

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **26.5.2011**

**Návrh Priorít Bratislavy a programových cieľov na roky 2011-2014**

---

**Predkladateľ:**

Milan Ftáčnik  
primátor

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Stanoviská

**Zodpovedný:**

Milan Ftáčnik  
primátor

**Spracovateľ:**

Milan Ftáčnik  
primátor

## Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

s c h v a ľ u j e

1. priority Bratislavy na roky 2011 – 2014 v nasledovnom znení:
  - A. posilniť otvorenosť, transparentnosť a efektívnosť samosprávy, viac informovať občanov, diskutovať s nimi a zvyšovať ich spoluúčasť na rozhodovaní
  - B. skvalitňovať verejnú dopravu, zvýšiť podiel cyklistickej dopravy, zmeniť systém riadenia dopravy a riešiť problémy s parkovaním v meste
  - C. zvyšovať kvalitu života, najmä službami pre mladé rodiny a seniorov, budovaním nových športovísk a zvyšovať kvalitu mestského priestoru, čistotu a bezpečnosť.
2. programové ciele na roky 2011 – 2014 podľa predloženého materiálu

## Dôvodová správa

Materiál Priority Bratislavy a programové ciele na roky 2011-2014 sa predkladá so zámerom nájsť dohodu o prioritách a základných cieľoch samosprávy hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2011 – 2014, ktoré budú spoločné pre mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy a primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

Materiál vychádza z Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR) hlavného mesta SR Bratislavy na obdobie do roku 2020, volebného programu primátora a volebného programu koalície, ktorá získala v komunálnych voľbách 2010 najväčšie zastúpenie v mestskom zastupiteľstve hlavného mesta SR Bratislavy. PHSR sa skladá zo šiestich prioritných oblastí, a to Bratislava ako nadregionálne centrum, znalostná ekonomika, kvalita života a ľudský potenciál, kvalita životného prostredia a mestského priestoru, doprava a technická infraštruktúra a správa a riadenie mesta, z ktorých navrhované priority pokrývajú štyri, pričom do jednej priority zlučujú kvalitu života a kvalitu mestského priestoru.

Materiál bol predložený na pripomienkovanie komisiám mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, poslaneckým klubom v mestskom zastupiteľstve hlavného mesta SR Bratislavy, politickým stranám zastúpeným v mestskom zastupiteľstve hlavného mesta SR Bratislavy, všetkým mestským častiam i verejnosti prostredníctvom webovej stránky [www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk).

Materiál bol prerokovaný v komisiách mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR, ich stanoviská sú uvedené v prílohe. K materiálu zaslalo svoje stanovisko alebo pripomienky 15 občanov.

Materiál bol prerokovaný v mestskej rade dňa 17.03.2011 s tým, že predkladateľ ho stiahol a rozhodol sa dopracovať o pripomienky členov mestskej rady. Na základe týchto pripomienok sa navrhuje schváliť tri priority a samostatne schváliť programové ciele, ktorými sa tieto priority naplňajú. V zmysle pripomienok je do materiálu doplnená informácia o tom, aká je väzba navrhovaného cieľa s PHSR Bratislavy. V oblasti otvorenej samosprávy je navrhovaných 5 programových cieľov (všetky majú väzbu na PHSR) a 26 opatrení, z ktorých 16 má priamu väzbu na PHSR, v oblasti dopravy je navrhovaných 6 programových cieľov (všetky majú väzbu na PHSR) a 26 opatrení, z ktorých 10 má priamu väzbu na PHSR a v oblasti kvality života je navrhovaných 7 programových cieľov (všetky majú väzbu na PHSR) a 36 opatrení, z ktorých 21 má priamu väzbu na PHSR. Do materiálu bol doplnený odhad finančných nákladov potrebný na splnenie opatrenia, tam kde nie je odhad uvedený, sa nevyžadujú žiadne náklady.

