750
PRESUN PRÁC A DODÁVOK ZAZMLUVNENÝCH NA ROK 2010		3 236 669
1.	ET Dúbravka (Hanulova - Pri Kříži)	32 000
2.	ET Radlinského - Starohorská/Štefanovičova	45 000
3.	Roširenie depa Petržalka - plnička CNG	600
4.	Meniareň Krčace	49 440
5.	Vozovňa Hroboňova - protihluková stena, 1.et.	30 000
6.	Trolejbusy	1 102 200
7.	Autobusy pre imobilných cestujúcich (3 ks)	690 000
8.	Autobusy - SOR 10,5 m (4 ks)	662 684
9.	Tarif.vybavenie, palubné počítače, inf. systém	459 795
10.	Bratislavské mestské karty - implementácia	164 950
STAVBY		0
EUROPROJEKTY		0
Dlhodobý hmotný majetok - Dopravné prostriedky		0
Dlhodobý majetok - ostatný spolu		0
INVESTÍCIE CELKOM		8 434 565
	splátky úverov	5 197 896
	presun prác a dodávok zazmluvnených na rok 2010	3 236 669