

Materiál na zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 28. 09. 2017

I n f o r m á c i a
o vybavených interpeláciách poslancov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

Mgr. Martin Maruška, v. r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedná:

Mgr. Dagmar Kramplová, v. r.
vedúca organizačného oddelenia

Spracovateľka:

Mgr. Martina Šidlíková, v. r.
organizačné oddelenie

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1 - 32

kód uzn.: 1. 10. 9

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 24. 05. 2017, bolo podaných dvanásť interpelácií, s termínom vybavenia do 23. 06. 2017.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 25. 05. 2017, bolo podaných šesť interpelácií, s termínom vybavenia do 24. 06. 2017.

Dňa 12. 06. 2017 boli podané tri písomné interpelácie do podateľne Magistrátu, s termínom vybavenia do 12. 07. 2017.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 29. 06. 2017, boli podané tri interpelácie, s termínom vybavenia do 28. 07. 2017.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 14. 07. 2017, boli podané štyri interpelácie, s termínom vybavenia do 13. 08. 2017.

Dňa 26. 07. 2017 boli podané dve písomné interpelácie do podateľne Magistrátu, s termínom vybavenia do 25. 08. 2017

Dňa 11. 08. 2017 bola podaná jedna písomná interpelácia do podateľne Magistrátu, s termínom vybavenia do 10. 09. 2017.

Dňa 14. 08. 2017 bola podaná jedna písomná interpelácia do podateľne Magistrátu, s termínom vybavenia do 13. 09. 2017.

Všetky tieto interpelácie sú spracované do Informácie o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a predložené na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva.

Interpelácie podané na MsZ dňa 24. 05. 2017

01. Interpelácia poslanca PaeDr. Olivera Kríža

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Senzor križovatka.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

02. Interpelácia poslanca PaeDr. Olivera Kríža

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Klavír pri Starej radnici.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

03. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Pätoprstej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Nepristup k zastávke Gessayova v Petržalke.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

04. Interpelácia poslanca Jána Budaja

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Oprava cesty na Račianskej ulici.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

05. Interpelácia poslankyne Ing. Viery Kimerlingovej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zastávka MHD – Dvory.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

06. Interpelácia poslankyne Ing. Kataríny Šimončíchovej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Dohoda primátorov – Mayor' s Adapt.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 6

07. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zabezpečenie kalendárneho zberu papiera, skla a plastov.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7

08. Interpelácia poslanca Mgr. Gábora Grendela

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Odbočovací pruh na Rázusovom nábreží.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8

09. Interpelácia poslanca Mgr. Gábora Grendela

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Poškodzovanie budovy ZUŠ Radlinského.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 09

10. Interpelácia poslanca Ing. Petra Hanulíka

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Parkovanie v Starom meste. Ochrana cyklistov v premávke hlavného mesta.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 10

11. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Patoprstej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Bezbariérový výťah.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 11

12. Interpelácia poslanca Ing. Juraja Káčera

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

V akom stave je riešenie podchodu Saratov.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 12

Interpelácie podané na MsZ dňa 25. 05. 2017

01. Interpelácia poslankyne Ing., arch. Lucii Štasselovej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Kontrola fakturačných položiek spoločnosti Andrej Náter.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 13

02. Interpelácia poslankyne Ing., arch. Lucii Štasselovej a poslanca Ing. Jána Mrvu

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Odstránenie bariér v Bratislave.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 14

03. Interpelácia poslanca Ing. Jána Mrvu

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Priority poslancov.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 15

04. Interpelácia poslankyne Mgr. Zdenky Zat'ovičovej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Dotaz – informácia (materiály o výstavbe NNB).

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 16

05. Interpelácia poslankyne Mgr. Zdenky Zat'ovičovej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Protipovodňová ochrana, cyklotrasy, ochrana vodného zdroja pitnej vody na Devínskej ceste.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 17

06. Interpelácia poslanca Ing. Martina Borguľa

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Nakladanie s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 18

Interpelácie podané písomne do podateľne Magistrátu dňa 12. 06. 2017

01. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Pätoprstej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Činnosť hlavného akcionára BVS na upozornenia DR BVS.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 19

02. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Pätoprstej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Most pre peších a cyklistov k zastávke električky Bosákova.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 20

03. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Pätoprstej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Bezbariérový výťah do priestorov pod Michalským mostom pre čítareň Červený rak a toalety pre hendikepovaných občanov

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 21

Interpelácie podané na MsZ dňa 29. 06. 2017

01. Interpelácia poslanca PaeDr. Olivera Kríža

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Dotácia pre o. z. Korunovačná Bratislava

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 22

02. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Prehľad opráv komunikácií a chodníkov k 30. 06. 2017, resp. predpokladaný rozsah a termín realizácie do 31. 12. 2017

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 23

03. Interpelácia poslanca Mgr. Gábora Grendela

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Dom hudby

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 24

Interpelácie podané na MsZ dňa 14. 07. 2017

01. Interpelácia poslanca JUDr. Milana Vetráka, PhD.

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Majetkové vysporiadanie pozemkov pod parkoviskami

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 25

02. Interpelácia poslanca JUDr. Milana Vetráka, PhD.

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Schválenie umiestnenia záchytných parkovísk

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 26

03. Interpelácia poslanca JUDr. Milana Vetráka, PhD.

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Drevené schodisko na parkovisku na Mlynarovičovej ulici v Petržalke

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 27

04. Interpelácia poslanca JUDr. Milana Vetráka, PhD.

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Výmena stožiarov verejného osvetlenia

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 28

Interpelácie podané písomne do podateľne Magistrátu dňa 26. 07. 2017

01. Interpelácia poslanca PaeDr. Olivera Kríža

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Prechod pre chodcov na Antolskej ulici.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 29

02. Interpelácia poslanca PaeDr. Olivera Kríža

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Osvetlenie – konečná električky na Jungmanovej.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 30

Interpelácia podaná písomne do podateľne Magistrátu dňa 11. 08. 2017

01. Interpelácia poslanca Ing. Martina Borgul'u

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Nakladanie s nehnuteľným majetkom.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 31

Interpelácia podaná písomne do podateľne Magistrátu dňa 14. 08. 2017

01. Interpelácia poslanca Ing. Martina Borgul'u

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Užívanie nehnuteľného majetku.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 32



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 19. júna 2017

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24. mája 2017, ste podali interpeláciu, predmetom ktorej bola požiadavka osadenia senzora do jazdného pruhu pre ľavé odbočenie z ulice Námestie hraničiarov do Lachovej ulice v križovatke pri nákupnom centre v mestskej časti Bratislava - Petržalka, aby svietil pre tento smer zelený signál len vtedy, keď sú tam prítomné vozidlá.

Na základe Vašej interpelácie bola funkčnosť detektorov preverená firmou, ktorá zabezpečuje pre mesto údržbu a prevádzku cestnej dopravnej signalizácie.

Uvedená križovatka spolu so samostatným priechodom pre chodcov v neďalekej blízkosti, je riadená v dynamickom režime, čo znamená, že riadenie dopravy sa uskutočňuje podľa dopytu. V každom jazdnom pruhu sa už pri budovaní cestnej dopravnej signalizácie umiestnili detektory na snímanie prítomnosti vozidiel a tlačidlá pre chodcov na vyvolanie si zeleného signálu. V tejto križovatke sú v jazdných pruhoch v hlavnom smere umiestnené po dva detektory, ktoré majú funkciu sčítania dopravy a funkciu výzvovú a predlžovaciu zeleného signálu. Na vedľajších komunikáciách je v každom jazdnom pruhu umiestnený jeden detektor s funkciou výzvovou a sčítacou.

Pri sledovaní činnosti riadenia križovatky bolo zistené, že obidva detektory na ľavom odbočení z Námestia hraničiarov do Lachovej nie vždy snímali vozidlá jazdiace cez detektory, preto bola na nich nastavená zvýšená citlivosť, čím sa optimalizovali výzvy od vozidiel jazdiacich vľavo. Funkčnosť uvedených detektorov bude prevádzkovateľ cestnej dopravnej signalizácie naďalej sledovať.

Situácia s generovaním zeleného signálu pre „nikoho“ môže nastať v prípade, že vodič, ktorý chce ísť priamo, prechádza pred stopčiarou vozidlom v jazdnom pruhu pre ľavé odbočenie, pretože sa križovatka nachádza v smerovom oblúku. To môže spôsobovať vyvolanie výzvy pre tento smer, hoci sa tam nenachádza žiadne vozidlo odbočujúce vľavo.

V smere od križovatky Furdekova – Starohájska – Osuského je v predmetnej križovatke funkčná podmienená preferencia autobusov MHD, ktorá má tiež vplyv na predčasné ukončenie zeleného signálu pre ľavé odbočenie do Lachovej ulice. V tom prípade nastáva situácia, že v jazdnom pruhu vľavo sa môže vyskytnúť viac vozidiel.

S pozdravom

PaeDr. Oliver Kríž
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 13. júla 2017

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie, podanej na Mestskom zastupiteľstve konanom dňa 24.05.2017, Vám dávam informáciu vo veci umiestnenia klavíra v priestore nádvorí Starej radnice.

Klavír bol po dohode s Múzeom mesta Bratislavy inštalovaný na nádvorí Starej radnice Sokratovým inštitútom od 01.03.2014 do 30.10.2015.

Na požiadanie Múzea mesta Bratislavy, či by nebolo možné klavír opätovne na nádvorie Starej radnice umiestniť, Sokratov inštitút odpovedal, že predmetný klavír už nevlastní a v pláne aktivít inštitútu na roky 2017 a 2018 nie je zaradené obnovenie projektu klavíra v exteriéri s možnosťou jeho užívania verejnosťou.