Materiál bol prerokovaný s predsedami poslaneckých klubov na osobitnom stretnutí dňa 18.4. a pripomienky z tohto stretnutia sú v materiáli zapracované.

Po schválení materiálu sa predpokladá spracovanie Realizačného plánu priorít a programových cieľov hlavného mesta SR Bratislavy, na základe ktorého sa budú jednotlivé ciele plniť v priebehu volebného obdobia.

# Programové ciele na roky 2011-2014

## A. Otvorená samospráva

### 1. posilniť informovanosť a zvýšiť spoluúčasť občanov na rozhodovaní (PHSR, F.IV)

- zverejňovať informácie nad rámec zákona (napr. investičné projekty a záväzné stanoviská k nim) (PHSR F.II.a)
- vytvoriť systém verejnej kontroly mestských podnikov
- včas informovať verejnosť o závažných zámeroch mesta a organizovať verejné diskusie k nim, vrátane diskusií na web stránke mesta (PHSR F.4)
- posilniť účasť občanov na rozhodovaní formou verejného pripomienkového konania k zásadným projektom a materiálom pred ich schválením (PHSR F.5, F.IV)
- predložiť poslancom návrh pripravovať rozpočet mesta za spoluúčasti občanov a od roku 2012 postupne vyčleniť 1% z celkových výdavkov, ktoré budú predložené na schválenie poslancom na základe návrhu zástupcov občanov, t.j. zaviesť participatívny rozpočet
- pravidelne zverejňovať odpočet plnenia priorít samosprávy za daný rok formou výročnej správy (PHSR F.II.f) (*Finančný odhad: 1.000 Eur*)

### 2. zvýšiť dostupnosť služieb mesta rozvojom elektronických služieb (PHSR F.I)

- zrealizovať spoločný projekt mesta a mestských častí na poskytovanie elektronických služieb, aby si občania mohli vybaviť podanie z domu cez internet (PHSR F.I.a, A,B.I.e – i) (*Finančný odhad: 4 mil. Eur z fondov EÚ*)
- zverejniť územný plán mesta formou dostupnou a zrozumiteľnou pre občanov
- rozvíjať geografický informačný systém s možnosťou prístupu verejnosti (PHSR F.I.b, A,B.I.e – i) (*Finančný odhad: do 100.000 Eur ročne*)

### 3. transparentne nakladať s verejným majetkom a šetriť verejné zdroje (PHSR, F.II)

- zrealizovať projekt elektronickej evidencie majetku mesta a mestských častí, vrátane údajov o zverení do správy, nájme a výpožičke a zverejniť ho na internete (PHSR F.II.c) (*Finančný odhad: do 100.000 Eur*)
- všetky verejné obstarávania robiť prostredníctvom elektronickej aukcie s cieľom šetriť zdroje mesta a zverejňovať výsledky obstarávaní (PHSR F.II.d) (*Finančný odhad: úspora 10-20%*)
- zaviesť centrálnu verejnú obstarávanie tam, kde to prinesie úsporu nákladov (*Finančný odhad: úspora 10-20%*)
- pri verejných obchodných súťažiach na predaj majetku používať elektronicú aukciu s cieľom zvýšiť výnos pre mesto a zverejňovať výsledky (PHSR F.II.d) (*Finančný odhad: zvýšenie ceny o 20-30%*)
- osobitne zverejňovať zdroje získané z fondov Európskej únie a ich vecné použitie

### 4. zvýšiť synergiu mesta a mestských častí (PHSR F.V)

- pravidelne organizovať diskusie mesta a mestských častí v regionálnom združení ZMOS k riešeniu spoločných problémov
- pri vydávaní stanovísk k investičnej činnosti zaviesť systém dvoch pečiatok – záväzné stanovisko mesta vydať až po vyjadrení mestskej časti
- diskutovať o efektívnejšom výkone kompetencií mesta a mestských častí, vrátane potrebného majetku a finančných prostriedkov (PHSR F.3)

