

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

Záznam z rokovania zo dňa 16.2.2015

v budove Primaciálneho paláca, miestnosť č. 107, 1. poschodie, Primaciálne nám. č. 1

Prítomní členovia: Jozef Uhler (predseda), Katarína Augustinič, Vladimír Bajan, Ján Buocik, Branislav Kaliský, Radoslav Olekšák, Elena Pätoprstá, Iveta Plšeková, Jarmila Tvrdá

Zastupujúci tajomník komisie: Michal Feik

Prítomní hostia k bodu 4: Vladimír Dulla, Marcel Slávik, Martin Kugla, Martin Boskovič, Tomáš Žiak

Kontrola uznášaniaschopnosti: Komisia je uznášaniaschopná (prítomných 9 z 9 členov).

Návrh programu

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 26.01.2015.
02. Voľba podpredsedu komisie.
03. Voľba členov komisie - neposlancov.
04. Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.
05. Plnenie Protikorupčného minima za rok 2014.
06. Rôzne.

Hlasovanie o návrhu programu:

Prítomní: 7 / Za: 7 / Proti: 0 / Zdržali sa: 0

UZNESENIE: Návrh programu bol schválený.

01, Kontrola uznesení:

- bola vznesená pripomienka k termínom kontrolných dní NDS MHD

Hlasovanie:

Prítomní: 7 / Za: 7 / Proti: 0 / Zdržali sa: 0

UZNESENIE: Komisia dopravy a informačných systémov opätovne žiada primátora hlavného mesta, aby sa kontrolné dni NS MHD uskutočňovali mimo rokovaní Mestskej rady a Mestského zastupiteľstva.

02, Voľba podpredsedu

- navrhnutí boli dvaja kandidáti: Katarína Augustinič a Jarmila Tvrdá

Výsledky hlasovania:

Prítomní: 9 členov

Katarína Augustinič 4 hlasy

Jarmila Tvrdá 4 hlasy

neplatný 1 lístok

Komisia dopravy a informačných systémov nezvolila podpredsedu komisie.

03, Voľba členov komisie – neposlancov

- Počet prihlásených kandidátov: 60
- prebehla diskusia o počte členov komisie z radov neposlancov, navrhnuté boli dve alternatívy: 7 členov a 5 členov

Výsledky hlasovania:

Prítomní: 9

7 členov: 4 hlasy

5 členovia 4 hlasy

Ani jeden z návrhov nebol prijatý.

Následne predseda komisie navrhol kompromisný počet členov v počte 6.

Výsledky hlasovania o počte členov Komisie z radov neposlancov:

Prítomní: 9 / Za: 9 / Proti: 0 / Zdržali sa: 0

Medzi členmi Komisie prebehla diskusia o navrhovaných kandidátoch.

V tajnej voľbe získali nasledovní záujemcovia najvyšší počet hlasov::

Milan Donoval	6 hlasov
Peter Hrapko	6 hlasov
Ivan Lechner	6 hlasov
Jozef Moravčík	6 hlasov
Peter Sádovský	4 hlasy
Peter Netri	4 hlasy
Bronislav Weigl	4 hlasy

Ostatní kandidáti získali menej ako 4 hlasy.

Vzhľadom na nerozhodný počet hlasov na 5.-7. mieste predseda Komisie navrhol opätovne hlasovať o počte členov Komisie z radov neposlancov v počte 7.

Hlasovanie:

Prítomní: 7 / Za: 7 / Proti: 0 / Zdržali sa: 0

UZNESENIE:

- 1.) Komisia dopravy a informačných systémov volí nasledovných kandidátov na členov z radov neposlancov: Milan Donoval, Peter Hrapko, Ivan Lechner, Jozef Moravčík, Peter Sádovský, Peter Netri a Bronislav Weigl.**
- 2.) Komisia dopravy a informačných systémov odporúča Mestskému zastupiteľstvu zvoliť nasledovných kandidátov za členov: Milan Donoval, Peter Hrapko, Ivan Lechner, Jozef Moravčík, Peter Sádovský, Peter Netri a Bronislav Weigl.**

04, Informácia o stave realizácie Nosného dopravného systému MHD v Bratislave

Na rokovanie bol predložený písomný materiál. Tohto bodu sa zúčastnila verejnosť.