Pokiaľ by sa Vám podarilo zaobstarat' nový klavír, veľmi radi tento projekt opäť obnovíme.

S pozdravom

Vážený pán
Mgr. Oliver Kríž
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22. júna 2017

Vážená pani poslankyňa Elena Pätoprstá,

na základe Vašej interpelácie, ktorú ste podali na MsZ dňa 24.05.2017, Vám zasielam nasledujúce stanovisko:

Dostupnosti zastávok z územia v tesnej náväznosti na plánované trasovanie električky sú riešené v projekte NDS MHD 2.

Dostupnosti z širšieho územia o dĺžke 300 až 500m budú riešené v urbanistickej štúdii, ktorá sa zaoberá širším územím v náväznosti na električkovú trasu, rieši v tomto území funkčné využitie, overuje platný územný plán a reaguje na trasovanie električky, ako aj pozíciu zastávok. Predmetné územie na južnej strane zastávky Gessayova v aktuálne riešenom projekte bude centrálnym napojením nového urbanizovaného územia „Petržalka CITY“ a všetky priečne prepojenia k zastávke električky budú súčasťou adaptácie rovnomennej štúdie prijatej miestnym zastupiteľstvom MČ Petržalka. Takýmto prepojením je aj navrhovaná pešia lávka cez Chorvátske rameno, ktorej polohu bude overovať urbanistická štúdia (počas participatívneho procesu) v súčinnosti s projektom „Petržalka CITY“.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá
poslankyňa mestského zastupiteľstva hlavného mesta Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava
13. jún 2017

Vážený pán poslanec,

v mestskom zastupiteľstve ste ma interpelovali ohľadne priebehu opravy cesty na Račianskej ulici, konkrétne ohľadom pokládky asfaltu priamo na kamenné kocky, tvoriace v minulosti povrch pôvodnej dláždenej vozovky.

Hlavné mesto SR Bratislava prostredníctvom Oddelenia správy komunikácií môže v rámci bežnej údržby komunikácií zverených do svojej správy pristúpiť k výmene existujúcich porušených konštrukčných vrstiev ich odfrézovaním v určitej hrúbke a ich nahradením novou obrusnou vrstvou, pričom oprava si nevyžaduje projektovú dokumentáciu. Výmena podložia, ktoré na predmetnej komunikácii tvoria práve spomínané kamenné kocky, však v rámci bežnej údržby nie je možná, pretože už nejde o opravu, ale o rekonštrukciu, ktorá je niekoľkonásobne vyššou finančnou investíciou.

Predmetnú opravu Račianskej ulice v súčasnosti vykonáva súkromný investor rozsiahlej výstavby prebiehajúcej v bezprostrednej blízkosti Račianskej ulice, ktorému bola v rámci rozšírenia jazdných pruhov udelená podmienka opravy povrchu dotknutých jestvujúcich jazdných pruhov komunikácie Račianska. Nejde teda o investičnú akciu Hlavného mesta SR Bratislava, ale o podmienku opravy jazdného pruhu dotknutého stavbou, ktorú si Oddelenie správy komunikácií uplatňuje na komunikáciách vo svojej správe v prospech Hlavného mesta SR Bratislava.

S pozdravom

Ján Budaj
poslanec mestského zastupiteľstva
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 8. júna 2017

Vážená pani poslankyňa,

interpeláciou prijatou na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 24.5.2017 ste ústne a následne aj písomne podali interpeláciu vo veci realizovanej zmeny charakteru stálej zastávky na zastávku na znamenie, na zastávke „Dvory“ v Petržalke.

V uvedenej veci Vám oznamujeme, že riešenie a zriaďovanie zastávok na znamenie je v kompetencii a zodpovednosti dopravcu - Dopravného podniku Bratislava, a. s., ktorý zastávky na znamenie zavádza postupne na celom území Bratislavy. Základným cieľom zmeny prevádzkového režimu na zastávkach je celkové zvyšovanie efektívnosti prevádzky MHD. Cieľom tohto riešenia je presné časové dodržiavanie cestovných poriadkov pri vysokej a premenlivej hustote premávky na komunikáciách mesta, znižovanie množstva exhalátov a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Zmena charakteru zastávok na znamenie na ucelených trasách autobusových liniek, vrátane zastávky „Dvory“ bola realizovaná k termínu 5.9.2016 t.j., takmer pred tri štvrte rokom.

V súčasnosti sú všetky nové zastávky zriaďované na znamenie bez ohľadu na potenciál nástupu alebo výstupu a postupne bude toto opatrenie zavedené na celú sieť autobusových a trolejbusových zastávok MHD na území Bratislavy.

S pozdravom

Ing. Viera Kimerlingová
poslankyňa MsZ hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22. júna 2017

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24.05.2017, ste ma interpelovali s nasledujúcimi otázkami:

1. „*Prosím informácie, ako mesto Bratislava plní záväzky vyplývajúce z Dohody primátorov (Mayors adapt)*“

Záväzky pre hlavné mesto SR Bratislava vyplývajúce z pristúpenia k Mayors Adapt sú predovšetkým:

- Vypracovanie a schválenie *Stratégie adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území Bratislavy* (ďalej len ako *Stratégia adaptácie*) a/alebo zahrnúť oblasť adaptácie na zmenu klímy do existujúcich rozvojových plánov a dokumentov. *Stratégia adaptácie* bola schválená Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 1136/2014 24. septembra 2014, *Akčného plánu adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území hlavného mesta SR Bratislavy 2017-2020* (ďalej len ako *akčný plán adaptácie*) v oblasti adaptácie na zmenu klímy a iniciatívy Mayors Adapt (zodpovedná: Ing.arch. Ingrid Konrad, hlavná architektka), schválený mestským zastupiteľstvom 26.apríla 2017 uznesením č.789/2017.
- Zhodnotenie zraniteľnosti mesta na negatívne dopady zmeny klímy, pravidelné informovanie o dosiahnutí pokroku v procese www.covenantofmayors.eu. Prvé výsledky hodnotenia zraniteľnosti bude možné očakávať v roku 2018, tak ako je to aj uvedené v dokumente akčný plán adaptácie – strategický cieľ 1. Hodnotenie zraniteľnosti mesta na dopady zmeny klímy. Akčný plán adaptácie bude slúžiť aj na zber a vyhodnocovanie údajov od mestských častí. Po vypracovaní tejto správy budú výsledky zverejnené na webovej stránke www.covenantofmayors.eu, prostredníctvom Bratislava City Profile.

Hlavné mesto ponúka na základe udržateľnosti projektu EPO URBAN poradenstvo pri komplexnej obnove bytových domov k témam:

1. plánovanie obnovy budov z hľadiska energetickej náročnosti

2. obnova budov a stavebné úpravy (obnova fasády, strechy a pod.), projektová dokumentácia a s tým súvisiace procesy
3. obnova budov z hľadiska pamiatkovej ochrany
4. oblasť finančného zabezpečenia obnovy budov
5. zachytávanie a sekundárne využívanie zrážkovej vody
6. vytvorenie vegetačných striech
7. verejné priestory, spevnené a zelené plochy (vstupné priestory, drobná architektúra, komunitné záhrady, napojenie na trasy vedúce k MHD, pešie a cyklistické trasy atď.)
8. ochrana biodiverzity v rámci obnovy budovy a jej okolia (chránené druhy hniezdiace priamo na budovách, prepojenie zelenej infraštruktúry v území a pod.)
9. poradenstvo pri mediácii a komunikácii (mediácia vlastníkov bytov v bytovom dome, komunikovanie problémov a pod.).

Spolu v rokoch 2014-2015 bezplatné poradenstvo EPO URBAN využilo do 45 bytových domov. Poradenstvo na zrážkovú vodu bolo viac razy využité aj pri udeľovaní grantu na malé projekty pre zadržiavanie zrážkovej vody v území.

Všetky projekty v rámci projektu Bratislava sa pripravuje na zmenu klímy, podporením grantmi EHP, Nóorskymi grantmi aj štátnym rozpočtom SR realizovali projekty a opatrenie v súlade so stratégiou Mayor's Adapt.

2. „Ako boli zabezpečené podmienky pri verejnom obstarávaní nákupu autobusov vyplývajúce z Dohovoru primátorov?“

V roku 2012 schválilo Mestské zastupiteľstvo v Bratislave uznesením č.545/2012 pristúpenie k *Dohovoru primátorov a starostov (Covenant of Mayors)*. Podpísaním *Dohovoru primátorov a starostov (Covenant of Mayors)* v roku 2012 sa Bratislava zaviazala splniť a prekročiť cieľ Európskej Únie – a to do roku 2020 znížiť emisie CO₂ o 20%, prostredníctvom prípravy a realizácie akčného plánu udržateľného energetického rozvoja v oblastiach, ktoré spadajú pod rozhodovaciu právomoc mesta.

