



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 07. apríla 2011
Č.j.:

Vážená pani poslankyňa,

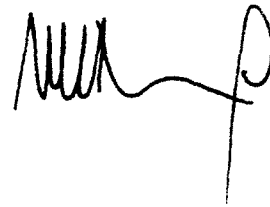
na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 31.03.2011 mi bola odovzdaná Vaša interpelácia týkajúca sa uskutočnenia kontroly zamerania pozemku parc. č. 1142/1 k. ú. Rusovce. Majetkovo-právnym prešetrením uvedeného pozemku bolo zistené, že ide o nehnuteľnosť vedenú v registri „C“ ako pozemok parc. č. 1142/1, druh pozemku – zastavané plochy a nádvorcia vo výmere 4117 m², k. ú. Rusovce, zapísaný na liste vlastníctva č. 774 vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmetný pozemok bol už v roku 1991 zverený do správy Mestskej časti Bratislava – Rusovce na základe Protokolu o zverení č. 52/91. Dovoľujem si Vás informovať, že v súčasnosti je na dotknutom pozemku vybudovaná komunikácia Pri gaštanovej aleji, ktorá doposiaľ nie je zaradená do siete miestnych komunikácií, ide teda o účelovú komunikáciu. Cestným správnym orgánom pre účelové komunikácie v zmysle príslušných predpisov je starosta príslušnej mestskej časti. Vzhľadom na skutočnosť, že predmetný pozemok bol riadne zverený do správy Mestskej časti Bratislava – Rusovce je mestská časť oprávnená s pozemkom samostatne hospodáriť, spravovať ho, príp. dať si zmerať rozsah dotknutého pozemku vypracovaním geometrického plánu. Geometrický plán, ktorým prišlo k zameraniu skutkového stavu bol následne predmetom posudzovania a overovania na Správe katastra pre hlavné mesto SR Bratislavu. Podľa dostupných informácií geometrický plán bol vyhotovený autorizovaným geodetom a úradne overený Správou katastra pre hlavné mesto SR Bratislavu. Ide teda o listinu, ktorú príslušný správny orgán vyhodnotil ako listinu spôsobilú na zápis do operátu katastra nehnuteľností, pričom zápis je možný len za splnenia všetkých podstatných náležitostí uvedených v § 67 zákona č. 162/1995 Z. z. (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 70 citovaného zákona hodnovernosť údajov katastra je záväzná pokiaľ sa nepreukáže opak. Zastávam názor, že vyhotovený a riadne zapísaný geometrický plán je listinou, ktorú hlavné mesto SR Bratislava nie je oprávnené spochybniť. Posudzovanie správnosti vyhotovenia geometrických plánov patrí do kompetencie inšpektorátu správy katastra.

Katastrálny zákon upravuje v § 67c aj prípady, ak vzniknú rozpory v tvrdení vlastníkov a iných oprávnených osôb o priebehu hraníc pozemkov. Príslušná zákonná úprava v uvedených prípadoch považuje za hodnoverné tie hranice pozemkov, ktoré sú riadne vyznačené v platnom katastrálnom operáte. Zmena takto zisteného priebehu hraníc je prípustná len na podklade právoplatného a vykonateľného rozhodnutia súdu.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážená pani

PhDr. Ľudmila Farkašovská
poslankyňa mestského zastupiteľstva
Bohrova 9
851 01 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 08. apríla 2011
Č.j.:

Vážená pani poslankyňa,


na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 31.03.2011 mi bola odovzdaná Vaša interpelácia, ktorou sa domáhate preverenia postupu mesta v prípade zbúrania stavieb v jeho vlastníctve nachádzajúci sa na pozemkoch parc. č. 966, 967 a 985 k. ú. Rusovce. Na základe Vašej interpelácie bola uskutočnená obhliadka dotknutých nehnuteľností a vypracované majetkovo-právne prešetrenie pozemkov registra „C“ parc. č. 966, parc. č. 967 a parc. č. 985 k. ú. Rusovce. Šetrením bolo zistené, že uvedené pozemky sú vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy zapísané na liste vlastníctva č. 2. Pozemky sú zverené do správy Mestskej časti Bratislava – Rusovce na základe Protokolu o zverení č. 92/91. Ďalej bolo zistené, že na pozemku parc. č. 966 je podľa listu vlastníctva č. 377 vedená stavba so súp. č. 40192 – dom. Vlastníkom predmetnej stavby bol Miestny národný výbor Bratislava – Rusovce a na základe § 2 zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov sa vlastníkom stavby stalo hlavné mesto SR Bratislava v správe príslušnej mestskej časti. V súčasnosti sa vyššie opísaná stavba na pozemku parc. č. 966 k. ú. Rusovce nenachádza.