## **5. zvýšiť profesionalitu, efektívnosť a transparentnosť riadenia mesta (PHSR, F.III)**

- zaviesť merateľný systém spokojnosti občanov vrátane skvalitnenia diskusného fóra na web stránke mesta (PHSR F.III.e)
- kontrolovať a zverejňovať plnenie lehoty 30 dní a ďalších zákonných lehôt na vybavenie podaní na magistráte
- zverejňovať plnenie merateľných ukazovateľov programového rozpočtu na vyhodnocovanie a meranie dosiahnutých efektov (PHSR F.III.b)
- zaviesť pro zákaznícky orientované metódy do fungovania magistrátu (PHSR F. III)
- prijať protikorupčné minimum pre Bratislavu ako preventívne opatrenia, ktoré budú znižovať korupciu v meste (PHSR A,B.I.d)
- pripraviť a vydať príručku Bratislavčana, ktorej obsahom bude ako postupovať pri obvyklých občianskych situáciách (*Finančný odhad: 1.000 Eur*)

## **B. Doprava**

### **1. zosúladiť rozvoj mesta a dopravu (PHSR, E.V.)**

- presadzovať súlad územného rozvoja mesta s dopravnými nárokmi a dostupnou dopravnou infraštruktúrou (PHSR E.I.d)
- všetky väčšie investičné projekty v meste viazať na posúdenie dopadov na statickú a dynamickú dopravu cez dopravný model mesta (PHSR E.I.d)

### **2. zvýšiť podiel cyklistickej dopravy v meste (PHSR E.III, E.IV)**

- vytvoriť komisiu mesta pre cyklistickú dopravu
- dobudovať všetky hlavné mestské cyklistické trasy v úsekoch, kde je to možné bez veľkých investičných akcií a pripravovať a postupne realizovať výstavbu aj zvyšných úsekov hlavných mestských trás (PHSR E.IV.a,b) (*Finančný odhad: 1 mil. Eur*)
- podporovať cyklistiku ako systém dopravy a výhľadovo zaviesť systém mestských bicyklov
- spracovať koncepciu pešieho, bezbariérového pohybu (PHSR E. III, E.III.b)

### **3. skvalitňovať verejnú dopravu (PHSR E.I, E.II)**

- spustiť projekt integrovanej dopravy spolu s BSK, vrátane využitia vlakov na prepravu v rámci mesta (PHSR E.2, E. II, E.II.b) (*Finančný odhad: 1 mil. Eur*)
- prijať rozhodnutie mesta o postupe pri budovaní nosného dopravného systému na báze koľajovej dopravy a realizovať prvú etapu, vrátane obnovy Starého mostu (PHSR E.I, E.VI.b,c) (*Finančný odhad: 250 mil. Eur z fondov EÚ*)
- spracovať plán dopravnej obslužnosti mesta verejnou dopravou
- ročný projekt organizácie MHD prerokovať aj s mestskými časťami
- zvyšovať kvalitu verejnej dopravy a spokojnosť cestujúcich, aj zavedením zákazníckeho programu v súlade s Chartou cestujúceho
- spolu so Starým Mestom a Petržalkou obnoviť fungovanie propeleru (*Finančný odhad: 100.000 Eur ročne*)

### **4. zmeniť riadenie dopravy (PHSR, E.VIII)**

- spracovať dopravný generel mesta ako strategický dokument na riadenie dopravy (*Finančný odhad: 100.000 Eur*)
- ustanoviť hlavného dopravného inžiniera na magistráte, ktorý bude koordinovať spracovanie operatívneho, strednodobého a dlhodobého plánu rozvoja dopravy

- zaviesť riadenie dopravy cez inteligentné dopravné systémy, vrátane pravidelných dopravných prieskumov a modelovania dynamickej a statickej dopravy v meste (PHSR E.7, E.VIII.b) (*Finančný odhad: 1 mil. Eur*)
- realizovať projekty preferencie mestskej hromadnej dopravy (PHSR E.I.b, E.I.c, E.II.c) (*Finančný odhad: z fondov EÚ*)
- predložiť návrh legislatívnych úprav na zmenu noriem, osobitne v oblasti parkovania