Úvodné slovo **Tatiana Kratochvílová**, hlavná dopravná inžinierka

- informovala členov komisie, že prizvaní zástupcovia zhotoviteľa a stavebného dozoru neprídu a na prípadné otázky zodpovedia prostredníctvom hlavnej dopravnej inžinierky
- za dva týždne sme získali pomerne dosť informácií
- stavba má tri časti, Petržalka, mostný objekt a Štúrova
- Petržalka: je v rámci harmonogramu, mal by byť v termíne ukončený
- mostný objekt: dnes bola presmerovaná lodná doprava a začína sa príprava piliera 34, začalo sa zosilnenie existujúceho piliera, začalo sa s montážou prvého segmentu mostnej oceľovej konštrukcie, práce sú v sklze (aj vďaka pyrotechnickému prieskumu), dodávatelia robia opatrenia, aby práce prebiehali v inom režime
- problémová je aj Štúrova ulica, kde sa dosť dlho nepracovalo, resp. vykonávali sa len práce v súvislosti s kolektorom; až minulý týždeň bolo vyznačené právoplatné stavebné povolenie na zmenu stavby; zakladajú sa trakčné stožiare; mala by vzniknúť dohoda so zhotoviteľom ktoré práce sa budú realizované prioritne, súčasťou je triangel Štúrova-Jesenského, ktorý sa bude realizovať v letných mesiacoch
- Šafárikovo nám. – je tu problém s výstavbou kolektora, objavujú sa nové okolnosti
- mesto trvá na tom, že jediný platný termín je 31.8., pretože žiadnym dodatkom nebol odsúhlasený iný termín, ani neexistujú žiadne iné dohody

Katarína Augustinič

- zhotoviteľ komunikuje iný termín (december 2015), všetci vieme, že termín 31.8. je nereálny, aký je teda reálny termín podľa mesta?

Tatiana Kratochvílová

- najzložitejšia je mostná časť
- Štúrova ulica by mohla byť dokončená v augustovom termíne
- Termín dokončenia mostu si netrúfam odhadnúť, to závisí od hladiny Dunaja a iných okolností

Katarína Augustinič

- aké budú neoprávnené výdavky a v akej výške asi budú?

Tatiana Kratochvílová

- nevieme, viac krát sme to komunikovali s Metrom
- pripravujeme vytvorenie systému schvaľovania prác navyše
- následne budeme komunikovať s riadiacim orgánom

Elena Pätoprstá

- prečo tu nie je zhotoviteľ?
- je stavebný dozor relevantný?
- ako bude vyzeráť dokončený stav na Šafárikovom nám, architektonická dokumentácia, je to možné zverejniť?

Tatiana Kratochvílová

- prebieha intenzívna komunikácia HDI so zhotoviteľom aj so stavebným dozorom
- na kontrolné dni môže ktokoľvek z poslancov prísť
- stavebný dozor: podľa HDI sú to odborníci, ktorí hája záujmy mesta
- získali sme súhlas autora projektu, budeme ho zverejňovať aj s možnosťou pripomienkovať tieto projekty

Jozef Uhler

- aké udalosti spôsobili meškanie?
- Zákres inžinierskych sietí v PD nezodpovedal realite, vieme, že toto sa stáva bežne a mal to vedieť aj zhotoviteľ
- prečo sa nerobili sondy?

Tatiana Kratochvílová

- domnieva sa, že sa pravdepodobne čakalo na PD
- aj na sondy treba rozkopávkové povolenie

Vladimír Dulla

- pri súčasných technológiách netreba sondy, s technológiami snímkovania sa dajú siete identifikovať bez toho, aby bolo potrebné otvárať stavebnú konštrukciu, to sú nedeštruktívne metódy

Jozef Uhler

- máme informáciu, že výstavbou druhej montovne sa most bude dať vysúvať 60 metrov mesačne
- následne bude potrebné osadiť koľaje a ostatné siete

Tatiana Kratochvílová

- mostné konštrukcie sa vyrábajú postupne sa vozia na stavenisko, tento proces ide relatívne rýchlo

Iveta Plšeková

- čo bude so zeminou na petržalskej strane?