Na základe vyvolaného šetrenia na Správe katastra pre hlavné mesto SR Bratislavu sa podarilo zistiť, že na pozemku parc. č. 967 k. ú. Rusovce nie je evidovaná v katastrálnom operáte žiadna stavba. Podľa uskutočnenej obhliadky sa na predmetnom pozemku ani nenachádza žiadna stavba.

Rovnako na pozemku parc. č. 985 k. ú. Rusovce nie je evidovaná v katastrálnom operáte žiadna stavba. Napriek tomu, na uvedenom pozemku sa podľa vykonanej obhliadky nachádza staršia stavba bez označenia súpisným, či popisným číslom.

S poukazom na všetky zistené a prešetrené skutočnosti Vám oznamujem, že za účelom zistenia skutočného stavu som oslovil starostu Mestskej časti Bratislava – Rusovce so žiadosťou o prešetrenie a poskytnutie vyjadrenia k zisteným i Vami požadovaným skutočnostiam. O poskytnutom stanovisku starostu Mestskej časti Bratislava – Rusovce Vás budem písomne informovať.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end, resembling the letters 'M' and 'P'.

Vážená pani

PhDr. Ľudmila Farkašovská
poslankyňa mestského zastupiteľstva
Bohrova 9
851 01 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 11. apríla 2011

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 31.3.2011 ste predniesli interpeláciu, týkajúcu sa rekonštrukcie a modernizácie podchodu Trnavské mýto.

V súčasnej dobe sa v podchode Trnavské mýto realizujú menšie rekonštrukčné práce, týkajúce sa najmä jeho vzhľadu. Väčšou investíciou je oprava eskalátorov, pretože je našim záujmom, aby počas majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji schody fungovali.

S vypísaním verejnej súťaže na prenájom podchodu Trnavské mýto uvažujeme po ukončení Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Ftáčnik'.

Vážený pán
Libor Gašpírik
Šancova 100
831 04 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 11. apríla 2011

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 31.3.2011 ste predniesli interpeláciu, ktorou ste požadovali odpoveď na otázku v akom dohľadnom čase bude predložená Mestskému zastupiteľstvu na schválenie organizačná štruktúra magistrátu a poriadok odmeňovania zamestnancov magistrátu.

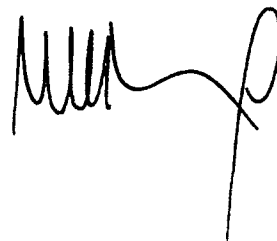
V zmysle § 11 ods. 5 písm.o zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave, Mestskému zastupiteľstvu je vyhradené určovať organizáciu magistrátu a schvaľovať poriadok odmeňovania zamestnancov Bratislavy. V súčasnosti sa magistrát riadi organizačnou štruktúrou schválenou uznesením Mestského zastupiteľstva č. 334/2008 z 31.1.2008, ktorým taktiež bol schválený celkový počet zamestnancov magistrátu na 530 a poriadkom odmeňovania, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom uznesením č. 424/2004 z 24.6.2004.

Pre naplnenie cieľa, aby magistrát bol orgánom verejnej správy, ktorý funguje efektívne, transparentne a ako otvorená inštitúcia slúžiaca občanom hlavného mesta, vnímam potrebu zmeny organizačnej štruktúry s cieľom jej optimalizácie. Prebiehajúca analýza silných a slabých stránok organizačnej štruktúry a administratívnych procesov, ktorú vykonávajú vedúci oddelení, jednoznačne preukazuje byrokratické nastavenie interných administratívnych procesov, neefektívne procesy riadenia, zdĺhavý prenos informácií v rámci magistrátu, nepriaznivú interpersonálnu komunikáciu zamestnancov a nedostatočnú kooperáciu oddelení, čo sa odzrkadľuje i na vnímaní magistrátu občanmi. Na základe uvedeného riaditeľ magistrátu uložil vedúcim oddelení úlohu prehodnotiť súčasnú organizačnú štruktúru a administratívnu náročnosť jednotlivých procesov a predložiť návrh organizačnej štruktúry. Po ukončení tohto procesu

predložím Mestskému zastupiteľstvu návrh novej organizačnej štruktúry magistrátu na schválenie.