#### **5. rozvíjať dopravnú infraštruktúru (PHSR E.VI)**

- usilovať sa spolu s BSK o dohodu so štátom o urýchlennom budovaní nultého okruhu D4 a rýchlostnej cesty R7
- spracovať plán dopravných stavieb na roky 2011-2025, spolu s mestskými časťami, vrátane zabezpečenia ich financovania (PHSR E.VI) (*Finančný odhad: milióny Eur*)

#### **6. systematicky riešiť problémy s parkovaním (PHSR E.5, E.VII)**

- vytypovať a budovať záchytné parkoviská a spolu s nimi prestupové uzly na integrovanú dopravu (PHSR E.II.d, E.VII.c) (*Finančný odhad: z fondov EÚ*)
- riešiť statickú dopravu koncepčne a spoločne s mestskými časťami v nadväznosti na schválenú koncepciu parkovacej politiky
- pri spoplatňovaní parkovania uprednostňovať rezidentov - vlastníkov jedného auta a zastupiteľnosť parkovacích miest
- umožniť výstavbu parkovacích domov
- stanoviť postup pri zjednosmerňovaní ulíc

### **C. Kvalita života**

#### **1. Mesto pre rodiny s deťmi (PHSR C.I a C.VII)**

- v každom z piatich okresoch mesta prevádzkovať aspoň jedny detské jasle za prijateľnú cenu (PHSR C.I.b) (*Finančný odhad: 100.000 Eur*)
- postaviť aspoň dva nájomné bytové domy so štartovacími bytmi (PHSR C.VII) (*Finančný odhad: zo Štátneho fondu rozvoja bývania*)

#### **2. Sociálne mesto, priateľské k seniorom (PHSR C.VI)**

- podporovať aktívny život v seniorskom veku, ponukou vzdelávania, cvičenia, kurzov na počítač, voľným vstupom na kultúrne a športové zariadenia mesta nad 70 rokov
- posilňovať sociálne komunitné plánovanie, spolu s neverejnými poskytovateľmi a neziskovým sektorom, aby sa zosúlادili potreby občanov a poskytované služby (PHSR C.VI.a) (*Finančný odhad: 10.000 Eur*)
- budovať kvalitu a sledovať efektívnosť poskytovania sociálnych služieb
- rozvíjať domácu opatrovateľskú službu, aby seniori mohli čo najdlhšie zostať doma vo svojom prirodzenom prostredí ako aj asistenčnú tiesňovú linku
- spolu so štátom a mestskou časťou Staré Mesto riešiť problém nájomníkov v reštituovaných domoch
- pomáhať ohrozeným skupinám (bezdomovci, obe domáceho násillia, ľudia s nízkymi príjmami), aktívnou prácou s ľuďmi bez domova, podporou utajeného bývania a dobrou sociálnou politikou (*Finančný odhad: 300.000 Eur*)

### **3. Mesto kultúry a zdravého životného štýlu (PHSR C.III a C.IV)**

- rozvíjať kultúru vo vlastných zariadeniach a vytvoriť grantový systém na podporu nezávislej kultúry a literárnych diel spojených s Bratislavou (*Finančný odhad: 100.000 Eur*)
- vytvoriť predstavu mesta o rozvoji nábregia Dunaja od River parku k mostu Lafranconi a zachovať maximum PKO s úsilím o dohodu s vlastníkom pozemku
- cieľavedome budovať vzťah mesta k vlastnej histórii a aktualizovať zoznam pamätihodností mesta
- budovať nové športoviská (nová krytá plaváreň, futbalové ihrisko, mestská športová hala, nenáročné športoviská) (PHSR C. III, C.III.b) (*Finančný odhad: 8-10 mil. Eur*)
- vytvoriť model ako sprístupniť školské dvory pre verejnosť (PHSR C.III.d)
- pripraviť projekt Mladá Bratislava na rozvoj spolupráce samosprávy s mladými ľuďmi

