

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **07.12.2017**

**Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave**

---

**Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal v.r.  
primátor

**Zodpovedný:**

RNDr. Želmíra Greifová v.r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Ing. Vladimír Michálek v.r.  
generálny riaditeľ  
Metro Bratislava, a.s.

**Spracovateľ:**

Ing. Tibor Kurák v.r.  
Oddelenie stratégie a projektov

Ing. Alžbeta Dugasová v.r.  
Metro Bratislava, a.s.

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Informáciu o stave realizácie NS MHD v Bratislave
4. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 13.11.2017

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.

## **Dôvodová správa**

Na základe Uznesenia MsZ č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013, ktoré je menené Uznesením MsZ č. 55/2015 časť B zo dňa 26. 2. 2015.

Informácia obsahuje stručný prehľad vykonaných procesov na stavbe NS MHD 1. časť. Ďalej je tu spomenutá informácia týkajúca sa aktuálne prebiehajúcich prác na novom projekte NS MHD 2. časť (električková trať do Petržalky). Ide najmä o informáciu o procese EIA v rámci projektu.

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 631/2017 zo dňa 23. 11. 2017 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.**

## **Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave**

### **A. NS MHD 1. časť- BOSÁKOVA ULICA – ŠAFÁRIKOVO NÁMESTIE**

#### **1.1. Realizácia stavby**

- práce boli vykonané v zmysle HMG rev6 z 18.09.2015
- všetky objekty boli prebraté k 15.12.2015
- drobné vady, ktoré boli zaevidované v niektorých objektoch, boli odstránené do kolaudačných konaní
- zariadenie staveniska bolo úplne vypratane po odstránení všetkých drobných väd a nedostatkov

#### **1.2. Finančné plnenie**

K 15.12.2015 bolo vyfakturovaných 69,033 mil. eur s DPH. Faktúra za mesiac november 2015 bola uhradená systémom refundácie zo strany RO OPD v decembri 2015. Faktúra za december 2015 bola uhradená formou refundácie zo strany RO OPD v januári 2016.

#### **1.3. Stavebný dozor (SD)**

SD vykonávala spol. INFRAM SK s. r. o, ktorá ukončila dozornú činnosť k 26.01.2017.

METRO Bratislava a. s. aj naďalej vykonáva potrebnú inžiniersku činnosť počas a zastupuje Objednávateľa v poverených činnostiach (na základe dodatku k zmluve s Hl. mestom, ktorý bol podpísaný 24.05.2016).

#### **1.4. Žiadosť o NFP (nenávratné finančné prostriedky)**

Hl. mesto podalo 07.06.2013 žiadosť o NFP na MDVRR – OPD na schválenie. Dňa 20.01.2015 potvrdila EK poskytnutie NFP.

#### **1.5. Kolaudácie**

Dňa 22.02.2017 sa konalo posledné kolaudačné konanie pre objekty týkajúce sa bezprostredne prevádzky električkovej trate v Ucelenej časti 20 Starý most a Ucelenej časti 30 Petržalka, ktoré vyhlásil BSK ŠSÚ po vyhodnotení skúšobnej prevádzky električky na Starom moste a v Petržalke.

Všetky ostatné objekty majú vydané právoplatné kolaudačné rozhodnutie.

Dňa 5.4.2017 BSK zverejnilo vydané kolaudačné rozhodnutie. Dňa 4.5.2017 nadobudlo právoplatnosť a NS MHD 1. časť je týmto ukončená.

## **B. NS MHD 2. časť- BOSÁKOVA ULICA – JANÍKOV DVOR**

Dňa 27.10.2015 bola podpísaná zmluva medzi hlavným mestom SR Bratislavou a zhotoviteľom spoločnosťou REMING CONSULT, a. s. o dopracovaní DUR pre NS MHD II. etapu. Dňa 27.10.2015 bola podpísaná zmluva s EKOJET, s.r.o., ktorý je zhotoviteľom zámeru EIA.

Dňa 5.2.2016 bol doručený zámer EIA na Hl. m. SR Bratislavu.

Dňa 8.2.2016 bol na Okresný úrad Oddelenie starostlivosti o životné prostredie v Bratislave podaný zámer EIA, kedy sa oficiálne spustil proces EIA. Zámer je zverejnený na stránkach Okresného úradu, Mestskej časti Petržalka. Okresný úrad vydal do 29.3.2016 Záverečné stanovisko z posúdenia.

Občania si zámer mohli prezrieť aj na Magistráte hl. m. SR Bratislavy do 14.3.2016.

Hl. mesto zriadilo emailovú adresu nsmhd2@bratislava.sk, na ktorú môžu občania zasielať otázky na projektový tím. Do 22.3.2016 bolo doručených 36 podnetov.

Dňa 26.5.2016 sa uskutočnilo prerokovanie na Okresnom úrade, Oddelenie starostlivosti o životné prostredie v Bratislave s názvom: Určenie rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre činnosť „Nosný systém MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám. v Bratislave. 2. časť Bosákova - Janíkov dvor“.

Zástupcovia Európskej komisie a JASPERS vzniesli na stretnutí s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR dňa 29.6.2016 odporúčanie na zahrnutie do projektovania Nosného systému MHD v Bratislave 2. časť aj cestný most ponad Chorvátskeho rameno na Kutlíkovej ulici v Petržalke.

Danú požiadavku vyslovil aj Krajský dopravný inšpektorát PZ v Bratislave na stretnutí s projektantom dňa 22.6.2016, inak nevydá súhlasné stanoviská k Dokumentácii pre územné rozhodnutie (ďalej len „DUR“) a ďalšie stupne PD pre el. trať do Petržalky.