Prirodzene, dosiahnuť vyššie uvedený cieľ, aby magistrát lepšie plnil svoje funkcie voči občanom, nie je možné bez zainteresovanosti zamestnancov magistrátu. Z tohto dôvodu je mojím cieľom vytvoriť zamestnancom priaznivé podmienky pre výkon ich práce a zabezpečiť primerané a motivačné mzdové ohodnotenie. Mojm cieľom v oblasti odmeňovania je dosiahnuť stav, aby zamestnanci boli odmeňovaní primerane, spravodlivo, v súlade s hodnotou ich práce a zároveň nastaviť procesy odmeňovania tak, aby boli transparentné ale i motivačné, samozrejme so zreteľom na finančný rozpočet mesta. Súčasný poriadok odmeňovania, ktorý bol prijatý v roku 2004 túto filozofiu nespĺňa, a preto sme zahájili práce na tvorbe nového poriadku odmeňovania, ktorý bude predložený Mestskému zastupiteľstvu na schválenie.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážený pán
Jozef Uhler
Zeleninova 25
851 10 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 11. apríla 2011

Vážený pán poslanec.

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 31.3.2011 ste uviedli, že k 11.4.2011 má byť zrušená linka č.147 a preto ste podrobnejším opisom obsluhovaného územia zdôvodňovali potrebu jej zachovania.

V kontexte rôznych úvah o kompenzácii úbytku finančných prostriedkov na prevádzku MHD vyplývajúceho zo schváleného rozpočtu mesta oproti minulému roku som už na predmetnom zasadnutí vysvetlil súvislosti aj prepojenie na iné možné spôsoby uvoľňovania viazaných finančných prostriedkov v prevádzke, resp. ich získavania v procese zabezpečovania prepravy. To znamená, že okrem optimalizácie liniek a prevádzky MHD ide hlavne o hľadanie vnútorných rezerv dopravcu a možnosť zvýšenia cestovného.

Určitá najmenej bolestná optimalizácia organizácie liniek a prevádzky MHD už začala zmenami ku dňu 28.2.2011, kedy bola upravená trasa linky 51, zlúčenie liniek 82 a 180 do linky 89 a zrušenie linky 156 bez náhrady. Od 11.4.2011 bola realizovaná úprava trasy linky 32, zlúčenie liniek 35,36 a 135 do jednej linky s úpravou trasy, zrušenie tzv. cyklobusových liniek č. 128,129, obmedzenie rozsahu prevádzky na linke č.133 a úprava prejazdov vozidiel medzi linkami.

Ako vidno z vymenovaných zmien v MHD linka 147 nebola predmetom riešenia z dôvodu realizácie potrebnej obsluhy územia, z ktorého predtým nebol zabezpečený štandardný prístup k MHD a zatiaľ sa o zrušení linky neuvažuje. Samozrejme, vylúčenie zásahu do jej prevádzky je závislé hlavne od schopnosti zainteresovaných orgánov nájsť dohodu na očistení prevádzky MHD od neefektívnych nákladov a na rozsahu zvýšenia cestovného aj vo vzťahu ku poskytovaniu 10 %-nej zľavy pre obyvateľov Bratislavy v rámci využívania Bratislavskej mestskej karty.

S pozdravom

Vážený pán
Sven Šovčík
Björnsonova 5
811 05 Bratislava

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Sven Šovčík'.



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 11. apríla 2011

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 31.3.2011 ste predniesli interpeláciu, týkajúcu sa pozície hlavného dopravného inžiniera a jeho zaradenia v organizačnej štruktúre magistrátu.

Vzhľadom k tomu, že zákon 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v § 25, odsek 8, v znení zákona č.102/2010 Zb. neumožňuje zriadiť funkciu splnomocnenca pre dopravu, ako to bolo v minulosti, rozhodol som sa túto oblasť, ktorá je mimoriadne dôležitá riešiť funkciou hlavného dopravného inžiniera.

Hlavný dopravný inžinier je v organizačnej štruktúre zaradený v kancelárii primátora. Z hľadiska jeho postavenia je na úrovni hlavného architekta, je hlavným odborníkom pre oblasť dopravy. To, čo reprezentuje hlavný architekt v urbanizme, to reprezentuje hlavný dopravný inžinier v doprave.

Zúčastňuje sa všetkých dôležitých rokovaní na všetkých úrovniach, úzko spolupracuje s oddelením koordinácie dopravných systémov i všetkými dotknutými oddeleniami pri riešení dopravy v hlavnom meste i širšom kontexte.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážený pán
Peter Lenč
Púpavova 48
841 04 Bratislava