Tatiana Kratochvílová

- je to úloha pre zhotoviteľa stavby
- začalo sa správne konanie vo veci konania pokuty, zastavilo sa, 25.2. je zvolané stretnutie dotknutých strán
- časť zeminy by mala byť použitá pre MV SR na odhlučnenie strelnice

Vladimír Bajan

- v súvislosti so zeminou, aký dávame príklad ostatným investorom?
- vzniká nová kopa, je potrebné to riešiť

Ján Buocik

- investor hovoril o nejakom liste, že došlo k omeškaniu na strane investora, vieme o tom?
- mali by sme o tom diskutovať aj na MsZ

Vladimír Dulla

- zmluva o dielo je pomerne jednoduchá
- harmonogramy neexistujú a záväzný je len jeden termín
- dobrá prax je, že existujú technologické postupy, merateľné parametre a mali by byť definované tzv. postupové termíny, aby sa kvôli jednému meškaniu neposunula celá stavba
- inak sa bude merať petržalská časť, inak most
- ísť s jedným termínom, znamená byť jednou nohou v hrobe, toto je nezodpovedný prístup
- mali by sme sa dohodnúť na postupových termínoch v troch častiach – mali by sme povedať, na čo nám záleží, mali by sme diskutovať o tom, čo nám vyhovuje za naše peniaze
- najlepšie je vidieť stavbu na povrchu
- dvojnásobné množstvo nasúvania mostnej konštrukcie je diskutabilné – nie je jasné, kde začíname a kde končíme
- hrubá montáž o 8 mesiacov je neskoro, inak pri dokončovaní hrozí, že ľudia si budú na pracovisku zavadzať
- hrubá stavba by mala byť hotová v auguste, najneskôr začiatkom septembra, inak sa to nestihne
- dôležitý je aj pilier 34, nedá sa stavať na vode
- je potrebné zistiť, či je vo výstavbe piliera 34 aspoň 14-dňová rezerva
- je potrebné zistiť ktorú činnosť chce zhotoviteľ ako dlho robiť

Martin Kugla

- zverejní mesto kompletnú zmluvu vrátane dodatkov?

Tatiana Kratochvílová

- je iba jedna, ktorá je zverejnená, žiadny dodatok nebol podpísaný

Martin Kugla

- nie je jasné, či zhotoviteľovi vyplýva sankcia, ak nestihne termín

Tatiana Kratochvílová

- riešia sa paralelne viaceré veci
- potencionálne sankcie skúmame

Martin Kugla

- dajú sa bomby z hľadiska zhotoviteľa považovať za dôvod na zdržanie?
- postupne sa dostávame do problému s ďalšími termínmi 2. etapy, boli tam rokovania?

Tatiana Kratochvílová

- pripravuje sa územný generel dopravy,
- ideme rokovať aj so ŽSR
- pripravujú sa ďalšie projekty: električková trať Štefanovičova, Karloveská, Vajnorská, Ružinovská

Martin Kugla

- Kedy budú výstupy z generelu dopravy?

Tatiana Kratochvílová

- termín je 09/2015

Elena Pätoprstá

- obchodné centrum na petržalskej strane, vzdialenosť od plánovanej trate je len cca 3 metre
- mesto dalo už súhlasné stanovisko

Tomáš Žiak

- zástupcovia podnikateľov zo Štúrovej ulici
- kedy bude dokončená Štúrova ulica?

Tatiana Kratochvílová

- prioritne chceme, aby boli vybudované chodníky na Štúrovej
- bude sa ešte meniť triangel na Jesenského
- rokujeme, aby čím skôr boli

Marcel Slávik

- Výstavba v Petržalke, aktuálne prebieha výrubové konanie
- je to v súlade s územným plánom zóny
- podľa toho, čo som tu počul, ako keby mesto vzalo do úvahy, že bude meškanie – dá sa zachrániť ešte všetko?
- pokračovanie električky v Petržalke, sú začaté práce na plánovaní?

Tatiana Kratochvílová

- momentálne rokujeme o rozpočte mesta
- určite sa bude pokračovať
- mesto zatiaľ nepripustilo žiadny iný termín ako 31.8.

Hlasovanie:

Prítomní: 6 / Za: 6 / Proti: 0 / Zdržali sa: 0

UZNESENIE:

Komisia dopravy a informačných systémov berie na vedomie ústnu informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave.