Hlavné mesto SR Bratislava následne pristúpilo uznesením č. 1658/2014 k iniciatíve „*Mayors Adapt*“, čím nadviazalo na ciele v oblasti adaptácie na zmenu klímy. *Mayors Adapt* je paralelná iniciatíva Dohovoru starostov a primátorov, je taktiež iniciatívou Európskej komisie, Generálneho Direktoriátu „Klimatická akcia“ (Directorate General Climate Action) a vyplýva z Stratégie Európskej Únie pre adaptáciu na zmenu klímy, ktorá bola schválená v apríli 2013. V roku 2017 došlo k spojeniu týchto dvoch iniciatív do jednej pod názvom *Dohovor primátorov a starostov pre klímu a energetiku* the „*Covenant of Mayors for climate and energy*“. Základné úlohy miest vyplývajúce z prílohy 1. *Dohovoru primátorov a starostov pre klímu a energetiku (Covenant of Mayors for climate and energy)*, http://www.covenantofmayors.eu/IMG/pdf/covenantofmayors_text_en.pdf) pre oblasť mitigácie ako aj adaptácie je možné zhrnúť do 3 nasledovných krokov:

1. Analýza východiskového stavu – iniciačná inventúra pre oblasť energetiky, hodnotenie zraniteľnosti a rizík súvisiacich so zmenou klímy.
2. Vytvorenie tzv. SEAP alebo SECAP (od roku 2017) – akčných plánov pre oblasť energetiky a adaptácie na zmenu klímy.
3. Hodnotenie pokroku v oblasti adaptácie a mitigácie, podávanie pravidelných správ.

Ďalej uvádzame, aké konkrétne kroky mesto vykonalo, s cieľom naplniť záväzky vyplývajúce z oboch iniciatív Covenant of Mayors a Mayors adapt.

Záväzky pre HM SR Bratislava vyplývajúce z pristúpenia k **Dohovoru primátorov a starostov (Covenant of Mayors)** sú predovšetkým:

- Vypracovanie a schválenie tzv. SEAP – Strategic energy action plan – implemetačného plánu, čo bolo splnené vypracovaním a schválením dokumentu *Akčný plán udržateľného energetického rozvoja HM SR Bratislavy* schváleného uznesením č. 1405/2014 (zodpovedný Ing. Miroslav Muška, energetik HM SR Bratislavy).
- Vypracovanie tzv. *východiskovej inventúry emisií* (Baseline Emission Inventory – BEI) – bola vypracovaná ako súčasť *Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja HM SR Bratislavy*, ktorá poskytuje jasný obraz toho, kde sa mesto nachádza z hľadiska spotreby energie a emisií CO₂. Vytvára tak predpoklady na vypracovanie SEAP, na základe ktorej je možné identifikovať prioritné oblasti činnosti a príležitosti na dosiahnutie svojho cieľa zníženia emisií CO₂.
- pravidelné informovanie o dosiahnutí pokroku v procese mitigácie na webovej stránke pre obe iniciatívy www.covenantofmayors.eu, prostredníctvom Bratislava City Profile.

V rámci záväzkov aj Implementáciu AP kde bol spracovaný projekt a predložený EK a EIB na schválenie finančných prostriedkov na technickú asistenciu v rámci finančného nástroja ELENA. V rámci projektu sa bude realizovať rekonštrukcia budov v majetku mesta v celkovom počte 121 s cieľom dosiahnuť zníženie tvorby emisií, zvýšenie energetickej efektívnosti a dosiahnutie úspor pri spotrebe energií.

Dohovor primátorov a starostov je iniciatíva EK, ktorá má za cieľ v konečnom dôsledku zníženie tvorby emisií. Záber „dohovoru“ je od tepelnej energetiky cez odpady, dopravu, budovy, priemysel až po klimatické zmeny. Cieľom dohovoru je v prvej etape znížiť emisie do roku 2020 o viac ako 20%. Prijatím opatrení na dosiahnutie uvedeného cieľa v ktorejkoľvek oblasti je prínosom k riešeniu nepriaznivých vplyvov na klimatické zmeny. Nákupom nových autobusov so zvýšenou účinnosťou motorov a ich zníženou tvorbou emisií, a zároveň vyradením zastaralých opotrebovaných autobusov so zastaralými motormi sa dosiahne zníženie tvorby emisií a imisií, a tým je uvedená obnova vozového parku MHD v intenciách Dohovoru primátorov.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. Katarína Šimončíčová

poslankyňa MsZ hlavného mesta SR Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava
05. jún 2017

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 24.05.2017 ste ma interpelovali vo veci zabezpečenia kalendárového zberu triedeného odpadu papiera, skla, plastov tak, ako je uvedené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta SR Bratislavy upravujúcom nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi. Tzn. v oblasti individuálnej bytovej výstavby, v ktorej nie je možné určiť vhodný pozemok na zberné hniezdo alebo na vzniknutom zbernom hniezde dochádza k opakovanému nezákonnému ukladaniu komunálneho odpadu alebo iného odpadu, hlavné mesto zabezpečí minimálne jedenkrát za mesiac kalendárový zber spočívajúci v pristavení vozidla alebo zberných nádob na mieste a v čase určenom v harmonograme zberu.

Prijatím nového zákona o odpadoch k 01.01.2016 nastali zásadné zmeny v zabezpečovaní a financovaní triedeného zberu papiera, skla, plastov a kovov organizáciou zodpovednosti výrobcov. Organizácia zodpovednosti výrobcov je povinná umožniť obci, v ktorej zabezpečuje zber vyhradeného prúdu odpadu pochádzajúceho z komunálneho odpadu, zapojenie jej miestneho systému nakladania s komunálnym odpadom a vytvoriť, financovať, prevádzkovať a udržiavať funkčný systém združeného nakladania s vyhradeným prúdom odpadu počas celej doby jej oprávneného pôsobenia. Príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov na území hlavného mesta SR Bratislavy je spoločnosť NATUR-PACK, a.s., ktorá znáša aj náklady na zabezpečenie zberných nádob na triedený zber zložiek komunálnych odpadov, ako sú papier, sklo a plasty zbierané spolu s kovmi. Prípadný zisk hospodárenia z činností súvisiacich

so združeným nakladaním s vyhradeným prúdom odpadov v zmysle zákona o odpadoch je možné použiť výhradne na plnenie povinností vyplývajúcich z tohto zákona.

Dňa 28.4.2017 sa na magistráte hlavného mesta SR Bratislavy konalo pracovné stretnutie vo veci vyhodnotenia efektivity triedeného zberu za obdobie od 1.07.2016 do 31.12.2016, t. j. polročného obdobia od zmeny financovania triedeného zberu vyhradeného prúdu odpadov. Na stretnutí organizácia zodpovednosti výrobcov informovala o vyrovnaní straty na triedený zber vo výške 4 271 € voči zberovej spoločnosti OLO a.s. Vzhľadom na vyššie náklady vynaložené na triedený zber papiera, skla a plastov zbieraných spolu s kovmi, ako bolo predpokladané, spoločnosť NATUR-PACK, a.s. navrhuje zmeny v systéme zberu zaviesť až od r. 2018. Spoločnosť NATUR-PACK, a.s. súhlasí so zavedením kalendárového zberu na miestach, kde nie je možné zriadiť zberné hniezdo alebo na miestach nedostupných zvozovej technike zberovej spoločnosti OLO a.s.

Na základe uvedeného bude hlavné mesto opätovne zriaďovať zberné hniezda v individuálnej bytovej výstavbe tak, aby boli miesta triedeného odpadu dostupné obyvateľom v súlade so štandardmi zberu uvedenými pre r. 2017 vo vykonávacej vyhláške k zákonu o odpadoch. Na miestach, na ktorých nie je možné zriadiť zberné hniezdo alebo zabezpečiť zber a prepravu zvozovou technikou spoločnosti OLO a.s. bude zavedený kalendárový zber.

Zatiaľ nedisciplinovanosť obyvateľov, ktorí ukladajú odpady na iné miesta, ako sú určené vo všeobecne záväznom nariadení o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi, odporúčame riešiť podľa všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti o dodržiavaní čistoty a poriadku a priestupkovým konaním, príp. podľa § 15 zákona o odpadoch.

Vážený pán
Mgr. Peter Pilinský
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 12. jún 2017

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 27. apríla 2017 s pokračovaním dňa 24. mája 2017 ste podali interpeláciu, predmetom ktorej bola informácia o riešení situácie v križovatke Rázusovo nábrežie - Mostová.

Problematika organizácie dopravy v uvedenej križovatke je v riešení. Keďže sa jedná o vnútorný mestský okruh, priepustnosť križovatky je negatívne ovplyvňovaná absenciou druhého pruhu pre priamy smer. Riešenie organizácie dopravy v križovatke má niekoľko variantov:

Výber definitívneho variantu bude prebiehať v najbližšom čase na rokovaní medzi oddelením dopravného inžinierstva a útvaram hlavného architekta mesta Bratislava.

S pozdravom

Mgr. Gábor Grendel
poslanec mestského zastupiteľstva



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 24.05.2016 ste podali písomnú interpeláciu, predmetom ktorej je výstavba polyfunkčného domu na Račianskom mýte, poškodzovanie ZUŠ Radlinského 53, majetku hlavného mesta a opatrenia na ochranu tohto majetku.

K Vašej žiadosti Vám predkladám nasledovné informácie:

Počas výstavby na susednej parcele, vo vlastníctve Račianskeho mýta, s.r.o., sa na budove ZUŠ Radlinského 53 stali dve havárie pri zakladaní objektu „Administratívna budova Račianske mýto, Bratislava“. Pri prvej popraskala keramická dlažba v kotolni a zdvihol sa zásobník TÚV a popraskala stena pri dvernej zárubni.

Pri druhej popraskali betónové plochy, zámková dlažba a poškodila sa časť omietky budovy ZUŠ. Aproximatívne náklady na ich odstránenie sú cca 2500,- Eur. Stavebník sa svojim podpisom v zápisniciach z týchto udalostí zaviazal, že všetky náklady spojené s odstránením závad, ktoré spôsobil svojou činnosťou uhradí z odstráni z vlastných zdrojov.

