

Dôvodová správa

Materiál predkladá informáciu o hospodárení a prerozdelení výnosov z dočasného parkovania v rámci parkovacieho systému PAAS za rok 2025, vrátane správy o použití prostriedkov Fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave (ďalej len „fond“). Zároveň slúži ako podklad pre návrh o prerozdelení prostriedkov fondu v roku 2026 v súlade so štatútom fondu a strategickými cieľmi mesta v oblasti regulácie parkovania a rozvoja udržateľnej mobility.

Predložený materiál poskytuje komplexný prehľad o dosiahnutých výnosoch a ich použití za rok 2025, o nákladoch spojených so zavádzaním a prevádzkou parkovacej politiky, ako aj o tvorbe a čerpaní fondu. Zároveň reflektuje aktuálny vývoj v roku 2026 a identifikuje hlavné oblasti, na ktoré je potrebné smerovať finančné zdroje.

Navrhované smerovanie použitia fondu v roku 2026 vychádza z potreby ďalšieho rozširovania regulácie parkovania, budovania parkovacej infraštruktúry a podpory udržateľnej mobility. Dôraz sa kladie najmä na rozvoj parkovacích kapacít (vrátane parkovacích domov a P+R parkovísk), zvyšovanie kvality verejného priestoru, technologický rozvoj systému PAAS a zabezpečenie jeho efektívnej prevádzky.

Materiál (analýza a správa) sa predkladá na vedomie a návrh použitia finančných prostriedkov fondu na rok 2026 sa predkladá na schválenie.