

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Zápisnica

**zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
zo dňa 07. a 08. decembra 2016**

december 2016

O B S A H

Prvý deň rokovania 7. decembra 2016	11
Otvorenie, voľba overovateľov zápisnice a návrhovej komisie	11
Bod 1 Informácia o plnení uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy splatných k 30. 11. 2016	38
Bod 1A Plnenie uznesenia č. 606/2008 v znení uznesenia č. 107/2011: Uvoľnenie finančných prostriedkov z rozpočtu hlavného mesta na vyplatenie účelovej dotácie na vybudovanie lodenice v Karloveskej zátokke	55
Bod 2 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia a Základné pravidlá - Parkovacia politika hlavného mesta SR Bratislavy 2016 (Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 09. 2012)	80
Bod 2A Vystúpenie občanov o 16.00 hod.	98

Bod 2	Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia a Základné pravidlá - Parkovacia politika hlavného mesta SR Bratislavy 2016 (Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 09. 2012)	111
-------	---	-----

Druhý deň rokovania 7. decembra 2016 268

Otvorenie	pokračovania zasadnutia mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy	268
-----------	---	-----

Bod 2	Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia a Základné pravidlá - Parkovacia politika hlavného mesta SR Bratislavy 2016 (Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 09. 2012)	269
-------	---	-----

Bod 3	Návrh rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2017 - 2019	281
-------	--	-----

Bod 4	Návrh na zmenu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2016	388
-------	--	-----

- Bod 6 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č...../2016, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 13/2012 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a o zmene a doplnení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2001 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov 402
- Bod 7 Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 13/2012 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a o zmene a doplnení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2001 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov v znení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2013, všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 11/2014, všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 3/2015 a všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2016 405

Bod 8	Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v oblasti odpadového hospodárstva	408
Bod 9	Návrh dodatku k Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – zmena čl. 91 ods. 1 písm. b) a doplnenie čl. 87 a 89	425
Bod 10	Percentuálne podiely mestských častí a návrh na určenie príspevku malým mestským častiam podľa čl. 91 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy	427
Bod 13	Návrh nákupu a financovania 88 ks autobusov	429
Vystúpenie žiakov základnej umeleckej školy		453
Bod 13A	Vystúpenia občanov o 16.00 h	455
Bod 27	Petícia za záchranu verejného parkoviska a parku na Záhradníckej – Palkovičovej v Starom Ružinove	479
Bod 5	Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o miestnom poplatku za rozvoj	505
Bod 27A	Zachovanie funkcie útulku pre opustené zvieratá na Rebarborovej č. 17 v Bratislave a zabezpečenie povinnosti hlavného mesta SR Bratislavy podľa zákona č. 39/2007 o veterinárnej starostlivosti	531
Bod 11	Uznesenie k poľovnému revíru	558
Spoločná diskusia k bodom		580
Bod 14	Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Trnávka, parc. č. 22105/3, RNDr. Gabriele Tóthovej a RNDr. Ondrejovi Tóthovi	580

- Bod 15 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa novovytvorených pozemkov, parc. č. 1809/3, parc. č. 1809/4, parc. č. 1809/5 v Bratislave, k. ú. Vrakuňa, spoločnosti ŠTÚDIO ENTER, s.r.o. so sídlom v Bratislave 580
- Bod 16 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nových pozemkov v Bratislave, k. ú. Jarovce, parc. č. 788/2 a parc. č. 790/2, do výlučného vlastníctva Petra Kurucza 580
- Bod 17 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Vinohrady, parc. č. 19227/4, do výlučného vlastníctva Martina Feráka 581
- Bod 18 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Rača, parc. č. 200/2, do bezpodielového spoluvlastníctva manželov Stanislavy Mészárošovej a Mariána Mészároša 581
- Bod 19 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Rača, parc. č. 891/279, do vlastníctva Petra Hromeka 581
- Bod 20 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemkov v Bratislave, k. ú. Dúbravka, parc. č. 2134/8 a parc. č. 2170/24, do výlučného vlastníctva Dušana Bokesa 581
- Bod 21 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 5393/1 a parc. č. 5398/1 pre spoločnosť VODOTIKA - MG spol. s.r.o., so sídlom v Bratislave 581

- Bod 22 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 2150/1 a parc. č. 3047, pre spoločnosť Avestus Petržalka s. r. o. so sídlom v Bratislave 582
- Bod 23 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 1038/6, 3604, 4355/12, 4450 pre spoločnosť FORESPÓ PETRŽALKA CITY a.s. so sídlom v Bratislave 582
- Bod 24 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu pozemkov registra „C“ parc. č. 5100/1, 2, 5101/2, 5099/2 v k. ú. Petržalka, pre Zemegulu, s.r.o. so sídlom v Bratislave 582
- Bod 14 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Trnávka, parc. č. 22105/3, RNDr. Gabriele Tóthovej a RNDr. Ondrejovi Tóthovi 587
- Bod 15 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa novovytvorených pozemkov, parc. č. 1809/3, parc. č. 1809/4, parc. č. 1809/5 v Bratislave, k. ú. Vrakuňa, spoločnosti ŠTÚDIO ENTER, s.r.o. so sídlom v Bratislave 590
- Bod 16 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nových pozemkov v Bratislave, k. ú. Jarovce, parc. č. 788/2 a parc. č. 790/2, do výlučného vlastníctva Petra Kurucza 594
- Bod 17 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Vinohrady, parc. č. 19227/4, do výlučného vlastníctva Martina Feráka 595

- Bod 18 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Rača, parc. č. 200/2, do bezpodielového spoluvlastníctva manželov Stanislavy Mészárošovej a Mariána Mészároša 598
- Bod 19 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Rača, parc. č. 891/279, do vlastníctva Petra Hromeka 600
- Bod 20 Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemkov v Bratislave, k. ú. Dúbravka, parc. č. 2134/8 a parc. č. 2170/24, do výlučného vlastníctva Dušana Bokesa 602
- Bod 21 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 5393/1 a parc. č. 5398/1 pre spoločnosť VODOTIKA - MG spol. s.r.o., so sídlom v Bratislave 604
- Bod 22 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 2150/1 a parc. č. 3047, pre spoločnosť Avestus Petržalka s. r. o. so sídlom v Bratislave 606
- Bod 23 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 1038/6, 3604, 4355/12, 4450 pre spoločnosť FORESPÓ PETRŽALKA CITY a.s. so sídlom v Bratislave 607
- Bod 24 Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu pozemkov registra „C“ parc. č. 5100/1, 2, 5101/2, 5099/2 v k. ú. Petržalka, pre Zemegulu, s.r.o. so sídlom v Bratislave 608

Bod 26	Návrh plánu kontrolnej činnosti mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy a jeho útvaru na I. polrok 2017	614
Bod 30	Aktualizácia materiálu Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí	623
Bod 31	Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2017	636
Bod 32	Návrh zmeny stanov organizácie Bratislavská organizácia cestovného ruchu	656
Bod 33	Návrh na odvolanie riaditeľky rozpočtovej organizácie Domov seniorov Archa, Rozvodná 25, 831 01 Bratislava a návrh na poverenie vedením rozpočtovej organizácie Domov seniorov Archa, Rozvodná 25, 831 01 Bratislava	659
Bod 33A	Informácia o žiadosti spoločnosti Transprojekt s.r.o. zo dňa 8.11.2016 ohľadne Investičného zámeru stavby predstaničný priestor Hlavnej stanice ŽSR v Bratislave	665
Bod 34	Výročná správa Spoločnosti pre rozvoj bývania za rok 2015	667
Bod 35	Informácia o aktuálnom stave zabezpečenia výstavby náhradných nájomných bytov v zmysle Zákona č. 260/2011 Z. z. v spojení so zákonom č. 261/2011 Z. z.	671
Bod 36	Informácia o činnosti a rokovaní v rámci stavovských organizácií, ktorých je členom hlavné mesto SR Bratislava, za obdobie : rok 2016	681

Bod 37	Návrh na odpísanie pohľadávok vo výške 29.163,78 Eur spoločnosti BRIXI, a. s. so sídlom v Bratislave, vo výške 2.011,34 Eur spoločnosti CORA, s. r. o. so sídlom v Bratislave, vo výške 61.624,01 Eur, spoločnosti MOTA, spol. s r. o. so sídlom vo Zvolene 682
Bod 38	Návrh na zverenie stavieb v k. ú. Staré Mesto súp. č. 3949 na pozemku parc. č. 2052/3 a súp. č. 3951 na pozemku parc.č. 2052/2 a návrh na zverenie pozemkov parc. č. 2052/1, parc. č. 2052/2, parc. č. 2052/3 do správy mestskej príspevkovej organizácie Bratislavské kultúrne a informačné stredisko 684
Bod 40	Návrh na predaj pozemkov v Bratislave, k. ú. Dúbravka, parc. č. 2243 a parc. č. 2244, do výlučného vlastníctva spoločnosti KOI CARP SLOVAKIA s.r.o. ako majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod stavbou 686
Bod 41	Vzdanie sa Ing. Vladimíra Bajana, poslanca Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, členstva v komisii dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy 690
Bod 42	Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy 692
Bod 43	Interpelácie 693
Bod 44	Rôzne 697

PRVÝ DEŇ ROKOVANIA 7. DECEMBRA 2016

OTVORENIE, VOĽBA OVEROVATEĽOV ZÁPISNICE A NÁVRHOVEJ KOMISIE

(otvorenie 14.43 h)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

... svoje miesta. Môžme.

Dámy a páni,

otvárať riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, na ktorom vítam poslancov mestského zastupiteľstva, starostov mestských častí a ostatných prítomných.

Dovoľte mi upriamiť vašu pozornosť na výstavu žiackych prác na Základnej umeleckej školy Júlia Kowalského, ktorá sa nachádza v predsálí.

Ide o krás kresby a plastiky, dekorácie a maľby na sklo so zimnou a vianočnou tematikou tak charakteristické pre toto obdobie.

Dovoľujem si vám ďalej, vás upozorniť na darček, ktorý sme pre vás pripravili, dali vianočný. Je to prezentácia

mestských vín v spolupráci s mestským zastupiteľstvom ešte za minulé volebné obdobie sa podarilo dosiahnuť koncept prenájmu mestských vinohradov bratislavským vinárom, ktorí časť zo svojej úrody dávajú mestu na prezentačné materiály a toto je tá časť. Je to mestské víno.

Som na to veľmi hrdý, pretože Bratislava sa zaradila po boku Viedne, myslím dve európske mestá, ktoré majú vlastné víno.

Tak dovoľte, aby sme vám takýto darček dali ako pamiatku na dnešné zasadnutie.

Teraz by som sa vrátil k pracovnej časti dnešného zasadnutia mestského zastupiteľstva.

Podľa prezenčnej listiny je prítomná nadpolovičná väčšina všetkých poslancov, preto konštatujem, že mestské zastupiteľstvo je uznášaniaschopné.

O ospravedlnenie neúčasti na tomto zasadnutí požiadali poslanci pani poslankyňa Černá a pán poslanec Dostál, ktorý bude prichádzať a odchádzať.

Za overovateľov zápisnice z dnešného zasadnutia odporúčam zvoliť Mariana Greksu a Zdenku Zatovičovú.

Má niekto iný návrh?

Ak nie, tak prosím hlasujte o tomto návrhu.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Hlasujeme o overovateľoch.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Tridsaťštyri prítomných.

Tridsaťštyri za.

Čiže máme overova overovateľov zápisnice.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Do návrhovej komisie na prípravu uznesení odporúčam
zvoliť pani poslankyňu Jéggh, pani poslankyňu Pätoprstú,
pána poslanca Olekšáka, pani poslankyňu Hanulíkovú a pána
poslanca Jenčíka.

Má niekto iný návrh?

Ak nie, hlasujte, prosím, o predložennom návrhu.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných.

Tridsaťosem za.

Konštatujem, že zvolili sme si návrhovú komisiu.

(poznámka: Návrh programu)

1. Informácia o plnení uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy splatných k 30. 11. 2016
2. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia a Základné pravidlá - Parkovacia politika hlavného mesta SR Bratislavy 2016 (Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 09. 2012)
3. Návrh rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2017 - 2019
4. Návrh na zmenu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2016
5. Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o miestnom poplatku za rozvoj
6. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č...../2016, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 13/2012 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a o zmene a doplnení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2001 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov

7. Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 13/2012 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a o zmene a doplnení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2001 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov v znení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2013, všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 11/2014, všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 3/2015 a všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2016
8. Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v oblasti odpadového hospodárstva
9. Návrh dodatku k Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – zmena čl. 91 ods. 1 písm. b) a doplnenie čl. 87 a 89
10. Percentuálne podiely mestských častí a návrh na určenie príspevku malým mestským častiam podľa čl. 91 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
11. Informácia o refinancovaní termínovaného úveru
(nezaradené do programu rokovania)
12. Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, vo vzťahu k implementácii požiadaviek mestských častí k riešeniu nimi navrhovaných infraštruktúrnych investičných zámerov (plnenie uznesenia MsZ č. 406/2016 časť C)
13. Návrh nákupu a financovania 88 ks autobusov
14. Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú.

Trnávka, parc. č. 22105/3, RNDr. Gabriele Tóthovej
a RNDr. Ondrejovi Tóthovi

15. Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa novovytvorených pozemkov, parc. č. 1809/3, parc. č. 1809/4, parc. č. 1809/5 v Bratislave, k. ú. Vrakuňa, spoločnosti ŠTÚDIO ENTER, s.r.o. so sídlom v Bratislave
16. Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nových pozemkov v Bratislave, k. ú. Jarovce, parc. č. 788/2 a parc. č. 790/2, do výlučného vlastníctva Petra Kurucza
17. Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Vinohrady, parc. č. 19227/4, do výlučného vlastníctva Martina Feráka
18. Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Rača, parc. č. 200/2, do bezpodielového spoluvlastníctva manželov Stanislavy Mészárošovej a Mariána Mészároša
19. Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemku v Bratislave, k. ú. Rača, parc. č. 891/279, do vlastníctva Petra Hromeka
20. Návrh na predaj ako prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa pozemkov v Bratislave, k. ú. Dúbravka, parc. č. 2134/8 a parc. č. 2170/24, do výlučného vlastníctva Dušana Bokesa
21. Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 5393/1 a parc. č. 5398/1 pre spoločnosť VODOTIKA - MG spol. s.r.o., so sídlom v Bratislave
22. Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 2150/1 a parc. č. 3047, pre spoločnosť Avestus Petržalka s. r. o. so sídlom v Bratislave

23. Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu častí pozemkov v Bratislave, k. ú. Petržalka, parc. č. 1038/6, 3604, 4355/12, 4450 pre spoločnosť FORESP0 PETRŽALKA CITY a.s. so sídlom v Bratislave
24. Návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu pozemkov registra „C“ parc. č. 5100/1, 2, 5101/2, 5099/2 v k. ú. Petržalka, pre Zemegulu, s.r.o. so sídlom v Bratislave
25. Správa o výsledkoch kontrol vykonaných útvarom mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy
26. Návrh plánu kontrolnej činnosti mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy a jeho útvaru na I. polrok 2017
27. Petícia za záchranu verejného parkoviska a parku na Záhradníckej – Palkovičovej v Starom Ružinove (materiál bude prerokovaný 8. 12. 2016 po bode Vystúpenie občanov po 16:30 h)
28. Dodatok č. 1 k Zásadám vybavovania petícií v podmienkach samosprávy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
29. Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave
30. Aktualizácia materiálu Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí
31. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2017
32. Návrh zmeny stanov organizácie Bratislavská organizácia cestovného ruchu
33. Návrh na odvolanie riaditeľky rozpočtovej organizácie Domov seniorov Archa, Rozvodná 25, 831

01 Bratislava a návrh na poverenie vedením rozpočtovej organizácie Domov seniorov Archa, Rozvodná 25, 831 01 Bratislava

34. Výročná správa Spoločnosti pre rozvoj bývania za rok 2015

35. Informácia o aktuálnom stave zabezpečenia výstavby náhradných nájomných bytov v zmysle Zákona č. 260/2011 Z. z. v spojení so zákonom č. 261/2011 Z. z.

36. Informácia o činnosti a rokovaní v rámci stavovských organizácií, ktorých je členom hlavné mesto SR Bratislava, za obdobie : rok 2016

37. Návrh na odpísanie pohľadávok vo výške 29.163,78 Eur spoločnosti BRIXI, a. s. so sídlom v Bratislave, vo výške 2.011,34 Eur spoločnosti CORA, s. r. o. so sídlom v Bratislave, vo výške 61.624,01 Eur, spoločnosti MOTA, spol. s r. o. so sídlom vo Zvolene

38. Návrh na zverenie stavieb v k. ú. Staré Mesto súp. č. 3949 na pozemku parc. č. 2052/3 a súp. č. 3951 na pozemku parc. č. 2052/2 a návrh na zverenie pozemkov parc. č. 2052/1, parc. č. 2052/2, parc. č. 2052/3 do správy mestskej príspevkovej organizácie Bratislavské kultúrne a informačné stredisko

39. Návrh na predaj pozemkov v Bratislave, k. ú. Rača, parc. č. 1007/56 a parc. č. 1007/57, ako majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod stavbami garáží na ul. Úžiny
(stiahnuté z programu rokovania)

40. Návrh na predaj pozemkov v Bratislave, k. ú. Dúbravka, parc. č. 2243 a parc. č. 2244, do výlučného vlastníctva spoločnosti KOI CARP SLOVAKIA s.r.o. ako majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod stavbou

41. Vzdanie sa Ing. Vladimíra Bajana, poslanca Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, členstva v komisii dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy

42. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR
Bratislavy

43. Interpelácie

44. Rôzne

16.00 h Vystúpenie občanov

Informačné materiály:

- a) Informácia o činnosti Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy medzi dvoma zasadnutiami Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
- b) Informácia o rozpočtovom hospodárení hlavného mesta SR Bratislavy
- c) Informácia o realizovaných zmenách rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy za rok 2016 vykonaných na základe splnomocnenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, uznesenie č. 346/2015 zo dňa 10.12.2015
- d) Informácia o dlhovej službe hlavného mesta SR Bratislava a podriadených organizácií
- e) Informácia o vypracovaných znaleckých posudkoch
- f) Informácia o stave reštitučného konania č. k. 1108/2 – reštituenti Dušan Kováč, Ing. Ľubica Hitková, Alena Pláčeková, reštitúcia pozemku v k. ú. Staré Mesto, parc. č. 2185/3
- g) Informácia o prevode spoluvlastníckeho podielu na pozemku v obytnom dome Solivarská 9, Palkovičova 13, Pustá 1, Ľuda Zúbka 1, Studenohorská 24, Jána Smreka 20, Švabinského 22, Belinského 6, Lenardova 12, Nobelovo námestie 9, Vavilovova 16, Černyševského 37, Blagoevova 18, Smolenická 10, Ľubovnianska 16, Topolčianska 10 vlastníkom bytov

- h) Informácia o prevode spoluvlastníckeho podielu na pozemku vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislava, nezvereného do správy mestskej časti Bratislava-Ružinov, prislúchajúceho k bytu č. 2 v bytovom dome Cyrilova 3 zvereného do správy mestskej časti Bratislava-Ružinov
- i) Informácia o prijatých opatreniach na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy v rozpočtovej organizácii CVČ Hlinická 3, Bratislava
- j) Informácia k pozastavenému výkonu časti uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 633/2016 časť B bod 2.1
- k) Informácia o plnení úloh Mestskou políciou hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy za mesiac október 2016

koniec poznámky)

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Do dnešného programu rokovania mi dovoľte zaradiť materiál pod názvom spoločnosti **Informácia o žiadosti spoločnosti Transprojekt s.r.o. zo dňa 8. 11. ohľadne Investičného zámeru stavby predstaničný priestor Hlavnej stanice v Bratislave ako bod 33 A.**

Prosím, hlasujte o zaradení tohto bodu ako 33A.

Prosím, spustite hlasovacie zariadenie.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Žiadajú, žiadajú znovu informáciu. Takže navrhujem ako bod 33A.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Tridsaťsedem prítomných.

Tridsaťdva za.

Čiže máme bod 33A.

Ďalej by som vám chcel oznámiť, že k materiálu k číslu 33 pod názvom Návrh na odvolanie riaditeľky sa na vašich stoloch nachádza nový návrh uznesenia s dôvodovou správou, nakoľko v tomto prípade sa uskutočnilo výberové konanie na funkciu riaditeľky rozpočtovej organizácie až po expedícii materiálov 1. decembra. Následne výberová komisia konštatovala, že výberové konanie bolo úspešné a odporučila vymenovať do funkcie riaditeľky pani inžinierku Šímovú a tak ďalej, ako je to v materiáli.

Bližšie vás potom o tejto veci bude informovať pani predsedníčka komisie pani poslankyňa Štasselová.

Dovolil by som si vám oznámiť, že body 6, 7, 8 týkajúce sa vézeten a štatútu o odpadovom hospodárstve sa budú prerokovávať zajtra nakoľko komisia územného a strategického plánovania vám poslala vyhodnotenie pripomienok verejnosti v pondelok, pretože zasadala v pondelok. Tak aby bola dodržaná tá trojdňová lehota,

budeme to robiť zajtra. Myslím si, že aj tak by sme to dnes nestihli.

Ďalej by som vás chcel informovať, že v náhradnom termíne a to 2. 12. vám bol v pondelok elektronicky a tým poslancom, ktorí ešte berú materiály v písomnej forme aj písomne, doručený materiál doplnený pod bodom číslo 2 a to je to Návrh vézeten záväzného nariadenia o dočasnóm parkovaní a tak ďalej aj s vyhodnotením pripomienok verejnosti.

Takisto sa na vašich stoloch nachádza materiál pod bodom číslo 35 Informácia o aktuálnom stave zabezpečenia výstavby náhradných nájomných bytov, ktorý vám bol doručený v náhradnom termíne v papierovej aj elektronickej podobe.

Dovolil by som si ešte pripomenúť, že v deň expedície materiálov 1. 12. vám bolo elektronicky oznámené, že si prineste, prosím, so sebou aj materiál z ostatného zasadnutia zo 16. novembra. Pod bodom číslo 13 Návrh nákupu a financovania 88 kusov autobusov, nakoľko materiál bod, diskusia bola prerušená, prerokovanie bodu bolo prerušené a do poslanci, do diskusie boli prihlásení ešte pani poslankyňa Svoreňová a pán poslanec Borgula a pani poslankyňa Kimerlingová.

Tak.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Aj pani poslankyňa Augustinič. Takže ešte aj pani poslankyňa Augustinič, ospravedlňujem sa.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno, určite, počítal som s tým na konci, určite budeme posúvať aj návrh vézeten o rozvojovom poplatku, pretože prebieha v Národnej rade Slovenskej republiky práve hlasovanie a dis a prebehlo a teraz sa dáva dohromady vlastne čo sa, čo sa schválilo.

Čiže, na to aby sme vedeli vecne o tom diskutovať, potrebujeme text nového zákona.

Čiže, posúvame vézeten, diskusiu o vézeten o rozvojovom poplatku až na, koľko sme si povedali? Na na pätnástu hodinu, či? Na poobedie, povedzme na štrnástu hodinu.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Bude to stačiť?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Aha, po občanoch. Po občanoch. Tak to bude približne šestnásť, šestnásť tridsať.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Rozvojový poplatok bude po občanoch.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Tak,

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

tak potom bude toto.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Druhý bod po občanoch to bude.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Áno zajtra. Áno.

Čiže, to sa týka tohoto.

Potom. V návrhu programu rokovania sú zaradené materiály, pri ktorých chýbajú stanoviská komisie mestského zastupiteľstva, prípadne mestskej rady, a preto je potrebné hlasovať o ich ponechaní v programe.

A teraz sú to materiály, ktoré boli zaradené na rokovanie finančnej komisie, ale keďže dvakrát nebola uznášaniaschopná, takže nemáme jej stanovisko.

Sú to materiály číslo 1, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 32, 34, 35, 36, 38, 39, 40 a 42.

Chcem sa vás opýtať či trváte na tom, aby sme hlasovali o každom jednotlivo alebo zaradíme ich na block?

Takže je o zaraďu ideme hlasovať o všetkých za materiáloch jednotlivo.

To znamená, prosím hlasujte o zaradení bodu číslo jedna Informácia o plnení uznesení mestského zastupiteľstva.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Jednotka.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Štyridsať jedna prítomných.

Štyridsať za.

Uznesenie je prijaté.

Máme bod jedna.

Potom hlasujeme o bo zaradení bodu jedenásť.
Informácia o refinancovaní termínovaného úveru.

Hlasujte, prosím.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdeväť prítomných.

Osemnásť za.

Čiže bod jedenásť není zaradený.

Hlasujeme o bode číslo dvanásť, územný generel.

Prosím, hlasujte o bode číslo dvanásť.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

Tridsať, tridsať za.

Uznesenie bolo prijaté, to znamená, že máme bod dvanásť.

Hlasujeme o bode číslo štrnásť.

Prosím, hlasujte o bode číslo štrnásť.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných.

Tridsaťšesť za.

Uznesenie je prijaté. Máme bod číslo štrnásť.

Hlasujeme o bode číslo šestnásť. O zaradení bodu číslo šestnásť.

Tridsaťdeväť prítomných.

Tridsaťštyri za.

Čiže, bod je zaradený.

Hlasujeme o zaradení bodu číslo osemnásť.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdeväť prítomných.

Tridsaťsedem za.

Uznesenie je prijaté.

Hlasujeme o bode číslo devätnásť.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem za, tridsaťosem prítomných.

Tridsaťosem za.

Čiže, máme bod devätnásť.

Hlasujeme o bode číslo dvadsať.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných.

Tridsaťosem za.

Máme už zaradený bod číslo dvadsať.

Hlasujeme o zaradení bodu číslo dvadsaťjedna.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať prítomných.

Dvadsaťtri za.

Máme zaradený bod dvadsaťjedna.

Hlasujeme o zaradení bodu tridsaťosem.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

štyridsaťjedna za.

Bod zaradený.

Hlasujeme o zaradení bodu číslo tridsaťdeväť.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťjedna prítomných.

tridsaťdva za.

Hlasujeme o zaradení bodu číslo štyridsať.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Pani doktorka Kramplová, prosím vás, môžete prísť ku mne? Pani Kramplová, prosím vás, môžete sem prísť na chvíľu, lebo potrebujem vyjasniť niečo.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Tridsaťdeväť prítomných.

Tridsaťosem za.

Čiže, máme zaradený aj tento bod.

(poznámka: prebieha porada primátora s vedúcou organizačného oddelenia)

Dobre, tak pokračujeme, sa to vyjasnilo, bodom číslo pätnásť.

Prosím, hlasujte o zaradení bodu číslo pätnásť.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdeväť prítomných.

Tridsaťosem za.

Máme bod pätnásť.

Bod tridsaťštyri.

Prosím, hlasujte o zaradení bodu tridsaťštyri.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tri štyridsaťjedna prítomných.

Tridsaťdeväť za.

Bod je zaradený.

Hlasujte o zaradení bodu tridsaťpäť.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťšesť prítomných.

Tridsaťštyri za.

Čiže, máme zaradený bod tridsaťpäť.

Hlasujte o bode tridsaťšesť.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných.

Tridsaťosem za.

Bod je zaradený.

Hlasujte o zaradení bodu štyridsaťdva.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných.

Tridsaťpäť za.

No tak že zaradený bod štyridsaťdva.

Tak, dámy a páni, prosím, poslanecké návrhy teraz do zaradenia do programu.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ja by som poprosil, keby sme bod trinásť Návrh na kúpu a financovanie autobusov, ktorý je prerušený, mohli zaradiť v pevnom čase, pretože občania sa chcú prísť pozrieť vlastne na tú diskusiu. A keďže máme pracovný čas a veľmi rád by som im teda oznámil aj napísal kedy to bude, tak navrhujem, aby to bolo zajtra o pätnástej hodine poobede, keďže pracujú, aby jednoducho sme to mali

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre, (poznámka: nezrozumiteľné slová, poslanec a predsedajúci hovoria naraz) návrh je zaradiť bod 13 zajtra o pätnástej hodine.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte o tomto návrhu.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Vypnite si, vypni si mikrofón.

štyridsaťjedna prítomných.

Tridsaťsedem za.

Bod je presunutý.

Ďalší prihlásený. Pán poslanec Budaj.

Ján Budaj , poslanec MsZ:

Ne viem či nenavrhujem niečo zbytočne. To rokovanie o úvere pre OLO? Je preč, že?

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Pilinský.

Mgr. Peter Pilinský , poslanec MsZ:

Ďakujem, pán primátor.

Ja som sa skúsil, teda ja som sa snažil prihlásiť k tomu bodu tridsaťdeväť. V materiáli není uvedené, mestská časť nesúhlasí s odpredajom tohto pozemku. Pravdepodobne to bolo spôsobené tým, že ten list tuná niekde putoval a prišiel až po zasadnutí mestskej rady.

Tak ja som navrhoval, aby sa o tom bode vôbec nerokovalo.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre, dobre. Vyhodíme to, vyradujeme. Dobre.

Bod tridsaťdeväť je preč.

Pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj Káčer , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som chcel zaradiť, tak ako som avizoval e-mailom včera **uznesenie k poľovnému revíru a navrhujem ho ako bod číslo jedenásť**, keďže tento bod nám vypadol.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Hlasujeme o návrhu poslanca Káčera, bod jedenásť uznesenie o poľovnom revíre.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

Štyridsaťdva za.

Čiže, máme bod jedenásť Poľovný revír.

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Ja by som vás chcela poprosiť o zaradenie bodu Zachovanie útulku pre opustené zvieratá - zabezpečenie povinnosti hlavného mesta podľa zákona 39/2017 o veterinárnej spravodli starostlivosti.

Dôvodom sú

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nemusíte zdôvodňovať, ktorý, kde

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Aha.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Kam ho chcete zaradiť?

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Ako 27, 27A.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Hlasujte, prosím, o návrhu pani poslankyne Pätoprstej,
bod 27A útulok.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Dvadsaťsedem A.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ale bude to, samozrejme, až za tým vèzetem. Hej?

čiže 27A. Hlasujte, prosím, o, čiže, bude to tretí bod po.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať prítomných.

Dvadsaťjedna za.

Máme bod dvadsaťsedem A.

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Č a h o j o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja by som chcela poprosiť o zaradenie materiálu
**Plnenie uznesenia číslo 606 z roku 2008 v znení uznesenia
číslo 107 z roku 2011** za plnenie uznesení mestského
zastupiteľstva, čiže za bod číslo 1 **ako bod 1A.**

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím, hlasujte o tomto návrhu.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných.

Tri tridsaťpäť za.

Čiže, máme bod 1A.

Pani poslankyňa, á už nikto není prihlásený.

Dobre, takže končím k tomuto diskusiu a prosím, hlasujte o návrhu pozvánky ako a programu ako o celku takto doplnenom.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať jedna prítomných.

Štyridsať jedna za.

Čiže, máme program rokovania.

**BOD 1 INFORMÁCIA O PLNENÍ UZNESENÍ
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO
MESTA SR BRATISLAVY SPLATNÝCH K 30.
11. 2016**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

A otváram bod číslo jedna Informácia o plnení uznesení mestského zastupiteľstva.

Prosím o úvodné slovo.

Mgr. Martin M a r u š k a , riaditeľ magistrátu:

Ďakujem pekne.

Štandardný materiál.

Predkladáme Informáciu o plnení uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Bratislavy splatných k 30. 11. 2016.

Materiál obsahuje informáciu o plnenia uznesení a to v nasledovnom:

Po prvé, splnenie uznesení vykazujeme dvanásť, priebežne plnených uznesení vykazujeme desať, dve uznesenia sú označené a zdôvodnené ako nesplnené.

A zároveň materiál obsahuje a určovanie nového termínu na plnenie uznesení.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram k tomuto bodu diskusiu.