### **4. Čisté a ekologické mesto (PHSR, D.III a D.V)**

- zlepšiť čistotu mesta zavedením štandardov čistoty a zvýšenou kontrolou organizácií zabezpečujúcich čistenie aj v spolupráci s občanmi (PHSR D.III.a)
- prispieť mestským častiam na likvidáciu čiernych skládok
- rozvíjať odpadové hospodárstvo, s dôrazom na separovaný zber, budovať nové zberné dvory a pripraviť likvidáciu biologického odpadu od roku 2013 (PHSR, D.V.b) (*Finančný odhad: 1 milión Eur*)
- spracovať spolu s ochranármi systémový program starostlivosti o zeleň v meste a zlepšovania kvality životného prostredia, vrátane zriadenia mestského záhradníka (PHSR D.II.b)
- vybudovať aspoň jeden nový park v meste (*Finančný odhad: 1 mil. Eur*)
- pripraviť návrhy na riešenie nevyužitých priemyselných zón v meste (PHSR D.VI)

### **5. Mesto regulovaného investičného rozvoja (PHSR, D.I. a F.VI)**

- prijať výškovú koncepciu zástavby mesta a podporovať tvorbu územných plánov zón (PHSR D.I.e)
- presadzovať verejný záujem, posilniť postavenie hlavného architekta a zaviesť posudzovanie veľkých investičných návrhov medzinárodnou komisiou architektov (PHSR D.I.f)
- pripraviť novú metodiku tvorby a zmien územného plánu
- na strategických miestach prednostne prenajímať pozemky pre investičnú výstavbu s možnosťou odkúpenia až po výstavbe
- prijať koncepciu obnovy verejných priestranstiev v meste (PHSR D.I.a)
- znížiť rozsah vonkajšej reklamy v meste a vytvoriť systémový prístup k jej umiestňovaniu
- prijať program zvyšovania energetickej efektívnosti verejných budov a podpory zavádzania alternatívnych zdrojov energie (PHSR D.III.b, D.VII)

### **6. Tvorivé mesto, mesto cestovného ruchu a podpory podnikania (PHSR, A.I, B.I. a III)**

- napomôcť rozvoju mesta ako nadregionálneho centra vzdelávania, vedy a výskumu a strategických služieb (PHSR A.3)
- podporovať vysoké školy, inovácie a prepojenie výskumu s podnikmi, vytvoriť na to profesionálny asistenčný program (PHSR B.1, B.II.a) (*Finančný odhad: 20.000 Eur*)
- vytvoriť podporu inovatívnych začínajúcich podnikov a inkubátorov (PHSR B.III.b, B.III.e)

- aktívne pôsobiť v rozvoji cestovného ruchu a destinačného manažmentu, osobitne podporovať kongresovú turistiku (PHSR A.IV.d)
- vytvoriť jednotné centrum pre zakladanie malých a stredných firiem, vrátane školení pre podnikateľov, pomoci pri hľadaní priestorov (PHSR A,B.I.b)
- vytvárať siete a partnerstvá, vrátane zahraničných a ďalšími aktivitami mesta pôsobiť v prospech rozvoja podnikania (PHSR A.II, B.III.a)

#### **7. Bezpečné mesto (PHSR, C.V)**

- zvýšiť prevenciu kriminality a osvetu medzi obyvateľmi (PHSR C.V.a)
- posilniť profesionalitu mestskej polície, vytvoriť lepšie podmienky pre jej príslušníkov (*Finančný odhad: 500.000 Eur*)
- rozvíjať bezpečnostný kamerový systém (PHSR C.V.c) (*Finančný odhad: 400.000 Eur*)
- zvážiť možnosť zriadenia metropolitnej polície

Bratislava 18.5.2011