Dňa 2.8.2016 bola podpísaná zmluva o dielo s EKOJET, s.r.o., na zhotovenie dokumentácie - správa o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre stavbu „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“.

Dňa 17.8.2016 sa konalo stretnutie na Krajskom dopravnom inšpektoráte PZ v Bratislave ohľadom doriešenia sporného bodu dopravného riešenia križovatky Betliarska - Lietavská.

Hlavné mesto SR uzavrelo v 11/2016 dodatok na dopracovanie dopravného riešenia premostenia Chorvátskeho ramena. Dopravné riešenie križovatky Kutlíkova a Pajštúnska (situovaná pri Technopole), ktoré nadväzuje na NS MHD 2. časť je v súčasnom období realizované ako 2-prúdová cesta. NS MHD 2. časť počíta pred mostom so 4-prúdovou komunikáciou, ktorá nadviaže na 2-prúdovú komunikáciu a za mostom opäť na 4-prúdovú komunikáciu.

Na Komisii dopravy a informačných systémov bola vznesená požiadavka na premostenie Chorvátskeho ramena zo západnej strany pre peších a cyklistov ku zastávke Gessayova. Oddelenie stratégie a projektov preverilo danú požiadavku. Požadované premostenie primárne nesúvisí s riešeným projektom, avšak mesto uvedenú požiadavku začlenilo do pripravovanej urbanistickej štúdie „Urbanistická štúdia – riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalka“.

V 40. týždni došlo ku dohode s Krajským dopravným inšpektorátom PZ v Bratislave na riešení križovatky Lietavská - Betliarska.

Dňa 3.11.2016 bola na Hlavné mesto SR odovzdaný koncept Správy o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Dňa 15.11.2016 bola odovzdaná Správa o hodnotení vplyvu na životné prostredie na Okresný úrad Bratislava.

Dňa 14.12. 2016 sa konalo verejné prerokovanie Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie v Zichyho paláci.

Občania mohli svoje pripomienky k Správe zasielať do 31.12.2016 na Okresný úrad. Okresný úrad zaslal pripomienky občanov, ku ktorým sa musí odborný tím vyjadriť. Dňa 30.1.2017 Okresný úrad menoval posudkára, ktorý sa zaoberá spracovanými pripomienkami, ktoré zaslali občania.

Na základe výzvy Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, sa dňa 08.02.2017 konalo stretnutie zástupcov Mesta, Metra, DPB a projektanta za účelom prerokovania a posúdenia oprávnenosti pripomienok občanov a organizácií k Správe o hodnotení. Dňa 8.3.2017 bolo na Okresný úrad doručené vyhodnotenie jednotlivých pripomienok občanov a organizácií k Správe o hodnotení. Dňa 10.4.2017 posudkár zaslal pracovnú verziu odborného posudku na pripomienkovanie.

Všetky pripomienky, ktoré boli v rámci pracovnej verzie odborného posudku posudkár zapracoval do finálneho posudku a odovzdal na Okresný úrad BA.

Dňa 12.4.2017 sa konalo na Oddelení stratégie a projektov rokovanie ohľadom riešenia križovatky Pajštúnska – Kutlíkova. Cieľom stretnutia bolo porovnať výhody a nevýhody mimoúrovňového typu a úrovňového typu križovatky a rozhodnúť, ktorý typ križovatky bude pre NS MHD 2. časť projektovaný.

Dňa 24.4.2017 Oddelenie stratégie a projektov zaslalo spoločnosti REMING CONSULT, a. s. vyjadrenie k riešeniu križovatky Pajštúnska – Kutlíkova so záverom, že predmetná križovatka bude riešená ako úrovňová.

Dňa 30.6.2017 bolo na [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) zverejnené záverečné stanovisko EIA (posúdenie stavby z hľadiska vplyvu na životné prostredie). Záverečné stanovisko však vzhľadom na to, že sa k predmetnej veci dňa 11.07.2017 odvolal Ing. Kačo, nenadobudlo právoplatnosť. Okresný úrad posunie spis na Odbor opravných prostriedkov OÚ, ktorý rozhodne čo s odvolaním pána Ing. Kača.

Dňa 11.10.2017 sa konalo na OSAP stretnutie k výkupovému elaborátu, ktorý vypracoval spracovateľ DÚR. Spracovateľ zašle na OSAP dočasný a trvalý záber pozemkov v súvislosti so stavbou NS MHD 2. časť.

Dňa 13.10.2017 nám bol doručený list z Okresného úradu Bratislava – odbor starostlivosti o životné prostredie s informáciou, že postupujú spisový materiál vo veci záverečného stanoviska z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie odboru opravných prostriedkov.

Dňa 24.10.2017 sa začalo komunikovať so súkromnými vlastníkami pozemkov, ktorí majú svoje pozemky umiestnené v koridore budúcej električkovej trate do Petržalky. Cieľom je, aby boli pozemky ku dňu podania žiadosti o stavebné povolenie vysporiadané.

**Výpis zo záznamu z rokovania**  
**Komisie dopravy a informačných systémov MsZ**  
**zo dňa 13. 11. 2017**

**K bodu 4**

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014– 2020.**

Materiál uviedla RNDr. Želmíra Greifová z oddelenia stratégií a projektov. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení stanoviska:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

**berie na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020.

**Hlasovanie:** prítomní: 9    za: 9    proti: 0    zdržal sa: 0    nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan  
tajomník komisie

V Bratislave 13.11.2017