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák , PhD. , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Ja som už avizoval, že budem mať ešte doplnenie tohto materiálu a to o tie uznesenia, o ktorých vieme, že ešte neboli buď sčasti alebo vôbec splnené a jedno uznesenie také, ktoré, kde je vidieť, že sa niečo robí, ale zatiaľ ten výsledok nezodpovedá úplne tomu, čo sa tým uznesením chcelo dosiahnuť.

Ja teda týmto by som rád aj predložil pozmeňujúci návrh k tomu materiálu, aby bol doplnený takýmto spôsobom:

V časti A návrhu uznesenia v bode dva sa za bod 2.7 vkladá nový bod 2.8, ktorý znie:

2.8 číslo 172/2015 zo dňa 11. 6. 2015.

Doterajšie body 2.8 až 2.10 sa označujú ako body 2.9 až 2.11.

V krátkosti vysvetlím. Máme medzi informáciami na toto zastupiteľstvo zaradený bod Informácia o prípade, ja to skrátim, prípade pána Hitku. Myslím, že dostávame maily od neho tak priebežne. Viacero sme už dostali.

A to uznesenie z toho roku 2015 hovorí o viacerých veciach, ktoré by bolo treba spraviť. Ale jedna vec je tam taká, ktorá doteraz nebola, ja aj poznám dôvody prečo to nebolo tak spravené, ale nebola a to je to, že mala byť predložená aj alternatíva ak by to uznesenie z roku 97 bolo zrušené. Teda, ako by mesto postupovalo v prípade, že by poslanci zrušili to uznesenie.

Takáto nejaká analýza je náročnejšia. Ja uznávam tie dôvody, ktoré mi boli povedané zo strany príslušných zamestnancov magistrátu, ale keď sa na to pozriem čisto z hľadiska toho uznesenia, tak táto časť naozaj nebola splnená. Ale keďže sa niečo robí, ako je teraz v informáciách, tak si myslím, že by to malo byť uvedené aspoň v priebežne plnených uzneseniach.

A preto toto konkrétne uznesenie navrhujem doplniť do priebežne plnených.

Pokiaľ ide o ten zoznam tých nesplnených, aspoň o tých čo ja viem, to je tá druhá časť pozmeňovák, ktorá znie a potom poprosím ešte o predĺženie času, ak by som to nestihol.

Čiže, tá druhá časť pozmeňovák znie:

V časti A návrhu uznesenia sa bod tri dopĺňa bodmi 3.3 až 3.5, ktoré znejú:

3.3 číslo 606/2008 zo dňa 15. 12. 2008 v znení uznesenia číslo 107/2011 zo dňa 26. 5. 2011;

Bod 3.4 číslo 1737/2014 časť A zo dňa 25. 9. 2014;

A bod 3.5 číslo 526 2006 lomeno 2016 zo dňa 29. 6. a 30. 6. 2016.

Tiež krátko vysvetlím.

Prvé uznesenie, to je materiál, ktorý sa prijímal v roku 2008, bol menený v roku 2011, týka sa karloveskej lodenice.

Fakt je taký, že čokoľvek si o tom myslíme, ale to uznesenie nebolo splnené.

To druhé uznesenie sa týka Bratislavskej organizácie cestovného ruchu. Je to uznesenie z roku 2014, ktorý hovorí o spôsobe akým, akým má prispievať mesto akým členským príspevkom na túto organizáciu. Mesto prispieva, ale neprispieva v takej výške, v akej to zodpovedá tým percentám, ktoré sú v tom uznesení.

Takže, tiež to uznesenie je splnené len v časti, teda není splnené tak, ako by malo. Čiže, není splnené.

A potom tá päť dva šestka z roku 2016, to je ten známy prípad, ktorý sa týka Televízie Bratislava, kde stále vlastne nie je splnené to uznesenie tak, ako sme ho tu ná prijali.

Čiže, tento pozmeňovák (gong), tento pozmeňovák v podstate len sumarizuje objektívne fakty, ktoré sú a ktoré v tom uznesení, v tom materiáli nie sú spomenuté.

Takže, preto to aj navrhujem doplniť. A prosím aj ostatných kolegov, myslím si, že by k tomu vedeli povedať

podrobnejšie, či už pani Svoreňová, alebo pani Čahojová, alebo aj pán Greksa, ktorý vlastne mal interpeláciu ohľadne pána Hitku.

Čiže, toto sú všetko len sumarizácia tých faktov, ktoré tu sú a ktoré z hľadiska objektívnosti by bolo dobré doplniť do toho materiálu.

Ďakujem za prípadnú podporu.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Šimončičová.

Ing. Katarína Šimončičová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som chcela doplniť do časti B schvaľuje, bod 4.2, ktorý sa týka plnenia uznesenia číslo 396 z roku 2016, z 30. 3. 2016, a to časti C1, a to predĺženie termínu, pôvodný termín bol 29. 9. 2016, nový termín navrhujem 16. 2. 2017.

Vysvetlím.

Tento bod sa týka harmonogramu predloženia harmonogramu opatrení na dlhodobé neriešených problémov mestských organizácií vyplývajúcich z predložených koncepcií. Tak znie tá časť C1.

29. 9. na mestskom zastupiteľstve nastala situácia, že celý bod jedna kontrola plnenia nebol schválený, tým pádom

ani predĺženie požadované, predĺženie tohto termínu plnenia na 27. 10.

Odvtedy ani v októbri, ani v novembri a dokonca ani teraz v decembri nemáme odpočet plnenia tohto bodu, hoci, hoci sa, viem že sa na tom pracuje, len to nie je odkomunikované, že čo sa s tým deje, akoby sa na to zabudlo, aj keď viem, že sa na to nezabudlo, lebo sa robí.

Takže pre poriadok. Ja len, pôvodne sme chceli dať tento návrh doplniť medzi nesplnené uznesenia, ale aby tam neboli na dvoch miestach, tak je návrh náš zaradiť to do bodu nový termín plnenia a to bodu B časti, že schvaľuje predĺženie tohto termínu plnenia do 16. 2. 2017.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Štasselová faktickou.

Ing. arch. Lucia Štasselová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja som stiahla svoju, svoj vstup a len chcem technicky pripomienku, alebo nie technicky, ale vecnú, podporiť tento návrh pani Šimončičovej z jedného základného dôvodu. Som nová členka kultúrnej komisie a keď som sa opýtala všetkých riaditeľov kultúrnych mesta aké vlastne predkladajú svoje požiadavky na rozpočet, tak to boli len okrajové veci. Tie zásadné veci sú dlhodobo neriešené a ich odpoveď, globálna

odpoveď, že všetci takto povedali, že my už sa to ani nepokúšame predkladať, lebo vrie vieme, že na to nebudú peniaze, ale súčasne vieme, že všetky tie neriešené problémy exponenciálne rastú a spôsobujú také škody, ktoré z roka na rok budú náročnejšie na opravy.

Čiže, chcem podporiť to, aby iniciatívne mesto si vypýtalo, odsledovalo tieto veci, ktoré naozaj z mesiaca na mesiac, z roka na rok tie škody (gong) sú

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ak by som vyčerpala časový limit, tak poprosím o predĺženie hneď na úvod.

Vážení kolegovia,
ja by som vás chcela upozorniť na viacero vecí.

Po prvé, veľmi pekne ďakujem za príspevok pánovi kolegovi Vetrákovi, a po ďalšie, neviem či ste si prečítali tento jeden z najdôležitejších materiálov každého zastupiteľstva, lebo my tu zbytočne prijímame stovky uznesení, keď sa oni neplnia, ani nevieme či sa plnia, nemáme tu evidenciu. Zložito sa vyhľadávajú staré uznesenia, niekedy sa matne domnievame, že sme niečo

prijali a teda neviem prijali, neprijali, plní sa, neplní sa?

Čiže ja sa aj v tomto zmysle chystám obrátiť na pána hlavného kontrolóra v bode Správa kontrolóra a chcem ho poprosiť, aby nám s tým nám poslancom pomohol. Ale to bude v bode Správa hlavného kontrolóra.

Teraz by som vás chcela upozorniť na plnenie uznesenia, ktoré tu máme hodnotené ako splnené. Je to uznesenie hlavného mesta číslo 406 z roku 2014 časť Cé zo dňa 31. marca tohto roku.

Upozorňujem, vážení kolegovia, že sme vtedy schvaľovali strategický dokument územný generel dopravy, pri ktorom bola pomerne obsiahla rozprava, ja som si dala tú námahu a dnes som si ju ešte raz vypočula, kde nám pán primátor aj pracovníci magistrátu tvrdili, že je nevyhnutnou podmienkou prijatie schválenie tohoto dokumentu, aby sme mohli čerpať zdroje z IROP alebo OPI eurofondy a že to je tvárny dokument, že starostovia sú síce veľmi obozretní a vyzývajú k obozretnosti, pretože neboli zapracované požiadavky mestských častí do tohoto dokumentu a vtedy bolo prijaté doplnenie toho uznesenia, myslím že na návrh pána Mrvu, aby do polovice tohto kalendárneho roku magistrát aktualizoval územný generel dopravy.

My sme sa niekoľkokrát aj stretli, myslím že dva razy to bolo k územnému generelu dopravy, kde sme sa my zástupcovia mestských častí, naši odborní pracovníci

dozvedeli, že vlastne na tom dokumente už nič nedokážeme zmeniť.

Čiže ja by som toto uznesenie v časti Cé považovala za nesplnené. V tomto zmysle dávam aj návrh na zmenu uznesenia.

A rada by som vás ešte upozornila na v časti tri dva, v časti tri dva kde sa hovorí o poplatku za rozvoj.

Prepáčte mi, pán primátor, ale nemôžem opomenúť ako ste vyhodnotili plnenie uznesenia, kde sme vás požiadali 16. novembra, aby ste nám poskytli právnu analýzu a ekonomickú analýzu stavu, ktorý nastane po prijatí všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa ustanoví miestny poplatok za rozvoj na území Bratislavy.

Ja to pripomínam preto, lebo nám ako starostom mestských častí, dúfam, že pán primátor si to vypočuje zo záznamu, že nám ako starostom mestských častí, ktorí sme mali výhrady voči tomu, aby jediným správcom poplatku za rozvoj bolo hlavné mesto, aby mestské časti boli tiež správcami aspoň časti výnosu poplatku, tak vtedy pán primátor požadoval od nás analýzy. Analýzy, ktoré sme nemali a ktoré sme ani nemali ako, ako vyhotoviť.

Dnes sme dostali od magistrátu plnenie uznesenia nesplnené. Nesplnené z dôvodu nemožnosti vykonať ekonomickú analýzu na základe tohoto uznesenia.

To len tak na margo. Od nás sa analýzy pýtajú, ale magistrát nám anadi analýzy k takto závažnému dokumentu dodať nedokáže.

Ďakujem pekne za slovo.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Ja len na potvrdenie slov mojej predhovorkyne starostky, poslankyne Čahojovej.

Áno, bolo to tam s tým generelom. Takto som tu sedel a tak nám to hovorila pani Greifová, že je to možné meniť, zmeníme to a ja som dal návrh do 31. mája toho roku, aby, aby nám pripravili, to bolo dva mesiace po prijatí, možnosť zmeniť ten dopravný generel.

Teraz prebehol rok a nemôžeme nič do toho vkladať, lebo to je dlhý proces a je súčasťou niečoho a tak ďalej.

Čiže, boli sme zavedení.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r ě k a , poslanec MsZ:

Áno, tiež som bol pri tom keď sa o genereli tvrdilo, že sa dá dopíňať.

Ale ja si myslím, že každé uznesenie sa dá zrušiť. Takže, v prípade, že sa nedá doplniť, tak ja navrhnem zrušenie uznesenia ku generelu. A keď bude toto uznesenie zrušené, tak predpokladám, že potom bude asi dôvod na opätovné prepracovanie a dopracovanie. Lebo keď sa to nedá meniť, tak potom sa to dá jedine zrušiť a znova prijať, alebo sa to dá meniť a potom nebudeme mať žiadny problém.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán pán poslanec Budaj.

Ján B u d a j , poslanec MsZ:

Bude sa o tom síce ešte rokovať, ale chcem pripomenúť uznesenie o podpore Karloveskej zátoky, teda výstavbe lodenice v Karloveskej zátoke.

Chcem, aby to zaznelo. Domnievam sa, že je to celá tá kauza je trápna a zahanbujúca, pretože zdá sa, pán primátor, že tres, akýmsi spôsobom trestáte Karlovešťanov.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím vás, riaditeľ magistrátu chce zareagovať na toto, dajte mu slovo.

Mgr. Martin Maruška , riaditeľ magistrátu:

Chcem reagovať na pani starostku Čahojovú, na čo ma upozornila pani, pani Greifová.

Keď si pozriete stranu sedem v uvedenom materiáli, tam sa píše:

Uznesením mestského zastupiteľstva číslo 559/2016 časť B é zo dňa 30. 6. 2016 zmena termínu - vždy polročne počnúc 1. 7. 2017.

Plnenie uznesenia:

Uznesenie nie je splnené. Materiál bol predložený do PPP ôsme 8. novembra 2016, 24. 11. sa predkladá do mestskej rady, čo už bolo a následne na rokovanie mestského zastupiteľstva dňa 8. 12. 2016, čo je zajtra.

Zajtra máte uvedený materiál na zastupiteľstve ako bod programu.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa.

Dana Č a h o j o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Pán riaditeľ, ja vás upozorňujem, že tento materiál vyhodnotila aj mestská rada ako nesplnenie uznesenia a neprešiel ani ako cez a neprešiel ani cez mestskú radu.

Len toľko.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre.

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila T v r d á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Chcela by som hovoriť k bodu 2.5 na strane štrnásť. Už som sa viackrát na to pýtala.

Tam máme celý text ako sa to priebežne plní, ale mne tam chýba termín kedy to aj bude. Lebo keď už sa to plní rok a pol priebežne, takže kedy to bude aj splnené? Viete mi pán riaditeľ, povedať?

Lebo vždy býva termín splnenia.

Je to na strane štrnásť bod 2.5.

Mgr. Martin Maruška, riaditeľ magistrátu:

Ako tam je napísané, sme celý proces nechali posúdiť externému prostrediu. Analýza mi bola doručená do mojej kancelárie minulý týždeň, takže keď sa s ňou oboznámime, tak samozrejme, to predložíme tak, aby to bolo v čo najkratšom možnom termíne. Takže ja predpokladám, predpokladám, že na najbližšie rokovanie zastupiteľstva. To je asi termín.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Končím diskusiu a prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

K tomuto bodu sme dostali tri návrhy na doplnenie a úpravu pôvodného znenia uznesenia.

Prvý, prvú zmenu dával pán poslanec Vetrák. Prečítal to. Mám to čítať ešte raz, aby sme vedeli o čom budeme hlasovať?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Dobre. Tak v časti A návrhu uznesenia v bode dva sa za bod 2.7 vkladá nový bod 2.8, ktorý znie:

stosedem číslo 172/2015 zo dňa 11. 6. 2015.

Doterajšie body 2.8 až 2.10 sa označujú ako body 2.9 až 2.11.

Do tejto časti ďalej v časti A návrhu uznesenia sa bod 3 dopĺňa bodmi 3.3 až 3.5, ktoré znejú:

3.3 číslo 606/2008 zo dňa 15. 12. 2008 v znení uznesenia číslo 107/2011 zo dňa dvadsiatehošie 26. 5. 2011;

Bod 3.4 číslo 1737/2014 časť A zo dňa 25. 9. 2014;

A 3.5 číslo 526/2006 zo dňa 29. 6. a 30. 6. 2016.

Tieto body žiada vsunúť do pôvodného uznesenia.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

Dvadsaťšesť za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Ďalší návrh dala pani poslankyňa Šimončíčová.

Do časti uznesenia Bé zaradiť bod 4.2 číslo 396 z 2016
časť Cé1 pôvodný termín 29. 9. 2016 upravený na nový termín
na 16. 2. 2017.

Predsedačujúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdeväť prítomných.

Dvadsaťštyri za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Tretí návrh dala pani Čahojová.

Zmenu žiada v časti A, bod 1.5 číslo 406/2016 časť Cé
zo dňa 31. 3. 2016 hodnotíme ako nesplnené, teda preradiť
do časti nesplnených uznesení.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať prítomných.

Pätnásť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predseda níčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Viacej návrhov sme nemali, takže hlasujeme o pôvodnom návrhu uznesení o zostatku v časti A berie na vedomie splnené uznesenia, v časti A taktiež bod dva priebežne plnené uznesenia, v bode tri nesplnené uznesenia a v časti B schvaľuje určenie nových termínov a tak ďalej ako je to písomne uvedené.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

Štyridsať za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 1A PLNENIE UZNESENIA Č. 606/2008 V
ZNENÍ UZNESENIA Č. 107/2011:
UVOĽNENIE FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV Z
ROZPOČTU HLAVNÉHO MESTA NA
VYPLATENIE ÚČELOVEJ DOTÁCIE NA
VYBUDOVANIE LODENICE V KARLOVESKEJ
ZÁTOKE**

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prechádzame do bodu 1A, ktorý navrhla pani poslankyňa Čahojová.

Nech sa páči, máte slovo.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Vážení kolegovia, po tomto bode som poprosila vás o zaradenie prerokovania plnenia uznesenia číslo 606 z roku 2008 v znení uznesenia číslo 107 z roku 2011.

Aby som vám priblížila o čo sa jedná. Myslím si, že nikomu z vás netreba približovať, alebo zoznamovať s Karloveskou zátokou. Táto lokalita je vám pomerne známa. Nikto z nás nepochuje, nepochybuje o význame nábrežia Dunana, Dunaja a o významen športovo-rekreačnom niektorých oblastí v povodí Dunaja.

Ja sa vrátim do histórie len veľmi krátku. Máte to aj v krátkej rekapitulácii na začiatku dôvodovej správy, že pozemky, veľmi lukratívne pozemky v oblasti Karloveskej zátoky sa predali už v roku 2007. A v roku 2008 bolo uznesením mestského zastupiteľstva schválený príspevok z výťažku z predaja 392000,00 Eur, ktoré išlo na účet mesta, lebo tak sa delili výnosy z predaja pozemkov, kde mesto schválilo, aby tieto prostriedky boli poskytnuté na vybudovanie novej verejnej lodenice v Karloveskej zátokke.

Prostriedky, ktoré išli na účet mestskej časti, si mestská časť uchováva a šetrí na výstavbu novej lodenice, na ktorú sa nám podarilo v tomto roku získať stavebné povolenie.

Ja by som chcela vás všetkých upozorniť, že Karloveská lodenica je symbolom využitia nábrežia Dunaja, že je liahňou karlo Karloveská zátoka mnohých významných športovcov. Nie, nemá lokálny význam toto miesto športových aktivít, ale vysoko presahujúce možno aj hranice Bratislavy

Veľmi pekne by som vás poprosila o podporu tohto materiálu. Nejedná sa o nič s čím by ste sa nemohli stotožniť, je to lodenica, ktorá má byť otvorená všetkým

obyvateľom Bratislavy, ktorí budú mať záujem člnkovať sa, alebo prevádzkovať tento šport v Karlovej Vsi.

Ak budete mať otázky, rada vám na ne zodpoviem.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Že materiál nebol v žiadnych komisiách a mestská rada ho nezaradila na svoje rokovanie. Aby ste mali informáciu.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Vážený pán primátor, vážení kolegovia, ja som totiž dostal list od jedného občana.

A aby som zase začal ten úvod. Áno, podporujem šport v Bratislave.

A tu padlo, ten občan mi píše, že tá lodenica neplní tie, alebo nemá plniť tie účely, ktoré tu práve boli povedané.

Kolega Budaj povedal, že trestáme Karlova Ves. Ja som sa dopočul o tej lodenici, že neslúži občanom, ako tu bolo povedané, že všetci obyvatelia Bratislavy. Je to uzavretý taký privátny klub.

A pán Tibor Cibulka mi povedal, že minulý rok sa zaujímal do tejto lodenice, ktorá tam stojí a má byť nová, stať sa členom a povedali mu, že to nie je možné, že to je uzavreté, že to je skupina vodákov, ktorí už niečo dokázali, ktorí to berú veľmi vážne a tých rekreačných tam vôbec medzi sebou nepotrebujú, ani ich neplánujú niekedy v budúcnosti zobrať.

Čiže, ja si myslím, že keď to nie je pre Dúbravčanov, ja som za, ale nech sa tá zmluva, ktorá sa s nimi uzavre, v prípade, že tam príde dotácia, aby naozaj to prešlo cez tie komisie, aby sa do tej zmluvy dostalo, že Dúbravčania tam budú môcť túto lodenicu navštevovať, budú môcť využívať tieto služby a budú vítaní.

Pokiaľ nebudú Dúbravčania vítaní v tejto lodenici, beriem to čiste ako záležitosť Karlovej Vsi, a nie len Karlovej Vsi, to je úplne len úzke, to je pár ľudí z Karlovej Vsi, ktorí si vlastne spravia privát klub za peniaze aj nás Dúbravčanov.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja som bol prihlásený do diskusie, len chcel som stlačiť faktickú a omylom som vypoľ toto. Čiže, poprosím potom, aby som bol normálne bez tej stopky, lebo bol som tam.

Ja len chcem podporiť pána kolegu Hanulíka, lebo takisto sa na mňa obracajú občania a takisto sú tam nejaké tie pochybnosti o týchto veciach, o ktorých hovoril pán poslanec Hanulík.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

No, keďže chcete dodržať poradie, tak najskôr bol prihlásený pán Olekšák až potom ja. Takže vás poprosím, aby ste to poradie dodržali.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dajte slovo, prosím, pánovi Olekšákovi.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ja skutočne, ako, mám veľmi rád vodákov, mám veľmi rád šport, mám veľmi rád Karlovu Ves a všetky mestské časti, najviac mám rád Lamač, pretože Lamačania ma volili a pre Lamač musím mať nejaké výsledky.

Ale chcel by som sa opýtať kolegov, ktorí podporili zaradenie tohto bodu ako 1A, pretože ja som si myslel, že najdôležitejší bod, ktorý máme v tomto zastupiteľstve je rozpočet a parkovacia politika, pretože myslím si, že to je jednoznačné, to sú priority teda a potom, samozrejme, tie ostatné, ktoré trápia občanov.

Neviem o tom teda, že by lodenica, kde hovoríme o plnení uznesenia číslo 2008 bola taká priorita, ktorá si zaslúži bod 1A.

Teraz nech nepočúva, možno, táto strana, nech počúva najmä táto strana po mojej pravej ruke. Ja som si radšej presadol aj do stredu, aby sme vedeli, ktoré strany majú počúvať.

Ja si myslím, že skutočne, ako je potrebné robiť pre Bratislavu a Bratislavčanov absolútne všetko prioritne. A som veľmi smutný keď niekedy tie také úžasné úmysly sa

zastierajú všelijakými takýmito aktivitami, alebo akciami, keď to môžem takto nejakým spôsobom povedať.

Takže poprosil by som skutočne, aby sme, lebo viete, mňa vždycky učili, život je otázkou priorít. A prepáčte, aby malo plnenie uznesenia číslo 606/2008 ako bod 1A, tak je troška tak smutno. Je mi troška smutno, že skutočne, ako, nejakým spôsobom taký, takto, takto teda zahlcujeme mestské zastupiteľstvo, takto zbytočne strácame čas.

A prosím vás, nehovorte, že som vystupoval dve minúty, lebo ja jediný s pánom Pilinským sme hlasovali proti zaradeniu ako jeden, ako bod 1A. Lebo mohol to byť kludne ako bod štyridsať.

Takže fakt, ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Podme. Držme sa, prosím, merita veci, a to je návrh, návrh toho uznesenia 2008.

Pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj Káčer , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja by som len kolegu pána kolegu Olekšáka chcel doplniť, že áno, život je otázkou priorít, ale každý máme tie priority iné.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Kimerlingová.

Ing. Viera Kimerlingová , poslankyňa MsZ:

No, ja som sa z toho čo rozprával pán kolega nič nedozvedela, takže to bolo úplne zbytočné vystúpenie, ale, ale zareagujem na to, že či takú lodenicu treba a či tam môže prísť naozaj úplne každý.

No, samozrejme, že tam nemôže prísť úplne každý, pretože má to len určitý počet miest, určitý počet krákorcov, len nie niekoľko ľudí vojde do tej klubovne. Do každého klubu sa treba prihlásiť. To je, myslím si, úplne bežný život každého klubu.

Nie je to žiaden exkluzívny klub kam by sa platili miliónové vstupné, takže neviem prečo niektorí ľudia majú s tým problém a potom majú ešte aj vystúpenia, ktoré nič nepovedia.

Ja si myslím, že každú takúto dobrú aktivitu treba podporiť.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol B u l l a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

My sme čakali na tento materiál, že bude v komisiách, nevieme, neprešiel ten materiál v komisii, čiže odporúčam predkladateľovi, aby prišiel s tým do komisii.

Druhá vec je, že tá lodenica už má rok stavebné povolenie a stále sa nestavia, takže to by sa možno tieto otázky vyriešili na tých komisiách, že prečo sa furt čaká s tou samotnou výstavbou, a prečo sa odkladá na budúci rok. Potom veľmi ťažko poslať mestské peniaze, keď vlastne nič nestojí.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Plne súhlasím s faktickou poznámkou pána poslanca Bullu a k tým ostatným dvom pánom poslancom:

Viete, poznám aj také príslovie, že trafené húsky vždycky zagágajú. Ga-ga-ga.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Hrčka má slovo.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja budem vecný a pánovi Olekšákovi, keďže možno nevie čítať medzi riadkami a teda možno mu chýba logika kontextu, že prečo sa tu tom hlasuje, tak mu to vysvetlím.

V roku 2008 sa mestskí poslanci rozhodli, že zo svojho rozpočtu nespotrebujú, možno tak trochu vulgárnejšie poviem, že neprežerú nejakú časť peňazí a vyhradia ju na nejaký konkrétny kapitálový, na nejakú konkrétnu kapitálovú vec. A tou bola lodenica.

Vzhľadom k tomu, že samozrejme, každému normálnemu je jasné, že sa tá lodenica nedá vybaviť stavebné povolenia a všetko ostatné v jednom roku, tak sa peniaze, ktoré neboli prejedené v tom roku, presunuli do rezervného fondu.

V roku 2008, len tak na margo, za to hlasovali aj niektorí zo súčasných poslancov, napríklad, pán námestník vtedy Korček, súčasný kontrolór pán Šinály, pán poslanec Kríž za to hlasoval, pani Kimerlingová, pán Mrva a tak ďalej. Boli aj niektorí, ktorí sa zdržali, pán Drozd, pani Černá a podobne. Pani Ferenčáková, tiež napríklad, hlasovala za, súčasná poslankyňa.

V roku 2011 bolo úprava tohto uznesenia z roku 2008, kedy sa rozhodovalo o nejakej zmene sumy, ktorá bola na to vyhradená.

V roku 2011 sa upravilo uznesenie, to znamená, že peniaze v rezervnom fonde, alebo časť peňazí, ktorá bola

v rezervnom fonde sa upravila uznesením z šesťsto, upravila sa rozhodnutím číslo 107 z 2011 a vtedy zo štyridsať prítomných poslancov tridsaťdeväť hlasovalo za, mimo iných aj súčasný primátor Ivo Nesrovnal, pani poslankyňa Jégh, pán Jenčík, pán Uhler, pani Tvrdá, Kimerlingová, Kolek, Ferenčáková, pán Borguľa, pán Hanulík, pán Drozd, pán Greksa, pán Budaj, Kríž, pán Pilinský.

Čiže, v rozpočte hlavného mesta rozhodnutím mestského zastupiteľstva je vyčlenená časť peňazí na vybudovanie nejakého kapitálového, nejakej kapitálovej investície a pani starostka požiadala o to, vzhľadom k tomu, že má stavebné povolenie a že chce začať stavať, má časť peňazí vyhradenú, tak požiadala o to, aby sa tieto peniaze uvoľnili.

Logicky, keby to bolo v návrhu rozpočtu, nepredkladala by tento materiál. Vzhľadom k tomu, že peniaze, ktoré sú určené na nejaký konkrétny účel, nie je mesto ochotné dať.

A pán Nesrovnal sa v zákulisí, keď sme sa rozprávali vyjadril, že to uznesenie bolo protiprávne, tak mrzí ma, že právnik Ivo Nesrovnal hlasuje za protiprávne uznesenie sám vo svojej veľikosti.

Takže teraz, aby sa toto nemuselo rozoberať na rozpočte, dal sa tento materiál samostatne. Nebyť to mestská časť Karlova Ves, nebyť to Dana Čahojová, tak sa o tom ani nebavíme, je to desaťkrát zaradené v rozpočte, lebo to nie sú peniaze tohto mestského zastupiteľstva, to sú peniaze zastupiteľstva z roku 2008, ktoré ich neprejedlo a nechalo ich v rezervnom fonde na tento účel.

Teraz sa chcú aktivovať. Bez mihnutia oka z toho rezervného fondu neprejedené peniaze by sa mali aktivovať a dať na ten účel. Samozrejme, účelovo. Veď tam nie je problém ich viazať, že dostávate účelovú dotáciu, ktorú musíte do 31. 12. 2017 (gong) vydokladovať na taký a taký účel a nebol by s tým žiadny problém.

Ale keďže sa to do rozpočtu nedostalo, tak aby sa rozpočet, a keďže sa to týka rozpočtu, toho bodu, pred ktorým sa to rokuje, tak sa robí vysvetlenie. Lebo naozaj, v rozpočte sa bude riešiť kopa iných vecí a toto je samostatná kapitola.

Tak pred rozpočtom pre tých, aby im bolo jasné kto za (gong)to hlasoval, akým účelom za to hlasoval a prečo by to malo byť zaradené do rozpočtu, sa to teraz vysvetľuje.

Teraz na vysvetlenie.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Myslím si, že kolega viac uráža ľudí, ako snaží sa racionálne uvažovať. On je jeden z tých, ktorý tu píská, vykrikuje keď niečo nie je v rade a v komisiách.

Proste, ja chcem tú lodenicu, ale chcem presne to čo povedal ko koleg kolegyňa Kimerlingová, že už raz uzavretý kruh. Už si tí ľudia, ktorí tam, to nemá väčšiu kapacitu. Ja chcem pre Dúbravku štyridsať percent kapacity. Keď tam bude štyridsať percent Dúbravčanov, nadšený na svete.

My sme tu podporili v Karlovej Vsi štadión, ktorý dostal na dvadsať alebo tridsať rokov zadarmo plochu na ktorý je. V Dúbravke máme takisto (poznámka: nezrozumiteľné slovo) štadión a nemáme ho zadarmo. A nemáme to ani v tomto rozpočte. Ale skromne pozeráme, že sú dôležitejšie veci, ktoré, ale prečo my nemáme mať a oni majú mať. To je tá spravodlivosť?

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Keďže Dúbravka je asi štyrikrát väčšia ako Lamač, takže ja žiadam desať percent pre Lamačanov, pretože sme Bratislava.

A presne, my šúchame nožičkami a tešíme sa, že budeme mať križovatku.

Ale pán poslanec Hrčka, prosím vás, zastupiteľstvo roku 2008 neprejedlo? Veď vtedy bol pán Ďurkovský, panebože. Z toho, z čoho zadĺženosť, aká vznikla, prosím vás? Veď ako vy už sa zobúdzate?

Zimný štadión, ktorý splácame doteraz (poznámka: nezrozumiteľné slovo) roku 2011. Však ja ja normálne očí. Ja očí, čo vy to tu tárate a rozparávate, o tom že tu niečo ušetrilo zastupiteľstvo roku 2008.

Tak sa vráťme do tej éry 2006 – 2010 ako sa v tej Bratislave bačovalo. Ako sa to tu veľmi výhodne všetko predávalo, prenajímalo, strácalo, ako zadĺženosť stúpala a potom sa to muselo sekať a ako sa pán primátor sa teraz trápi a musí znižovať zadĺženosť a musí hľadať a vyberať jak Popoluška projekty, ktoré sú.

A povedal vám pán Bulla. Je uplynuté stavebné povolenie a všetko. A fakt ste mali pravdu, samostatná kapitola je Karlova Ves.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Budaj.