Tiež bolo zaznamenané pretekánie vody z neidentifikovanej vodovodnej rúry vedúcej zo susedného pozemku (ktorú pracovníci stavby utesnili) a v jej okolí vznikla zvlhnutá stena. Uvedená vodovodná rúra bola pozostatok pôvodného rozvodu vody. Škoda na majetku je cca 50,- Eur, ktorú taktiež stavebník uhradí z vlastných zdrojov.

Škody, ktoré vznikli sú bežného charakteru a nebránia užívaniu nášho majetku a bežnej prevádzke objektu. Na ochranu majetku mesta spolupracujeme so stavebným úradom Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, ktorý vykonal na právoplatne povolenej

stavbe štátny stavebný dohľad a vyšpecifikoval vyššie uvedené škody. Pravidelne kontrolujeme, či stavebník stavia podľa platných predpisov a stavebného zákona a či dodržiava stavebné postupy schválené v stavebnom povolení.

S pozdravom

Vážený pán
Mgr. Gábor Grendel
Poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22.06.2017

Vážený pán poslanec.

interpelovali ste ma na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24.05.2017 s otázkou zameranou na vzťah cyklistov a parkovania áut.

Hlavné mesto sa snaží už dlhodobo riešiť problém parkovania v celej Bratislave. Je len na Vás poslancoch, kedy sa schváli parkovacia politika v Bratislave. Problémy s parkovaním áut na chodníkoch, ktoré bránia bezproblémovému prechodu chodcov a cyklistov, neustále riešime s Mestskou políciou. Mestská polícia pravidelne kontroluje zaparkované autá a keď zistí pochybenie, tak ho rieši v pokutovom konaní.

Som rád, že aj Vy oceňujete snahu mesta rozvíjať cyklotrasy pre Bratislavčanov. Snažíme sa to robiť nielen preto, aby sme podporili zdravý životný štýl občanov, ale aj pre odľahčenie dopravy v meste. V tomto úsilí budeme naďalej pokračovať.

S úctou

Ing. Peter Hanulík

Poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22. júna 2017

Vážená pani poslankyňa,

dovoľte, aby som odpovedal na Vašu Interpeláciu podanú na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24.5.2017.

Občianske združenie Ferdinanda Martinenga ponúklo mestu realizovať projektový zámer na vytvorenie bezbariérového výťahu pri hoteli Červený rak na Michalskej ulici 22.

Hlavné mesto SR Bratislavy sa týmto projektom začalo zaoberať. Predkladateľ návrhu na vybudovanie tejto stavby bol ochotný na túto stavbu poskytnúť finančné prostriedky vo výške cca 30.000 EUR, čo nepokrýva ani náklady na samotný bezbariérový výťah. Celkové investičné náklady predstavujú 100.000 EUR.

Projekt nie je technicky možné zrealizovať podľa návrhu predkladateľa, z dôvodu nedostatočnej vzdialenosti od vstupov k verejným toaletám a rozvodovej skrine verejného osvetlenia.

Náhradné riešenie umiestnenia bezbariérového výťahu hlavné mesto SR Bratislava navrhlo miesto za stromom Tisom obyčajným, ktorý je v zábere predmetnej stavby. Toto miesto je v dostatočnej vzdialenosti pre umiestnenie stavby a je možný odborný orez konárov v korune stromu. V uvedenom prípade by bol výťah prístupný lávkou.

Hlavné mesto SR Bratislava momentálne nedisponuje finančnými prostriedkami potrebnými na realizáciu projektu. Požiadali sme predkladateľa návrhu na predloženie konštrukčného riešenia prípravy projektu, ako aj o majetkové vysporiadanie a potrebné povolenia k umiestneniu predmetného výťahu, ktoré musí doložiť k svojej žiadosti.

Po splnení týchto povinností zo strany beneficienta a nájdení dostatočných finančných prostriedkov, sme ochotní pristúpiť k ďalším rokovaniam s beneficientom a uskutočniť tento projektový zámer.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. Arch., Mgr. Art. Elena Pätoprstá

poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 16. júna 2017

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie prijatej na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Bratislava konaného 24. mája 2017 si Vám dovoľujem odpovedať na Vašu otázku.

V novembri 2016 bola zhotoviteľom PROMA s.r.o. spracovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a pre realizáciu stavby – rekonštrukcia podchodu Saratov v MČ Bratislava – Dúbravka. Po obdržaní vyjadrení a stanovísk požiadalo Hlavné mesto SR Bratislava príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia, na ktoré vydanie čakáme.

Celkové rozpočtové náklady podľa projektu sú 319.652,54 Eur s DPH. V rozpočte hlavného mesta na rok 2017 sú na predmetnú realizáciu vyčlenené finančné prostriedky v sume 200.000,- Eur.

Po vydaní stavebného povolenia a navýšení rozpočtu na realizáciu sa pristúpi k vysúťaženiu zhotoviteľa a samotnej realizácii rekonštrukcie podchodu Saratov.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Juraj Káčer
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 12.06.2017

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 25.05.2017 ste podali písomnú interpeláciu, predmetom ktorej je kontrola fakturačných položiek spoločnosti Andrej Náter.

Pri kontrole faktúry a jej fakturačných položiek neboli zistené žiadne nedostatky vo vecnej ako i finančnej rovine. Faktúra spĺňala všetky dokladové náležitosti.

Všetky vyfakturované práce, dodávky a služby v roku 2017, ako i v predchádzajúcich rokoch, sú vždy vecne a finančne skontrolované a protokolom prevzaté odbornými pracovníkmi príslušného oddelenia magistrátu. Práce, dodávky a služby sú dodávané v primeranej kvalite, v priemerných cenách a k spokojnosti objednávateľa.

Neboli zistené žiadne závažné nedostatky, ktoré by zakladali dôvod na prehodnotenie spolupráce so spoločnosťou Andrej Náter.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. arch. Lucia Štasselová
Poslankyňa Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22. júna 2017

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 25. mája 2017 si Vás dovoľujem informovať ohľadom Vašej požiadavky predloženia zoznamu pripravovaných prác vrátane termínov realizácie schváleného zoznamu lokalít, ktoré boli prílohou Vašej interpelácie.

Lokalita Šancova v križovatke s Nám. Fr. Liszta bola debarierizovaná v roku 2015. Lokality Námestie Slobody – Banskobystrická, Rádiová – konečná trolejbusov, Pajštúnska a Romanova – Jiráskova, Ružinovská - Herlianska boli debarierizované v roku 2016.

Prechody v lokalitách Majerníkova – zastávka MHD, Podunajská a Tomášikova sú zaradené do plánu opráv oddelenia správy komunikácií na rok 2017 a prechody v lokalitách Hany Meličkovej a Dvojkrížna zastávka autobusov budú realizované v 3. vartály roku 2017

V rámci rekonštrukcie električkovej trate bude zastávka MHD – Lazaretská na Špitálskej ulici zrušená a nahradená zastávkou viedenského typu. Realizácia tejto rekonštrukcie bude prebiehať od júla 2017.

Prechody v lokalitách Ružinovská – zastávky električiek konečná, Ružinovská – zastávka električiek Tomášikova a Ružinovská – zastávka električiek nemocnica Ružinov spadá do správy Dopravného podniku Bratislavy, a.s.

Debarierizácii prechodov v lokalitách Ružinovská – Slovinská, Americké námestie, Brnianska – križovatka Patrónka, Kollárovo námestie, Štefánikova, Kazanská križovatka Krajinská + nemocnica, Jeséniova konečná autobusov, Vajnorská – Pri starej prachárni sa budeme venovať v nasledujúcich rozpočtových obdobiach.

Ubezpečujem Vás, že mesto robí všetko preto, aby Vaše požiadavky vybudovania bezbariérových prechodov pre chodcov boli splnené v čo najbližšom možnom termíne. Je mojou snahou zmeniť postavenie nášho hlavného mesta tak, aby sa rozvíjalo a zabezpečovalo potrebné služby pre všetkých občanov.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Ján Mrva
poslanec mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22. júna 2017

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 25. mája 2017 si Vás dovoľujem informovať ohľadom Vašej požiadavky predloženia zoznamu pripravovaných prác vrátane termínov realizácie schváleného zoznamu lokalít, ktoré boli prílohou Vašej interpelácie.

Lokalita Šancova v križovatke s Nám. Fr. Liszta bola debarierizovaná v roku 2015. Lokality Námestie Slobody – Banskobystrická, Rádiová – konečná trolejbusov, Pajštúnska a Romanova – Jiráskova, Ružinovská – Herlianska boli debarierizované v roku 2016.

Prechody v lokalitách Majerníkova – zastávka MHD, Podunajská a Tomášikova sú zaradené do plánu opráv oddelenia správy komunikácií na rok 2017 a prechody v lokalitách Hany Meličkovej a Dvojkřížna zastávka autobusov budú realizované v 3. vartály roku 2017

V rámci rekonštrukcie električkovej trate bude zastávka MHD – Lazaretská na Špitálskej ulici zrušená a nahradená zastávkou viedenského typu. Realizácia tejto rekonštrukcie bude prebiehať od júla 2017.

Prechody v lokalitách Ružinovská – zastávky električiek konečná, Ružinovská – zastávka električiek Tomášikova a Ružinovská – zastávka električiek nemocnica Ružinov spadá do správy Dopravného podniku Bratislavy, a.s.

Debarierizácii prechodov v lokalitách Ružinovská – Slovinská, Americké námestie, Brnianska – križovatka Patrónka, Kollárovo námestie, Štefánikova, Kazanská križovatka Krajinská + nemocnica, Jeséniova konečná autobusov, Vajnorská – Pri starej prachárni sa budeme venovať v nasledujúcich rozpočtových obdobiach.