05, Plnenie protikorupčného minima

K tomuto bodu bol predložený písomný materiál, ktorého spracovateľom je Michal Feik.

Jozef Uhler otvoril diskusiu o nesplnených bodoch materiálu:

- 6. Pred rozhodovaním o prijatí úveru vypracovať a zverejniť analýzu dopadov na mesto.
- 37. Zaviesť zásady všeobecnej zrozumiteľnosti pri územnoplánovacej dokumentácii mesta.
- 38. Zaviesť kriteriálnu metodiku posudzovania a zásadu jednotnej aplikačnej praxe a materiálnej rovnosti pri porovnateľných investičných zámeroch pri vydávaní záväzných stanovísk mesta.
- 44. V mestskom zastupiteľstve schváliť pravidlá pre zapojenie verejnosti do vyjadrovania k investičným zámerom a návrhom na územné rozhodnutie.
- 46. Zaviesť elektronickú podateľňu pre žiadosti o grant/dotáciu.
- 56. Pri menovaní zástupcov mesta do výkonných orgánov obchodných spoločností s majoritou mesta a za riaditeľov rozpočtových a príspevkových organizácií mesta zaviesť systém výberových konaní.
- 61. Zverejňovať analýzy voľby interného alebo externého zabezpečenia služieb mestom.
- 71. Zaviesť elektronickú evidenciu žiadostí (o pridelenie bytu, prevod bytov do osobného vlastníctva a o miesto v sociálnom zariadení, ktorého zriaďovateľom je mesto) s možnosťou sledovania stavu žiadosti zverejnenej na internetovej stránke správcu / mesta.

Diskusia:

- K bodu 6, rokovanie o úvere bolo na neverejnom rokovaní MsZ kvôli nejasnému výkladu zákona
- 37, územný plán v zrozumiteľnej podobe sa bude riešiť až v novom územnom pláne
- 38, je potrebné vypracovať metodiku
- 44, verejnosť častokrát nevie o investičných zámeroch, je potrebné vypracovať pravidlá
- 46, elektronická podateľňa mohla by byť riešená v rámci projektu elektronizácie služieb samosprávy
- 61, je potrebné vykonať externý a interný audit

Hlasovanie:

Prítomní: 6 / Za: 6 / Proti: 0 / Zdržali sa: 0

UZNESENIE:

- 1. Komisia dopravy a informačných systémov odporúča Mestskému zastupiteľstvu zobrať na vedomie Plnenie protikorupčného minima za rok 2014.**
- 2. Komisia dopravy a informačných systémov žiada do materiálu zapracovať nasledovné:**
 - a. Predložiť do Mestského zastupiteľstva pravidlá pre zapojenie verejnosti do vyjadrovania k investičným zámerom a návrhom na územné rozhodnutie. Z: primátor, T: 28.5. 2015**
 - b. Predložiť do Mestského zastupiteľstva audit externých služieb magistrátu s návrhom na voľbu interného alebo externého zabezpečenia služieb mestom. Z: primátor, T: 24.9. 2015**

06, Rôzne

Radoslav Olekšák

- mali by sme sa zaoberať aj operatívou, množstvom drobných problémov, ktoré trápia mestské časti a ktoré sa dlhodobo neriešia
- bolo by dobré, aby boli prizývaní vedúci zodpovedajúcich oddelení magistrátu

Hlasovanie:

Prítomní: 6 / Za: 6 / Proti: 0 / Zdržali sa: 0

UZNESENIE:

Komisia dopravy a informačných systémov žiada na najbližšie rokovanie komisie prizvať Kvetoslavu Čurnú (vedúca odd. koordinácie dopravných systémov), Vladimíra Mikuša (vedúceho odd. dopravného inžinierstva) a Ing. Janku Mešťaníkovú (vedúcu oddelenia správy komunikácií).

Iveta Plšeková

- problém s parkovaním pred Marianum-om, mesto sa zaviazalo tento problém riešiť

Elena Pätoprstá

- Je potrebné riešiť priechod pre chodcov a cyklistov – (Rusovská x Bosáková)

Michal Feik

- projektová dokumentácia na vybudovanie priechodu pre cyklistov a chodcov existuje od roku 2011, neschválí ju Krajský dopravný inšpektorát.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Michal Feik
v Bratislave, 16.2.2015