Ján Budaj, poslanec MsZ:

Zaznelo to, prečo neboli návrhy vo finančnej komisii. Finančná komisia aj dnes mala tento návrh k dispozícii, žiaľ, nebola uznášaniaschopná. To isté bolo pred týždňom.

Neuznášaniashopnosť komisie zavinila neprítomnosť jedného jediného poslanca, ktorý by bol stačil na tú uznášaniashopnosť. Pán Olekšák, kde ste boli? Prečo nechodíte na finančnú komisiu? A tu potom zaznieva, že sa návrhy neprerokujú. Pán Borguľa, to isté. Proste časť klubu SMER-u začala bojkotovať, nehovorím, že všetci, časť začala bojkotovať finančnú komisiu, preto musíme zaraďovať programy po jednom.

Vyzývam vás, aby ste sa zúčastňovali práce. Ostatní chodia.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja teda dúfam, že keď sa bude snažiť v zmysle navrhnutého rozpočtu rozpustiť ten Rezervný fond, ktorý je ten preje teda to čo malo zostať z tých rokov, tak namiesto toho, že ich prejete, tak ich budete používať na to splatenie tých dlhov, ktorých v tých rokoch vznikli.

Som strašne zvedavý, ja vám dám takýto pozmeňujúci návrh, pán Olekšák, aby ste mali možnosť zaňho zahlasovať a som zvedavý koľko ľudí zahlasuje, aby sme ten Rezervný fond, alebo všetko čo z rezervného fondu tam bolo, použili na zníženie dlhu tohto mesta. lebo tak ako tvrdíte, ten

Rezervný fond sa vygeneroval v minulých rokoch, vtedy sa vygeneroval aj nejaký dlh, tak som zvedavý, či budete taký principiálny aj v tom, keď sa bude, keď sa bude o tom rozhodovať.

Pán Hanulík, pre vašu informáciu, ja nič proti Dúbravčanom, ale ja si pamätám, že v tomto zastupiteľstve bol zverený Dom kultúry Dúbravke a po dvadsiatich rokoch bol v dezolátnom stave a za jedno Euro pre predala mes, predalo mesto Dúbravke Dom kultúry. Kiež by bolo takéto veľkorysé ku každej mestskej časti.

Prosím vás, môžete začať vyťahovať, môžeme začať vyťahovať každú jednu vec. Neviem, myslím si, že ani iné mestské časti nie sú ukrátené. Tak, ale je to zase uhol pohľadu. (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Najprv odo odpoviem pánovi poslancovi Bullovi, ale pokojne sa môže pozrieť na stránku Karlovej Vsi, na úradnú tabuľu, kde je zverejnené zverejnená verejná obchodná súťaž na dodávateľa realizačného projektu, realizačnej dokumentácie stavebnej.

Takže, mestská časť postupuje a mestská časť sa nedotkla prostriedkov, ktoré išli na jej účet z predaja tých pozemkov.

Teraz idem k pánovi Olekšákovi.

Pán Olekšák, mňa mrzí, že vyhodnocujete keď rokovanie o nesplnených uzneseniach a kľúčových nesplnených uzneseniach ako o zahlcovaní zastupiteľstva ako strácanie času poslancov.

No, pán Olekšák, však práve to čo ste hovorili, že sa predávalo kadečo, čo sa predávať nemalo, toto je presne náš stav tých lokalít, kde sa pozemky predávať nemali a kde na území, kde, ktoré bolo prednostne určené v územnom pláne ako šport a rekreácia tam kde stála ešte prednedávnym lodenica Padler, dnes stojí takzvané oddychovo-rekreačné zariadenie, ktoré sa predáva ako byty a kde v tesnej blízkosti starej lodenice na parkovisku mal stáť ďalší oddychovo-rekreačný apartmánový dom, takzvaný projekt KR3. Všetko sú to projekty obchodných spoločností, alebo developerských spoločností príbuzných spoločností J&T, alebo teda developerskej skupine J&T.

A už uvedomením si každého racionálne zmýšľajúceho, alebo trochu poslanca, ktorý si vstúpi do svedomia, že celé dunajské nábrežie sme odovzdali do rúk niekomu, s kým nie sme zmierení ako formuje bratislavské nábrežie Dunaja.

Naši voliči nám to dávajú patrične najavo a píšú nám všelijaké listy, nie len listy o lodenici, o ktorej máte pomerne skreslené predstavy, pán Olekšák, ale k tomu sa ešte vrátim, keď budem odpovedať pánovi Hanulíkovi.

Ja si myslím, že Bratislavčanom sme dlžní zachovať aspoň to čo sa dá na nábreží Dunaja, či už je to v Karloveskej zátokke, alebo niekde inde. Toto je miesto, ktoré vieme ovplyvniť. Karloveská zátoka, aby zostala pre šport a rekreáciu, aby tam lodenice zostali.

Vieme, že sú takí, ktorí si ich tam neželajú, ktorým prekážajú, ktorým to tesné susedstvo mimoriadne prekáža.

A teraz odpovedám pánovi Hanulíkovi.

Pán Hanulík, nestíham sa čudovať, že vy nerozumiete. Prečo, aká, čo sa deje v lodeniciach, pretože však vaša pani bola karloveská starostka dve volebné obdobia. My ako poslanci sme veľmi tlačili a nepripustili sme, aby sa siahalo na peniaze, alebo na prostriedky, ktoré boli výnosom predaja pozemkov v Karloveskej zátokke, hoci vaša pani manželka navrhovala iné využitie týchto prostriedkov. A môžem pripomenúť, pre školy, alebo pre zariadenie pre seniorov, alebo iné účely, ale nedovolili sme jej to ako poslanci.

A spýtajte sa jej, prečo vtedy nebolo vydané stavebné povolenie? Ona bola pri tom keď sa tvoril projekt. A keď projekt úzko súvisel s projektom developera, takzvaného Karloveské rameno 3 apartmánové apartmánového ďalšieho domu a boli spojené inžinierske siete, napojenie na kanalizáciu a tak ďalej, s týmto projektom, preto nebolo vtedy a včas stavebné povolenie. Preto sa nečerpali tieto prostriedky.

Nám sa podarilo stavebné povolenie získať, prostriedky uchovať a teraz chceme ísť ďalej. Chceme Karloveskú lodenicu realizovať.

A keby ste sa zaujímalí, pán Olekšák, alebo pán Hanulík, alebo keby ste sa spýtali vašej pani manželky, tak by ste vedeli, čo sa v projekte nachádza. Že sa tam nachádzajú priestory, ktoré sú určené pre verejnosť. Že sa tam nachádzajú priestory, ktoré majú v budúcnosti účel využitia ako požičovňa športových potrieb, kde si bude môcť každý po absolvovaní aspoň krátkeho kurzu ako sa správať na vode, požičať loďku či so sprievodcom, alebo samostatne a absolvovať nejakú vychádzku v Karloveskej zátok.

Takže a ak sa prihlásite do klubu, splníte požiadavky alebo podmienky podmienky a kluby, ja neviem, ktorý klub bude mať prenajatý priestor, prenajaté priestory v budúcej karloveskej lodenici, možno dva, možno tri, koľko sa tam zmestí, budeme len veľmi radi.

Takže, toto je veľmi skreslený pohľad. A ja som prekvapená, pán Hanulík, že vy by ste mali byť priamo pri zdroji najlepších informácií, lebo vaša pani manželka bola pri tom keď sa projekt Karloveskej lodenice pripravoval.

Ďakujem za slovo.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Pani starostka, som veľmi rád, teda že me, že sa tam zmestí viacej klubov. Ja vás ubezpečujem, že budem Lamačanov informovať o tejto ponuke, takže keď prídeme s touto požiadavkou, tak bol by som rád, keby si aj Lamačania mohli v tej lodenici začlnkovať, pretože myslím si, že člňky majú všetci radi.

Chcem sa len opýtať, keď hovoríme o tých predajoch pozemkov, tak povedzte konkrétne, kto predával tie pozemky? Povedzte, veď prepánajána, ako, stále hovoríte, ako keby som ich ja predával, ale ja som teda nepredával nič. Ja si len pamätám ako, keď spomínate to nábrežie, veď to nábrežie to je aj to PKO slávne, a predávali sa pozemky v roku 2005. Máte troch kolegov v klube KDH, ktoré vtedy vládlo. Ktoré malo väčšinu v mestskom zastupiteľstve.

Takže, poprosím, keď hovoríte o nejakých predajoch, predovšetkým opýtajte sa u vás v klube. Nebojte sa. Ja sa pýtam u nás v klube aj pána Hanulíka, aj pani Hanulíkovej a preto som aj k tomu vystúpil.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol B u l l a , poslanec MsZ:

Vďaka za slovo.

Celej tejto diskusii sme mohli predísť, keby to prišlo na komisie a prešli by sme to celé.

Čiže určite, keď je ten návrh dobrý, tak poslanci to podporia. Nemusíme to dve hodiny rozoberať na tomto zastupiteľstve a odkladať problém rozpočtu a parkovacej politiky.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Aby tu nezaznelo niečo, že ja nechcem lodenicu, opačne. Ja chcem, aby ten Dúbravčan nemusel byť členom klubu, aby mohol a požičal si lodičku.

Proste, aby nemusel byť v tom vyberanom klube. Aby nemusel zaplatiť nejaký poplatok ročný. Ja chcem iba, aby to šlo na komisiu a na tej komisii každý nech si nejaké požiadavky povie.

Ja viem za Dúbravku aké požiadavky chcem. Ja som prekvapený, že kolega Hrčka a kolega Budaj sú za Petržalku,

ja som ich v živote nepočul, že by tu bojovali za Petržalku. Jako oni svojim voličom, že vlastne ich pripravuje tých voličov o peniaze ani koľko Petržalka tam bude mať tých svojich členov, ani to neviem. Toto by tá komisia vyriešila.

A som veľmi z toho sklamaný, že niekto povie, že ja nechcem (poznámka: nezrozumiteľné slovo), opačne, ja chcem pre tú verejnosť. Chcem, aby tam ľudia chodili, detičky, všetci. Ale aby nebolo, že všetci okrem nás, lebo my sme druhej kategórie. Ja sa necítim v Dúbravke ani druhej kategórie a neviem čím Karlova Ves by mala byť prvej.

Ďakujem pekne.

Som za.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán posla, pani poslankyňa Kimerlingová.

Ing. Viera Kimerlingová, poslankyňa MsZ:

Vážení kolegovia, viete že vy hovoríte o člnkovaní sa na Dunaji? A viete vy čo je to Dunaj za rieku? Vy si myslíte, že to je len tak, požičať si člnok a ísť sa pod . To nie je jazierko. To je Dunaj, vážení priatelia.

A veď už vieme o takých prípadoch. Aj nedávno sa ekonomický expert utopil, pretože nebol správne vybavený.

Ja vás upozorňujem, to to čo rozprávate, sú vysoko nekvalifikované a neznalé reči.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Pán Hanulík, ja minimálne na rozdiel od vás nepíšem v svojich predvolebných letákoch, že som karloveský Dúbravčan a teda týmto spôsobom v župných voľbách ne nelobujem medzi inou mestskou časťou, alebo teda v iných voľbách, aby som teda získal takéto hlasy.

Ja sa priznávam, že som Petržalčan, bojujem za Petržalku, celý život bývam v Petržalke, možno s výnimkou nejakého roku kedy som prerábal byt a podobné drobnosti, ale, ale áno, momentálne pracujem aj v Karlovke a je to také, že riešim obidve veci, aj Karlovku, aj Petržalku. A myslím, že sa môžete spýtať aj pána starostu Bajana, že veci, ktoré sa týkajú Petržalky s ním riešim a snažím sa s nimi pomáhať.

Čo sa týka ešte toho rozpočtu, tak by som rád pánovi Bullovi povedal, že keďže má dobré ekonomické vzdelanie, tak by mal vedieť, že keď sa ide obstarávať niečo ako lodenica, tak potrebujete rozpočet. A vy keď nemáte kryté peniaze a mestská časť nemôže obstarávať lodenicu, na ktorú

nemá krytú peniaze. A je rozdiel či ju staváte za dvestotisíc, alebo za štyristo, či vám mesto uvoľní tie peniaze, ktoré tam máte, alebo nie. A bez toho uvoľnenia a pripísania na účet, s nimi nemôžete počítať a nemôžete v tej výške obstarávať.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Veľmi sa mi to žiada povedať, mrzí ma to, je to trochu konfrontačné, nesúvisí to s témou, ale pán Hanulík, máme rôzne predstavy zrejme o vy využití dunajského nábrežia, aj Karloveskej zátoky. Spýtajte sa domy, doma kto podpísal rozhodnutia, nezvratné rozhodnutia o objektoch, ktoré dnes stoja priamo na brehu Dunaja a tvárili sa ako oddychovo-rekreačné zariadenia, a tvárili sa, že sú v súlade s územným plánom funkcia šport a rekreácia.

A pán Olekšák, ja bu, myslím si, že ak Lamač má klub vodných športov, tak sa určite v Karloveskej zátok e uplatní. Dúfam, že nechcete do lodenice nasťahovať futbalistov.

Vážení kolegovia, na záver len toľko, uznesenie je platné. Bolo, bolo modifikované v roku 2011, mnohí z vás

ste podporili príspevok na podporu tohoto športového zariadenia, (gong) uznesenie nestrať

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne a prosím návrhovú komisiu o návrh uznesenia.

Predseda níčka návrhovej komisie
Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje finančné prostriedky mesta vo výške a tak ďalej ako je napísané.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných.

Dvadsať jedna za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 2 NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY Č. .../ 2016 O DOČASNOM
PARKOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL NA
VYMEDZENÝCH ÚSEKCH MIESTNYCH
KOMUNIKÁCIÍ NA ÚZEMÍ HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY,
VÝŠKE ÚHRADY ZA DOČASNÉ PARKOVANIE
MOTOROVÝCH VOZIDIEL, SPÔSOBE JEJ
PLATENIA A PREUKÁZANIA JEJ
ZAPLATENIA A ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ -
PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA
SR BRATISLAVY 2016 (AKTUALIZÁCIA
ZÁKLADNÝCH PRAVIDIEL PARKOVACEJ
POLITIKY SCHVÁLENÝCH UZNESENÍM Č.
778/2012 ZO DŇA 26. - 27. 09. 2012)**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu 2A a tým je Návrh v ézet en
o dočasnom parkovaní motorových vozidiel a tak ďalej podľa
návrhu.

Dámy a páni, dnes na rokovaní mestského zastupiteľstva
máme dve témy, ktoré sa zásadným spôsobom dotýkajú práce
nás pre Bratislavu, našej vôle riešiť problémy pre
Bratislavčanov a otázky, či našimi rozhodnutiami vieme
slúžiť Bratislavčanom, alebo nie.

Prvý z nich je rozpočet na rok 2017, ale o tom, čo chcem hovoriť teraz konkrétne je návrh včlenený o dočasnom parkovaní.

Stav Bratislavy v používaní verejných priestranstiev a ulíc je smutnou vizitkou mesta, zaostávania Bratislavy za zvyškom Európy, ale aj vizitkou neschopnosti politickej reprezentácie mesta zaoberať sa problémami, ktoré sú zásadné, ktoré vyžadujú vôľu, odhodlanie a zodpovednosť, vizitkou našich predchodcov, ktorí v tejto veci neurobili nič a Bratislavčanom nepomohli.

Preto si myslím, že už niet času odkladať riešenie tejto problematiky.

Na stole máte návrh nariadenia mestského, ktoré je výsledkom dvojročnej práce. výsledkom nespočetných stretnutí mesta s mestskými časťami, nespočetných stretnutí pracovnej skupiny, stretnutí mesta s odbornou verejnosťou, laickou odbornosťou, verejných diskusií, diskusií s vami poslancami.

Nariadenie, ktoré predkladám je nariadením rámcovým. Má, jeho cieľom je umožniť mestským časťam, aby si začali riešiť parkovanie na svojom území, mestským časťam, ktoré záujem chcú a majú a naopak, mestské časti, ktoré nechcú sa slobodne budú môcť rozhodnúť, či sa pripoja, alebo nepripoja. Ak sa nepripoja, neblokujú tých, ktorí sa pripojiť chcú, tak ako je ten stav teraz.

Mestské rámcové nariadenie má za úlohu iba poskytnúť právny rámec mestským časťam, obsahuje všeobecné veci, aby

tá por politika bola jednotná, to znamená, horizontálne a vertikálne bodové označenie, definíciu rezidenta, abonenta, minimálne a maximálne ceny parkovného, to znamená to, čo vy môžete svojim rozhodnutím ešte tu zmeniť, alebo adaptovať s tým, že ten systém je otvorený, aby mestské časti, ktoré chcú mohli a ktoré nechcú, nemuseli.

Mesto si ponechá iba tú funkciu správcu a operačného centra zúčtovacieho správcu rezidentov.

Je to systém, ktorý je zmenou oproti predchádzajúcemu, ktoré v predchádzajúcom volebnom období, pamätáte si, centralizovaný systém neprešiel, navyšiac bol predložený v posledný rok pred voľbami, takže politická vôľa na jeho riešenie bola minimálna, preto my ho predkladáme v polovici volebného obdobia a ten systém je slobodný, tak len ako si to mestské časti požadovali.

Jeho sys jeho cieľom je, sú dve veci, zvýhodniť Bratislavčanov, to znamená, aby Bratislavčania neboli občanmi druhej kategórie a ne nemali pocit, že sú šikanovaní vo vlastnom meste, lebo nemajú kde zaparkovať, a po druhé, urobiť poriadok v cestách, to znamená zaviesť pravidlá a dostať z Bratislavských ulíc autá, ktoré tam nemajú čo robiť, to znamená, autá nerezidentov.

Je to, samozrejme, systém komplexný, čiže návrh parkovania je iba jeden aspekt systému riešenia mobility v meste, paralelne k nemu pripravujeme podporu alternatívnych spôsobov dopravy, to znamená, že mesto bude stavať ďalšie cyklotrasy, budeme zavádzať systém bike-sharingu na budúci rok, budeme stavať električku, obnovovať

električku v Karlovej Vsi, pokračovať s električkou do Petržalky, obnovovať vozový park, opravovať cesty a tak ďalej, tak aby sa ten systém uzatváral.

Pochopiteľne, súčasťou je aj identifikácia a výstavba záchytných parkovísk a parkovacích domov, ale opäť, kto pôjde parkovať do parkovacieho domu za peniaze, keď na ulici sa dá parkovať zadarmo.

Čiže, niekde musíme začať a toto je ten prvý krok na dlhej ceste. Ja si uvedomujem, že toto nariadenie není dokonalé, ale myslím si, že taký génus sa ešte nenarodil, aby stvoril pomerne komplikovaný systém dokonalý hneď od začiatku. Očakávam, že nariadenie sa bude adaptovať, bude sa vylepšovať, ale je lepšie vždycky nejaké nariadenie mať, nejaký začiatok, ako žiadny nemať, lebo potom nemáme ani čo vylepšovať.

K nariadeniu sa vyjadrila aj mestská rada, ktorá za ma zaviazala, aby sme usporiadali verejnú diskusiu a priložili ďalšie analytické materiály do materiálu. Verejná diskusia s Bratislavčanmi bola, materiály sú priložené, takže toto uznesenie je splnené.

Dostali ste aj vyhodnotenie pripomienok zo strany dopravnej komisie, ktorá je gesčnou komisiou k tomuto. Chcem sa veľmi pekne poďakovať komisii, aj predsedovi za prácu, pretože vyhodnotili sto pripomienok a pripravili doplnenie nášho návrhu, doplnenie, ktoré si myslím, že je dobré. vôbec dramatickým spôsobom nemení podstatu a myslím si, že sa tie veci dajú akceptovať. Vychádzajú v ústrety aj starostom, aj žiadostiam odbornej verejnosti o vylepšenie

tohoto systému, pričom hovorím, to zásadné je ešte pred nami a určite ho môžeme za pol roka, za rok, za dva roky (gong) vylepšovať ďalej a ďalej.

Myslím si, že dnes máme poslednú šancu, aby sme tento zásadný Bratislavský problém poslali do p po posunuli dopredu a ukázali Bratislavčanom trochu odvahy. Ak sa nám to nepodarí, tak sa stane to najhoršie, čo sa môže stať a to je pokračovať súčasný chaos na uliciach a frustrácia Bratislavčanov. Myslím si, že toto nechceme a preto vás žiadam o podporu tohoto materiálu.

Ak ho neschválime, mestské časti určite si začnú riešiť parkovanie na svojom vlastnom území. Staré Mesto to už indikovalo, s tým ale, samozrejme, že mestské časti môžu organizovať parkovanie iba na mestskočastných komunikáciách, to znamená, (poznámka: zakašľanie) pardon, sa musím napiť. To znamená, že mestské komunikácie nebudú zaradené, to bude jeden neprehľadný, chaotický, nelogický systém, za ktorý Bratislavčania nás budú kritizovať oprávnene. A čo bude ešte horšie, mestské časti určite nebudú mať ambíciu a motiváciu poskytovať Bratislavčanom zľavy a zvýhodňovať aj iných Bratislavčanov, tak ako je to v predloženom návrhu. Čiže, sa nám bude rozpadáť, rozpadáť mesto a toto skutočne nie je to čo chceme.

Čo sa týka štatútu, ten má dlhšiu dobu zmeny ako vézeten. Prvé kolečko už máme za sebou a de facto bol štatút už zmenený, mesto, alebo predkladatelia akceptovali väčšinou všetky zásadné veci, ktoré sa do štatútu navrhli, čiže proces je už de facto uzatvorený. Štatút je teraz v druhom kolečku vyjadrovania mestských častí či áno, alebo

nie. Mesto už ten štatút zmeniť nevie, ani nechce, ani ho meniť nebudeme.

Naším cieľom je, aby bol schválený čo najskôr. Myslel som, že by mohol byť schválený aj dnes, pretože mestským častiam sme ho poslali na vyjadrenie 4. novembra, čiže päť týždňov bol čas, niektorí stihli, niektorí nestihli. Ja dávam odtiaľto slovo, že mojím cieľom je schváliť ten štatút čo najskôr a keď sa dnes pohneme s vézeten, tak určite najbližšie možné zastupiteľstvo predložím ten štatút na schválenie vami v takom znení, ako je priložený v tom materiáli. A keď mi k tomuto dáte aj záväzok, nie vo forme uznesenia, budem, budem iba rád.

Toto je z mojej strany asi všetko, ako úvodné slovo, chcem poprosiť, viem, sú občania, čo? Áno. Ale tak, musíme toto otvoriť.

Chcem poprosiť aj pána predsedu dopravnej komisie, aby uviedol ten pozmeňujúci a doplňujúci návrh vézeten, ktorý vzišiel z vyrokovania a prerokovania pripomienok verejnosti.

Chcem vám, priatelia, povedať, aby sme a poprosiť vás, aby sme menom pol milióna Bratislavy, aby sme zobrali tú odvahu a prekonali obavy a hľadali spôsoby, ako sa dajú veci riešiť. Mali sme tu za dva roky veľmi veľa ťažkých rozhodnutí, politicky zodpovedných, nepopulárnych, ale vždy keď sme sa prestali báť, vždy keď sme prekonali odvahu, tak sme ten problém spoločne vyriešili. A všetko sa nám zatiaľ podarilo vyriešiť čo toto mesto trápilo.

Toto je podobný prípad. Žiadam vás a prosím vás o to, aby sme prekonali obavy, aby sme nehľadali dôvody prečo sa veci nedajú robiť, ja viem, že problémov bude ešte veľa, text nie je úplne dokonalý, môžeme ho vylepšovať, ale nájdime spôsob ako veci riešiť a ten spôsob je schváliť nariadenie, odblokovať vlastne tú zablokovanú situáciu, ktorá je. Lebo teraz sa nedá nič robiť. Veci sa dajú vylepšovať, meniť, len keď sa hýbu. Keď je to za, keď je to zhrdzavené a zafixované a nemenné, tak sa nikam nepohneme.

Čiže, o toto vás veľmi prosím. Viem, že budú pozmeňovacie návrhy zo strany komisie i iní poslanci majú pozmeňovacie návrhy. Ja myslím, že nič nebráni tomu, aby sme ich akceptovali a včazen schválili. Vždy sa dajú veci vylepšovať, ale meniť a vylepšovať a zlepšovať veci sa dajú len vtedy, keď sú v pohybe. Keď je to strnulé, nemenné, nedostaneme sa nikam. A bude to to najhoršie čo môžeme spraviť, čo vydáme Bratislavčanom signál, že sme sa zľakli, alebo proste nevedeli postaviť k tomuto problému a odsúvame ho úplne niekam. Odsunutie problému vec nerieši, je to zase signál, že sa čomusi vyhýbame, nechceme, nevieme. Ľudia nás budú hodnotiť za to, čo sme spravili, nie za to, čo sme odsunuli.

Čiže, týmto končím moje úvodné slovo a poprosím pána predsedu dopravnej komisie Uhlera, aby sa prihlásil a ešte uviedol jeho materiál.

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Uhler.

Mgr. Jozef Uhler, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Kolegovia, dnes ráno som čakal svojho kolegu na jednej krátkej ulici v Ružinove a mal som asi tri minútky času, tak som sa tak rýchlo prebehol a napočítal som dvadsaťdeväť áut, ktoré nemali bratislavskú značku a šestnásť, ktoré mali. To bolo obsadenie tej ulice a tak mi to pripomenulo dnešné rokovanie, ktoré bude určite ťažké.

Dnes už určite nikto nepochybuje, že okrem toho, že toto je najzásadnejšie rozhodnutie tohto volebného obdobia, je aj potrebné parkovanie regulovať a súčasný stav nemôže ostať.

Ja sa pýtam, máme v Bratislave dosť áut, alebo ich chceme viac? Ak si povieme, že ich je dosť a viac nechceme, znamená to, treba to začať regulovať. To je, to je práve to, s čím dnes po piatich rokoch prichádzame, pretože za posledných päť rokov sa toho veľa neudialo. Veľa sa síce rozprávalo, diskutovalo na úrovni mestských častí, magistrátu, ale reálny výs o reálny výsledok sa pokúsil teda predošlý primátor v januári 2014, kde iba devätnásť hlasov podporilo zmenu štatútu a následne vëzetenko bolo stiahnuté. A druhý pokus je teraz.

Verejný priestor sa nám pomaly stráca a vďaka tomu, že autá parkujú kde sa len dá, na trávnikoch, na chodníkoch, tak jednoducho, ubúda miesta na akési dýchanie vonku na

ulici. Bratislava sa stala obrovským parkoviskom pre plechové krabíčky.

Riešením nie len rozšíriť počet parkovacích miest. Ono to bude treba urobiť, ale v nejakej rozumnej miere, nie bezhlavo. Pretože ak by sme bezhlavo teraz rozšírili počet parkovacích miest, postavili parkovacie domy, verte, či neverte, pár mesiacov, pár rokov a oni sa naozaj zaplnia. K osemnástke bude každý kupovať deťom auto, nejakú jazdenku možno za tisíc Eur, pretože to bude lacné a parkovanie je zadarmo a je to veľmi príjemný darček a čoskoro budú plné nie len parkoviská, ale absolútne plné križovatky, cesty, mosty, ktoré už aj tak sú dosť vyťažené.

Riešením je manažment parkovania. My to v Bratislave nazývame parkova jednotnou parkovacou politikou. Cieľom teda nemá byť bezhlavové vytváranie miest, ale ich regulácia.

Mesto má na takúto reguláciu pripravené nástroje, ktorých cieľom je pomôcť nájsť parkovacie miesto tam, kde človek býva, má primäť ľudí porozmýšľať nad tým, či si kúpia druhé alebo tretie auto do domácnosti. A prípadne má donútiť ľudí, ktorí majú garáže, či už majú rodinné domy, alebo majú niekde iné garáže, že či tú garáž naozaj nevyužiť, či zaberať verejný priestor. Mnohí ľudia v garáží, garáže používajú len ako sklad a nevyužívajú tie miesta a možno by naozaj mohli a uvoľnil by sa tým priestor.

Všeobecne záväzné nariadenie, ktoré ste dostali v materiáli je dlhoročným procesom a toto všeobecne záväzné

nariadenie bolo v októbri aj zverejnené. Prišlo k nemu deväťdesiatšesť pripomienok, presnejšie povedané deväťdesiatšesť pripomienok, ktoré sa skladali aj z drob z ďal, teda z mnohých ďalších. Mali sme aj takú, kde bolo pätnásť v jednej. S tým všetkým sme sa postupne vysporiadali.

A na dopravnej komisii v pondelok minulý týždeň vzišiel návrh, vďaka občanom, ktorí nám to pripomienkovali, aj vďaka zamestnancom magistrátu a iným odborným odborníkom vzišiel návrh, ktorý vám dnes chcem predložiť. Dávam ho vo, dostali ste ho teda v piatok v materiáli, v pondelok ste ho dos odo mňa dostali mailom, kde boli jasnejšie vyznačené tie zmeny, preškrtnuté to, čo sa vypúšťa a farebne doplnené to, čo sa dopíňa.

Ale tie najvýznamnejšie zmeny sú také, že sa zavádza (gong) možnosť získania abonentskej karty aj pre občianske združenia a neziskové organizácie, pretože v pôvodnom návrhu neboli úplne dobre definované právnické osoby a týmto sa toto opravilo.

Absolútne zásadnou zmenou je via väzba rezidenčných kariet. V pôvodnom návrhu boli viazané, bola karta viazaná na rezidenta. Podľa nového návrhu rezident môže získať jednu parkovaciu kartu, ale mestská časť môže obmedziť počet parkovacích kariet na byt. Keď má naozaj zásadný problém s tým, že nie sú parkovacie miesta v nejakej zóne, tak na byt bude jedna, možno dve parkovacie karty. Tam, kde je miesta viac, budú dve, možno tri. A po, a tak ďalej.

Ďalšími zmenami sú tie zmeny, čo sa týka cien. Maximálna cena za hodinové parkovanie bola zmenená späť na tri eurá. Výška úhrady za prvé auto v domácnosti bola stanovená na dvadsať až sto Eur a za každé ďalšie auto päťdesiat až päťsto. Konkrétne si výšku určia mestské časti.

To sú tie zásadné zmeny najdôležitejšie, ktoré tam sú. Ale keďže to máte na stole, tak samozrejme, môžete vidieť všetko ostatné.

Ja dávam návrh rozdelený na šesť častí práve preto, aby sme aj v tomto mohli prejsť svoju demokraciu. Viem, že niektorí majú problém s tými cenovými hladinami a toho sa týka časť B. Čiže, sú to akési logické celky od A po eF, pričom ef sú prílohy, béčko sú ceny. Máte to všetko na stole.

A práve preto čo som povedal, sám navrhujem, aby sa o týchto logických celkoch hlasovalo jednotlivo od A po eF.

Predpokladám, že diskusia bude najväčšia o tej časti B.

Ja netvrdím, že všetko bude od začiatku dokonalé. Taký systém asi neexistuje pre sedemnást rozdielnych mestských častí, kde máme (gong) historické centrum, kde máme sídli

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre, chcem povedať, že teraz budú tri faktické poznámky, potom príde verejnosť, lebo už je diskusia, potom budú zástupcovia verejnosti, a potom sa.

Čiže, preruším diskusiu a potom sa vrátim k tomu. Bude nasledovať pán poslanec Budaj.

Teraz ešte tri faktické.

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja teda, Jožko, ešte pred tým jak predložíš to včezeten, tak ja, keď už sme sa bavili o tých abonentoch, čo teda hovoríš, že to je novinka a že sa tu budú tí abonenti nejakým spôsobom riešiť, ja sa ťa chcem spýtať, lebo tu mám odstavec d), kto je abonent? Ty máš abonenta tu zafinovaného ako tri osoby, lebo môže to byť fyzická osoba, ktorá nemá trvalý pobyt v príslušnej zóne. To znamená hocikto, hocikto na Slovensku. Potom je to fyzická osoba podnikateľ, ktorá má miesto podnikania, alebo prevádzkárň a potom je to právnická osoba.