Ubezpečujem Vás, že mesto robí všetko preto, aby Vaše požiadavky vybudovania bezbariérových prechodov pre chodcov boli splnené v čo najbližšom možnom termíne. Je mojou snahou zmeniť postavenie nášho hlavného mesta tak, aby sa rozvíjalo a zabezpečovalo potrebné služby pre všetkých občanov.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. arch. Lucia Štasselová
poslankyňa mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislava
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 5. jún 2017

Vážený pán poslanec,

Na základe Vašej interpelácie prijatej na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Bratislavy konaného 25.05.2017, týkajúcej sa požiadavky spracovania informácie o stave plnenia jednotlivých priorít poslancov mesta na rok 2017 Vám uvádzam nasledovné.

Snahou vedenia Hlavného mesta SR Bratislava je zabezpečiť realizáciu poslaneckých priorít a ich splnenie. Jednotlivé priority poslancov sa spracovávajú priebežne.

Vyhodnotenie kapitálových výdavkov vrátane poslaneckých priorít bude súčasťou materiálu Informácia o plnení príjmov a čerpaní výdavkov rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy za I. polrok 2017.

S úctou

Vážený pán
Ing. Ján Mrva
Poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal

primátor

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22. júna 2017

Vážená pani poslankyňa,

interpeláciou prijatou na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 25.5.2017 ohľadom materiálu k náhradným nájomným bytom si Vám dovoľujem odpovedať na Vami položené otázky.

K bodu 1:

„Z akej rozpočtovej kapitoly a na koho pokyn boli vyrobené a distribuované materiály o výstavbe náhradných nájomných bytov Pri kríži Zistite pravdu o stavbe v Dúbravke? Nakoľko GIB žiadnymi rozpočtovými položkami na marketing nedisponuje.“

Výroba letákov bola realizovaná štandardným spôsobom ako pri zadávaní propagačných materiálov hlavného mesta SR Bratislavy a prešla úradným schvaľovacím procesom.

Cieľom distribúcie letákov je informovanie obyvateľov žijúcich v Dúbravke o výstavbe bytových náhrad, ktorá je v súlade so zákonom a v súlade s právoplatným stavebným povolením vydaným mestskou časťou.

K bodu 2:

„Koľko stála tlač, distribúcia a počet kusov letákov „Zistite pravdu o stavbe v Dúbravke“?“

Vytlačených bolo 2.000 kusov letákov. Hlavné mesto zaplatilo sumu 144,20 Eur s DPH.

K bodu 3:

„Kto je zodpovedná osoba za materiál „Zistite pravdu o stavbe v Dúbravke“?“

Požiadavku na výrobu letákov zadalo hlavné mesto SR Bratislava. Celý proces prebehol

štandardným spôsobom ako pri zadávaní propagačným materiálov. Informácie, ktoré boli uvedené v letáku pripravovali zamestnanci hlavného mesta SR Bratislavy.

S úctou

Mgr. Zdenka Zaťovičová
poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 7. júna 2017

Vážený páni poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie podanej na Mestskom zastupiteľstve konaného dňa 25. mája 2017 si Vám dovoľujem odpovedať na Vaše otázky ohľadom protipovodňovej ochrany, cyklotrasy a ochrany vodného zdroja pitnej vody na Devínskej ceste.

1) *„V akom stave sa nachádza štúdia „Rekonštrukcia Devínska cesta“?“*

Projektová dokumentácia „Štúdia riešenia rekonštrukcie Devínskej cesty“ je projekčne ukončená, slúži aj ako podklad pre vyhlásené verejné obstarávanie na ďalšie stupne projektovej dokumentácie a je k dispozícii na nahliadnutie v priestoroch Generálneho investora Bratislavy na ul. Záporožskej 5, Bratislava.

2) *„Prečo v tejto štúdii nie je zahrnuté riešenie protipovodňovej ochrany komunikácie Devínska cesta najmä v úseku Sihot' – Zlaté schody, Zlaté schody – Kameňolom, ktorá by v úseku Sihot' – Zlaté schody ochraňovala komunikáciu pred zosunutím do Karloveského ramena?“*

„Štúdia riešenia rekonštrukcie Devínskej cesty“ bola spracovaná na základe Rekognoskácie vybraných úsekov Devínskej cesty odborne spôsobilou firmou na inžinierskogeologický prieskum, ktorú dal spracovať Magistrát hl. m. SR Bratislavy bezprostredne po povodni na Dunaji v júni 2013. Riešenie protipovodňovej ochrany priamo nesúviselo s nevyhnutnou rekonštrukciou Devínskej cesty vo vzťahu k hroziacim zosuvom na Devínsku cestu a k jej podmytiu (odvalom).

3) *„Kedy bol pod komunikáciou v úseku Sihot' – Zlaté schody vykonaný geologický prieskum? S akým výsledkom – návrhom opatrení?“*

Samostatný geologický prieskum v úseku Sihot' – Zlaté schody pre účely spracovania štúdie nebol potrebný. Súčasťou ďalšieho stupňa projekčných prác bude aj geologický prieskum.

4) „Kedy bude vyhotovený projekt „Rekonštrukcia Devínska cesta“?“

Ďalšie stupne projektovej dokumentácie sú predmetom verejného obstarávania, ktoré je vyhlásené v európskom vestníku Úradu pre úradné publikácie Európskej únie pod č. 2017/S 099-196357 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 103/2017 zo dňa 25.05.2017 Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania č. 7446 – MSS, kde sú uvedené všetky údaje vrátane termínov.

5) „Kto je spracovateľom projektu „Rekonštrukcia Devínska cesta“?“

Spracovateľ ďalších stupňov projektovej dokumentácie vzíde z procesu verejného obstarávania po jeho ukončení.

6) „Ako bude riešená v projekte „Rekonštrukcia Devínska cesta“ cyklotrasa v úseku Sihot' – Kameňolom?“

V zadaní pre spracovanie ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie je cyklotrasa situovaná v zmysle vyjadrenia Krajského dopravného inšpektorátu k štúdii, t.j. v úseku 2,7 – 3,9 km po brehu Karloveského ramena Dunaja poza záhrady, pričom konkrétne riešenie bude výsledkom projekčných prác.

7) „Ako bude v projekte „Rekonštrukcia Devínska cesta“ riešená protipovodňová ochrana, ktorá by mala ochrániť komunikáciu najmä pred zosuvmi do Karloveského ramena?“

Protipovodňová ochrana nie je predmetom zadania pre spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

8) „Ako je v projekte Rekonštrukcia Devínska cesta“ riešená ochrana vodného zdroja pitnej vody?“

Ochrana vodného zdroja pitnej vody nie je predmetom zadania pre spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

9) „S kým ste rokovali pán primátor vo veci výstavby protipovodňovej ochrany na Devínskej ceste, ktorá by zároveň tvorila ochranu pred zosuvmi komunikácie do Karloveského ramena, aby viedla po nej bezpečná cyklotrasa? Mám na mysli Slovenský vodohospodársky podnik, Ministerstvo životného prostredia SR, Ministerstvo dopravy a výstavby SR.“

Vid' odpoveď k otázke č. 2 a č. 7.

10) „Ako sa vysporiadal Magistrát resp. primátor s petíciou občanov na Devínskej ceste?“

Predmetná Petícia za vybudovanie protipovodňovej ochrany a cyklotrasy v úseku Sihot' - Zlaté schody- kameňolom, bola postúpená na vybavenie hlavnému mestu z mestskej časti Bratislava - Devín. Vzhľadom na predmet petície, časť petície vo veci vybudovania protipovodňovej ochrany bola hlavným mestom postúpená na priame vybavenie Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Bratislava. Časť petície vo veci

cyklotrasy v úseku Sihot' - Zlaté schody - kameňolom bola vybavená hlavným mestom listom č. PETS 06/2017-57452 zo dňa 7.3.2017 na základe stanoviska Generálneho investora Bratislavy, v ktorom uviedol, že má spracovanú štúdiu riešenia rekonštrukcie Devínskej cesty, ktorej súčasťou je aj riešenie cyklotrasy v celom úseku Devínskej cesty.

S úctou

Vážená pani
Mgr. Zdenka Zaťovičová
poslankyňa mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislava
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 6. júna 2017

Vážený pán poslanec,

dňa 25. 5. 2017 ste ma písomne interpelovali vo veci nakladania s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy.

Vo Vami podanej interpelácii žiadate o informáciu, aké typy a druhy právnych úkonov, týkajúcich sa nakladania s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy realizuje hlavné mesto SR Bratislava bez predchádzajúceho súhlasu, resp. bez následného schválenia takéhoto úkonu Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy.

Hlavné mesto SR Bratislava pristupuje k nakladaniu s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy výlučne v súlade so zákonom SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov a v súlade so Štatútom hlavného mesta SR Bratislavy.

Štatút hlavného mesta SR Bratislavy v čl. 7 ods. 6 upravuje oprávnenia vyhradené do pôsobnosti mestského zastupiteľstva, pričom v nadväznosti na uvedený čl. 7 ods. 6 právne úkony, pri ktorých hlavné mesto vyžaduje súhlas, resp. schválenie právneho úkonu Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy sú upravené v čl. 80 ods. 2 a 3 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy.

Ostatné právne úkony týkajúce sa nakladania s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy, ktoré nie sú špecifikované v čl. 80 ods. 2 a 3 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy je možné realizovať bez predchádzajúceho súhlasu Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, resp. bez následného schválenia takéhoto úkonu Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy.