Ja sa ťa chcem spýtať, či ty chceš rozdávať tie, keď máme tu nedostatok parkovacích miest a nám tu letia tisíce parkovacích miest pre našich rezidentov, či ty chceš rozdávať abonentské karty abonentom, ktorí sú

mimobratislavskí, sú to z odľahlých obcí a či teda títo ľudia sú tí, čo majú nárok na abonentskú kartu, (gong) alebo tých abo

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kuruc.

JUDr. Ing. Martin Kuruc, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som len chcel na margo toho ako si začínal svoj príspevok, že si sa ráno v Ružinove prešiel po ulici, kde bolo šestnásť áut s bratislavskou značkou, dvadsaťdeväť s mimobratislavskou, len by som ti chcel pripomenúť, že to ešte neznamená, že sa nejedná o Bratislavčana. Aj Bratislavčan môže mať mimobratislavskú značku na aute, nakoľko môže mať firmu registrovanú mimo Bratislavy, môže mať auto na lízing, ktoré je lízingová spoločnosť mimo Bratislavy, môže mať auto, ktoré je držiteľom, ale auto je písané na niekoho, čo je mimo Bratislavy.

Takže, aj Bratislavčan s trvalým pobytom v Bratislave, ktorý tu platí dane, môže mať auto s inou poznávacou značkou, takže aby sme to potom neskízli sa do takejto roviny.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Skutočne veľmi pekná úvodná reč pána predsedu dopravnej komisie, ktorý je predsedom dopravy šesť rokov, takže pevne verím, že Jožko, podarí sa presadiť tú parkovaciu politiku.

Ale hovoril si o tom, že nejaké neziskové združenia, respektíve tretí sektor tu bude mať nárok na nejaké parkovacie karty, prepáč, ja predovšetkým riešim občanov. Obyvateľov, Bratislavčanov, nie nejaké neziskové organizácie, ktoré tu majú mať nejaké parkovacie karty.

To je ako fajn, že si to povedal v rámci tých pripomienok, a sám si povedal, že zásadne meníš absolútne úplne celú stratégiu, koncepciu definíciu rezidenta.

A veľmi starostlivo, keďže to súvisí s parkovacou politikou, budem sledovať hlasovanie o pozmeňovacích návrhoch čo sa týka štruktúry autobusov, pretože presne všetko to súvisí aj s parkovacou politikou. To sú tie jasné argumenty, pretože chceme, aby ľudia presadli z áut do autobusov, ktoré majú byť kapacitné a moderné.

Ďakujem veľmi pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja chcem všetkým kolegom aj verejnosti pripomenúť, že o to, o čo nám presne ide v tej parkovacej politike je, aby dedinčania a tým myslím aj Košičanov aj všetkých ostatných, v Bratislave mali sťažené podmienky na parkovanie.

A ja vám poviem to, zaručujem sa, že keď toto spravíme, Bratislavčania budú mať dostatok parkovacieho miesta.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Pán kolega Uhler, naozaj veľmi pekný až štátnický prejav, povedal by som, veľmi dobre si pomenoval všetky problémy.

Všetci vieme, že parkovacia politiku naozaj potrebujeme. Ty ako šesť rokov predseda dopravnej komisie o tom asi vieš najlepšie.

Na druhej strane musím povedať dve veci. Aby sme nevkladali nejaké a nevytvárali nejaké očakávania a nádeje, samotná parkovacia politika nevyrieši problém tých mestských častiach, kde je trikrát toľko áut ako parkovacích miest, ktoré budeme mať, tá jednoducho, nepostačí.

A druhá vec. Desať rokov sa tu diskutuje o parkovacej politike a za seba musím povedať, že mám obrovské obavy, úplne zásadné zmeny, zmeny typu definície rezidenta a podobne, ktoré sa objavujú v pozmeňujúcich návrhoch. Šiť horúcou ihlou a na poslednú chvíľu prinášať a robiť zásadné zmeny do vézeténka a keď sa o tom tak dlho diskutovalo aj s verejnosťou, tak dnes po dvoch dňoch čo máme tieto veci k dispozícii a tieto pozmeňujúce návrhy ich prijímať a rozhodovať sa úplne zbrklo. Pretože, ak urobíme teraz (gong) chyby, tak sa to môže

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Ja by som sa chcela pána Uhlera spýtať. Chýba mi tu jedno slovo a to sa volá priepustnosť mestskej hromadnej

dopravy. To by mala byť téma číslo jedna pre parkovaciu politiku, pretože ak chceme tých ľudí, ktorí si to môžu dovoliť, ktorí nebudú odkázaní na autá a budú chcieť dobrovoľne prejsť na mestskú hromadnú dopravu, mali rýchlejšiu dopravu mestskou hromadnou dopravou, ako autom. Vtedy budú ľudia dobrovoľne odchádzať a zbavovať sa áut a budú prechádzať na mestskú hromadnú dopravu.

To je prvá otázka.

Druhá otázka pre tých, ktorí budú odkázaní a myslím si, že ich asi nebude pre nich veľmi finančne náročné zaplatiť za rok dvadsať Euro, napríklad v Petržalke, ale radi by si doplatili kredit takzvaný, napríklad v Ružinove, alebo v inej mestskej časti takisto tých dvadsať Euro za rok, aby tam mohli parkovať, napríklad, z hľadiska svojho, svojho zamestnania. To budú ľudia, ktorí (gong) budú odkázaní

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

A ešte pán poslanec Uhler reaguje.

Mgr. Jozef Uhler, poslanec MsZ:

No, zásadná otázka tu bola, že kto je abonent a ako som to ja definoval? Ja som to nedefinoval, pomohli nám to dodefinovať občania, ktorí sa k tomu vyjadrovali a na základe ich pripomienok to komisia upravila a mňa poverila predložením návrhu.

Takže, vyprosím si to, že ako som to ja, je to jednoducho, spoločný výsledok práce a samozrejme, je možné ako poslanec dať pozmeňovací návrh. Stačí si prečítať rokovací poriadok.

Čo sa týka priepustnosti emhádé a množstva áut v uliciach, parkovania, všetko sú to spojené nádoby. Ak sa nám podarí aspoň čiastočne znížiť počet áut, ak sa nám podarí presvedčiť ľudí, aby prestúpili do emhádé, tak to znamená, že v tej chvíli sa nám podarí aj to, že na križovatkách bude menej áut, na mostoch bude menej áut a bude podstatne jednoduchšie vyhradenie autobusových pruhov na to, aby emhádé, aj tá, ktorá je na kolesách dostala prednosť.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne.

Prerušujem diskusiu k bodu číslo dva a teraz nasťupuje zástupca verejnosti.

(poznámka: prerušený bod číslo dva)

BOD 2A VYSTÚPENIE OBČANOV O 16.00 HOD.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Čiže, nech sa páči, slovo má pán Jahelka.

Občan Dušan JUDr. Jahelka :

Prajem pekný podvečer, dámy a páni, pán primátorm
volím nový spôsob, takto som ešte nevystupoval. Chcem
totiž povedať po poslednom vývoji v Bratislave, že ja mám
rád Bratislavu a som Bratislavčan. Mám rodinu, ktorá žije
v Bratislave a dúfam, že sa dožijem, že mi decká bude
chodiť do školy.

Chcel som len to povedať, že v poslednom čase sa
v tlači, v médiách, v televízii objavujú najmä zo strany,
žiaľ, pána primátora, kritické hlášky asi v takej polohe,
že v Bratislave bolo všetko zlé.

Možnože je to osobný účet s bývalým pánom primátorom,
ale zásadná otázka je takáto: Je tu v Bratislave sedemnást
mestských častí. Ja som pôsobil štyri volebné obdobia pod
Frimmelom na Novom Meste. Môžem vám povedať, že sme boli
jak v Amerike a vo Švajčiarsku, lebo všetko fungovalo, bol
aj poriadok.

Otázka je taká, že nie všetky mestské časti majú také
možnosti jak Nové Mesto, ale to som chcel povedať, že je mi
veľmi ľúto, že keď sa všetko len kriticky hovorí.

Ja viem, že sú problémy. Ja viem, že s dopravou, lebo žijem v centre Bratislavy.

Ale zásadná otázka: chcem ešte tri alebo štyri myšlienky. V Bratislave nie je takzvaná, ja som to po starom volal, izba opilcov. Je to ponižujúce pre lekárov na Kramároch, pre sanitkárov, pre policajtov voziť na ošetrovanie takzvaných opilcov.

Ja sa pýtam, kedy sa k tomu vrátíme.

V Bratislave bol známy doktor Okruhlica. To je odborník.

Za ďalšie. Bratislava-Petržalka nemá obecné materské škôlky. Vráťme sa k projektom spoločné zariadenie materských a škôlka. Pomôžme Bajanovi, aby to tam mohol obnoviť, lebo pán Doktorov zlikvidoval.

Za ďalšie, chcem vás poprosiť a zvážte. Deti chodia do školy rôzne oblečené. Tie bohatšie chodia moderne, elegantne, tí chudobnejší závidia. Čo keby sme sa vrátili k takému staršiemu anglickému systému, uniformy takzvané školské. Deti do pätnásť rokov by chodili rovnako oblečené, aby si nezávideli.

A ešte jedna myšlienka. Ja veľmi som sa potešil keď bola, aj som to pani Kratochvílovou pochválil, že dokončila most. Že začal sa (poznámka: nezrozumiteľné slovo). Ale otázka tých sto metrov na petržalskej strane, to není ešte električka do Petržalky.

Vyzývam všetkých vás funkcionárov, ako starý človek a mám na to právo, lebo som toho 10. decembra 1990 na každom mestskom zastupiteľstve. Poďme brigádovať do Petržalky. Pomôžme Bajanovi (poznámka: nezrozumiteľné slovo) trasu, ja viem, že to je možno utópia, ale dalo by sa to, len treba chcieť, vyprovokovať podniky, manažérov, nezamestnaných, bezdomovcov, že robme nejakú brigádu a postavme tú električkovú trasu a a naozaj si preštu.

Prečo sa sa to zastavilo teraz? Sú všelijaké klebety.

Na záver vám chcem zaželať. Budú krásne Vianoce. Sú krásne vyzdobené, najmä Staré Mesto je, ale samozrejme, aj mestské časti sú vyzdobené. Držme si pa palce, aby sme boli zdraví a spokojní.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne aj za pranie.

Nasleduje pán Mihok.

Občan Jozef Mihok:

Dobrý deň všetkým prítomným v sále.

Ja by som chcel len to klasické, čo ešte som nikdy nedostal odpovede na také veci, keď poviem, že v Do Dopravnom podniku sa mrhajú peniaze, ešte ani raz som

nedostal odpoveď, pán primátor. Aspoň raz by som sa chcel dočkať jednej odpovede.

Dal som vám konkrétnu odpoveď, že prehliadky išli z tridsať na deväťdesiat Euro. nedostal som odpoveď. Že či to nevadí tie peniaze. Lebo keď ste mali tie peniaze v Dopravnom podniku, môžete si udržať tých kvalitných šoférov, ktorých si udržať Dopravný podnik nevie.

Na druhej strane, keď počúvam diskusiu odborníkov pána Olekšáka a pána Uhlera, tak ma ide zamraziť keď povedia, že všetkých šoférov si berú tie firmy, ktoré idú stavať obchvat. No, neberú si všetkých, berú si len tých skúsených. Lebo tí, ktorí sú druhotriedni, tí čo s béčkom vodičákom jazdia za štyri mesiace v autobusoch, o tých záujem nemajú, nebojte sa. Oni potrebujú skúsenosť.

A tam tú druhú garnitúru, ktorej dáva Dopravný podnik tritisíc Euro a dôjdu sem, slamu majú v topánkach, nevedia ani kde je Bratislava, ani Bratislavy hrad.

Viete akú hodnotu má ten jeden autobus, ktorý sa má schváliť? A vy takýmto nezodpovedným ľudom idete dávať takéto hodnoty do rúk?

Všetko súvisí s dopravou. Parkovacia politika súvisí s dopravou. Prečo nenarážate na to. Však ten riaditeľ Dopravného podniku, ktorý je tam, nerobí žiadne kroky k tomu, aby sa tí vodiči udržali.

A na druhej strane, pán primátor, aj keď máte tlačovú besedu, vy poviete o autobusoch, vy poviete o šoféroch. Ale

tam kde tlačí topánka Dopravný podnik to sú dielne, to sú zamestnanci v dielnach. Vy viete, že Petržalka čo vypraví stodvadsať autobusov, tak v noci sa o to stará, štyria ľudia sa starajú o to? No, jak môžu tie autobusy dôjsť na trasu, aby boli pripravené, preboha živého.

Vy si tu idete schvaľovať úvery na veľké milióny a hoštaplerom dávate auto autobus do rúk. Však si uvedomte. Vy by ste sa dal operovať takému človekovi, ktorý robil sestričku pätnásť rokov a potom ide operovať?

Však toto je hanba! Výsmech Bratislavy! To není len tak odfotiť sa s billboardmi! Urobte niečo pre tých šoférov!

Povedal som vám pred troma mesiacmi. Slúbil ste v Ružovej doline šoférom záchody. Záchody tam nejsou, ale vy na nich serete. Tak jak chcete dotiahnuť tých šoférov sem?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán Mihok, prosím vás, prestaňte používať vulgárne slová, lebo vám beriem slovo.

Občan Jozef Mihok:

Ale je to pravda.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Lebo vám beriem slovo.

Občan Jozef Mihok :

Boli sme tam spolu?

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Beriem vám slovo, keď budete používať vulgárne výrazy?

Občan Jozef Mihok :

Pýtam sa, boli sme tam spolu? Sľúbil ste to šoférom?
Kde to majú?

Ako, ja viem, skončila kampaň, už ste primátor, už sa o nich nezaujímate. Ale treba sa zaujímať o tých ľudí, ktorí dopra v Dopravnom podniku robia. Však bezpečnosť ľudí je na prvom mieste.

Preboha živého, však vy riskujete, keď tých šoférov, ktorí majú béčko vodičák, nemajú žiadny prax a dávate tam plný autobus!

Ja som zvedavý, keď začne snežiť, ako, koľko nehôd bude. Že teraz nesneží a je samá nehoda. Urobte si štatistiku koľko tých nových vodičov urobilo nehody. Aké sú to škody. (gong)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem veľmi pekne.

Slovo má pani Aufrichtová.

Občianka Zuzana A u f r i c h t o v á :

Dobrý večer prajem.

Vážení Bratislavčania, vážené pani poslankyne, páni poslanci,

som Aufrichtová Zuzana a dnes tu vystupujem v roli Bratislavčana.

Vzhľadom na krátkosť času sa, mne je ľúto, že sa nemôžem k parkovacej politike venovať vecne, ale zaujmem principiálne stanovisko Bratislavčana.

Mesto Bratislava parkovaciú politiku potrebuje. Veľmi ju potrebuje a už dlho. Tak dlho, že prijať ju zlú je horšie riešenie, ako stav, ktorý je. Vysvetlím to na príklade a pre krátkosť vymedzeného času použijem metaforu.

Predstavte si, že dlhodobo riešite bytovú otázku, bytový problém a situácia je už neúnosná. Podpíšete za takýchto okolností záväzný súhlas na hypotéku pokiaľ absolútne nepoznáte zmluvné podmienky úveru? Asi nie. Aspoň to predpokladám. Mohlo by vás nemilo prekvapiť, že ste podpísali hypotéku na tridsať rokov s nebankovým subjektom s podmienkami, ktoré sú pre vás neprijateľné.

Vézetem je záväzný súhlas mesta k parkovacej politike. Ale podmienky k jeho uplatneniu, zavedenie parkovacej politiky, reálny výkon, zmluva medzi mestom a mestskými časťami nie sú jasné. Vznikajú preto absolútne rozporuplné vyjadrenia mesta a mestských častí k parkovacej politike a predpokladám, že aj dnes na tomto zastupiteľstve sa budú riešiť nekompatibilné pozmeňovacie návrhy, a to len preto,

že očakávania mestskej časti, mesta a obyvateľov od zavedenia parkovacej politiky sú odlišné. Preto, lebo nie sú dodnes jasné.

Parkovacia politika Bratislavy musí byť fair play hra s jasnými pravidlami, metodikou, jednoznačným postupom krokov, ktoré musia po schválení vézeten nasledovať a ktoré možno kontrolovať. Inak sa schválením vézeten nevyrieši nič, len vznikne patová situácia, pretože situácia kde nie je jasné aká je pozícia mesta a mestskej časti, nepomôže ani mestu, ani mestskej časti a už vôbec nie Bratislavčanom.

Čo tým chcem povedať?

Vážené zastupiteľstvo, nekupujte mačku vo vreci. Ako dnes, alebo dnes vydiskutujte podmienky a pokým nebudú vyjasnené ako sa bude parkovacia politika implementovať, myslím si, že je dobré ju neschváliť, alebo odročiť.

Ďakujem.

(poznámka: potlesk)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Nasleduje pán Mančír.

Občan Marián Ďurči :

Dobrý deň, dámy a páni. Už sa poznáme, volám sa Ďurči, už som sa tu rozčúlil keď bolo vézeten o dani z nehnuteľnosti. Druhýkrát som vytočený týmto návrhom o parkovacej politike.

Beriem parkováciu politiku. Ale toto pán primátor a pán Uhler, ak je výsledkom vašich stretávaní, veď som vám to povedal v Babylone. Toto je pamflet, ktorý môžete spláchnuť do kanalizácie.

Urobili ste tam kozmetické zmeny, ale z čoho ste vychádzali pri cenovej tvorbe. Rozdiel medzi najnižšou, najvyššou cenou ste v pôvodnom návrhu mali až dvadsaťpäťtisíc percent, teraz máte tisícpäťsto. To čo? Ako vy chcete ísť do Európy? Veď vy tu robíte rezerváciu. Čakám, kedy začnete stavať mýtné domčeky na vstupoch do Bratislavy a medzi jednotlivými mestskými časťami. Vy tu nazývate cezpoľných mimobratislavských. Čo je toto za slobodu?

Veď to, to je trestné. Veď vy tu nahovárate, normálne vzbudzujete nenávisť medzi jednotlivými občanmi. Toto má byť parkovacia politika? Toto má byť výsledok? Hanba. Hanba pán primátor, aj celej dopravnej komisii.

Podme ďalej. To, jak to máte pekne naučené, ste predviedli aj teraz, aj s pánom Uhlerom, jak ste predviedli v Babylone. Hej? Ale vy nemáte vysporiadané pozemky pod komunikáciami, nemáte urobené zverovacie protokoly, tak aké majú byť, kde máte v zozname uvedené komunikácie, ktoré nie

sú zaradené v sieti miestnych komunikácií a idete riešiť parkovacu politiku mesta? Humbug.

V prvom rade si vysporiadajte majetky, v druhom rade si preberte zverovacie protokoly, v ktorých sú nezmysli, dĺžkovo aj plošne, urobte si zatriedenie miestnych komunikácií, zverte miestne komunikácie tak ako hovorí štatút mestským častiam a potom sa tu bavme.

Vy ste čo urobili? Všetku špinu ste nechali na mes na mestské časti a na starostov. Idete takým istým scenárom, jak pri zvýšení daní. Najprv vyhlásim najvyššie ceny a potom mi niečo fialový zlepenec schváli.

Ja som slobodný človek, ja môžem povedať na rozdiel od vás svoj názor. Ja sa nemusím zodpovedať ani politickému politbyru strany, ani jáko jánošíkovskej zlepeneckej koalícnej rade. Ale keď to. To má byť právny štát, tak postupujte všetci podľa práva a nie len idete tu deptať občanov a tyranizovať s poplatkami.

Vy ste nič nevybudovali. Vy ste zlikvidovali.

To, že od roku deväťdesiat do roku dvetisíc pribudlo v Bratislavy sedemdesiatšesť percent motorových vozidiel, to vám nikomu nebliká. Zrušili ste parkoviská Zlaté piesky, Inter, nábrežie a vy teraz za to idete vymáhať? Vy, ktorý si zaparkujete auto v mestskej garáži za peniaze daňových poplatníkov? Miesto toho, aby ste ho vyparkovali, ste ho prekryli. Toto má byť vzor? Toto je právny štát? Ano? V tej parkovacej garáži hodina stojí tri päťdesiat. (gong)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne.

Nasleduje pán Sedmák.

Občan . Jozef Sedmák :

Ďakujem.

Vážený pán primátor, vážené pani poslankyne, vážení páni poslanci,

úvodom vám chcem poďakovať v mene všetkých obyvateľov, ktorých zastupujem za prijatie uznesenia 668 na minulom zasadnutí dňa 16. novembra 2016.

V uznesení 668/2016 mestské zastupiteľstvo žiada primátora hlavného mesta Bratislavy, aby v súlade s uznesením mestského zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka číslo 261/2016 zo dňa 29. 10. 2016, ktoré označilo lokality Haanova/Pankúchova a Mamateyova/Poloreckého za nevhodné na výstavbu náhradných nájomných bytov. Zameral najbližšie kroky hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy pri riešení tejto problematiky, pokiaľ ide o mestskú časť Bratislava-Petržalka na výber iných vhodných lokalít.

Teda mestské zastupiteľstvo žiada primátora, aby zameral najbližšie kroky na výber iných vhodných lokalít, pretože miestne zastupiteľstvo Bratislava-Petržalka označilo lokality Haanova/Pankúchova

a Mamateyova/Poloreckého za nevhodné na výstavbu náhradných nájomných bytov.

Jasnejšie to už nemôže byť. Napriek tomu primátor hlavného mesta Bratislavy pán Nesrovnal si dovoľuje drzo a arogantne odignorovať toto uznesenie prijaté ešte pred tromi týždňami a predpokladá a predkladá, pardon, na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva návrh rozpočtu, v ktorom žiada o schválenie finančných prostriedkov v súvislosti s výstavbou bytového domu na Mamateyovej ulici a bytových domov Pankúchova/Haanova. Pričom tieto lokality boli už pred tromi týždňami prijatým uznesením jasne deklarované ako nevhodné na výstavbu náhradných nájomných bytov.

Je to uvedené na stranách 99 a 138 pánom Nesrovnalom na predkladanom materiáli k rozpočtu.

Pán Nesrovnal vo vašom počínaní vidíme presadzovanie vašich osobných záujmov. A záujmy obyvateľov, ktorí vás do funkcie primátora zvolili, zjavne ignorujete a pohŕdate nimi, hoci petíciu proti výstavbe prijalo už, teda podpísalo, viac ako štyritisíc obyvateľov. V pondelok vám ju odovzdáme na magistráte.

Ale vy ignorujete aj pani poslankyne a pánov poslancov mestského zastupiteľstva, aj miestneho zastupiteľstva v Petržalke a presadzujete si vlastnú svojvôľu.

Na predchádzajúcom zasadnutí mestského zastupiteľstva 16. 11. som hovoril o genéze parcely 326/1, na ktorej bola

do roku 2012 zjavná stavebná uzávera. Žiadali sme odpoveď
na otázku, (gong) kto a prečo

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne pánovi Sedmákovi za vystúpenie
a tým sa skončilo vystúpenie občanov, lebo nikto viac sa
neprihlásil.

**BOD 2 NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY Č. .../ 2016 O DOČASNOM
PARKOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL NA
VYMEDZENÝCH ÚSEKCH MIESTNYCH
KOMUNIKÁCIÍ NA ÚZEMÍ HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY,
VÝŠKE ÚHRADY ZA DOČASNÉ PARKOVANIE
MOTOROVÝCH VOZIDIEL, SPÔSOBE JEJ
PLATENIA A PREUKÁZANIA JEJ
ZAPLATENIA A ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ -
PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA
SR BRATISLAVY 2016 (AKTUALIZÁCIA
ZÁKLADNÝCH PRAVIDIEL PARKOVACEJ
POLITIKY SCHVÁLENÝCH UZNESENÍM Č.
778/2012 ZO DŇA 26. - 27. 09. 2012)**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Vraciame sa do diskusie o v bode číslo dva.

Slovo má pán poslanec Budaj.

Nech sa páči.

Ján Budaj, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja budem veľmi stručný, pán primátor, pretože aj vám a nakoniec aj verejnosti som tlmočil svoju nepodporu tomu návrhu.

Váš koncept nebol dostatočne prediskutovaný, tak ako napríklad znelo uznesenie zastupiteľstva, že mal byť prediskutovaný vo viacerých mestských častiach.

Bratislava je veľmi rozsiahla, statická doprava, čiže parkovanie, naozaj má veľmi odlišné problémy v jednotlivých mestských častiach.

Nejde z vašej strany o politiku, lebo politika, pán primátor, by znamenala, že prinášate aj za verejnú službu, za ktorú chcete od ľudí platiť, prinášate nejaký bonus. Prinášate nejakú službu. Tu ale neprinášate žiadnu službu, má ísť len o poplatok, ktorý sa bude vymáhať od ľudí, ktorí majú vozidlo v Bratislave.

Najviac naň doplatia Bratislavčania. Darmo ste chceli presmerovať akúsi podivnú lokálnu nenávisť na cezpoľných. Nie. Najviac na tie poplatky majú doplatiť Bratislavčania. Kto by chodil autom do práce, tak podľa tých odhadov, ktoré dnes existujú o spoplatnení, by jeden mesačný plat mal robiť na parkovanie.

Pán primátor, toto nie je realistický návrh. Nemáte ho prediskutovaný, nemáte ho pripravený. Na poslednú chvíľu vám predseda dopravnej komisie dáva zásadné zmeny, ktoré došli elektronicky pred pár chvíľami. To nevraviac, že verejnosť netuší, ale ani všetci poslanci si nemohli stihnúť zakomponovať do celého konceptu tieto zmeny, ktoré pán Uhler poslal elektronicky.

Nemôžeme s občanmi pracovať tak, že nedáme im nič, najprv začnú platiť a potom sa uvidí.

Odporúčam skutočne materiál stiahnuť, vytvoriť komisiu, ktorá by urobila skutočnú parkovaciu politiku zo všetkým, čo k tomu patrí. To znamená s tým, že aké plánuje, aké prípravy mesto a skôr než spustí opatrenia v mestskej hromadnej doprave. Veď vôbec nemáte peniaze na to, aby mestská hromadná doprava znásobila, aj keby ľudia, naozaj, zahodili tie autá.

Ale znovu upozorňujem, nikto si tu v Bratislave auto nekupoval zo zábavy. Nikto neparkuje zo zábavy. A po Bratislave sa nejazdí, naozaj, príjemne a už vôbec nie zo zábavy.

Ľudia jazdia, lebo potrebujú obživu. Ženy vozia deti, pretože nemajú vo svojej mestskej štvrti také záujmové krúžky, aké potrebujú. Nikto z nás nechodí s vozidlom z rozkoše. Nikto sa nevyťahuje po uliciach, aby tam zaparkoval svojho tátoša.

Jednoducho, mesto nedoprialo Bratislavčanom ani metro, nedokončilo Nosný dopravný systém. Peniaze sa roztratili vždycky zázračným spôsobom. Desaťročie sa čakalo na metro.

Druhé desaťročie sa sľubuje Nosný dopravný systém ani, aj ten je ďaleký od svojho dokončenia.

A jediným výsledkom, pán primátor, je spoplatnenie ľudí, ktorí majú vozidlo? A môžu mať dokonca aj garáž. Môžu si kúpiť pri svojom byte drahú garáž, poplatok budú platiť ten istý.

Zle je to nastavené. Upozorňoval som vás na to pri súkromných stretnutiach, ale vy máte zvyk prelamovať veci. Načo by ste vy diskutovali s ľuďmi. Vy to zlomíte, aspoň si to myslíte. Zlomíte to. Možno rozpočet, niekomu niečo sľúbite a zahlasuje.

Nie, toto je najväčší poplatok v dejinách Bratislavy. Takýto vysoký poplatok si netrúfol od obyvateľov a zdôrazňujem, za (gong) nič

(poznámka: potlesk v predsálí a výkriky „áno, áno“)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dajte ešte pánovi poslancovi.

Ján Budaj, poslanec MsZ:

Prosím o predĺženie času ešte na tú chvíľu, čo mi rokovací poriadok umožňuje.

Ďakujem pekne.

Vážený pán primátor, vytvorte podmienku. Nie je pravda, že sa nedá ďalej robiť na statickej doprave. Dá sa. A núkajú sa vám odborníci aj spomedzi poslancov, aj z vonku.

Prestaňte plniť na prvom mieste záujmy tých, čo majú podzemné garáže. Áno, im sa zisky zis zvýšia hneď na druhý deň.

Prestaňte plniť záujmy tých čo majú, oligarchov, čo majú veľké nákupné centrá. Áno, oni spustia tie rampy a začnú vyberať peniaze hneď na druhý deň.

Ale tu je státisíce Bratislavčanov, ktorí potrebujú ráno ísť do práce. potrebujú sa postarať o svoje deti a rodiny. Toto sú vaši voliči, nie oligarchovia. Nie majitelia podzemných garáží.

Sústredte sa na to, že do konca volebného obdobia skutočne pripravíte kvalitnú obhájiteľnú parkovaciu politiku, lebo táto takou nie je.

Ďakujem.

(poznámka: potlesk v predsáli)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Pán poslanec Mikulec.

(poznámka: potlesk v predsálí pokračuje)

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ja len by som doplnil svojho predrečníka, keď sa tu už bavíme o nejakej komisii, ktorá by sa mala nejakým spôsobom ustanoviť. Bol by som rád, aby tých odborníkov, ktorých sme tam nanominovali, boli naozaj odborníci, lebo aj tu v zastupiteľstve je minimálne polovica odborníkov na

parkovanie, ale ja chodím na Slovenskú parkovaciu asociáciu, chodím aj do Prahy, ale nikdy som tam žiadneho poslanca nevidel.

To, čo tu tla, to čo tu tlačí, to čo tu tlačíme pred sebou, to je, to sú desiatročia toho, že sa, že sme tu nič s tým nerobili. Toto není problém len parkovania, toto bude udalosť tohto volebného obdobia, lebo tu sa ukáže, že nie je problém len s parkovaním, je problém aj s mestskou políciou, ktorá bude robiť represiu na toto parkovanie, a je problém aj s cyklotrasami, ktoré sa len voličom pred každými voľbami ukazujú jak budú vyzerat', ale nikto ich nikdy nekreslí a a robia sa málo.

Ja by som chcel vedieť čo mestská organizácia STARZ, ktorá toto má na starosti, urobila od začiatku volebného obdobia. Ja by som si to pozrel.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Kimerlingová.

Ing. Viera Kimerlingová, poslankyňa MsZ:

Vážení kolegovia, ako už všetci povedali, tak parkovacia politika musí byť systém. A za tieto dva roky čo sme tu, sa vlastne len vylepšovalo to, čo sa už v minulosti povedalo a to, ako platiť.

Platiť, platiť, platiť.

Ale, celý systém pozostáva aj z odstavných parkovísk a garáží, vhodných na parkovanie, pozostáva aj z akcieschopnej a legislatívne, technicky aj personálne vybavenej mestskej polície, pozostáva aj z emhádečky, ktorá musí byť naozaj vysokokapacitná, ak to množstvo ľudí, ktorí doteraz chodia v autách, chce previezť.

Čiže, boli aj ostatné faktory spomenuté.

No ale v tomto. Za tieto dva roky sa nepostavil ani neurobilo ani jedno odstavné parkovisko a podľa môjho názoru, dvadsať, tridsať po celom obvode Bratislavy možno aj bude málo.

Čiže, necítim, že by sa tu pracovalo na niečom inom, ako na tom, ako spoplatniť Bratislavčanov.

Bratislavčania odvádzajú stále vyššie dane z príjmu fyzických osôb, nakoniec aj dnes máme predložený materiál na úpravu rozpočtu, kde ideme príjmy podielových daní zvyšovať o dva milióny. Tri týždne pred koncom roka. O dva milióny, ideme zvyšovať.

Takže ak chceme robiť nejakú parkovaciu politiku, máme za čo. Peniaze sú. Nemusíme nariekať, že nemáme peniaze. Peniaze sú. A a podielové dane sú stále vyššie.

Takže, ak chceme niečo robiť, nemusíme spoplatniť Bratislavčanov, nemusíme ich zaťažovať poplatkami, úplne by stačilo vydať všetkým rezidenčné karty za nula Eur a tak, aby rezidenčná karta platila v celej Bratislave, nie len v jednej mestskej časti, pretože Bratislavčania sú

Bratislavčania v celom meste, nie v jednej mestskej časti budú ako rezidenti a v druhej mestskej časti budú buď ako abonenti, alebo ako občania druhej kategórie. No skrátka, nie je to dobre pripravené.

To čo sme hovorili, že predchodcovia neurobili nič, tak my sme dokázali urobiť to isté. Žiadne parkovacie miesta vybudované, nezlepšená emhádečka, slabá mestská polícia, ani len návrhy na zmenu zákona na zlepšenie situácie v mestskej polícii sme nedali.

No, tak takto parkovacia politika nemôže vyzerieť.

A to, čo tu hovoril ten občan, ktorý je odborník, to tí čo ho poznajú vedia, že vedel o čom hovorí. To je ďalšia vec, že majetkovoprávne nemáme usporiadané komunikácie ani komunikácie statickej dopravy.

Takže, tých problémov je naozaj veľa, a takto parkovaciú politiku neurobíme.

Ja, ja by som bola za to, keby sme naozaj vydali rezidenčné karty každému občanovi Bratislavy a zadarmo. Aby sme aspoň mali predstavu o tom, koľko problémov budeme riešiť. V Petržalke už dlho vieme, že na štyridsaťtisíc domácností máme dvadsaťtisíc parkovacích miest. Čo chcete viacej riešiť?

Podme sa do toho pustiť, ale trochu ináč, z iného konca ako ste to vy chytili.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mikulec.

(poznámka: potlesk v predsálí)

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ja ja len, ja len pani Vierka s úsmevom sa musím počúvať to, že poďme dať všetko zadarmo, lebo všade na svete je verejný priestor spoplatnený.

Aj veľké mestá v Európe majú spoplatnený tento verejný priestor, dokonca každé krajské mesto na Slovensku má parkovaciú politiku a je to spoplatnené.

Takže, neklamme tu ľudí.

A ja sa pýtam. Však vy ste tu neni jedno volebné obdobie, ste tu iks ypsilon volebných období späť. Čo sa robilo posledných desať rokov v tejto parkovacej politike? Prečo sa to neriešilo? Však toto sa malo riešiť niekedy v deväťdesiatich rokoch, nie teraz v 2016.

A teraz keď je fakt pretlak automobilov a nemáme dostatok parkovacích miest, tak ideme tu ľuďom dávať nejaké nádeje, že tuto to bude niečo zadarmo? Zadarmo na svete nič neexistuje, neklamme tých ľudí ďalej. Všade vo svete to je spoplatnené, poďme si k tomu sadnúť a urobme to pre tých ľudí tak, aby to bolo pre nich čo najmenej bolestivé, ale aj toto bude problém a tento problém, hovorím, poukáže na (gong) kopec iných vecí.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Kimerlingová.

Ing. Viera Kimerlingová , poslankyňa MsZ:

My neklameme ľudí, my im to naozaj chceme dať zadarmo. Pretože poplatkov už naozaj sa naplatili dosť a aspoň prehľad si musíme urobiť aký veľký je ten problém? pretože vieme, že je nadbytok áut, ale nevieme úplne do podrobností, nemáme to zdokladované, aký veľký je ten problém. A vieme veľmi dobre, že, že ten problém je obrovský. Ale nevyriešime to tým, že Bratislavčanom spoplatníme, samozrejme, že nič vo svete nemôže byť zadarmo. Ale nevyrieši sa to iba tým, že spoplatníme Bratislavčanom parkovacie miesta.

Týmto nevyriešime, tým nevybudujeme viacej parkovacích miest, tým sa neuká neukážeme ako mesto, ktoré podporuje turistický ruch, pretože sem chodia turisti aj autami, tým vlastne o sebe nedokážeme nič, len že dokážeme spoplatniť Bratislavčanov.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol B u l l a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Predkladám pozmeňovací návrh k návrhu na zmenu v paragrafom znení vyzeten.

Prečítam celý návrh:

Ustanovenia v zmene A predloženými Jozefom Uhlerom navrhujem schváliť so zmenou v paragrafe 2 odsek 4 a odsek 5 v tomto znení:

Rezidenstká parkovacia karta s určením zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená:

za a) bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná,

za b) so zľavou 100% z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov nerezidentov mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná, ak je karta vydaná pre prvé vozidlo na byt. Toto ustanovenie neplatí, pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto. Toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej,

so zľavou 50% z úhrady

bod c) so zľavou 50% z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov nerezidentov mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná pre každé ďalšie vozidlo na byt. Toto ustanovenie neplatí, pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto. Toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.

Odsek 5) rezidentská parkovacia karta bez určenia zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená so zľavou 100% z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov nerezidentov. . Toto ustanovenie neplatí, pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto. Toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.

Ustanovenie v zmene B é predloženej Jozefom Uhlerom navrhujem schváliť so zmenou v paragrafe 3 odsek 2 a odsek 4 a doplniť o nový odsek 8 v tomto znení:

Za redizen

odsek 2) za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny pre prvé vozidlo na byt sa určuje výška úhrady minimálne nula a maximálne dvadsať Euro za rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.

odsek 4) za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny sa určuje výška úhrady minimálne nula maximálne dvadsať Euro za rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.

odsek 8) doplnený, V bezprostrednej blízkosti materskej školy, základnej školy, zdravotníckeho strediska a zariadenia poskytujúceho sociálne služby možno zastaviť na nevyhnutný čas, ak účel prepravy osôb priamo súvisí s hlavným predmetom činnosti poskytovateľa verejnoprospešných služieb, najmä, ak ide o sprevádzanie malého dieťaťa.

Tento návrh by mal vyriešiť úvodný nejaký, nejaké to nastavenie tej parkovacej politiky.

My sa zhodujeme všetci aj na našom klube, že je treba nejako začať, v tomto podporujeme primátora. Mal by ten systém v nejakých tých pilotných fázach sa rozbehnúť na čo, na čo poukazuje ten náš pozmeňovací návrh v tom, že minimálne na jednu kartu, na jednu domácnosť by ten systém okrem Starého Mesta mal byť dočasne takmer bezplatný, alebo mal by poskytovať stopercentnú zľavu.

Umožní nám to získať nejaké dáta o tom, aké, ako sa autá pohybujú po meste a vyriešiť, vyriešiť nejaké tie základné parametre, ktoré potom bude možné časom meniť a prípadne, prípadne ďalej aj spoplatniť to parkovanie aj pre Bratislavčanov.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja som si povedal, že nebudem veľa diskutovať, ale začínam počúvať naozaj vtipné, vtipné návrhy.

No najprv chceme hovoriť o tom, že mestské časti sú kľúčové pre vybudovanie celého systému parkovania. Potom ich oddelíme od príjmov z pokút a nakoniec majú (poznámka: nezrozumiteľné slovo) z kartičiek, ktoré teraz dáme za nulu.

Ja sa pýtam, či naozaj to myslíme vážne toto čo sa tu všetko deje?

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

No, takže na poslednú chvíľu horúcou ihlou šitý bol predložený pozmeňujúci návrh pána Uhlera, ktorý sa teraz mení ďalším pozmeňujúcim návrhom pána Bullu.

Ja sa vás teraz, kolegyne, kolegovia, pýtam, koľkí z vás sa dokážu teraz postaviť a povedať mi jednoducho, čo sa presne mení týmto pozmeňujúcim návrhom? Koľkí z vás dokážu zodpovedne hlasovať a rozhodnúť, či je tento pozmeňujúci návrh správny alebo nesprávny, či ho prijať alebo neprijať, či ho schváliť alebo neschváliť takúto parkovaciu politiku.

Ja sa obávam, že pri vedomí a svedomí dnes, zajtra bez naštudovania týchto vecí jednoducho nebudem môcť ani len hlasovať alebo podporiť takéto návrhy. Prepáčte.

(poznámka: potlesk)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Štasselová.

Ing. arch. Lucia Štasselová , poslankyňa MsZ:

(poznámka: potlesk pokračuje)

Ďakujem pekne.

Ja súhlasím s tým, že meniť teraz pozmeňovák v takej šírke bez toho, aby sme to mali vytlačené pred sebou je nerealizovateľné. To je prvá vec.

Druhá vec. porozumela som tomu návrhu tak, že sa chráni obyvatel Bratislavy s trvalým pobytom a druhým cieľom toho pozmeňováku, čo predložil pán Bulla, je získanie dát.

Toto je vec, ktorú som, na ktorú som ja vo svojej, vo svojom príspevku, ktorý bude nasledovať, chcela upozorniť, že, že chýbajú mi tam naozaj východiskové dáta a Bratislava naozaj už dva roky, keďže sa dva roky na tom robilo, tie dáta nejakým spôsobom zbierať a rozhodovať sa na základe dát a nie na základe toho, že nás to tlačí a rýchlo, rýchlo dneska to musíme schváliť.

Čiže, toto je môj komentár k tomu.

A ešte posledná vec. Ja by som nešla na nulu, ale išla by som, keď už by som s tým súhlasila, tak aspoň na desať percent z toho.

Ďakujem.

(gong)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Len pani poslankyňa, dáta samozrejme boli zbierané. Celé leto pracovala spoločnosť, bola, boli, sú v tom, sú v tom materiáli dáta, tam sú, boli zbierané celé leto.

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

No, budem sa opakovať, lebo moji dvaja predrečníci to trochu skritizovali.

A ja chcem povedať pánu Bullovi. Pán Bulla, ale on ma nepočúva pán Bulla teraz.

Pán Bulla, prečo toto robíte, prosím vás pekne? Však ma šanujte. Však ja si nenezopakujem ani prvé slovo, čo ste povedali. To ste teraz vymysleli? Nemohli ste nám to dať na papieri? Poslať mailom, by som si to prečítala?

Možnože niečo z vášho návrhu by bolo aj celkom fajn. Ale ja netuším, čo ste povedali, naozaj.

Toto sa fakt nerobí, pán Bulla. Prepáčte.

A ešte k tomu pánu Uhlerovi som nechcela vtedy reagovať, ale keď už mám slovo ešte chvíľu, tak môžem povedať. Pán Uhler, tiež ma udivuje, že vy dnes začínate zisťovať aký je pomer medzi bratislavskými a nebratislavskými vodičmi? Respektíve autami registrovanými tu, alebo niekde inde mimo Bratislavy. Akože predseda dopravnej komisie, možno by ste už dávno mali mať tieto údaje a nie náhodne zisťovať. (gong)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Drozd.

Ing. Slavomír Drozd , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Pán primátor, sám vidíš, že tvoriť vézetenko a pozmeňujúcimi návrhmi vstupovať doňho na tomto zastupiteľstve nie je šťastné, povedal by som, že až nemožné. Čo povedala aj pani kolegyňa a poslankyňa šim Šimončičová.

Naozaj si myslím, že tento bod je na stiahnutie, dopracovanie v komisiách a predložený na inom zastupiteľstve. To sa tu takto nedá tvoriť.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Greksa.

Marian Greksa, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

V podstate už kolegovia povedali čo som chcel povedať, proste.

Už sám mám osobne problém s nie so znením niektorými časťami pôvodne pôvodného návrhu parkovacej politiky. A to čo sa deje, to je podľa mňa čistý nonsens.

Jednak pán Uhler nám to pred pár dňami len nejakým spôsobom poslal, neviem o tom poriadne nič. Môžem si to síce prečítať. Prečítal som si to síce, ale, ale nejaké súvislosti mi unikajú tým pádom. A teraz ďalší kolegovia strieľajú odboku. Zdá sa mi to fakt nezmyselné.

Ja by som vás poprosil kolegovia, neriešte takéto blbosti. Ja za to určite hlasovať nebudem ani za jeden z vašich návrhov, kým sa to naozaj nejakým spôsobom nepreberie a proste neučese.

Toto je nezmysel, zabíjanie času.

Ďakujem.

(poznámka: potlesk)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ja len chcem povedať, že k prezentácii parkovacej politiky bolo, respektíve k park bolo iks prezentácií, kde mal každý možnosť sa opýtať všetky otázky a dostal by odpovede.

Čiže, toto varenie z vody, samozrejme, ale bohužiaľ, takto vyzerá politika v našom meste. Tomu sa nevyhneme. Buď tým prejdeme (gong) a budeme sa snažiť niečo riešiť, alebo proste, pošleme odkaz občanom, nie sme schopní vyriešiť nič.

Pani poslankyňa Augustinič.

Ing. Katarína Augustinič, poslankyňa MsZ:

Ďakujem za slovo.

Parkovacia politika sa už rieši minimálne aktívne päť rokov. Už začala sa riešiť minulé volebné obdobie a kedy neprišlo k dohode a pôvodná idea z nejakej jednotnej jasnej intuitívnej parkovacej politiky sa rozplynula na nedohode, ktorá vtedy nenastala.

Bohužiaľ, tá nedohoda sa vlečie aj týmto volebným obdobím. A ja mám za to, že, že tá parkovacia politika nie je taká ideálna a to vzhľadom, ktoré máme predložené, zďaleka nie je také ideálne ako by mohlo byť. Pretože jednotná intuitívna a ľahká parkovacia politika by bola

taká, ktorú by zastrešovalo mesto ako tá strecha nad tým všetkým.

Dnes si môže každá mestská časť sama súťažiť svoju parkovaciu politiku s rôznymi tarifami, spôsobmi výberu, s vlastnou spoločnosťou, ktorú si vysúťaží. To znamená, že tá pôvodná idea sa niekam posunula.

Keď to pritiahnem za vlasy, tak sa môže vlastne stať, že susedia na dvoch susedných uliciach budú fungovať podľa úplne iných pravidiel, podľa iných taríf, čo ja nepovažujem za tú tú tú jednoduchú parkovaciu politiku, ktorú by sme tu všetci chceli.

Parkovaciu politiku môžeme odložiť, tak ako tu mnohí volajú po tom, len ja sa obávam, ja už neverím na nejakú dohodu, alebo na nejaké vyladenie. Mali sme iks komisií. Dopravná komisia sa tým zaoberala niekoľkokrát. Bola, zasadala pracovná komisia, ktorá niekoľkokrát proste menila ten materiál. Fungovali rôzne pléna, kde sme sa o tom bavili. Rôzne prezentácie.

Čiže, ako povedal pán primátor, akýmkoľvek odložením, podľa mňa, absolútne nič nezískame.

Preto si ja myslím, že by sme mali prijať parkovaciu politiku, ale v vo fáze, ktorá je, ktorá je by som povedala testovacia. To znamená, že zaviesť ju tak, aby Bratislavčanov zatiaľ nestála takmer nič, respektíve bola pre nich čo najmenej zatažujúcejšia a skúsili ju spustiť v tejto fáze, tak aby sme vedeli a dostali sa k reálnym číslam.

To znamená, k reálnym číslam a k reálnym problémom. Máme stále čas potom ju vyladovať a meniť to včítetko, tak ako potrebujeme, tak aby bola v poriadku, ale zhodiť ju dnes zo stola a vrátiť sa do bodu nula mi príde absolútne scestné.

Máme tu komisie. Máme tu dopravnú komisiu, hovorím, bola komisia, ktorá bola zložená z odborníkov, ktorá sa tu stretávala niekoľkokrát.

A preto aj poprosím kolegov poslancov, ktorí sa necítia komfortní, alebo nerozumejú tejto problematike úplne, aby sa spoliehali na kolegov, ktorí sa tomu naozaj venujú takmer päť rokov.

To znamená, že tie návrhy, ktoré tu sú a ktoré boli prednesené pozmeňujúce návrhy dávajú hlavu a pätu a môžu pustiť, spustiť parkovaciu politiku do prvej fázy, ktorá môže ukázať kde nás tlačí topánka a môžeme sa k nej vrátiť hneď začiatkom roka, ja neviem, po nejakých mesiacoch a môžeme ju následne doladiť.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Katka, ja teda neviem, že jaké tu boli komisie, z jakých odborníkov tu boli zložené, lebo ja som bol na

dopravnej komisii vašej a teda ja som tam tých odborníkov nejak moc nevidel.

A a čo, ja keď ešte poviem k Palovemu návrhu. Tí ľudia, ktorí o tom hlasujú v týchto kluboch, fakt tomu nerozumejú. Oni tomu nerozumejú tí ľudia. Veľa ľudí tomu nerozumie vôbec, lebo necho, nevenujú sa tomu parkovaniu, nechodia na nejaké konferencie, aby tomu porozumeli. Nám sa tu už smeje celé Slovensko, že my sme posledné mesto, ktoré tu parkovaciu politiku nemá.

Treba fakt, aby z tých klubov sa vybrali nejakí ľudia, ktorí to pochopia, lebo nemajú čas sa tomu venovať všetci a nech to potom rozkomunikujú v jednotlivých kluboch. Ja som takéto stretnutie spravil na mestskej časti Nové Mesto, zúčastnilo sa ho šesť poslancov. Šesť poslancov prišlo na, na to stretnutie. Bol tam pán Táška, čo bol bývalý prezident Slovenskej parkovacej asociácie, bol tam pán Dulla, ktorý sa desiatky rokov venuje parkovaniu, nikto nemal záujem. (gong)

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Katka, skutočne si ťa veľmi vážim, lebo si odborníčka čo sa týka dopravy a myslím si, že si aj zaregistrovala stanovisko nášho klubu. Mali sme k tomu tlačovú konferenciu. Ja som musel ležať s chrbtom.

My sme to povedali jednoznačne. Myslíme si, že tento tak strategický materiál je potrebné, aby sa prerokoval vo februári. Ja si myslím, že aj priebeh tejto diskusie, aj vystúpenia občanov, ktoré dávajú jednoznačne za pravdu, pretože nehnevaj sa, aby pán Uhler tu predložil, neviem kde je teraz pán Uhler, predložil pozmeňovák, ktorý absolútne nemáme si čas ani prečítať a máme robiť nejakých pokusných králikov z Bratislavčanov? Máme niečo tu testovať?

No ja len pozerám na Košice. Stačí sa ísť pozrieť na Košice, aký je tam veľký priekak, keď to takto poviem po slovensky, a ako sa tam znižujú ceny.

Ja sa pýtam, prečo majú byť bratislavskí dôchodcovia horší ako košickí dôchodcovia, ktorí majú mať podľa upravených päť Euro za rok rezidenstská karta a ostatné veci podobne (gong).

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá, poslankyňa MsZ:

Ďakujem za slovo.

Som členka dopravnej komisie a viackrát som sa pýtala kde je ten návrh k parkovacej politiky. Prvýkrát sme ho mali predložený v novembri a potom asi o dva, tri týždne.

Jožko Uhler ako predseda aj s niektorými sa zoberali s pripomienkami občanov. A minulý týždeň v pondelok sme mali, tri hodiny sme sedeli my, ako keby sme mnohé veci začínali.

Čiže, to že tu bolo neviem koľko komisií, alebo že my, dopravná komisia sme sa tomu venovali, to nie je pravda. Mali sme to dvakrát v novembri

(poznámka: počuť slová mimo mikrofón zo sály „to je pravda“)

dvakrát v novembri sme o tom rokovali.

A je pravda tiež, že pán, čo sa tom zaoberá, jak sa volá? Mladý muž čo sedí tam za predsedníckym stolom, Bútora. Prepáčte, že som zabudla vaše priesvisko. Tak ma pozval v auguste na nejaké stretnutie, ale vtedy som bola na dovolenke, čiže som sa nezúčastnila. (gong)

Čiže,

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Augustinič.

Ing. Katarína A u g u s t i n i č , poslankyňa MsZ:

Ďakujem za slovo.

No, venovali sme sa parkovacej politike už od minulého volebného obdobia a ten materiál sa menil niekoľkokrát, ale v podstate, isté zásady sa šinuli celým týmto, celým týmto obdobím.

Radko, keď budem reagovať na teba. No, ja si myslím, že tým, že to odložíme na február, nič nezískame. Ak si myslíš, že dôjde k nejakej špeciálnej dohode, alebo že zrazu sa tá politika pretransformuje, spraví sa úplne iné, nové včeztenko, tak ja by som bola veľmi rada, ale ja som v tomto absolútne skeptická. A preto stále hovorím, poďme to pustiť do takej fázy, kde Bratislavčania nebudú platiť takmer nič a budú, budeme ju môcť spustiť tak, aby sme vedeli za pár mesiacov vyladiť všetky muchy, ktoré na nej budú.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Kríž.

Mgr. Oliver K r í ž , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo, vážený pán primátor.

Chcel by som tiež do diskusie prispieť svojimi pár postrehmi, nie technického charakteru, ale skôr principiálne.

Domnievam sa, že parkovanie ako také je jeden z najväčších problémov, ak nie najväčší problém tohto mesta.

To, čo sa deje na uliciach, tak ako parkujú autá, už prekročilo všetky medze akejkoľvek únosnosti. Nie je to problém len ľudí, ktorí vlastnia auto a nemajú kde zaparkovať, je to problém už aj tých ľudí, ktorí auto nevlastnia, pretože není už normálne možné sa pohybovať po chodníkoch s kočíkmi a tak ďalej, a tak ďalej, všade stoja autá.

Je to ťažká téma, vyvoláva to preto asi aj vášnivé reakcie zo strany obyvateľov. Poslanci nevedia veľakrát nájsť tú odvahu, aby urobili tento zá zásadný nejaký krok.

Ja osobne sa domnievam, že rezidenčné spoplatnené parkovanie je jediná cesta, je jediná cesta. Mal som to vo volebnom programe a som veľký prívrženec rezidenčného parkovania.

V minulom volebnom období podobnú, podobnú koncepciu navrhoval váš predchodca pán Ftáčnik. Vtedy to, vtedy tento návrh neprešiel. Ja sám som hlasoval proti a to z jedného zásadného, pre mňa zásadného, dôvodu a to taký, že parkovacia, alebo rezidenčná karta nebola viazaná na na jeden byt, ale bola viazaná na vlastníctvo auta. Tým mi nič neriešime.

Teraz v tom novom návrhu je našťastie urobené tak, aj podľa, na základe pripomienok mnohých aj poslancov, aj odborníkov, aby si mestské časti sami mohli určiť, že či tú

rezidentskú kartu budú vydávať na základe vlastníctva auta, alebo vlastníctva bytu.

Veľa ľudí nepochopilo vôbec základnú myšlienku parkovacej politiky. My nemáme, našou úlohou nie je vyriešiť parkovanie pre všetky autá, ktoré sa dneska na nachádzajú na území hlavného mesta. lebo to je cesta do pekla. To ide opačným, úplne ale opačným smerom, ako ako ide celý svet. My nedokážeme uspokojiť všetkých a možných ďalších budúcich majiteľov áut, aby mali kde, kde parkovať a najlepšie zadarmo.

Tá parkovacia politika má
po prvé, zvýhodňovať ľudí, ktorí tu bývajú
a po druhé, má ich motivovať, motivovať, aby presedlali na emhádé, aby si nekupovali autá. Bodka.

Pozrite si, aký je trend, tí ktorí teda kritizujete parkovaciú politiku, aký je trend všade v Európe vo aj vo vyspelom svete. V Kodani už určite ste zachytili, je viac bicyklov ako áut.

Londýn. Londýnu sa podarilo v centre za posledných desať rokov znížiť počet osobných automobilov na polovicu. Ale ničím iným sa im to nepodarilo, len tvrdým spoplatnením, aby každý človek si rozmyslel, že či sa mu, či sa mu ešte rentuje kúpiť auto, alebo najlepšie tri do rodiny, alebo bude radšej využívať nejaké iné formy dopravy.

Ja som preto pripravený tento návrh všeobecno záväzného nariadenia podporiť.

Uvedomujem si to, že budeme ho musieť ešte rozmeniť na drobné a potom si ho schváliť v mestských častiach a bude nás čakať ešte s tým veľa vysvetľovania.

Jediné, čo ma dnes trochu, trochu desí je ten počet pozmeňovacích návrhov. Lebo tu sa obávam, že nie všetci budú presne vedieť o čom hlasujeme. A ja mám obavu, aby nakoniec z toho nebol taký guláš, v ktorom sa nikto nebude vyznať. Preto je možno naozaj na zváženie, či tie všetky pripomienky a návrhy neskúsiť zapracovať do toho návrhu.

Ináč som pripravený to pripraviť.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Pán poslanec Kríž, veľmi pekný príspevok.

Čiže, tak ako si pripravený dnes, zajtra, si pripravený aj vo februári hlasovať o parkovacej politike, o vézeten, o štatúte v jednom balíku kde to bude vycizelované, kde sa nebude dávať pozmeňovák k pozmeňovaciemu návrhu.

Akurát sme sa tu bavili s pánom poslancom Vetrákom, že to tak asi nerobí pravdepodobne, lebo to už, ako, pozmeňovák robiť k pozmeňováku a máme nejaký pôvodný návrh.

Tak to nefunguje, takto vo veľkom parlamente, neviem. Ale možno v bratislavskom áno, neviem.

Čiže, skutočne ako, je to obrovský problém, a preto treba šesťkrát merať a raz rezať.

A ja som za parkovaciú politiku, som za rezidenčné parkovanie, som aby Bratislavčania našli konečne už parkovacie miesto, lebo aj mňa hnevá, že na mňa trúbia Malačania, lebo idem vo svojom pruhu a idem šesťdesiat, lebo je to katastrofa. Sme zahltení tými mimobratislavskými značkami. A skutočne, všetci sa nám zmejú, smejú.

Ale práve preto, aby sme mohli všetci zahlasovať, tak preto si myslím, že ten február (gong) je najlepší.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som Rado, len, ja by som len povedal, že neporovnávajme tento parlament s hore na kopci. Obávam sa, že ešte sa máme čo učiť.

Ale k tomu, čo povedal Oliver.

Presne podčiarkujem čo povedal. Jednoducho, my musíme ľuďom povedať, že našou ambíciou nie je zaparkovať každé auto. Nikdy to nebude. Petržalka má štyridsaťtisíc áut a dvadsaťsedemtisíc parkovacích miest. Kristepane, povedzte si, o čo sa tu presne hrá, za prvé. A ešte prichádzame s enočkami, s občianskymi združeniami, s parkovaním za nulu, no kristepane, však to musí niekde skončiť.

Ja sa pýtam či tí, ktorí o tom teraz diskutujú, presne vedia čo chceme dosiahnuť. Platené rezidenčné parkovanie je jediný možný scenár pre Bratislavu.

Všetko.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Mesto obhajuje verejný záujem, my nie sme nástrojom realizácie súkromných záujmov.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja by som to chcel veľmi na Olivera nadviazať, ale veľmi zjednodušiť to, o čo nám vlastne ide. Nám ide o to, aby ten Dúbravčan zaplatil dvadsať Euro a mal celý rok kde zaparkovať. A ten dedinčan, Senec a a Košice a všetko

ostatné, proste, ten nebude mať záujem odstaviť tu auto na tri týždne a potom ísť do Rakúska robiť s partiou.

Proste, my tam nechceme žiadne nadácie, žiadne občianske združenia, to nech si zoberú tie mestské časti, ktoré to chcú. My tam chceme pre našich obyvateľov, ktorí tam trvalé bydlisko a majú vo vlastníctve auto. A my si kludne môžeme dovoliť aj dve autá, keď odídu dedinčania.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani Konrad.

Ing. arch. Ingrid Konrad , hlavná architektka:

Ďaku, ďakujem za slovo.

Neviem, či nemám začať záverom čo som si chystala. Asi začnem tým záverom. Ak ma teda počúvate vážené poslankyne, vážení páni poslanci.

Nebola som v pracovnej skupine magistrátu, ktorá mala za úlohu riešiť parkovaciu politiku. Pozorovala som to, túto činnosť s povzdiali a upozorňovala som na určite veľmi primeranú a dostatočnú formu participácie, pretože toto sú materiály, ktoré sa týkajú každého jedného občana Bratislavy.

Ale my, ne nedá mi v tejto diskusii pripomenúť význam parkovacej politiky pre mestá z iných aspektov.

Myslím, že dnes už nie je potrebné vysvetľovať aké nevyhnutné je regulovať využívanie verejného priestoru s dôrazom na verejný, teda priestor nás všetkých.

Predložený materiál keby bol schváľiteľný a keby ste sa dohodli politicky, je zásadným krokom k cieľu, aby tá Bratislava po rokoch neustále negatívneho náporu na verejný priestor, na chodníky, obrubníky, asfalty, dlažby, na kvalitu zelene a stromov, stromovej jamy a v neposlednom rade na zdravie nás všetkých, v spôsobe najneregulovaným parkovaním a hľadaním parkovacieho miesta posunula k riešeniu k verejnému priestoru ako priestoru pre stretávanie, pobyt, komunikáciu, zeleň, jednoducho, kvalitnejší život pre obyvateľov nášho mesta a jeho návštevníkov.

Dnes žije vyše šesťdesiat percent obyvateľov sveta v mestách a mestských aglomeráciách a na Slovensku je to detto. A mestá majú veľkú zodpovednosť za zdravie a kvalitný život väčšiny obyvateľov.

Doprava predstavuje druhý najvýznamnejší zdroj emisií. Jej podiel na celkovej tvorbe emisií predstavuje viac ako tridsaťtri percent.

Zlepšovanie životného prostredia, znižovanie negatívnych dopadov dopravy,

prepáčte, ma to trochu vyrušuje, prepáčte,

dopravy ako hluk, prašnosť, exhaláty, najmä CO₂, ochrana mesta voči negatívnym vplyvom zmeny klímy. Ochrana

voči povodniám, či suchu, až po tvorbu príjemných verejných priestorov pre kvalitný život sú úlohy, ktorými sa mestá dnes musia vysporiadať sčasti z vlastných zdrojov a z veľkej časti z vlastných zdrojov.

A preto jednou z úloh vlastne samospráv je udržateľne hospodáriť s vlastným majetkom a tým sú aj verejné priestory, ktoré sú vizitkou mesta, vizitkou jeho života.

Regulácia parkovania prinesie prostriedky pre obnovu verejných priestorov a spustí reťazovú reakciu ďalších ekonomických prínosov pre mesto. Spôsobí nárast voľnočasových aktivít orientovaných na verejný priestor, nárast návštevníkov mesta, rozvoj turizmu, oživí parter, obchody, ktoré máme pozatvárané zrazu, keďže boli zapratané autami v oku okolí, zrazu môžu sa prenajať a budú atraktívne pre prenájom a podobne.

Tieto politiky sa už oplatili v iných mestách a bolo to tu už viackrát zdôraznené. Môžeme sa, môžeme sa pozrieť do štatistík.

Druhou stranou mince v hospodárskych impulzoch musí byť ale podpora mestskej hromadnej dopravy, budovanie záchytných parkovísk v zmysle Park and ride. A pri skvalitňovaní verejného priestoru dbať aj na skvalitnenie služieb v oblasti parkovania ako sú smart informačné systémy podporujúce rýchle zorientovanie sa pri hľadaní parkovacieho miesta, až po ponuku alternatívnych dopravných možností v meste. Požičovne bicyklov, používanie a požičiavanie elektroáut a podobne.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

No, nech sa páči, ale to musíte povedať pred tým než to vypne.

Nech sa páči.

Ing. arch. Ingrid Konrad , hlavná architektka:

Jedno zaparkované auto zaberá vo verejnom priestore priestor do dvadsať metrov štvorcových. Keď parko, keď auto hľadá miesto na parkovanie, potrebuje priestor dvadsaťpäť metrov štvorcových, každé auto.