S pozdravom

Vážený pán

Ing. Martin Borguľa

poslanec Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 06. júna 2017

Vážená pani poslankyňa,

písomne ste ma interpelovali dňa 12.06.2017, vo veci preverenia podozrení dozornej rady spoločnosti Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., a prijatia krokov na prípadnú nápravu diskutabilného stavu a dôvodného podozrenia, že sú porušované zákony SR konaním Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s. v oblastiach:

- 1 **Výkonu údržby** vodárenskej infraštruktúry prevádzkovej BVS a.s. spoločnosťou Infraservices a.s., a to napriek tomu, že zákon č. 442/2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách to vylučuje.
- 2 **Podnet zaslaný DR BVS na podozrenie z porušovania autorského zákona:**
Obstaranie projektovej dokumentácie a následná realizácia stavby **Laboratória BVS a.s. na Rožňavskej ulici**, kde podľa podnetu zaslaného DR malo prísť k viacnásobnému poškodeniu autorských práv jedného z autorov PD, a BVS a.s. opakovane tvrdí, že predmetnú realizačnú projektovú dokumentáciu BVS a.s. obstarala / kúpila, a teda mohla použiť na realizáciu stavby, hoci je preukázateľne

jasné a dokázané, že tomu tak nie je, nakoľko BVS a.s. zaplatila len za vypracovanie PD na získanie stavebného povolenia, a tiež je preukázateľne jasné, že dodnes neexistuje žiadna licenčná zmluva(y) na jednotlivé autorské časti projektovej dokumentácie na technológiu tohto laboratória, bez ktorej nie je možné akúkoľvek PD použiť.

3 Neplnenia uznesenia dozornej rady Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s.
(podľa uznesenia MZ č . 135/2015) vo veci zverejňovania faktúr a objednávok na webovom sídle spoločnosti:

Nevyhovujúca štruktúra zverejňovania faktúr, objednávok na webovom sídle spoločnosti:

<http://www.bvsas.sk/sk/o-nas/legislativa/povinne-zverejnovanie/povinne-zverejnovanie.html>

Vám touto cestou uvádzam nasledovné:

1. Predstavenstvo Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s., zabezpečilo vypracovanie písomného právneho stanoviska, ktoré bolo dozornej rade Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., a teda aj Vám, prezentované na jej zasadnutí dňa 11.10.2016, pričom dozorná rada Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. na tomto zasadnutí jednohlasne schváleným uznesením č. 6 zobrala toto právne stanovisko na vedomie. Záverom predmetného stanoviska prezentovaného dozornej rade bolo konštatovanie, že výkon údržby vodárenskej infraštruktúry prevádzkovej Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou a. s. prostredníctvom spoločnosti InfraserVICES, a. s. zákon žiadnym spôsobom nevylučuje.
2. Predstavenstvo Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s., zabezpečilo vypracovanie písomného právneho stanoviska, ktoré bolo dozornej rade, a teda aj Vám ako jej členke, prezentované na jej zasadnutí dňa 15.11.2016, pričom na toto zasadnutie bol prizvaný aj pán Ing. Vladimír Petrovič, ktorý tam prezentoval svoje názory a údajné nároky v danej veci. Podstatnou informáciou je, že tieto nároky by sa aj v prípade ich existencie nevzťahovali na Bratislavskú vodárenskú spoločnosť, a. s. Následne dozorná rada Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. na tomto zasadnutí

jednohlasne schváleným uznesením č. 3 prijala uznesenie, že dozorná rada zotrúva na svojich doterajších stanoviskách v tejto veci. Na zasadnutí dozornej rady dňa 04.04.2017 prijala dozorná rada uznesenie č. 6, ktorým požiadala pána Ing. Zsolta Lukáča, EMBA, predsedu predstavenstva Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. a generálneho riaditeľa, aby zabezpečil rokovanie s projektantom pánom Ing. arch. Ľubomírom Králikom a vyžiadal písomný súhlas projektanta s použitím realizačného projektu na Laboratóriá na Bojníckej ulici v Bratislave. Zároveň uvádzame, že Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. voči sebe do dnešného dňa nezaevidovala žiadne súdne či iné obdobné konanie v tejto veci. Podľa informácií zo strany Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., je navyše prípadný nárok z údajného zásahu do autorských práv v zmysle vyššie uvedeného v tejto chvíli už premlčaný.

3. K tejto téme na požiadanie dozornej rady Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. zabezpečilo predstavenstvo Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. vypracovanie materiálu Informácia k zverejňovaniu zmlúv, ktoré bolo členom dozornej rady prezentované na zasadnutí dozornej rady dňa 05.05.2016, pričom dozorná rada na tomto zasadnutí uznesením č. 12 zobrala na vedomie ústnu informáciu o povinnosti Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. týkajúcu sa zverejňovania zmlúv v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám. Zároveň pripomíname, že na rokovanie mestského zastupiteľstva dňa 22.10.2015 bol predložený informačný materiál „**Informácia o právnom stanovisku k povinnosti obchodnej spoločnosti Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. zverejňovať informácie v zmysle uznesenia MsZ č.135/2015 zo dna 28. mája 2015**“, súčasťou ktorého bola aj právna analýza sekcie právnych činností hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy záverom ktorej bolo konštatovanie, že Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. zverejňuje informácie v úplnom súlade so zákonom, a to čo do rozsahu a aj spôsobu ich zverejňovania. Rovnaké závery boli prijaté aj v rámci právneho stanoviska, ktoré zabezpečilo predstavenstvo Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., a ktoré bolo prezentované na zasadnutí dozornej rady.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že predstavenstvo Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. vo vzťahu k všetkým trom otázkam pristupovalo aktívne a zabezpečilo aj ich riadne posúdenie z hľadiska platného práva a legislatívy. Podľa informácií vyplývajúcich z analýz a stanovísk (ktoré Vám ako členke dozornej rady boli prezentované) vo vzťahu k všetkým bodom

interpelácie vyplýva, že ani v jednom prípade nebol zistený protiprávny stav a teda konanie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. je v súlade so zákonom. Z uvedeného dôvodu máme za to, že prijímanie akýchkoľvek opatrení na nápravu zo strany hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy ako jedného z akcionárov Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. je v tejto chvíli irelevantné.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá
poslankyňa mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 26. júna 2017

Vážená pani poslankyňa Elena Pätoprstá,

na základe Vašej interpelácie, ktorú ste podali dňa 12.06.2017, Vám zasielam nasledujúce stanovisko:

Nosný systém (NS) MHD 2. časť - električková trať v Petržalke je prioritný projekt hlavného mesta SR Bratislavy s obrovským dopadom na infraštruktúru MČ Petržalka. Z dôvodu, že uvedená stavba automaticky vyvolá ďalšie investície v okolitom území, si hlavné mesto SR Bratislava v súčasnosti obstaralo spracovanie urbanistickej štúdie „Rozvojová os Petržalka“ pod koordináciou útvaru hlavnej architektky p. Ingrid Konrád. Urbanistická štúdia má ukázať, kde v predmetnom území sú potrebné pešie prepojenia cez Chorvátske rameno v súvislosti aj s plánovaným trasovaním električky. V projekte NS MHD 2. časť je riešená pešia dostupnosť zastávok z územia v jeho tesnej nadväznosti, takto je projektovaná aj zastávka Gessayova.

Dostupnosti zo širšieho územia o dĺžke 300 až 500 m budú riešené v urbanistickej štúdii, ktorá sa zaoberá širším územím v nadväznosti na električkovú trasu. Takýmto spôsobom je navrhovaná pešia a cyklistická lávka cez Chorvátske rameno, ktorej polohu bude overovať urbanistická štúdia (počas participatívneho procesu) v súčinnosti s projektom „Petržalka CITY“.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá
poslankyňa mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 4. júla 2017

Vážená pani poslankyňa,

dovoľte, aby som odpovedal na Vašu interpeláciu, ktorá k nám bola doručená poštou dňa 12. júna 2017.

Občianske združenie Ferdinanda Martinenga ponúklo mestu realizovať projektový zámer na vytvorenie bezbariérového výťahu pri hoteli Červený rak na Michalskej ulici 22.

Predkladateľ návrhu na vybudovanie tejto stavby bol ochotný na túto stavbu poskytnúť finančné prostriedky vo výške cca 30.000 EUR, čo nepokrýva ani náklady na samotný bezbariérový výťah. Celkové investičné náklady predstavujú 100.000 EUR.

Projekt nie je technicky možné zrealizovať tak, ako ho navrhol predkladateľ, z dôvodu nedostatočnej vzdialenosti od vstupov k verejným toaletám a rozvodovej skrine verejného osvetlenia.

Ako náhradné riešenie umiestnenia bezbariérového výťahu Hlavné mesto SR Bratislava navrhlo miesto za stromom tisom obyčajným, ktorý je v zábere predmetnej stavby. Toto miesto je v dostatočnej vzdialenosti pre umiestnenie stavby a je možný odborný orez konárov v korune stromu. V tomto prípade by bol výťah prístupný lávkou.