Čiže, keď my užívame komunikácie ako prejazd, tak ešte raz užíva tú komunikáciu auto, ktoré hľadá parkovacie miesto. To sú zvýšené nároky nie len na samotnú údržbu toho parkovacieho miesta, ale aj na samotnú údržbu toho, tej samotnej komunikácie. Čím viac sa hľadá, parkovacie miesto, tým, tým viac sú používané komunikácie a sú, ja to poviem, ničené.

Čiže, ak sa dlhodobo toto jedno parkovacie miesto, tých dvadsať metrov štvorcových v našom meste zaberá bezplatne, diskriminujeme dlhodobo užívateľov verejného priestoru, ktorý takto nečinia. Nie každý obyvateľ disponuje, možno vedome, možno nevedomo, možno je malý, starý, ale možno aj nechce používať auto. A nie každý obyvateľ mesta teda a prispieva daňami na rozvoj tohoto mesta, na rozvoj verejného priestoru, ale je diskriminovaný. Pretože jeho verejný priestor, na ktorý on prispieva užíva, užíva auto a užíva ho zadarmo.

Regulácia parkovania preto jasne zareguluje spoplatnený priestor pre užívanie verejného priestoru pre jednotlivca, majiteľa motorového vozidla v zmysle zaberania verejného priestoru na dobu určitú alebo neurčitú v súlade s ostatným užívaním a zaberaním verejného priestranstva, či je to komerčné, alebo nekomerčné zaberanie, všetci musia platiť. Veď vy tu neustále tieto nájmy pravidelne a to je všetko v poriadku, schvaľujete.

Spomínala som, že jedno parkovanie stojí teda dvadsať metrov štvorcových verejného priestoru. Tento priestor je, by bol trvalo urdža užívateľný (gong)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Pani hlavná architektka, ja si vám veľmi vážim, lebo skutočne, ako, veľmi pekne hovoríte, len chýba mi troška to riešenie, viete. Teda ste za, alebo proti, alebo ako.

Lebo ja si myslím, že treba zakázať parkovanie na chodníkoch. To treba jednoznačne, pretože to je obrovský problém, ktorý tu máme.

Poviem konkrétny príklad.

Na Patrónke keď sa postavili tie nové biznisy, bizniscentrá, či jak sa to tam volá, tak parkujú autá na

chodníkoch, kde doteraz neparkovali a vyzerá to fakt katastrofálne. A hrozne to vyzerá. Každý deň tadiaľ chodím a ma to hnevá. Ma to hnevá. Hovoril som to už aj mestským policajtom a čo máme robiť, keď môžu.

Áno. Rozšíril niekto chodníky na úkor zelene. Ten stredový pás zelený si vybetónoval a dal si tam autá. Vyzerá to katastrofálne.

A podpora emháde, plne súhlasím. Len fakt by som bol, rád by som bol, keby sme sa naozaj inšpirovali praktickými skúsenosťami so zahraničia.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Súhlasím.

Na to, aby sme mohli zakázať tie autá na chodníkoch, práve potrebujeme to nariadenie.

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja sa chcem vrátiť k tomu pozmeňováku pána poslanca Bullu, ktorý, ktorý je veľmi mierny a nie je taký zlý, aj keď ja si myslím, že by mal byť trošku, trošku príkrejší, ale je veľmi mierny.

Ale poďme si aspoň k tomu sadnúť, dajme nejakú prestávku, nech tí ľudia aspoň vedia o čom budú hlasovať. Lebo dáva sa pozmeňovák a ja ja by som sa stavil, že šesťdesiat, sedemdesiat percent ľudí nevie o čom bude hlasovať.

Takže tí poslanci by sa mali aspoň stretnúť a mali by si to prebrať, že čo to je. Lebo fakt nevedia.

Takže, ja poprosím potom tých predsedov klubov, nech sa stretnú, vyhlásia nejakú prestávku a nech sa spraví, spraví nejaká prezentácia tohoto návrhu veľmi mierneho.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec, ja rozmýšľam podobným štýlom, len chcem nechať prebehnúť diskusiu, aby prebehla tá podstatná diskusia a potom uvidíme ako budeme pokračovať.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Naozaj mi asi stačilo, aby pani architektka ako jediná vystúpila. Jediná celkom dobre vykreslila tú situáciu a hoci nepovedala priamo riešenie, to riešenie je pre každého jasné.

Ja si myslím, že tí príspevky, ktoré sú prihlásení šestnásti a budú opakovať pomaly stále to isté a svoj názor, že troška by sme to mali zdynamčovať. To nemá absolútne význam. Všetci my ničíme tých ľudí, ktorí to sledujú a ktorí potom už majú taký miš mišmaš čo vlastne chceme pre nich. A my to naozaj robíme pre nich.

Ďakujem.

(poznámka: smiech v rokovacej sále)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán pani Konrad.

Ing. arch. Ingrid Konrad, hlavná architektka:

Ja som si naozaj pripravila asi moc dlhý príspevok, ale pán Olekšák, chcela som presne hovoriť aj o tom, že Bratislava trpí tou zlou kvalitou a zlou teda, tým, že vlastne sa parkuje na chodníkoch.

Ale to má aj viaceré iné aspekty. Nie len rozbíjanie tých materiálov a devastovanie, to, to sťažuje čistenie tých chodníkov a zároveň a to si málokto uve uvedomuje, že je, no robí náš verejný priestor nebezpečným. Tie tie autá robia verejný priestor a chodníky neprehľadnými. Nedá sa to čistiť samozrejme a keď je parkovanie zadarmo, tak na tom mieste stojí niekto večnosť. Večnosť. To mesto je obsadené vlastne jedným autom a jedným človekom.

Ak my toto nezaregulujeme, tak to je cesta do pekla, ako sa tu zvykne hovoriť.

A čo chcem ešte teda povedať, že vo Viedni od zavedenia a musím povedať, že vo Viedni veľmi ťažký boj bol zavádzanie a tá spoločnosť je trošičku inde. A pán starosta Petržalky povedal, nepozerať na Londýn, tak pozerať na Viedeň. A tam sa stalo, že, že

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kuruc.

JUDr. Ing. Martin Kuruc, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo, pán primátor.

Ja som rád, že prišiel medzi nás aj predseda dopravnej komisie a že počúva všetky tieto názory.

Jožko, lebo bolo by fajn, aby si ako predseda tu sedel a aby reagoval možno na niektoré príspevky.

Som šiesty alebo siedmy v poradí od začiatku, minimálne piati, piati rečníci predtým mnou povedali, že schválme aspoň niečo, aj keď to možno nebude úplne dobré a potom sa k tomu vrátme budúci rok. No myslím si, že takéto riešenie nie je úplne fajn, lebo nechcel by som sa dožiť toho, ako to tu ostatní kolegovia hovoria, že nie všetci poslanci budú vedieť o čom budú hlasovať, lebo tých pozmeňujúcich názorov je naozaj veľa. Sú tu pozmeňujúce návrhy k pozmeňujúcim návrhom.

Naozaj si dovoľím povedať, že sedemdesiat percent ľudí nebude vedieť o čom bude hlasovať a to aj z toho dôvodu, že nás je tu teraz dvadsaťdeväť. Všetci sa bijeme do prs aký je to strategický materiál potrebný pre Bratislavu a je nás tu dvadsaťdeväť poslancov. Tak som zvedavý ako budú hlasovať tí ostatní pätnásť, ktorí nebudú naozaj o čom hlasujú. A dožijeme sa presne toho, ako keď pred polrokom sa hlasovalo o výrube v lesoparku, že na druhý deň sa všetci tvárili, že nevedel som, o čom som hlasoval.

Tak nechcem, aby sme sa dostali do takéhoto istého štádia, že zajtra sa budeme vyvíňovať pred občanmi, nevedel som o čom som hlasoval, lebo podal sa pozmeňujúci návrh keď som nebol v sále a podobne.

Takže, ja vyzývam naozaj, rokujme, vyhodnoťme si všetky pozmeňujúce návrhy, ktoré prišli, ale vráťme sa k tomu na februárovom zastupiteľstve, kde s plnou vážnosťou sa môžeme vyjadriť k jednotlivým materiálom a schváliť naozaj takýto materiál, ktorý nebudeme musieť potom v priebehu budúceho roku roku meniť.

Naozaj si myslím, že tých, tých pozmeňujúcich návrhov je trochu veľa, niektoré prišli v pondelok. Ja si vážim toho, že dopravná komisia sa tomuto venovala, ale vyhodnocovala dopravná komisia od koho tie návrhy prišli? Či prišli, naozaj, od Bratislavčanov, alebo od mimobratislavských? Lebo mám taký pocit, že niektoré tie návrhy sú skôr pre mimobratislavských vodičov, alebo vlastníkov áut, takže, zamyslime sa nad tým.

Ja som naozaj ako starosta pripravený podporiť parkovaciu politiku, viackrát to tu odznelo. Parkovacia politika je potrebná. Dlhé roky sa tu lavíruje či bude, či nebude a v akej forme bude.

My za náš klub v Bratislave Inak sme ochotní a sme prístupní na to, aby sme ju prijali, ale prijmem ju takú, aby bola správna a dobrá a nie taká, aby sme ju budúci rok menili.

Takže, ešte raz hovorím, treba ju prijať, poďme ju prijať, ale prijmem ju v klude vo februári a dovtedy si vyhodnotíme všetky tie pripomienky a doplňujúce návrhy, ktoré tu padli.

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Musím podčiarknuť a podpísať všetko to, čo povedal pán starosta Kuruc, pán predseda klubu Bratislava Inak. Lebo presne, je to tak, vážení.

Ja si myslím, že nemusíme sa tu presviedčať. Nikto z nás, ktorý tu sedí ako bratislavský mestský poslanec snáď

nebude hovoriť proti tomu, aby boli v rámci parkovacej politiky zvýhodnení Bratislavčania. Bratislavčania prví.

A skutočne, toto treba jednoznačne oceniť a povedať na tej parkovacej politike. Ale, už ten spôsob ako sa tu predkladajú pozmeňovacie návrhy k pozmeňujúcemu návrhu, presne ako to povedal, je nedôstojný.

Takže by som fakt naozaj poprosil, môže odznieť diskusia, prerušíme tú diskusiu, sadneme si, urobme prezentáciu a všetky tieto veci. Prediskutujeme to s občanmi vlastne, aby aj občania vedeli, o čom budeme hlasovať, lebo to je dôležité. Lebo pre nich to robíme, oni budú parkovať. A potom vo februári v pohode, v klude jednoducho sa k tomu vráťme a môžeme odhlasovať také vézeten, ktoré bude pre všetkých dobré.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Svoreňová.

Ing. Soňa Svoreňová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Takisto súhlasím so všetkým čo náš pán predseda, starosta našej mestskej časti zároveň, povedal.

Chcem len doplniť.

Všetci vieme, že auto nie je základné ľudské právo a verejný priestor patrí všetkým, nie len tým, ktorí a chcú na ňom zadarmo zaparkovať svoje auto. Toto je, žiaľ, ale pre mnohých Bratislavčanov taký nezvyk a taká nová, myslím, celkom nová informácia, že naozaj je jasné, že v prvom momente nie každý bude z parkovacej politiky nadšený.

A myslím si, že práve z toho dôvodu by sme si mali dať záležať na tom, aby sme ju na prvýkrát prijali v takom znení, aby sme sa všetci vedeli za ňu postaviť a aby sme proste jednotne vystupovali a povedali, že naozaj, toto je to najlepšie čo sme pre Bratislavčanov spraviť mohli a nieto potom ešte museli upravovať rôznymi doplnkami, pozmeňovákmi a tak ďalej. Lebo jednoducho, to nám na dôveryhodnosti ako zastupiteľstva ako vedeniu mesta nepridá.

Takže, pridávam sa k tomu, aby naozaj boli všetky tie pozmeňovaky zapracované a hlasovali sme vo februári už o materiáli, kde to bude všetko zahrnuté.

Ďakujem.

(gong)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja ten materiál vnímam tak, že práve opačne, my pre Bratislavčanov ideme spraviť, že ich auto, ktoré milujú, si môžu zaparkovať bez problémov. To je ten cieľ.

Ak naozaj chcem nadviazať na kolegu Kuruca, že bojím sa že v tejto dlhosiahlej tortúre a diskusii, na konci môže sa stať, že nebude presne človek vedieť za čo má zahlasovať, čo vlastne je pointou, lebo predseda komisie dopravnej prišiel s toľkými všelijakými návrhmi, samozrejme, s niektorými ako podpora mimobratislavských, v živote nebudeme súhlasiť.

Tí nech si parkujú v Košiciach, prečo, všade môžu parkovať, len nie tu.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Kimerlingová.

Ing. Viera K i m e r l i n g o v á , poslankyňa MsZ:

Vážení kolegovia, vy stále hovoríte o parkovacej politike a ja vidím, že toto tu je jedine spoplatnené parkovanie.

Prestaňme si mýliť pojmy s dojmami, hovorme na rovinu a potom sa možnože dohodneme.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kaliský.

Ing. arch. Branislav Kaliský , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

V prípade, že by som nestihol, poprosím o predĺženie.

Ja by som k všetkým mojím predrečníkom poznamenal jednu vec.

Ako, bavíme sa tu o odložení parkovacej politiky na február. Ja si neviem predstaviť, čo chcete spraviť do februára, keď za dva roky sa nič nespravilo. Nechápem to, možno nerozumiete tomu, čo je v tom pozmeňováku, ktorý tu náš kolega Palo Bulla čítal. Predpokladal som, že som v nejakej spoločnosti trpezlivo rozmýšľajúcich ľudí, ktorí vedia a rozumejú pozmeňovacím návrhom.

To, že to odložíme na február, nič nevyrieši. Preto my v klube sme sa dohodli predložiť tento pozmeňovák, ktorý rieši obidve veci. rieši to, že sa prijme parkovacia politika, s ktorou naozaj treba začať, lebo sedem rokov sa o nej len rozpráva. Niektorí sú tu už niekoľko volebných období a asi tých sedem rokov o tom stále rozprávajú.

Druhý bod je ten, že súhlasím s pánom Hanulíkom, že majú byť hlavne spoplatnení tí, tí, ktorí v Bratislave

nemajú trvalý pobyt a nie sú Bratislavčania a nie aby Bratislavčania platili za to, že tu parkuje ďalšia časť, alebo tretina ľudí žijúcich v Bratislave cez týždeň, je mimobratislavských, nie s trvalom poby, trvalým pobytom.

Čiže, ten náš pozmeňovák rieši to, že Bratislavčania majú prvé auto, to sú tí Bratislavčania, ktorých je naozaj osemdesiat, deväťdesiat percent, že majú jedno jedno auto, tí majú parkovať zadarmo. A aby bola tá možnosť, aby Bratislavčania parkovali zadarmo, a všetci tí ostatní, ktorí vlastnia tri, štyri, päť áut, berieme to ako naozaj daň z luxusu a tí ľudia nech za to parkovanie zaplatia (poznámka: nezrozumiteľné slovo) kartu. Je to suma, ja neviem, od päťdesiat, tuším, Euro, čo sa mi nezdá, ročne, žiadny veľký poplatok, dôležité, aby to prvé auto, ktoré je nutné vzhľadom na mestskú hromadnú dopravu, ktorá je zatiaľ v Bratislave pre rodinu s dvomi deťmi.

Čiže, parkovaciu politiku potrebujeme. Potrebujeme zber dát, potrebujeme to, aby sme vedeli, koľko ľudí si tú kartu vyberie, aj keď si ju vyberie zadarmo, lebo len vtedy budú môcť zadarmo parkovať, keď budú mať túto kartu.

Čiže, tento pozmeňovák rieši aj to, aby sme naozaj dostali reálne dáta, na základe ktorých vieme spraviť ten pozmeňovák, lebo do februára ich mať nebudete.

Čiže, (poznámka: nezrozumiteľné slová) zaujímalo z takéhoto odborného hľadiska, keď hovoríte, že do februára spravíte inú parkovaciu politiku lepšiu, ako to chcete spraviť? Čiže aspoň jeden z tých šestnástich čo boli

predo mnou, keby mi to vedelo aspoň trošku vysvetliť, ako to chcú robiť?

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja som rád, že Braňo aspoň niečo toho, čo ten pozmeňovák Pala Bullu rieši povedal.

Ono fakt nemá zmysel čakať do februára. Ja si mylím, že gro poslancov mestského zastupiteľstva sa vôbec nevenovalo parkovacej politike, ale vôbec. Vôbec.

A teraz si tu budeme robiť školenia do februára, ktoré mohli byť už dávno predtým. Takéto stretnutia boli, mali tí ľudia prísť, mali sa tomu venovať a dneska by sme tu zas neodkladali niečo, čo sa tu odkladá už štyri roky.

Za tie štyri roky čo sa to tu odkladalo, sa ten počet áut navýšil o ďalšie tisíce. A my tým, že to budeme odkladať ďalej, my nič neuľahčíme, my len zhoršíme tú situáciu dopravnú, ktorá tu v tomto meste je.

Takže, hovorím, keď pán primátor je schopný a dá prestávku a nejakým spôsobom sa vysvetlí aspoň tento veľmi mierny návrh pána Bullu, tak ja by som to uvítal.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Hlboko si vážim pána architektka ka architektka Kaliského.

Čítam materiál. Január, fero, február prerokovanie dodatku štatútu v mestskom zastupiteľstve.

Január, marec 2017, prijímanie včezeten MČ zmluvy o spolupráci a iné.

Prečo to nemôžeme mať v jednom balíku?

No, keby ja som robil parkováciu politiku, tak asi by som to robil takto v jednom balíku, aby jak hovorili občania, nekupovali sme mačku vo vreci, ale aby sme vedeli aký je štatút, ako sa bude prevádzkovať tento systém, vážení.

Tak preto hovoríme o tom februári, lebo nie sme takí lúmeni ako ste vy lúmeni, že urobíte pozmeňovák na stopäťdesiat strán a chcete o ňom hlasovať po dvoch dňoch. Prepáčte, ako, skutočne, ja už nevychádzam z údivu.

Hovoríte všetci o posilňovanie emhádečky. Veľmi sa budem tešiť, veľmi budem sledovať zajtra bod trinásť o pätnástej hodine nákup autobusov, ako jednotlivé kluby a kto bude hlasovať. Skutočne, ma to veľmi zaujíma. Lebo nie len hovoriť, ale treba konať.

Ďakujem pekne.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Ja by som vás chcela poprosiť, predpokladám, že asi bude nejaká prestávka pred hlasovaním, ale napriek tomu ten môj, ten váš pozmeňovák ja beriem ako v podstate pilotný návrh, alebo návrh na nejaké pilotné riešenie. Je to, je to forma, ktorá, ktorú som aj ja navrhovala, že ak chceme teda niečo spustiť, urobme najprv na skúšobnú dobu, ktorá nebude stáť Bratislavčanov nič, aby sme si vyskúšali ten systém, pretože naozaj, neponúkame za tie peniaze Bratislavčanom veľa, ale potrebujeme dáta, potrebujeme vedieť sa zorientovať a určite, určite budeme musieť meniť ten systém.

Ja napríklad, stále celkom nerozumiem a bola by som rada keby ste na to reagovali. Keď Bratislavčan, ktorý je odkázaný na tú, na to auto, ktorý nebude môcť prestúpiť na tú emháde.

Poprosím o predĺženie, ak sa dá.

Či môže vlastne v tej druhej mestskej časti, kde bude parkovať, si dokúpiť ako keby ten, tú kartu tej, tej druhej me

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja sa ospravedlňujem. Časť toho, čo povedal Braňo Kaliský chápem, len ja som sa snažil mu vysvetliť, že aj prijatím takto pozmeňujúceho vézetenka nebude spustená parkovacia politika, lebo mestská časť, ktorá je nositeľom tých úloh, jednoducho, nebude mať za čo začať značiť a robiť celú parkovaciú politiku, lebo nemá zdroje z pokút a z poplatkov za karta nula.

Ja ne ja mám v utorok rozpočet a hovorím o tom, že nemám niekoľko miliónov na to, aby sme mohli začať robiť parkovaciú politiku v tejto podobe.

A za ďalšie. Ak má niekto predstavu, že v roku 2017 mám nulu a v 2018 zistím, že predsa len mohli Bratislavčanov spoplatniť, jak tu sedím a po tých skúsenostiach viem, že okrem predkladateľa nebude ani jedna ruka hore, lebo bude práve komunálny volebný rok.

Všetko.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Je je tam rozpätie, myslím, nie len nula, ale je tam aj nejaké rozpätie, že mestské časti si budú môcť za to niečo účtovať.

Pán kontrolór.

Ing. Peter Šinál, mestský kontrolór hlavného mesta
SR Bratislavy:

Ďakujem za slovo.

Ja som úplne rozumel slová pána Kaliského, ktoré v podstate nadväzovali na prejav pani Augustinič a obidvaja viažu na pozmeňujúci návrh pána poslanca Bullu.

Myslím si, že práve poslanecký návrh pána Bullu stavia Bratislavčanov do situácie, že sa nestanú rukojemníkmi toho, čo hovorila pani Kimerlingová, že to nie je parkovacia politika, ale spoplatňovacia politika, preto lebo výrazným spôsobom zmiernili riziká, ktoré všetci Bratislavčania interpretujú a cítia práve vo vzťahu k tým mestským častiam kde neurčitost možností výšky poplatku vo výške troch Euro, ďakujem že to pán Uhler znížil zo štyroch, ale stále je to dosť vysoká čiastka a je pravda, že jeden a pol eura krát pracovná doba krát dvadsať dní v pracovnom týždni je tri a pol tisíce Euro, čo teda je

plat naozaj ministra pravdepodobne, a nie nejakého bežného človeka (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór, uchádzajú vám ale ďalšie veci. Tam sú aj abonentské karty, nie len toto.

Predpokladám, že nikto nebude parkovať dlhodobým.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Á, nestihli ste to, dobre. Áno.

Pán poslanec Kaliský.

Ing. arch. Branislav Kaliský , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som odpovedal pánovi starostovi Bajanovi.

Je tam rozmedzie od nula do dvadsať Euro, čo si mestské časti môžu samé určiť. A dávali sme to len kvôli tomu, že podľa mňa, starostovia sú bližšie k tým občanom ako my tu na magistráte a vedia s nimi komunikovať.

Čiže, ja verím tomu, že nejaká mestská časť môže chcieť si spoplatniť, aj tí ľudia si môžu chcieť spoplatniť, lebo im bude liezť na nervy ako to tam funguje.

Čiže, je to otvorený systém.

Čo sa týka Rada, mačka, mačka vo vreci.

Áno, ponúkame mačku vo vreci, lebo nič iné tu nie je a myslím, že do februára ani nebude, ale my ju ponúkame zadarmo.

Takže, ja som veľmi zvedavý čo, čo vylezie z toho vášho vreca vo februári z pozmeňováku alebo z návrhu, ktorý spraví tento poslanecký dream team.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj Káčer , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

V prvom rade chcem povedať, že nie som odborník na parkovanie, naozaj nie som, ale snažím sa problémy Bratislavy riešiť. Riešiť ich najlepšie ako ich riešiť viem a takisto počúvam, počúvam ľudí a väčšinou sa tu riadim vždycky z toho, že čo tí ľudia chcú.

Ľudia chcú mať právo aspoň tým jedným autom keď prídu domov zaparkovať. Ľudia už nechcú mať právo, že musia zaparkovať v Starom Meste, proste, prídu tam, zaplatia si podzemnú garáž.

My dneska týmto návrhom, keďže ho sputíme tak, ako, ako je, alebo ako je predložený, urobíme, podľa, podľa

môjho názoru to, že tí ľudia nebudú môcť zaparkovať už bezplatne ani pred tým domom a ich situácia sa zásadne nijako nezlepší.

Čo bol dopyt ľudí? Aspoň z mojej strany, nie som odborník, nemám globálne štatistiky, žijem vo svojej malej Dúbravke, vo svojom malom meste Bratislava a počúvam tých ľudí. Ľudia hovoria: Chcem zaparkovať, nechcem, aby môj sused, ktorý prenajíma byt tu pustil miesto štyrom nerezidentom, aby nám zaberali miesto, lebo ja tu platím dane, ja tu žijem roky. A toto tento náš návrh umožňuje.

Náš návrh nie je ideálny, není najlepší. Bude sa potrebo, bude, bude potreba ho postupne renovovať, bude potreba, možnože si povieme, že nestačí tých dvadsať Euro, ale keď tým ľuďom ukážeme, že áno, to čo ste chceli, za to dostanete, vtedy budú ochotní zaplatiť tridsať Euro, možno aj tridsaťpäť Euro. Dneska im neponúkame nič a chceme to, z môjho pohľadu, spoplatniť.

Ja tým nespochybňujem vôbec v žiadnom prípade snahu primátora ani Jozefa Uhlera tento problém riešiť. Lebo dopyt po pravidlách parkovania, parkovacej politike je.

Myslím si, že by sme to mali urobiť. Nakoľko videli sme aj reakciu aká bola v Košiciach keď sa to prosté urobí nárazovo, ľudia vybuchnú, nedajú tomu systému šancu. Nedajú mu šancu. My chceme, náš klub chce, aby aj ľudia dali tomu systému šancu, aby si ho vyskúšali, kludne ho, otvoríme to každé tri mesiace, doplníme chyby, ktoré sú tam, ale snažím sa, napríklad, aj značiť pripomienky kolegov. Okrem pána Bajana, ktorý hovorí, že teda finančná stránka určite

nebude postačovať. Ja sa nehádam, možno naozaj nebude. Možno naozaj nebude, a som pripravený vo februári, v marci zmeniť tú výšku. Ale ja chcem najprv tým ľuďom ukázať, že to robíme pre nich, že to robíme pre to, aby sa tie ich problémy riešili a potom chcem ich zatažiť finančnými prostriedkami. Nebude to jednoduché, je to ťažká cesta, ale toto, toto rieši náš návrh.

Opäť, nechcem spochybňovať to čo sa tu pripravilo doteraz, je to najlepšie možné z toho čo sa tu pripraviť dá. V momente keď parkovacia politika bude mať sedemnásť pánov, podľa mňa zistíme o rok, že to predsa len bude musieť mať jednu hlavu. Ale nechcem tu predbiehať. Chcem dať tomu šancu tak ako to je, chcem to pustiť ďalej a stále čakám tých kolegov, ktorí hovoria ako to je zlé, tamto je zlé, hovoria len čo je zlé, ale ja by som chcel vedieť ako to chcú zlepšiť. Ako chcú pre tých Bratislavčanov pracovať.

Nie som odborník na parkovanie. Toto je návrh nášho klubu, vzišiel od ľudí, ktorí sa tomu venovali. Nikto s tým nie sme úplne spokojní, nikto. Všetci sme s tým spokojní čiastočne a nevieme čo nás čaká, nevieme.

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Len aby sme si povedali, s tými Košicami to nie je dobrý príklad, pretože v Košiciach bol problém ten, že

peniaze za parkovanie šli súkromnej firme. To tých ľudí pobúrilo. Tento problém my nemáme. Tu idú peniaze za parkovanie mestskej časti.

Čiže, čiže aby sme aj rozumeli tomu rozdielu. Tam bol hlavný problém v niečom inom.

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r ě k a , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja by som chcel dať procedurálny návrh, aby ešte pred tým, vzhľadom k tomu, že tu zaznieva veľké množstvo návrhov a naozaj možno bude potrebné prijať nejaký kompromisný spoločný pozmenený a chcem dať preto procedurálny návrh, aby ešte pred tým než sa ukončí diskusia bola prestávka, aby na toto bolo možno, aby na toto bola možnosť, aby sa nám nestalo to, že sa ukončí diskusia, potom sa a budeme to proste zbytočne.

Takže, taký procedurálny návrh náva, návrh dávam, aby sa urobila prestávka pred tým, než sa ukončí diskusia, aby bolo možné ešte dodatočne urobiť nejaký návrh.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Ja si to osvojujem, takto to spravím. Čiže, neukončím diskusiu a dáme si prestávku keď bude nejaká podstatná časť príspevkov za nami. Dobré.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Hoci s kolegom Káčerom vždy na sto percent súhlasím, dneska si dovoľím takú troška pravicovú vec. Od nejakého ich politika som počul, že každá večera sa musí zaplatiť.

Viete, pokiaľ za dvadsať Euro ročne ten človek zaparkuje auto v Dúbravke úplne bez problémov, naozaj bez problémov, lebo pre tých dedinčanov budú tie obmedzenia väčšie, tak si myslím, že to stojí za to, aby sme. Lebo začať niečo, že bezplatne, tam to môže troška pokriviť tú pointu, o ktorú ide.

Možno aj človek aj taký vrak, ktorý by už dávno odviezol na vrakovisko, si zaregistruje len preto, aby mal parkovacie miesto.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ja si pána poslanca Káčera veľmi vážim. A veľmi pekný príspevok mal o tom, ako počúva ľudí. Aj ja tých ľudí počúvam. Tak isto aj pri nákupe autobusov tých ľudí počúvam. A tiež mi hovoria nejaké veci, pán poslanec Káčer. Takže bol by som rád, keby sme sa navzájom počúvali.

Možno keby sme sa počúvali navzájom, tak nemusel tu byť návrh klubu otvoreného, možno tu môl, možno by mohol byť spoločný pozmeňovací návrh. Ale to je o tom, že teraz to dostaneme na stôl, prepáč, nemám si to čas ani prečítať.

A ja si myslím, že aj pán poslanec Hrčka povedal veľmi správnu reč. Jednoducho, fakt, naozaj, treba to prerušiť, pretože je tu toľko pozmeňovacích návrhov, nikto sa v tom nevyzná. A každý chce parkovaciú politiku. Každý chce parkovaciú politiku. Len niekto ju chce úprimne a niekto tu hrá divadlo. A preto dáva niekedy aj možno nejaké pozmeňovacie návrhy, ktoré sú o tom, že my sme tí dobrí, vy ste tí zlí a potom vo februári už nič.

Tak prepánajána, keď už tu máme nejaký dream team, ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór.

Ing. Peter Šinály , mestský kontrolór hlavného mesta
SR Bratislavy:

Ďakujem.

Pán poslanec Káčer opäť ďalej rozvíja zdôvodnenie návrhu od pána poslanca Bullu.

Dopoviem tú myšlienku, ktorú som chcel povedať. Nadviažem na slová pána primátora.

Tento náš, náš návrh všeobecne záväzného nariadenia je korigovateľný. To bolo povedané v úvodnom slove.

Nepochybujem o tom, že budete pripravený v prípade akýchkoľvek korekcií o tom rokovať v priebehu budúceho roka ja dva, trikrát, ale nevyhnutne potrebujeme parkovaciu politiku a tento návrh, ktorý teda je pána poslanca Uhlera, je korekciou vyhodnotenia všeobecne záväzného nariadenia na základe pripomienok komisiou.

A poslanecký návrh, ktorý som sa dozvedel práve tu na rokovaní z hľadiska tých desiatich poslancov, je reakciou na veľkú časť verejnosti, ktorá vidí obavu o výške poplatku.

Petovi Hanulíkovi chcem povedať, že áno, presne tá dvacka je v návrhu pána poslanca Bullu, čiže (gong) dvacku môže

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Ja prijímam te ten váš návrh naozaj ako pilotný a myslím si, že to je dobré riešenie.

Ale chcem vás poprosiť, stále som nedostala odpoveď na tú otázku, ak by náhodou, napríklad, mestská časť dala svojim rezidentom dvadsať Euro a niekto je odkázaný na to, že musí tých osem hodín parkovať v Ružinove, pretože musí rozniesť deti a nemá inú možnosť chodiť autobusom, aby nemusel platiť tých, ten násobok, čo hovoril pán Šinály, či si môže kúpiť za dvadsať Euro ako keby rezidenčnú kartu toho, toho, tej mestskej časti, v ktorej musí parkovať. Toto je moja otázka. Principiálna.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa, ten, tam on si bude môcť kúpiť abonentskú kartu, ktorú bude vydávať mestská časť Ružinov.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

No, ale on není abonent Bratislavy, on je Bratislavčan. Čiže,

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Áno. A a mestská (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

On si, by si, podľa môjho názoru, mohol dokúpiť ako keby do ten kredit viacerých kariet a mal by jednu kartu, ale tam by mal kredit (gong) pre viacej

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

To už je iba otázka softwaru, ako sa to vyladí. Môže to tak byť. No, môže. Keď sa taký software nájde a nájdeme, tak to tak môže byť.

Pani poslankyňa Augustinič.

Ing. Katarína Augustinič , poslankyňa MsZ:

Ďakujem za slovo.

No myslím si, že Juraj to zhrnul úplne polopate a že nemáme tu, ako hovoria kolegovia, nemáme tu kvantum poslaneckých návrhov, máme tu dva poslanecké návrhy, ktoré

si neodporujú, akurát sú rozdielne v tom, že Palo Bulla upravil ešte Jožkov návrh o to, aby Bratislavčanov sa pilotná fáza nedotkla. Nedotkla sa ich finančne.

Čo nám to prinesie. Prinesie nám to dôležité dáta, nám to prinesie informáciu o tom, ako sa nám naozaj vy vyvíjajú parkovacie miesta, koľko ich máme a koľko nám parkuje cezpoľných. Koľko bude zrazu platiacich ľudí.

Čiže, to budú veci, ktoré, alebo dáta, ktoré dnes nemáme, alebo máme len z prieskumov, ale nie sú to reálne čísla. Čiže tým pádom budeme môcť vo februári, (poznámka: nezrozumiteľné slovo), nemyslím si, že úplne vo februári, možno po pol roku v máji sa k tomu vrátíme a povieme si reálne ako, ako sa nám tieto čísla prejavili a ako ten, toto včezetenko upravíme.

Čiže ja s, ja by som veľmi prosila (gong) o podporu toho ma

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kaliský.

Ing. arch. Branislav Kaliský, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Krátka reakcia na poznámku pána Hanulíka, že každá večera niečo stojí. Absolútne súhlasím. Ale asi by aj pána Hanulíka našťvalo, keby prišiel do reštaurácie, nič by mu nedali a nakoniec by mu priniesli účet.

Čiže, mne ten pozmeňovák zatiaľ pripadá tak, že žiadnu večeru nikomu nedávame a chceme spoplatniť. Čiže, preto je tam tá, tá fáza zadarmo, aby sme zistili jaké menu tí ľudia vlastne očakávajú.

Čiže, na toto to je. Už jednoduchšie to snáď neviem povedať. Skúšal som v predošlom príspevku troška komplikovanejšie. Budem sa snažiť stále zjednodušovať, zjednodušovať, aby to bolo pochopiteľné.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák, PhD., poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Ja, keďže budem ten príspevok mať dlhší, tak hneď aj požiadam o to, aby sa mi predĺžil čas.

Ešte úplne na úvod poviem, lebo ja si myslím, že to je dosť vážna vec.

Skutočne, ten rokovací poriadok mestského zastupiteľstva nehovorí presne akým spôsobom sa môže robiť pozmeňovák, aspoň teda tak ako som to ja čítal. Takže ja by som poprosil tuná návrhovú komisiu, len návrhová komisia sa práve baví, tak asi neviem či to potom bude vedieť. Tak aby návrhová komisia vysvetlila, že či je možné robiť

pozmeňovák pozmeňováku, lebo to nebude len teraz, ale to sa nám stane aj pri rozpočte.

A keď teraz si povieme, že je možné robiť pozmeňovák pozmeňováku, tak ja to potrebujem vedieť, lebo potom sa nám to isté stane pri rozpočte. Že či je to možné? To by mala návrhová komisia povedať.

Ja sa prispôsobím tomu, čo povie návrhová komisia, ale potom teda, aby sme sa vedeli zariadiť aj pri tom rozpočte.

A teraz k tým jednotlivým bodom, ktoré som si vypíchoľ. Snáď sa mi to podarí všetko zosumarizovať.

Niektorí sa pýtate, že či je, čo by sa zmenilo, keby sme to dali na február? Ja poviem jednu dosť dôležitú vec v v čom by to bola výhoda.

My každý pochádzame z nejakej komunity. A niektorí sme aj poslancami v mestských častiach. A tie mestské čas, v tých mestských častiach sme ako poslanci niečo už aj verejne deklarovali a vyjadrili sme nejaký názor na ten návrh, ktorý bol pôvodne predložený.

Čiže, minimálne by sa, keď by to išlo na február, tak minimálne by sa získal čas, aby sme si to mohli v našich poslaneckých kluboch v tých mestských častiach prerokovať či tieto, s týmito zapracovanými zmenami je súhlas, alebo je tam nejaká zásadná výhrada. Aby sa nám nestalo, že potom keď to tu v nejakom znení schválime a prideme na mestské časti, tak žiadna mestská časť to nebude chcieť realizovať

okrem jednej, dvoch. A to neviem či bude celkom celomestská parkovacia politika.

Čiže, to je napríklad, výhoda toho, ak by sme to dali, ak by sme to dali na ten február.

Ďalšia vec. Či celomestská alebo mestská politika.

Ja som zástancom osobne celomestskej parkovacej politiky a som rád, že pán primátor niečo také navrhuje. A nemyslím si, že je to samozrejmosť.

Ja v Petržalke keď sme mali veľké diskusie o parkovacej politike, dodnes je tam časť poslancov, ktorí, ktorí nemajú taký názor, že má byť celomestská parkovacia politika. Tam je aj časť poslancov, ktorí hovoria, že spravme si to iba v Petržalke a nebolo to také jednoduché sa tam aj dohodnúť, aspoň predbežne na tom, že chceme celomestskú parkovaciu politiku.

Čiže, nemyslím si, že to je. Aj aj toto je otázka, lebo to je aj vec filozofie, ako sa na to pozrieme. A ja som rád, že pán primátor je presadzovateľom celomestskej parkovacej politiky.

Pokiaľ ide o to či rámcové, alebo podrobné nariadenie, ja ja nevidím tu nejaký zásadný rozdiel v tom, ako to pán primátor spravil. Ja si myslím, že rámcové je dobre. Sú aj špecifiká v jednotlivých mestských častiach. Treba veľa vecí nechať na mestské časti. Ale vidím veľmi otázne aj to čo namieta pán starosta, že či skutočne sa nedá urobiť ten posun aj pri rozdeľovaní tých výnosov z tých sankcií.

Ako, nie som na to odborník. Nevieť či sa to už medzitým nezmenilo, lebo je tu strašne veľa pozmeňovacích návrhov, ale ak pán starosta hovorí, že to ekonomicky nevychádza keď tam nebudeme mať tie sank, aj výnos zo sankcií, tak skôr mám tendenciu sa k nemu prikloniť, aby nám to tam v Petržalke nevybuchovalo.

Čiže túto vec, pri tom rozdelení rámcove a to čo zostane na mestské časti vidím ako takú otázku, ktorú by som aj rád počul na to možno od pána primátora nejaký názor, aj od pána starostu tiež. Ale myslím, že pán starosta už hovoril, že, že to je vážny problém, ktorý mu tam chýba.

Teraz sa dotknem jednej z takých, pre mňa, najvážnejších vecí, a to je, či, či mať aj nejakú takzvanú Bratislavskú kartu, alebo to robiť spôsobom, akým je formulovaný ten pôvodný návrh.

Ja si myslím, že veľká väčšina Petržalčanov chce, aby,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

aby tu bola zavedená bratislavská parkovacia

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Poprosím o klud, aby mohol pán poslanec hovoriť.

JUDr. Milan Vetrák , PhD., poslanec MsZ:

Bratislavská parkovacia karta, čo znamená, niečo veľmi podobné, čo navrhuje pán, pán Bulla, ale on tu, samozrejme,

navrhujeme ešte niečo ďalšie, tú takzvanú pilotnú fázu, niečo navyše.

Ak si kúpim kartu a kludne aj za vyššiu cenu bez určenia zóny, tak by som mal potom mať na základe toho právo parkovať v akejkoľvek mestskej časti bez už ďalších dodatočných poplatkov.

To je niečo, v čom sa, napríklad, nezhodneme aj s Jozefom Uhlerom a ďalšími, lebo ja si nemyslím, že my by sme cez to, že takéto niečo neumožníme, že by to mal byť jediný dôvod, prečo chceme dostať ľudí z áut do emhádé. Proste, toto je určitý filozofický koncept, ktorý je pre mňa veľmi vážny, prečo ja mám problém podporiť to nariadenie bez toho, aby došlo k takej zmene, že sa tam tá bratislavská karta zavedie, alebo teda ten návrh čo dáva Palo Bulla, že ideme nejaký pilotným projektom a potom si to necháme na neskôr to rozhodnutie.

Záchytné parkoviská.

Pán primátor, všimol som si aj v médiách, že ste sa k nim začali aj konkrétnejšie vyjadrovať. Mňa to osobne teší, len pýtam sa, že nie je možné, napríklad, už teraz spraviť tú identifikáciu tých pozemkov a nejaký zoznam.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

V januári. No, lebo je to fakt dôležité a všimol som si, že už na tom pracujete. Páči sa mi, pretože to s tým bezprostredne súvisí. Bez toho by to bolo veľmi problematické.

K tomu emhádé.

Neviem presne akým spôsobom emhádé sa chce zapojiť do tej politiky, aj takým motivačným spôsobom, aby, aby sme dali najavo ako presvedčíme tých vodičov, aby nechali tie autá na mieste, aby začali využívať emhádé. Lebo, to som ani v médiách nezachytil nejaké také presné (gong) postupy

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Ja vám odpoviem hneď na tú mestskú políciu. Nechcem do toho zasahovať, ale aby sme vedeli.

Na tých prezentáciách sa ukázalo, že výnosy sa delia sedemdesiatpäť v prospech mestských častí, dvadsaťpäť mesto. Na tých prezentáciách sa ukázalo, že je to niekolkonásobne nevýhodnejšie pre mesto ako pre mestské časti. Alebo opačne povedané, mestským častiam sa vráti investícia omnoho rýchlejšie než mestu.

Pokus, alebo ten návrh, aby pokuty šli aspoň za mestom, má za cieľom trochu zvýšiť nevýhodnosť pre mesto. Ale iba trochu, pretože jeden policajt stojí okolo dvadsaťštyritisíc Euro, tam to bolo, a keď bude dvadsaťštyri hodín denne stále dávať pokuty, pokuty, pokuty, tak myslím, že tie výnosy budú asi pätnásťtisíc. Čiže, stále je to negatívne pre mesto, ale trochu menej.

Preto to má ísť, preto to má ísť za mestom, aj preto, lebo mesto platí mestskú políciu, budeme dávať

osemstotisíc najviac na budúci rok, práve kvôli tomuto. Štyridsaťosem nových policajtov práve kvôli parkovacej politike. A toto je trochu pokus, ako zmierniť tie veľmi otvorené nožnice v neprospech mesta.

To je k mestskej polícii.

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec, poslanec MsZ:

Ja len by som, ja si veľmi vážim Milanka Vetráka. Keď Milanko budeš na tej prezentácii, ktorú Palo Bulla odprezentuje, veľmi rýchlo pochopíš, že to je to čo si, o čom si hovoril, že toto bude pre tých Bratislavčanov najjemnejšie riešenie.

Keď uvidíme čo to urobí v tomto meste, potom môžeme. Keď a stále bude veľmi nedostatok, bude stále problém s parkovaním, budeme musieť prísť k tým horším opatreniam, že budeme to musieť spoplatňovať viac a viac.

Takisto, jak primátor hovoril o tej mestskej polícii, tá mestská polícia proste musí makať, tá mestská polícia, tu musí byť regresia a represia. Lebo keď to nebude, tak to nebude vôbec účinné a tie autá budeme mať stále na tej ulici, tá mestská polícia je kľúčová.

Len kolegovia, prosím vás, toto, toto je deväť bodov po päť minút plus neviem koľko príspevkov po tri minúty, to je na hodinu a pol, dve hodiny o tom istom. Poďme to ukončiť.

Poprosím pána Žitného, ide prvý v riadnom príspevku, nech dá návrh na ukončenie diskusie. Poďme sa o tom porozprávať, lebo hodinu a pol, hodinu a pol pôjdeme o to

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Myslím si, že tá diskusia, respektíve ten zoznam už je určitý.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Prosím vás, ja by som chcel, naozaj sa mi veľmi páčila myšlienka kolegu Vetráka, že kúpi si ten Dúbravčan kartu za dvadsať Euro ročne, čo je menej ako dve eurá mesačne a môže v rámci Bratislavy zaparkovať. Je to veľmi, veľmi sympatické.

A prečo za dvadsať Euro? Za tých dvadsať Euro treba vybudovať, čiary namaľovať, treba tie karty, ktoré musí mať nejakú hodnotu, musí byť nejaký software, ktorá bude robiť tá mestská časť. Proste, to sa nedá zdarma. A z čoho to tá mestská časť spraví? A potom sa ten význam vlastne sa stratí, že bude ten Bratisla.

A policajtov treba, lebo nebratislavskí budú dostávať pokuty, budeme ich odťahovať a budeme ich účtovať.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Máme nový rokovací poriadok, takže už ukončenie diskusie nie je možné, pretože sa prihlasuje do jednej minúty. Takže poprosím páni poslanci, ja som bol spolupredkladateľom toho rokovacieho poriadku.

Súhlasím s pánom Vetrákom, skutočne ako, myslím si, je tu veľmi veľa otázok, ktoré by sa dali vyriešiť úplne pohodlne, elegantne vo februári.

Ja predovšetkým chcem zapojiť verejnosť. Prepáčte, mne jedna diskusia v nejakom Babylone nestačí. A najmä, ak teda nevieme ani o čom vlastne tu hovoríme.

A čo sa týka procedúry pozmeňováku, lebo skutočne, ako, bol tu veľký ruch, ale počúval som veľmi, veľmi to čo hovoríte, pán poslanec Vetrák. Myslím si to isté. Nie je možné pozmeňovákom meniť ďalší pozmeňovák. Jedine možné je, že by pán poslanec Káčer okopíroval identicky vlastne pozmeňovák pána Kuruca a vložil si tam nejaké nové vety. Toto ako doplnovák, pozmeňovák

(poznámka: hovor mimo mikrofón, počuť slovo „Uhlera“)

Uhlera. Pardon, Jožkovi, ospravedlňujem sa. Pán poslanec Kuruc, ospra. Veď to je Uhlerove dielo. Uhlerove dielo. Pána predsedu dopravnej komisie. Takže jedine takto to je.

Ale plne súhlasím, čo ste povedali.

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ale je to možné, pán poslanec, lebo práve k tomu smerujeme, aby sme sa stretli. Urobíme si prestávku. Aby sa našiel konsenzus, prienik týchto dvoch pozmeňovacích návrhov a ten, o tom sa bude môcť hlasovať. A myslím, že toto je tá cesta.

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Tiež nemám veľmi rád keď tu debatujeme o procesoch nášho rokovania, lebo to vyvoláva taký obraz, že riešime sami seba a nie problémy ľudí. Ale ja si veľmi vážim, že aj pán Vetrák sa tomu venuje, pretože niekedy tá procesná čistota je dôležitá. A dávať pozmeňujúci návrh k pozmeňujúcemu návrhu, jednoducho, nie je možné. Keď si pozriete rokovací poriadok zastupiteľstva, ten jasne uvažuje len s pozmeňujúcim návrhom k uzneseniu. Takéto niečo sa nikdy nestalo v meste. Spôsobilo by to absolútny

chaos, precedensy zo všetkých ostatných inštitúcií vrátane parlamentu hovoria, že nie je možné pozmeňovať pozmeňujúci návrh. A naopak, platí jasne iná zásada, ktorá je jasne v rokovacom poriadku. Ak sa schváli pozmeňujúci návrh pána Uhlera, o návrhu pána Bullu, keďže rieši tú istú vec, už sa nemôže ani hlasovať a považuje sa za odmietnutý.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór.

Ing. Peter Šinál y , mestský kontrolór hlavného mesta SR Bratislavy:

Poslanec Vetrák dve dobré správy mám pre vás.

Prvá sa týka pokút. Keď bude výber pokút príliš vysoký a budete mať vy pani poslankyne a poslanci pocit, že mesto z toho bohatne, tak vám oznamujem, že o prostriedkoch mesta v rámci rozpočtu rozhodujete len a len vy, aj keď na návrh pána primátora.

Čiže, nemusíte mať až také vážne obavy, že sa niekde prepadnú v prepadlisku dejín.

Druhá dobrá správa je pozmeňovák pozmeňováka.

Pán poslanec Uhler, samozrejme, keď chce získať podporu desiatich ľudí, tak v rámci tej prestávky má priestor, aby autoremedúrou akceptoval tento návrh a aby ešte niektorí iní poslanci po prestávke prečítali jeden kompletný návrh, kde by ste doplnili ešte aj iné

pozměňujúce návrhy, ktoré by ste si teraz vydiskutovali. Napríklad od pána Chrena.

Veľmi by som teda doporučoval, aby v tejto prestávke ste sa pokúsili nájsť konsenz, aby sme urobili prvý krok smerom k parkovacej politike.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja pokúsim sa, naozaj, dať sľub, že to bude posledný môj príspevok k tejto téme, pretože ja nie som zástanca toho, aby sme k parkovacej politike rýchlo odmävali a podme preč, lebo máme ďalšie body. Toto je dokonca téma na celé zastupiteľstvo mimoriadne dokonca.

Jednoducho, kým si nevyjasníme a kým stále počúvam od kolegov otázky, ktoré som mal predstavu, že už minulý rok máme za sebou, typu keď si kúpim kartu za desať, za dvadsať a idem z jednej mestskej časti do druhej, musím si kúpiť druhú? No choďte sa opýtať toho človeka, ktorý býva presne pri tom dome kde zaparkujete v tej mestskej časti.

Jednoducho, obávam sa, že, že u niektorých kolegov sme ešte na začiatku. Takže ja len jednu poznámku.

Problém je ten, že tu niekto má predstavu, že ak sa schváli vëzetenko, začína sa parkovacia politika. Skúsím ešte raz. No nezačína sa, lebo mestská časť musí začať pracovať v smerniciach tej, toho vëzetenska. Ale ak sú tu pozmeňováký, ktoré vytrhnú nástroj (gong) na to, aby mes

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák, PhD., poslanec MsZ:

No ak sa to spraví tak, ako pán Šinály spraví, vtedy áno, ale zatiaľ som nemal pocit, že sa tak bude robiť. To je potom dobrá správa ak je tu taká ochota, alebo vôľa.

Áno, v tom pa pozmeňováku pána Bullu je aj tá Bratislavská karta, čiže, mne je ten návrh na prvý pohľad sympatický.

Dokonca aj keď hovoríme o nejakej pilotnej fáze, ale to by sme si museli povedať, že toto, tento pozmeňovák a tento systém ide platiť na tri mesiace, na rok, lebo potom naozaj musíme prejsť aj na to, že to, že sa za to bude niečo platiť, hej? Že prvý rok to odskúšajme, zistíme, ako sa tu hovorí, v poriadku, len takto na poslednú chvíľu, skutočne, ja sa obávam, aby sme tam neschválili niečo, čo nám môže spraviť problém.

Napríklad, čo mne sa nepáči na tom pozmeňováku je, že prečo zase Staré Mesto má mať nejaký osobitný režim. Ako,

ja im rozumiem prečo oni si to myslia, ale ja si to nemyslím. A prečo pred tými škôlkami, to je absolútne neodkontrolovateľné.

Čiže, mám tam aj nejaké drobnejšie výhrady.

Ale takto sa to fakt nedá robiť. Ide o vážnu vec. Ja myslím, že tým februárom nič nestratíme. (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Žitný.

Mgr. Rastislav Žitný, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Počúval som čo tu hovoríte, so všetkým súhlasíme. Parkovaciu politiku treba odštartovať, lebo ju jednoducho potrebujeme odštartovať.

Tie názory, ktoré sú tu, nemáme. Alebo takto. Niektoré mestské časti majú, niektoré časti nemajú analýzu.

Patrím do mestskej časti, kde nechceme z Bratislavčanov robiť testovacích zajačikov, a preto navrhujem pozmeňovací, pozmeňovák k parkovacej politike.

To čo chcem, to čo chcem dostať do pozmeňovacieho návrhu je testovania, testovania prevádzka. Navrhujeme testovaciu prevá, alebo takto:

Príslušná mestská časť hlavného mesta môže vo všeobecnom záväznom nariadení ustanoviť testovaciu prevádzku dočasného parkovania na území mestskej časti, maximálne však na obdobie dvadsaťštyri mesiacov. Počas obdobia testovacej prevádzky dočasného parkovania je príslušná mestská časť oprávnená vo všeobecnom záväznom nariadení upraviť výšku úhrady za dočasné parkovanie určené v paragrafe 3 odsek 1 až 6 vo výške úhrady, a tu je dôležité, minimálne od nula Eur do maximálnej výšky určené v ustanovení paragrafu tri odseku 1 až 6.

My vra, alebo vravím tým, že platia horné hranice, pretože my tu schvaľujeme horné hranice. Zároveň mestským častiam, ktoré analýzu nemajú a nechcú testovať vlastných vodičov, môžu ich testovať aj zdarma.

V takisto v paragrafe 2 v podmienkach dočasného parkovania, pozmeňovací návrh v bode 14 počas obdobia testovacej prevádzky dočasného parkovania je výška úhrady určená ustanovením paragrafu 2 odseku 4 až 5 zo zľavou 100% z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov. Platí po dĺžku testovacej doby, ktorá je maximálne dvadsaťštyri mesiacov.

Je to voliteľné pre každú mestskú časť.

Ak ste pochopili, ďakujem za podporu tohto pozmeňovacieho návrhu.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem. (poznámka: nezrozumiteľné slovo) chápem.

To znamená, ale je to možnosť. Môže. Hej? Môže, keď chce ne, môže, môže, nemusí, nemusí.

Dobre.

Ešte druhý hlas za klub. Nech sa páči.

Mgr. Ján B u o c i k , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor.

Ja to naozaj ešte možno zopakujem, aby bolo, aby to bolo všetkým jasné.

Ten pozmeňovací návrh, ktorý predložil pán poslanec Bulla, považujem za správny a dobrý, ale my sme zastropovali to obdobie, po počas ktorého môže byť tá suma nula, alebo ak sa mestská časť rozhodne na nulu, tak sme to obdobie zastropovali na na obdobie trvania testovacej prevádzky. Za dva roky musí každá mestská časť vedieť, ako na tom v skutočnosti je, koľko parkovacích miest potrebuje, koľko ju to celé stojí, koľko stojí prevádzka.

To znamená, vnímajme tento návrh tak, aby sme naozaj sa buď dnes, alebo zajtra rozišli s čo najlepším všeobecne záväzným nariadením, ktoré ustanoví parkovaciu politiku v tomto meste.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Je to také symbolické, že idem práve po pánovi poslancovi Buocikovi vo faktickej poznámke, lebo pamätám si na dopravnú komisiu kde pani poslankyňa Tvrdá povedala nula až sto a ja som sa k tomu veľmi rád pridal, pretože presne toto ja takto chápem a hovorím, nula až sto. No a ajhľa, vyklulo sa šidlo z vreca, pán Bulla, pán Žitný, všetci už tu dávate nuly hore, dole.

Ale to je presne o tom. A je to správne, dobre. Veď urobme tú testovaciu teda fázu, lebo fakt naozaj, treba oddeliť zrnko od pliev, treba vyselektovať teda tých mimobratislavských, treba určiť nejaké tie pravidlá a potom teda poďme nastavovať nejaký ten systém čo sa týka vlastne platieb. Poďme posilňovať emhádečku, poďme riešiť nejaké záchytné parkoviská a všetky tieto veci. Ale urobme ten prvý krok. Len ja stále hovorím, prečo by sme sa mali obťažovať teraz, stačí aj v tom februári, lebo idú Vianoce, treba napiecť pečivo a jednoducho, myslím si, že v tom januári s čistou hlavou prijmeme také vézetenko ako bič.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Viete, či nula alebo dvadsať Euro za rok, ja si myslím, že tam je veľmi dôležité, aby sme zistili tú reálnu podobu. Predsa cezpoľný, dedinčan, bude mať takisto nula? Potom vlastne to nemá význam.

Viete, zažil so býčie zápasy. Bol som dvakrát v živote na býčích zápasoch. Raz v Portugalsku a raz v Španielsku. A medzi tým je taký rozdiel, že v Španielsku toho býka zabijú. Čiže, buď bude toreador slávny, alebo býk vyhrá a bude do konca života slávny. V Portugalsku ho nezabijú. Tam ho nesmú zabíť. Tam ho len naháňajú po tej aréne. Je to obrovský rozdiel keď to je na skutočne a keď to iba tak. Je to veľmi veľký rozdiel. A to je tých dvadsať Euro ročne.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Pán kolega Hanulík, ja vždycky dostanem chuť na jedlo keď jak tu hovoríš o tom mäse a býčích zápasoch a už si predstavujem to Španielsko a Taliansko a všetky tieto veci.

Ale, poprosím, keď budem hovoriť dlhšie ako štyri minúty, plus ďalšie dve minúty, teda šesť minút dokopy, pretože parkovacia politika si to určite zaslúži, vážení, pretože parkovaciú politiku, ja, ako miestny poslanec v Lamači som prvýkrát prijímal k nej stanovisko mestskej časti 28. februára 2012. Opakujem, 28. februára 2012. Dneska máme 7. decembra 2016.

Takže, preto hovorím, že prvý, prvé stanovisko oficiálne mestskej časti bolo vo februári 2012. Preto hovorím o tom februári 2017, keďže spúšťací systém a to hovorí aj materiál pána Uhlera o septembri, alebo novembri 2017.

A naozaj, robiť nejaké prestávky a všetky tieto veci, ja to beriem, ja som vždycky za každú dohodu a maximálne pragmatický človek, ale myslím si, že skutočne ako, treba si vyčistiť stôl. Lebo o tej nule hovorila prvá pani poslankyňa Tvrdá keď už, keď už chceme nejaké to autorstvo a chceme byť objektívni. Takže toto fakt musím uznať.

Ale aby som povedal konkrétne čo sa týka vlastne Lamača. Aký máme problémy tam?

Máme problém ten, že sa stávame záchytným parkoviskom, vážení pre Malačanov, Vranovčanov a neviem koho všetko. Tam

je kol toľko inostranských áut a značiek, že to je katastrofa. Dnes sa zahltí celý, celá sídlisková časť, dnes sa zahltí celá stará časť.

Skutočne, ako, je to, je to katastrofa. A tých áut pribúda. Geometrickým radom každý rok.

Je to presne o tom, že jednoducho, sú prenajaté byty, kde sú študenti, napríklad, teraz už má každý auto. Čiže, na je jeden byt sú aj štyri, päť áut. No samozrejme, že tie ulice sú potom plné.

Pamätám si ten návrh toho dream teamu, keď sme už tu hovorili o tých deam teamoch, Ftáčnik - Schlosser. Však mestskí poslanci, ktorí tu boli, tak pamätáte si ten krásny hrubý materiál, tie autíčka parkovacie, tie náklady toho systému, ktoré tam boli. Panebože, organizačná štruktúra tejto spoločnosti. No a čo potom z toho zostalo? Taký tenký výcuc. Čiže, to nám nechal pán Ftáčnik, čo sa týka parkovacej politiky. To treba jednoznačne uznať.

A naozaj, ja som veľmi rád, že aj pán primátor má odvahu ísť do toho, lebo nie je to ľahká téma. Vidíme čo sa deje v Košiciach, kdekade. Aj Petržalka. Veľká škoda, že to zakapalo takýmto spôsobom v Petržalke, lebo bo, ako ja chápem Petržalčanov, ale ako fakt, naozaj, parkovacia politika tým dostala biľag. A jednoducho, parkovacia politika je niečo zlé. Ale nie. Veď je to pre tých ľudí. Pre tých ľudí, ktorí tu bývajú a sú tu. Sú Bratislavčania.

A preto ma troška hnevá tá definícia toho rezidenta. A preto ma hnevá tiež to, a neviem si predstaviť, ja som

Lamačan a teraz pôjdem, keď pôjdem zaparkovať do Ružinova, alebo do Petržalky, alebo do Karlovej Vsi, nehovorím o Starom Meste. Možnože aj to Staré Mesto by som prežil, lebo skutočne, Staré Mesto je centrum a to centru vždycky má nejaké špecifické pravidlá, hej, z hľadiska týchto vecí. Do centra by som ani autá nepúšťal možno. Ale naozaj, aby ten Lamačan chudák, nebol v postavení nejakého Košičana, alebo Vranovčana, alebo koho? Nejakého inostranca. Veď toto je to zlé. A toto upozorňujeme.

A preto sa mi veľmi páči to, čo povedala pani poslankyňa Pätoprstá. Lebo že nech si kúpi teda nejaké kvázi akože tie kredity, dvadsaťkrát, aby bol kvázi, mal postavenie toho rezidenta v každej mestskej časti, lebo je Bratislavčan.

Hovoríme o jednotnej parkovacej politike, o pravidlách. Hovoríme o tej streche. Tak panebože, ja chcem aby aj ten Lamačan bol Bratislavčanom vo Vajnoroch, alebo v Rusovciach.

My v Lamači určite nejdeme zavádzať spoplatnené parkovanie nejaké hodinové sadzby, že tam budem dávať, dvadsať Euro, jedno Euro, päť Euro za hodinu. My nemáme problém aj zaparkovať cez deň, ale máme problém zaparkovať, vážení, v noci, hej. Keď sa mi tam navalia ľudia. Vidíme to cez sviatky, jak sa dá zaparkovať keď sú mimo sviatkov, ako sa zaparkovať nedá.

Samozrejme, záchytné parkoviská.

Čo je s TIOP-mi? Kde je pán Bulla? Veď on je na železniciach. Treba povedať, železnica, zástavky a všetky

tieto veci. Záchytné parkoviská, emhádečka, posilnenie, skvalitnenie, navýšenie kapacity.

A zase sme pri tých autobusoch, vážení. No tak nebudeme voziť krátkymi autobusmi asi Bratislavčanov, ale potrebujeme kĺbové vozidlá, hej? Potrebujem zvýšiť kapacitu, lebo je ten, je to jedna z pripomienok aj Lepšej dopravy občianskeho združenia a tých odborníkov, ktorých tak veľmi radi počúvate.

A čo sa týka mestskej polície.

Samozrejme, veď ale my tam budeme mať iný systém, automatický. Čiže, mestská polícia už by mala nakladať tie papuče. Lebo to by bolo veľmi zlé, aby nám mestskí policajti kontrolovali celý ten systém. Lebo bol by to, samozrejme, nezmysel. Mestskí policajti musia preventívne pôsobiť a chrániť tých ľudí a riešiť už problémy. Nie, aby kontrolovali nejaké ešpézetky.

A plne súhlasím a plne podporujem a konečne, panebože, lebo tristodesať policajtov tu máme desať rokov, vážení, desať rokov. Tak konečne, že ich bude aspoň päťdesiat. A pevne verím, že keď sa bude rozpočet dobre vyvíjať, tak to číslo sa ešte navýši.

Toto je tá cesta, aby sme skutočne mali nejaké reálne výsledky, aj čo sa týka parkovania, aj čo sa týka polície. Pretože, skutočne, parkovanie nie je len o parkovaní, ale je to aj o kvalitnej emhádečke, aj o kvalitnej mestskej polícii, lebo to všetko so všetkým súvisí.

Takže, preto by som fakt poprosil. A ja nemám problém, diskutujme, riešme tento problém, som za to. Som za parkovaciu politiku, som za rezidentov, som za Bratislavčanov, aby skutočne sa tu už cítili, aby sa konečne sme sa začali starať o tých Bratislavčanov, lebo málo sa staráme a konečne, tento primátor a toto zastupiteľstvo sa začalo starať o Bratislavčanov a zvýhodňovať ich. A preto musíme ísť aj cestou podpory vlastne, kvalitnej mestskej hromadnej dopravy.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Na doplnenie, pán poslanec, len uvádzam, že tie TIOP-y sa realizujú. Budú v Devínskej, na Patrónke, na Mladej Garde, na Trnávke, v Ružinove a vo Vrakuni už sú. Hej? Niektoré už majú územné rozhodnutie, takže budú.