Máme však za to, že všetky informácie ku konštrukčnému riešeniu prípravy projektu, ako aj majetkové vysporiadanie a potrebné povolenia k umiestneniu predmetného výťahu musia byť poskytnuté hlavnému mestu SR Bratislavy zo strany beneficienta a dodané ako súčasť žiadosti

Po splnení týchto povinností zo strany beneficienta a nájdení dostatočných finančných prostriedkov, sme ochotní pristúpiť k ďalším rokovaniam s beneficientom a uskutočniť tento projektový zámer.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. Arch., Mgr. Art. Elena Pätoprstá

poslankyňa MsZ hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 17. júla 2017

Vážený pán poslanec,

na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy konaného dňa 29. júna 2017 ste podali interpeláciu k dotácii pre o.z. Korunovačná Bratislava.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 07.12.2016 - 08.12.2016 uznesením č. 684/2016 schválilo rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2017. Súčasťou schváleného rozpočtu bolo aj schválenie transferov v Programe Efektívna a transparentná samospráva, Podprograme 7.5 Organizácia podujatí a podpora občianskych aktivít ako trvalá podpora kultúrneho podujatia hlavného mesta „Korunovačná Bratislava“.

Finančná čiastka vo výške 40 000 eur nebola v rozpočte určená pre konkrétny subjekt, ale bola definovaná ako podpora podujatia. Definovaný nebol ani konkrétny termín podujatia.

Vedenie hlavného mesta SR Bratislavy po dôkladnom zvážení rozhodlo, že usporiada podujatie „Bratislavské korunovačné dni“, ktoré zabezpečovala mestská príspevková organizácia Bratislavské kultúrne a informačné stredisko spolu so subjektmi, ktoré sa prihlásili na výzvu hlavného mesta SR Bratislavy a boli vybrané komisiou na to určenou.

S pozdravom

Vážený pán
PaedDr. Oliver Kríž
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 12. júla 2017

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu podanú na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 29.06.2017, ktorou ste nás požiadali o poskytnutie prehľadu realizovaných, resp. plánovaných opráv komunikácií a chodníkov v správe Hlavného mesta SR Bratislavy Vám v prílohe zasielame:

Zoznam realizovaných opráv komunikácií.

Termíny realizácie jednotlivých opráv komunikácií sú vždy viazané na povolenie príslušného cestného správneho orgánu, ako aj na povolenie Krajského dopravného inšpektorátu. O plánovaných opravách jednotlivých komunikácií budeme informovať dotknuté mestské časti.

Hlavné mesto SR Bratislava sa snaží lepšie informovať svojich občanov prostredníctvom sociálnych sietí. Aktuálne opravy môžete aj Vy sledovať na facebookovej stránke Bratislava Works.

S úctou

Vážený pán
Mgr. Peter Pilinský
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
Bratislava

Realizované opravy

realizované hlavným mestom v jednotlivých mestských častiach

Obvod	Typ komunikácie	Ulica	MČ	Lokalizácia	Výmera v m ²	Náklady na opravy / €
II.	cesta	ROŽŇAVSKA	Ružinov	od Galvániho po Mobelix, obojsmerne	11 000	682 000,00
III.	cesta	DETVIANSKA	Rača	od Kubačovej po kruhový objazd	1 129	70 000,00
	MK II	DOPRAVNÁ	Rača	od pošty v smere do Rače	1 129	70 000,00
	MK II	NADJAZD VAJNORY	Vajnory	od svetelnej križovatky po okružnú križovatku	3 226	200 000,00
IV.	MK II	PRI MLYNE	Vajnory	od Rybníchej po Prijazdnú	2 742	170 000,00
	MK II	STARÉ GRUNTY	Karlova Ves	lokálne	3 000	186 000,00
V.	MK I.	PANÓNSKA	Petržalka	lokálne v celom úseku + vetvy	4 444	200 000,00



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 13. júla 2017

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie podanej písomne na Mestskom zastupiteľstve hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 29. 6. 2017 vo veci postupu pri obnove objektu národnej kultúrnej pamiatky na Panenskej 11 v Bratislave na „Dom hudby“ Vám oznamujem nasledovné.

V rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2017-2019 sú v programe 4: **Kultúra, šport, podpora služieb a cestovného ruchu**, v podprograme 4.8 **Generálny investor**, prvok 4.8.2 GIB – starostlivosť o pamiatky, fontány a mestské objekty viazané kapitálové výdavky na vypracovanie projektovej dokumentácie, projektovú prípravu obnovy objektu „Dom hudby“, Panenská 11 v čiastke 66.000 €.

Nakoľko ide o objekt národnej kultúrnej pamiatky (ďalej NKP) všetky činnosti spojené s jej obnovou prebiehajú v režime upravenom v zákone o ochrane pamiatkového fondu (zákon č. 49/2002 v znení neskorších predpisov o ochrane pamiatkového fondu). Obnova a každý zásah do NKP podľa zákona o ochrane pamiatkového fondu, § 32 ods. 1 podliehajú rozhodnutiu alebo záväznému stanovisku krajského pamiatkového úradu.

Na základe týchto stanovísk boli pripravené podklady na proces podmienok verejného obstarávania na výber zhotoviteľa projektových prác na obnovu „Domu hudby“ na Panenskej 11. Vyhlásené verejné obstarávanie v roku 2016 bolo neúspešné.

V súčasnosti sú spracované nové podklady na verejné obstarávanie pre nový výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Termín na zaslania výzvy na predloženie

cenovej ponuky je 28. týždeň roku 2017 a následne očakávame podpis zmluvy s úspešným uchádzačom a začatie prác v zmysle harmonogramu zmluvy.

Vážený pán poslanec,

zriadenie „Domu hudby“ v historických priestoroch na Panenskej ulici 11 považujem aj ja osobne za napĺňanie vízií ako povýšiť bratislavskú kultúru na bratislavskú identitu a tento cieľ mám ako svoju prioritu a pevne verím, že naplnením legislatívneho rámca zložitejšieho verejného obstarávania sa nám podarí tento cieľ aj úspešne naplniť.

S pozdravom

Mgr. Gábor Grendel
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR
Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 3. augusta 2017

Vážený pán poslanec,

na základe písomnej interpelácie podanej dňa 14.07.2017 týkajúcej a problematiky celomestskej parkovacej politiky, v rámci ktorej, ako uvádzate sa ozývajú hlasy, ktoré hovoria o tom, že hlavné mesto chce zveriť mestským častiam pozemky, ktoré nie sú majetkovo vysporiadané a môžu byť aj vo vlastníctve súkromných osôb si Vás dovoľujem informovať, že hlavné mesto SR Bratislava intenzívne pracuje na vytvorení parkovacieho systému, ktorý by poskytoval výhody Bratislavčanom, uľahčil a zjednodušil by zlú dopravnú situáciu a tiež by prispel k vytvoreniu nových parkovacích miest, ktorých je veľký nedostatok pre rezidentov ale aj pre návštevníkov Bratislavy.

Situácia s parkovaním v Bratislave je alarmujúca a vyžaduje si zvýšenú pozornosť. Parkovanie v mestskej časti Bratislava – Petržalka priebežne rieši starosta dotknutej mestskej časti a predkladá hlavnému mestu SR Bratislave žiadosti o zverenie pozemkov situovaných pod bývalými detskými ihriskami a občianskymi vybaveniami nachádzajúcimi sa vo vnútroblokoch. Parkovaciú politiku v Petržalke navrhujem riešiť aj formou budovania parkovacích domov.

Hlavné mesto SR Bratislava po zápise Registra obnovenej evidencie pozemkov (ROEP) pristupuje k majetkovoprávnemu usporiadaniu vlastníckych vzťahov k pozemkom, ktoré nie sú zapísané v údajoch katastra nehnuteľností teda tým, ktoré označujeme za majetkovoprávne neusporiadané. Nakladanie s neusporiadanými pozemkami je obmedzené a snahou mesta je tieto prioritne usporiadať (vypracovaním geometrického plánu, majetkovoprávnym identifikovaním, zabezpečením právnych listín, ktoré sú predkladané katastrálnemu úradu na zápis a preverovaním uplatnených reštitučných nárokov) a až následne zveriť do správy mestským častiam.

Hlavné mesto SR Bratislava podľa čl. 80 ods. 1 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy nakladaná, zveľaďuje, hospodári a zabezpečuje starostlivosť výlučne o majetok, ktorý je podľa zápisu v údajoch katastra nehnuteľností a podľa právnych listín vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy. Nakladanie s nehnuteľným majetkom vo vlastníctve iných právnických resp. fyzických osôb by bolo v rozpore s uvedeným ustanovením Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy. Hospodárenie s majetkom, ktorý nie je vo výlučnom alebo v podielovom spoluvlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy sa prieči ustanoveniam Občianskeho zákonníka a výrazne zasahuje do práv a oprávnených záujmov tretích subjektov, preto sa hlavné mesto SR Bratislava takýmto konaniam stráni.

V súčasnosti pripravujeme majetkovoprávne podklady k viacerým pozemkom v k. ú. Petržalka a zabezpečujeme záväzné stanoviská odborných útvarov hlavného mesta SR Bratislavy k možnosti využitia pozemkov na parkovanie. Celý proces majetkovoprávneho šetrenia ešte nie je ukončený.

S pozdravom

Vážený pán

JUDr. Milan Vetrák, PhD.

poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 11. augusta 2017

Vážený pán poslanec,

písomne ste ma požiadal interpeláciou, ktorá bola doručená 14.7.2017, o informácie týkajúce sa umiestnenia záchytných parkovísk na území Bratislavy v súvislosti s celomestskou parkovacou politikou.

Hlavné mesto zverejnilo úplne znenie štúdie (textová časť a grafické prílohy) na svojej webovej stránke dňa 26. apríla 2017.

Materiál bude v ďalšej fáze prerokovaný s mestskými časťami ako aj s komisiou dopravy a informačných systémov. Po tomto prerokovaní bude materiál pripravený na predloženie do mestského zastupiteľstva.

S pozdravom

Vážený pán

JUDr. Milan Vetrák

poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal

primátor

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 31. júla 2017

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie zo dňa 14. júla 2017 si Vám dovoľujem odpovedať na Vašu otázku.

Drevené schodisko na parkovisku na ulici Mlynarovičova v mestskej časti Petržalka spracovalo Oddelenie stavebných činností ako opodstatnený podnet pre novú investičnú akciu. Predmetné oddelenie zhromažďuje podnety v priebehu celého roka a pri tvorbe rozpočtu na nasledujúce obdobie ich predkladá na schválenie. Schválené podnety realizuje následne prostredníctvom mestskej príspevkovej organizácie Generálny investor Bratislavy. Výber podnetov na realizáciu pre rok 2018 bude prebiehať na jeseň roku 2017. V predmetnej veci Vám preto odporúčam sa informovať začiatkom roku 2018, kedy bude známe rozdelenie finančných prostriedkov pre nasledujúci kalendárny rok.

S pozdravom

Na vedomie:

Generálny investor Bratislavy
mestská príspevková organizácia

Vážený pán
JUDr. Milan Vetrák, PhD.
poslanec mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislava
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 31. júla 2017

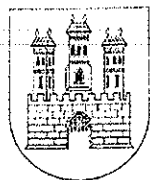
Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu zo dňa 14. 07. 2017, ktorou ste nás požiadali o spresnenie, ktoré stožiare verejného osvetlenia v mestskej časti Bratislava-Petržalka (t.j. na ktorých uliciach a v akom počte) mieni zazmluvnená spoločnosť vymeniť na základe objednávky hlavného mesta v roku 2017 zasielame nasledovné stanovisko.

V dôsledku dlhodobého investičného dlhu mesta v oblasti údržby verejného osvetlenia nie je možné všetky nedostatky odstrániť či napraviť ihneď. V mestskej časti Bratislava-Petržalka hlavné mesto SR Bratislava v roku 2016 vymenilo 17 ks stožiarov verejného osvetlenia. V mestskej časti Bratislava-Petržalka plánuje hlavné mesto SR Bratislava vymeniť 115 ks – 4m stožiarov. V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie, kde po vysúťážení nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia má hlavné mesto v pláne vymeniť čo najviac stožiarov verejného osvetlenia. Konkrétne počty budú známe až po podpise zmluvy.

S úctou

Vážený pán
JUDr. Milan Vetrák, PhD.
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 23. augusta 2017

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu zo dňa 27. 07. 2017, ktorou ste nás požiadali o vyznačenie priechodu pre chodcov podľa priloženého náčrtu pri prístupe k nemocnici sv. Cyrila a Metoda v Petržalke zasielame nasledovné stanovisko.

Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle cestného zákona zabezpečuje správu a údržbu prejazdných úsekov štátnych ciest a miestnych komunikácií I. a II. triedy na území Bratislavy. Z vyššie uvedeného dôvodu môže hlavné mesto vybudovať nové priechody pre chodcov len na komunikáciách, ktoré má vo svojej správe a to len so súhlasom cestného správneho orgánu.

Vami navrhované nové prepojenie k nemocnici zahŕňa vybudovanie dvoch nových priechodov pre chodcov. Prvý na miestnej komunikácii II. triedy Antolská, ktorá je v správe hlavného mesta a druhý na miestnej komunikácii III. triedy Tematínska, ktorá je v správe mestskej časti. Magistrát hlavného mesta zašle Váš návrh na vybudovanie nových priechodov pre chodcov na posúdenie mestskej časti Bratislava- Petržalka. V prípade ich kladného stanoviska môže hlavné mesto v súlade s platnou legislatívou začať proces získania potrebných povolení na vybudovanie nového priechodu na Antolskej ulici.

S úctou

Vážený pán
PaeDr. Oliver Kríž
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22. augusta 2017

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu zo dňa 27.07.2017, ktorou ste požiadali o informácie týkajúce sa nedostatočného osvetlenia v okolí konečnej zastávky električky Jungmannova - Námestie Hraničiarov zasielam nasledovné stanovisko.

Od konečnej zastávky električky Jungmannova po Námestie Hraničiarov bolo v decembri 2016 vybudovaných 8 stožiarov verejného osvetlenia. Svetelné podmienky pre peších a cyklistov v uvedenej oblasti sú riešené aj v rámci druhej časti nosného systému MHD.

S pozdravom

Vážený pán
PaedDr. Oliver Kríž
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 17. augusta 2017

Vážený pán poslanec,

dňa 11. 8. 2017 ste ma opätovne písomne interpelovali vo veci nakladania s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy.

Vo Vami podanej interpelácii žiadate o informáciu, aké typy a druhy právnych úkonov, týkajúcich sa nakladania s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy realizuje hlavné mesto SR Bratislava bez predchádzajúceho súhlasu, resp. bez následného schválenia takéhoto úkonu Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy.

Ako som už uviedol v predošlých odpovediach na Vaše interpelácie, hlavné mesto SR Bratislava pristupuje k nakladaniu s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy výlučne v súlade so zákonmi, a to najmä v súlade so zákonom SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov, so zákonom č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a v súlade so Štatútom hlavného mesta SR Bratislavy.

Ubezpečujem Vás, že mojím cieľom nie je pristupovať k nakladaniu s majetkom mesta bez súčinnosti s mestským zastupiteľstvom, práve naopak je pre mňa dôležité, aby zastupiteľský orgán mal vedomosť o tom ako sa s majetkom mesta nakladá. Považujem za prioritné, aby bola zabezpečená maximálna možná miera transparentnosti.

Ako sám uvádzate vo svojej interpelácii, máte záujem „jednoznačne identifikovať všetky právne úkony týkajúce sa dispozície s nehnuteľným majetkom hlavného mesta, pri ktorých nie je potrebný žiaden úkon zo strany mestského zastupiteľstva, s cieľom do budúcnosti predísť možným rozporom pri posudzovaní toho, či konkrétny úkon nakladania s majetkom hlavného mesta mal alebo nemal byť predmetom prerokovania na mestskom zastupiteľstve.“

Uisťujem Vás, že nie je mojou snahou vyhýbať sa presnej a jednoznačnej identifikácii právnych úkonov, realizovaných bez predchádzajúceho súhlasu, resp. bez následného schválenia Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy. Avšak ako som už uviedol v predošlej odpovedi, právne úkony týkajúce sa nakladania s nehnuteľným majetkom hlavného mesta SR Bratislavy, ktoré nie sú špecifikované v čl. 80 ods. 2 a 3 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy je možné realizovať bez predchádzajúceho súhlasu Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, resp. bez následného schválenia takéhoto úkonu Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy.

Na základe uvedeného považujem Vašu interpeláciu za zodpovedanú, nakoľko v súčasnosti neexistuje právny predpis, ktorý by taxatívne uvádzal len právne úkony týkajúce sa nakladania s majetkom mesta, ktoré spadajú výlučne do pôsobnosti primátora. Vaša požiadavka na jednoznačnú identifikáciu týchto právnych úkonov je z môjho pohľadu zameraná na vytvorenie novej právnej analýzy. Takáto právna analýza by v konečnom dôsledku musela obsahovať rámec všetkých v súčasnosti existujúcich právnych predpisov, v ktorých sú obsiahnuté právne úkony týkajúce sa nakladania s majetkom mesta. Zároveň by musela obsahovať príklady z minulosti a aj budúce možné právne úkony, ktorých realizácia v budúcnosti by bola len hypotetická. Vzhľadom na uvedené by daná analýza, napriek zhodnoteniu prípadných právnych úkonov neobsiahla všetky situácie, ktoré by mohli v budúcnosti nastať.

Vami predložená požiadavka je veľmi rozsiahla, pričom každý prípad nakladania s nehnuteľným majetkom mesta je individuálny a má svoje špecifiká. V prípade, ak bude Vami požadovaná informácia bližšie špecifikovaná na konkrétny okruh právnych úkonov týkajúcich sa nakladania s nehnuteľným majetkom mesta som pripravený poskytnúť Vám svoju súčinnosť.

S pozdravom

Vážený pán

Ing. Martin Borguľa

poslanec Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 18. augusta 2017

Vážený pán poslanec,

V nadväznosti na Vašu interpeláciu zo dňa 14.8.2017, v ktorej žiadate o preverenie právneho titulu a aká osoba užíva parkovisko pred hotelom Park Inn by Radisson Danube Bratislava Vám zasielam nasledujúce stanovisko.

Na základe Vašej interpelácie sme prešetrili majetkovoprávne vzťahy týkajúce sa časti pozemku registra „C“ KN parc. č. 21377/20 a komunikácie na tomto pozemku, ktorá sa nachádza v k.ú. Staré Mesto na Hviezdoslavovom námestí pred hotelom Park Inn by Radisson Danube Bratislava. Tento pozemok je vo vlastníctve a priamej správe hlavného mesta SR Bratislavy.

Komunikácia na tomto pozemku je zverená do správy mestskej časti Bratislava – Staré Mesto na základe „Protokolu o zverení miestnych komunikácií III. a IV. triedy do správy mestskej časti Bratislava – Staré Mesto“ zo dňa 9.7.1992.

Dotknutú časť komunikácie prenajala mestská časť Bratislava – Staré Mesto spoločnosti BPS PARK a. s., so sídlom Cintorínska 2 v Bratislave, na základe nájomnej zmluvy č. 72/05 zo dňa 21.9.2005 na dobu od 1.7.2006 do 30.6.2026.

S Vašou žiadosťou o zrušenie a ukončenie nájomnej zmluvy sa teda obráťte na mestskú časť Bratislava – Staré mesto.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Martin Borgul'a
poslanec mestského zastupiteľstva