A tá parkovacia politika je preto tak autonómne nastavená, že mestská časť si sama určí či bude riešiť nočné parkovanie, denné parkovanie a to tak, že takto to tam všetko je, ako to žiadaš.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja by som chcel nadviazať na kolegu, že takisto nárazníková mestská časť je aj naša Dúbravka.

A povedal by som, že aj troška vašou vinou, pán primátor, tým že sa skvalitnila emháde, opravili sa zástavky, začali tí dedinčania, Záhoráci, využívať to, že u nás si odstavia auto a potom chodia emháde do mesta.

Čiže, ja si myslím, že pre nás je veľmi dôležité, aby sa tá parkovacia politika prijala čo najskôr. Aj keď ja som bol pôvodne rozhodnutý, že však čo na tom špekulujeme, dneska to prijmeme. Tu čo počujem, Rastó Žitný, Jožko Uhler, no však krížom-krážom cez seba teraz také vyhlásenia, že mňa z toho bolí hlava.

Ja naozaj už neviem, kde, ja som si predstavoval, zaplatí ten vodič Bratislavčan dvadsať euri a má svätý pokoj s hľadáním parkovacieho miesta. Ale s týmito všetkými návrhmi, sa to až bojím.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Návrhy sú pomerne jednoduché a budeme mať priestor, aby sme sa o nich poradili.

Pán poslanec Kaliský.

Ing. arch. Branislav Kaliský, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne. Veľmi krátko.

Sedem alebo osem minút som tu teraz počúval pripomienky, ktoré keby si obidvaja páni poslanci, ako pán Hanulík, tak pán Olekšák prečítali tie štyri vety, z ktorých sa skladá ten náš pozmeňovák, všetko je tam zapracované. Práve o to išlo tým pozmeňovák, že Bratislavčania majú parkovanie zadarmo, cezpoľní ho majú plne spoplatnené.

Čiže, presne to, o čom ste šesť minút rozprávali, je tam zhrnuté v štyroch bodoch.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva, poslanec MsZ:

Zapni.

Ďakujem pekne.

No, za mnou ešte päť ľudí do večere, tak to dúfam, zvládneme. Už len traja? Áno, dobre. Beriete mi čas. Keď budem dlhšie, tak prosím vás, predĺžiť.

Ja som z toho prekvapení, ale čakal som takúto diskusiu.

Keď som v piatok s tebou rokoval, pán primátor, o rozpočte, tak som ti hovoril, že je treba, aby predseda

dopravnej komisie Jožo Uhler urobil poslancom v pondelok, utorok nejakú hodinku antre a tie svoje pozmeňovacie návrhy, o ktorých sme nevedeli, ale vedeli sme, že nejaké prídu, vysvetlil. To sme ešte nevedeli, že tu bude ďalší pozmeňovací návrh pána poslanca Bullu, a ďalší pozmeňovací návrh pána poslanca Káčera a ďalší pozmeňovací návrh pána poslanca Žitného a ďalší pozmeňovací návrh pána poslanca Mrvu a pani Štasselovej, ktoré ešte prídu, takže to je mimoriadne ťažké.

A my, čo nie sme z veľkých mestských častí, sme sa tým tak intenzívne nezaoberali, ale ja neviem a mám poverenie z malej mestskej časti, ktorá je súčasťou Bratislavy, ale všade máme rodinu, kamarátov, známych a sme súčasťou Bratislavy, čiže parkovacia politika nás zaujíma aj z toho dôvodu, že keď ideme parkovať do mesta, alebo do inej mestskej časti, tak krúžime a krúžime a krúžime a nemáme žiadne výhody. A sme radi, že nájdeme na platenom parkovisku nejaké miesto pri tejto intenzite dopravy.

Ale zámer, ja neviem ako mám vysvetliť poslancom, alebo obyvateľom, kamarátom, známym, rodine v Bratislave, že schválil som parkovaciú politiku, vy si za ňu zaplatíte, nemáte postavené, ani nemáte v rozpočte nič napísané o tom, že budú lepšie parkovacie, alebo že sa bude lepšie parkovať, že sa budú parkovať parkovacie miesta, parkovacie domy, aj napriek tomu zaplatíte dvadsať, päťdesiat Euro, sto Euro na tretie, alebo koľkáté auto a budete robiť to isté večer jak pôjdete z roboty, budete hľadať parkovacie miesto. Ba naopak, ešte sa zníži počet parkovacích miest, lebo vyznačením parkovacích miest sa ten počet zníži.

A nebude pravda to čo mi hovoril pán poslanec Bajan a starosta, že parkovacích miest v Petržalke je dvadsaťsedemtisíc a áut je štyridsaťtritisíc. Čiže im chýba šesťdesiat parkovacích miest, by potrebovali dorobiť, ale keď ich začnú vyznačovať, tak ich nebude dvadsaťsedemtisíc, možno že ich bude dvadsaťtisíc. Lebo nebudú ich môcť vyznačovať podľa dopravných predpisov niekde inde.

Čiže tento, tento návrh včezten je strašne zlý, nepodrobný a skýta veľké nebezpečenstvá a nepoznané územia.

Čo na mňa najviac zapôsobilo, aby som v tejto chvíli ešte pred tým ak ak bude tá prestávka, bude sa niečo vysvetľovať alebo sa to bude odročovať, tak to bolo vystúpenie pani Aufrichtovej, to je tej pracovníčky, ktorá napísala aj ten blog, ale pracovala roky na parkovacej politike, ktorá povedala, že nemali by sme si teda brať hypotéku na niečo, kde nepoznáme úverové možnosti budúce. Že nevieme čo nás čaká. Že to není dopodrobna jasné. A je treba pripraviť jasnú metodiku na to, a že sú tu teda nesystémové pozmeňováký. A ona povedala, že na úvod teda, že je treba parkováciu politiku schváliť. To povedala, ale nie teraz takúto, ktorá má veľa otvorených otázok. O spolupráci s mestskými časťami, o spolupráci s mestskou s mestskou políciou, o prevádzke samotného parkovacieho systému.

Čiže, keď to hovorí spracovateľ tohto materiálu, tak ja som sa, ja by som bol za to, aby, aby sa toto určite dopracovalo ešte.

A minimálne to čo hovoril pán poslanec Budaj na úvod, ja by som bol za takú metódu, že nezavádzať narýchlo nejakú parkovaciu politiku, ale posledné dva roky, teraz sme v polovici volebného obdobia, pripraviť po prerokovaní s obyvateľmi Bratislavy, s každej mestskej časti, kde by sa urobila normálna prezentácia. Vysvetlili by sa výhody, vypočuli by sa otázky, lebo tie by prichádzali furt a stále a možno nové, tie by sa potom prepracovali, (gong)

Ešte tie dve minúty prosím.

Tie by sa potom dopracovali a zapracovali a pripravil by sa normálne prelúskaný, prežutý, verejno-odborný materiál, ktorý by potom išiel do ďalšieho zastupiteľstva prvý rok zastupiteľstva.

Pán

Mal som tu ešte nejaké otázky na ďalších, ale aby som prečítal to uznesenie a predtým poviem ešte záver:

Zmyslom tej parkovacej politiky, jak ty pán primátor, hovoríš, že je

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

že tridsať percent parkovacích miest približne sa uvoľní od tých mimobratislavákov, keď sa začne parkovacia politika používať. To je tvoj odhad nejaký taký. Ja si myslím, že to nebude toľko, lebo tak jak bolo povedané, tí mimobratislaváci majú mnohé firmy, ale bývajú tu, takže to bude, podľa mňa, menej.

Ale môj návrh uznesenia je a súvisí s odročením tohto problému.

Mestské zastupiteľstvo žiada predkladateľa prerokovať s verejnosťou návrh včlenený v každej mestskej časti Bratislavy. Až po prerokovaní s občanmi v mestských častiach, toto doplniť a vyhodnotiť, doplniť a vyhodnotiť pripomienky občanov a až potom predložiť na schválenie mestskému zastupiteľstvu a popri tom doriešiť metodiku spolupráce mesta a mestských častí, mestskej polície a prevádzky systému do podrobností.

Tento návrh dám návrhovej komisii, aby ho prerokovali a to s ohľadom na to, čo vy s tejto ko, z tohto rokovania vyplýva a je tu žiadosť poslancov to predložiť na február. Ale ja si myslím, že február je moc skoro na to, aby sme to dopracovali, tých pripomienok je dosť.

A to prerokovanie v Babylone, kde došlo možno päťdesiat obyvateľov Bratislavy bolo veľmi narychlo a nestačilo. Minimálne v tých (gong) štyroch veľkých mes

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec, iba ti chcem povedať, prosím ťa, čítaj si materiály aj rozpočet, lebo nehovoríš pravdu. V rozpočte sú financie na nové parkoviská v Bratislave na budúci rok, minimálne v Petržalke na Röntgenovej a v Dúbravke Pri kríži.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Chcel by som kolegu, prvú vetu, ktorú povedal, že som veľmi prekvapený z tejto diskusie, ale čakal som to. Tak je prekvapený, alebo to čakal?

Čo sa týka, stačí aby cezpoľní odišli z Dúbravky v sobotu, nedeľu a máme tam miesta na parkovanie, že nevieme čo s ním.

A mám konkrétny jeden príklad. Mám suseda na Galajovej, ktorý má auto trenčanskej značky. A pýtal som sa, sused, prečo máte trenčiansku? A on že, mám tam nižšiu poisťku, neplatím za psa päť Euro a prihlásil som sa k rodičom.

No, nepotrebuje sa tu prihlásiť, lebo parkuje. Keď si bude potrebovať vybaviť kartu, tak máme o jedného Bratislavčana viac a zrazu máme aj na podieľových daniach viac.

A ja si myslím, že to není jediní. Lebo oni, preto nie sú v Bratislave tí čo bývajú v Bratislave, lebo tam z toho majú nejaké výhody. A parkovacia karta musí byť výhoda pre Bratislavčana a každý ju musí chcieť. Dokonca kvôli tomuto, ako som to počul aj od pána primátora, si mnohí zmenia trvalý pobyt.

A beriem to naozaj za kus odvahy, že to primátor predložil, hoci o tom debatujeme (gong) dl

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno. Ďakujem, že ste upozornil, samozrejme, na tento aspekt. Je to motivácia pre tých, ktorí tu nemajú trvalý pobyt a takto sa má zlepšiť financovanie mesta.

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák , PhD., poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Tak, snažím sa tu zorientovať v tých pozmeňovákoch.

Čiže, áno, pán Uhler reagoval na niektoré veci, to dal do pozmeňováku, potom pán Bulla prišiel s tou Bratislavskou kartou teda a s tým, že tam dal tú pilotnú fázu, teraz Rastó Žitný povedal, že tá pilotná fáza bude trvať dva roky.

Čiže, áno, dáva to, dáva to, keď sa človek z toho vymotá, nejakú filozofiu, nejaký rámec, ale mám tri otázky.

Ja by som sa Juraja Káčera chcel spýtať, že to Staré Mesto teda z akého dôvodu tam tak je? Len aby som vedel dôvod.

A číta či ten odsek osem, ktorý hovorí o tých verejnoprospešných službách a ten nevyhnutný čas, či je to tam naozaj nutné mať?

A tretia vec, pána primátora, že ak toto takto prejde nakoniec, že tam budú dva roky pilotná fáza, lebo Karlovka to zvládla teda, alebo zvláda, či to aj mesto takto zvládne finančne? Ak áno, tak. Lebo

No, kývete, tak už prvú odpoveď mám, ale ešte Juraja Káčera by som poprosil.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Samozrejme, chceme do toho ísť.

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Milanko, prosím, prosím, nedávaj teraz otázky, otázky budú vtedy, keď sa tu stretnú ľudia.

Ja len pozerám s údivom, že tu vlastne všetci robia na tej parkovacej politike. Všetci.

Ja som zvolal stretnutie, došlo tam šesť poslancov, z toho traja starostovia. Poviem menovite: pani Čahojová, pán Pilinský a pán Šramko, teda, ktorý nie je mestským poslancom, pán Kuruc sa mi ospravedlnil.

Volal som každému predsedovi klubu, nech príde, nech si vypočuje odborníkov, ktorí sú tu na Slovensku, venujú sa tomu desaťročia, nezáujem žiadny. Ale tu je diskusia na hodiny, normálne na hodiny. Tí ľudia z toho nemôžu chápať.

Tu každý robí. Tu všetci robia. Všetci robia pre tých ľudí to najlepšie. Ale kde sú tie výsledky? Veď tu sa roky nič neschvaľuje. Veď preboha živého, ja len dva roky tu zírám, že čo tu každý rozpráva, ale už sa preberme a niečo pre tých ľuďmi spravme. Lebo toto je furt to isté dokola.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Riško, mne si nevolal, lebo ja by som došiel teda ako velice rád, keď (poznámka: nezrozumiteľné slovo) lebo nie som predseda klubu, som len podpredseda klubu.

Ale ja sa vždycky teším na vystúpenia pána starostu Mrvu, poslanca Mrvu, lebo on ma vždycky presvedčuje a usvedčuje v tom, že normálne ako, február je fakt naozaj veľmi neskoro, pán poslanec Mrva. Myslím si, že teraz treba fakt naozaj to schváliť, ale treba tú prestávku urobiť. Treba si pozrieť celý tento kontext, lebo to čo ste vy tu povedali, tak ako, radšej ste asi nemali vystúpiť, pretože ako skutočne, to nemalo ani hlavu, ani päť, ani nič. Klasika.

Pani Aufrichtová, či čo, vy ste to promovali na facebooku, lebo furt mi tam lietate na tom facebooku, ale

ja vás mám rád, ja si to prečítam. Mne stačil jeden telefonát pánovi riaditeľovi magistrátu a mi to vysvetlil.

Fakt neviem prečo vy ju tu spomínate. Tak boli ste s pánom primátorom, tak sa opýtajte na tú pani a povie vám teda, a a that's it, koniec.

Takže, ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

No, mne sa páčili niektoré tie odborné otázky, ktoré napriek tomu, že sa tu diskutuje desať rokov o parkovacej politike, dodnes nie sú vyjasnené. Vedel by som prispieť ešte, ale nechcem naozaj naťahovať túto debatu ďalšími a ďalšími otázkami.

Taká úplná zásadná pre mňa napríklad je, že ako vlastne bude fungovať ten platobný systém? O tom sa nikde nedočítame. Ak to má byť cez esemesky kde štvrtinu, dvadsaťpäť percent výnosu zožierie nejaké fíčko pre poskytovateľa služby a mesto príde o štvrtinu výnosu z parkovania, tak napríklad, to by sa mi vôbec nepáčilo. O tom sa dnes nikde nedočítate v týchto materiáloch, preto si naozaj myslím, že treba ďalej diskutovať.

Tá zmes a guláš pozmeňujúcich návrhov na pozmeňujúce návrhy, na to si treba normálne sadnúť, pretože my môžeme schváliť niečo, čo nakoniec nebude fungovať a všetci zostaneme v hanbe.

Nežehnáme sa úplne do toho. preštudujeme si to, vyjasníme si ešte tie odpovede po desiatich rokoch, február je doba, do kedy to môžeme úplne vydiskutovať (gong) a schváliť dobrú

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec, odpovede na vaše otázky sú v materiáli. Platí sa v hotovosti na mestské časti, esemeskou parkovací lístok a výsledok je aplikácia, cieľ je aplikácia v mobile, kde si kúpite lístok, ktorá vás navedie na voľné parkovacie miesto. To je to smart riešenie, ktoré chceme, toto je náš cieľ.

Ale musíme niekde začať. Ak nezačneme teraz, nezačneme ani vo februári, ani v marci, ani v apríli, už to bude neskoro, už sa budú, budú padať iné návrhy, iné vynikajúce vylepšenia a neurobíme vôbec nič.

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján M r v a , poslanec MsZ:

Pánu poslancovi Olekšákovi.

Neklikajte si ma potom na tom facebooku, nebude vám to facebook ponúkať. Keď po mne stratíte záujem, tak už to nebudete vidieť.

Okej, to je veľajšie.

Aufrichtová. Pani Aufrichtová, musel som sa to dlho učiť a už som sa to naučil a už tu nepracuje, škoda.

Ale mňa, ja som z toho taký ako znervóznený, keď spracovateľka tohto materiálu nás prosí, žiada, informuje o tom, že máme radšej dopracovať tú metodiku a lepší systém toho spracovania, alebo ja toho toho a toho výberu, alebo sy systému samotného urobiť, aby to bolo úplne jasné.

Takže, keď nás na to ona upozorňuje a povie dopracujte to, tak prečo by som nemal sa tým nechať ovplyvniť? Ja to beriem úplne vážne.

A prerokovanie s občanmi v tak závažnej veci, ja beriem ako automaticky, lebo občania nemajú osvetu. Nevedia o tom nič, treba pripraviť normálny nejaký osvetový materiál a z dať dokopy výhody. Čo budú pre nich výhodné. Neverím tomu, že by to potom nepochopili.

Len vo verejnosti viete, že je aspoň deväťdesiatpäť percent ľudí proti tomuto.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec, prečítaj si materiál a kto je spracovateľ, to sú úplne iné mená.

Pán poslanec Borguľa.

Ing. Martin B o r g u Ľ a , poslanec MsZ:

Pán primátor, vážené kolegyne, kolegovia, v prvom rade ďakujem za slovo.

Pán primátor, ja veľmi odceňujem, že ste do tohto išli, že už druhý rok prosté bojujete s tými kýblami špiny, ktoré sa na vás lejú a napriek tomu nestrácate odvahu, guráž a predkladáte riešenia, ktoré síce na prvý pocit ich nikto nebude mať rád, ale po rokoch každý pochopí, že to čo sme pre nich robili bolo dobré.

A ja cítim, že, že naozaj, za toto volebné obdobie môžeme urobiť niečo, môžeme dosiahnuť výsledky, s ktorými budú Bratislavčania spokojní.

Som predseda poslaneckého Klubu pre Bratislavu a za ten klub teraz chcem povedať pár slov.

Za mňa už v podstate vystúpili všetci naši členovia, ale ja to nejakým spôsobom zhrniem.

My jednoznačne podporujeme zavedenie parkovacej politiky. Jednoznačne podporujeme zavedenie pa parkovacej politiky. Toto chcem zdôrazniť, pán primátor. My však robíme túto parkovacu politiku pre Bratislavčanov, aj vy ste to hovorili a my ju nerobíme proti Bratislavčanom.

Táto téma rezonuje v uliciach Bratislavy, rezonuje medzi Bratislavčanmi, čoho dôkazom je aj to, že došlo deväťdesiatdva pripomienok. Každý, najradšej by som

vymenoval každého jedného, kto tú pripomienku poslal a každému jednému sa poďakoval, lebo aj cez tieto pripomienky nám došli mnohé námety.

Jozef Uhler ako predseda dopravnej komisie tieto pripomienky vyhodnotil, tieto pripomienky predložil.

V mnohých bodoch žiaľ, alebo chvalabohu, sme dospeli k tomu, že máme alternatívne riešenia. Môžeme sa inak pozerieť na abonentu, môžeme sa inak pozerieť na rezidenta, môžeme viazať k bytu, môžeme urobiť rezidentskú kartu bez vodičáku. Sú to návrhy, kde sa musíme rozhodnúť buď, alebo. To nie je, že sú návrhy, kde dáme na jednu kopu všetky a všetky ich schválime. My sa musíme rozhodnúť buď, alebo.

V našom poslaneckom klube som ja zo Starého Mesta, kde sme síce na kolene, ale kde sme nejakú parkovaciu politiku za starostovania pána starostu Andreja Petreka zavádzali a máme v klube starostu Vlada Bajana, ktorý myslím, so zavádzaním má teda poriadne skúsenosti.

Aj moja, aj jeho skúsenosť je taká, že v prvom rade musíme diskutovať s verejnosťou. Diskutovať, diskutovať, diskutovať. Nech verejnosť pochopí, že to robíme v jej prospech a nie v jej neprospech.

Preto si myslím, že schvaľovanie parkovacej politiky tak, ako to dneska robíme, je nevhodné. Napriek tomu, že cítim, že každý jeden vystupujúci, ktorý sa tu hlási, ktorý tu diskutuje, on nemá záujem urobiť zle. Každý jeden chce urobiť dobre. Každý jeden, ktorý sa tu hlási dneska k tej problematike, každý dáva rozumné návrhy. Nikto nepovedal

niečo, niečo, čo by, čím by chcel poškodiť Bratislavčanov. No len poškodíme Bratislavčanov možno všetci tým, že tie pozmeňovacie návrhy, ktoré prišli, neprediskutujeme s tými Bratislavčanmi.

Vézetenko viselo, pozmeňovací má pozmeňovacie návrhy sú po podané, pripravené a teraz je čas na to, aby sme prerušili diskusiu, prerušili diskusiu o parkovacej politike. Predložili všetky tieto pozmeňovacie návrh odborníkom, odborným komisiám, ale už len tieto pozmeňovacie návrhy a pripomienky, ktoré prišli, nič nové. Vydiskutovali si to, vydiskutovali si to s verejnosťou a snažili sa nájsť to najlepšie riešenie pre Bratislavčanov. Takto vydiskutované riešenie spolu so štatútom vo februári prijali.

Ja si myslím, že urobíme najlepšiu možnú vec, čo urobiť môžeme.

V prípade, že takto nebudeme postupovať, tak mám mandát za náš klub povedať, že my sa pri parkovacej politike zdržíme. V prípade, že tá parkovacia politika bude posunutá na február a budeme o nej diskutovať za to obdobie, ktoré, ktoré získame, tak som na deväťdesiatdeväť percent presvedčený, že ju podporíme.

Vážený pán primátor, ja vás žiadam o to, aby (gong) ste to presunuli

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dajte, prosím, pánovi poslancovi

Ing. Martin Burgula , poslanec MsZ:

Ja už len dve vety.

Chcem vás po poprosiť, aby, aby ste to stiahli a predložili na február. Ale zároveň dávam návrh na, ako to bolo? Prerušenie diskusie a presunutie tohto bodu na február, s tým, že by som bol rád, keby odzneli ešte všetky pozmeňovacie návrhy, ktoré, ktoré majú kolegovia pripravené a následne, aby sme ich dali na nejakú kopu a začali o tom diskutovať.

Veľmi pekne ďakujem za vašu pozornosť.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Pán poslanec, nikto nikomu nebráni diskutovať s verejnosťou. Pokiaľ viem, tak nikto z diskuto okrem s verejnosťou okrem mňa nediskutoval. A verí, a ako to vidím, tak ani diskutovať nebude.

Vo februári sa nič lepšie nestane než teraz. Do februára príde takáto hromada ďalších poň pozmeňovacích návrhov, o ktorých budeme potom musieť zasa diskutovať s verejnosťou a nedostaneme sa nikam.

Čiže, ja chápem o tom, že je veľa pozmeňovacích návrhov, musíme si v tom urobiť poriadok, ten si aj spravíme, čiže, nebudem tlačiť na hlasovanie, ale prosím vás, nevylietavajte s vaničkou aj dieťa.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Pán predseda, veľmi pekne si to povedal. Skutočne, je to tak. Ja si myslím, že nikto z nás tu nemá nejaké zlé úmysly, práve naopak, každý chce dobre pre tú Bratislavu a pre tých Bratislavčanov.

U nás v Lamači sa už pripravujeme na parkovaciu politiku, lebo my zameriavame, prosím pekne, digitálne tie miesta, aby sme to mohli vy vyznačovať.

Čiže, my už dávame tisíce Eur na to, aby sme tú parkovaciu politiku robili. A sme malá mestská časť. Takže, to sú konkrétne veci.

A my sa tešíme na tú parkovaciu politiku, lebo je skutočne potrebné zvýhodňovať Lamačanov, zvýhodňovať Bratislavčanov.

Ale je tu veľmi veľa nezodpovedaných otázok, a preto som rád, čo pán primátor hovorí, že nebude tlačiť na to hlasovanie, aby bolo teda hneď, alebo dnes, máme aj zajtra rokovanie mestského zastupiteľstva. A skutočne, v klude, v pohode si sadnúť, a aspoň vyčistiť tie pozmeňovky, ktoré

tu boli. Pretože, ani jeden ten pozmeňovák, myslím si, že nejde nejakým zlým smerom, práve naopak, snaží sa hľadať nejaké to riešenie. Ale, ale skutočne, ja som za ten február teda, (gong) zatiaľ to takto cí

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Viete čo, ja už ani nemám slov. Toto sa už ani nedá počúvať. Ja dávam slovo ďalšiemu.

Ďakujem.

(poznámka: potlesk)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Á, mám slovo, dobre.

To smeruje vlastne k tomu, ak pán Borguľa to tak zhrnul, že posunúť to ďalej.

A vy ste tu hovorili aj o tom, že prerokovať to s občanmi a občania nemali možnosť toto preroko, tieto, tieto tri zásadné pozmeňovák, podľa mňa, vidieť, prerokovať.

Takže, ja len pripomínam ten návrh, prerokovať to v mestských častiach s občanmi, potom dopracovať pripomienky a popritom ho pripraviť, zlepšiť ten systém spolupráce mestskej polície, mestských častí, aby to bolo na prospech obyvateľov.

Čiže, nie vo februári, ale po prerokovaní v mestských častiach všetkých bratislavských mestských častí.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Ja odpoveď na to, že diskutovať, diskutovať, diskutovať odpoviem, treba aj počúvať.

Ja som si spravila prieskum verejnej mienky za vlastné peniaze, keďže som nebola si celkom istá čo sa deje. Nájdete ho na www.petržalkaotvorene.sk ako tretí článok zhora. Je to veľmi zaujímavé, pretože ľudia sa k tomu veľmi zodpovedne postavili a ale nás upozorňovali na mnohé veci, ktoré od nás očakávajú.

Čiže, nebudem to teraz tu prezentovať, ale pozrite si to. Aj pre pána Mikulca je to, ktorý si myslí, že sme nič nerobili, ale sú to. Ľudia sú veľmi zodpovední a dokonca si aj určili cenu, za ktorú by boli ochotní platiť rezidenčné, abonentské a tak ďalej, vyššie.

Pozrite si to, je to len taká moja anketa, ale bola veľ, mala veľmi zaujímavé výsledky. Petržalka otvorene.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Grendel.

Mgr. Gábor Grendel , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Asi nemusím zdôradni zdôrazniť, že ja nemám nejakú obsesiu k téme PKO, ale keby tu sedel predseda nášho klubu, asi by pripomenul, že keď sme my žiadali čas pred hlasovaním o PKO, keď sme dostali návrh mimosúdnej dohody až ráno, tam nešlo o pozmeňovávky, tam išlo o samotnú mimosúdnu dohodu a vtedy boli v hre milióny Eur, tak sme boli odpálení aj poslaneckým klubom, ktorý si teraz pýta ten čas.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Borguľa.

Ing. Martin Borguľa , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Za relevantný príspevok považujem, pán primátor, práve ten váš. A veľmi správne ste povedali, že sme nediskutovali doteraz s verejnosťou, aj keď určite sme diskutovali. Ale

dneska sa udeje jeden závažný moment. Presne potom ako dodiskutuje pani Čahojová, budeme mať už všetky pozmeňovacie návrhy na stole. Všetko. Už nič ďalšie nepríde a prísť nemôže, lebo diskusia je, bude ukončená a ideme k hlasovaniu.

Teraz konečne máme na stole to všetko. Teraz to máme všetko a teraz môžeme ísť za našimi voličmi, za našimi susedmi a ukázať im, vážení, takéto sú alternatívy. Čo vy na to? Poďme o tom diskutovať. Presne teraz je ten moment. A spoločne s verejnosťou transparentne verejne si to vydiskutujeme a vo februári prídeme s tým, čo naši obyvatelia a obyvatelia tohto mesta, Bratislavčania chcú a to niečo schválime.

Presne na toto je ten čas treba.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec, nebude koniec diskusie, to sme sa dohodli, že urobíme si prestávku a koniec diskusie nebude.

S verejnosťou ja mám čisté svedomie. Ja som diskutoval, veľa diskutoval. Dodržali sme všetky zákonné ustanovenia na diskusiu s verejnosťou, čiže tam máme svedomie čisté.

Posledná, ktorá je teraz prihlásená, pani starost, poslankyňa Čahojová a potom bude prestávka, kde si povieme aký bude ďalší postup.

Dana Č a h o j o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Vážení kolegovia, nechcem vás veľmi zdržiavať, ale napriek tomu si prosím vyčerpať aj druhý, druhú časť limitu, ak by som nestihla povedať všetko, čo chcem.

Pán kolega Borguľa, len krátka náväznosť na vás. Obyvatelia Bratislavy sa môže pýtať, čo sme robili doteraz. Čo sme skutočne robili? Vstúpme si do svedomia.

Keď počúvam dnešnú diskusiu, veľmi pred krátkym časom sme zmenili rokovací poriadok, nasadili sme si takzvaný náhubok a ja keď tu počúvam najväčších odborníkov na parkovacie politiku pána Olekšáka a pána Hanulíka, tak ma mám svrbenie navrhnúť ďalšiu zmenu rokovacieho poriadku a odobrať nám právo faktických poznámok. Lebo to nemá konca kraja. Skúste si vyhodnotiť, koľko faktických poznámok má koľ, majú ktorí poslanci a aký dávajú zmysel.

Vážení kolegovia, to je tak vážna vec o čom teraz hovoríme, že som veľmi prekvapená, že nesesíme tu všetci v tejto sále. A rovnako som nemilo prekvapená, že tu nie sú prítomní starostovia mestských častí, ktorých sa to bytostne dotýka a ktorí ponesú priamy dopad z toho nášho rozhodnutia na svojich pleciach.

Ja cítim veľkú potrebu prijatia tohto všeobecne záväzného nariadenia a preto som ešte v takej nádeji si prečítala poslednýkrát dnes v noci materiál, ktorý nám pripravilo hlavné mesto.

Považujem za dôležité znova pripomenúť, čo už tu padlo, že parkovacia politika nerovná sa, nie je to synonymum so spoplatnením parkovania. Vézetenko je spoplatnenie parkovania. Parkovacia politika je všetko okolo toho. Omnoho širší pojem. Emhádé, legislatívne zmeny, právomoci mestskej polície a všetko, všetko možné. Záchytné parkoviská, re racionalizácia dopravy, buspruhy, benefity, je toho veľmi veľa. Premýšľame o tom už pomaly druhý rok v Karlovej Vsi.

Cieľ máme asi všetci rovnaký, nebudem sa o ňom rozširovať. Ale sú tu isté aspekty, o ktorých sa dosiaľ vôbec nerozprávalo.

Obyvatelia Bratislavy, ale nie len obyvatelia Bratislavy, ale aj občan Slovenska alebo neslovenský, ktorý príde do Bratislavy na návštevu, alebo za prácou, by mal byť náš partner v tejto diskusii. My žiadame radikálnu zmenu nášho vlastného správania a správania obyvateľov, návštevníkov Bratislavy a očakávame prijatie tejto našej žiadosti voči zmene správania, ale treba si uvedomiť, že ten občan má rovnaké a legitímne očakávania od nás.

Hovorí sa, že keď nejde o peniaze, nejde o nič. Tu ide o obrovské peniaze. O obrovské peniaze, o peniaze, ktoré pôjdu z vrecká návštevníkov, obyvateľov Bratislavy to si nezakrývajme. Skôr či neskôr to spoplatnenie príde. Však

rezidenčný systém je spoplatnený. Môžeme hovoriť o prvom aute, o druhom aute, ale jednoducho, už sme prekročili hranicu udržateľnosti života v Bratislave, hrozí nám kolaps dopravy, ja hovorím konkrétne nábrežie, ktoré nás spája s centrom mesta, je pre nás strašiakom budúcnosti. Dnes nemáme kde zaparkovať v noci na našom sídlisku.

Nič geniálne už nevymyslíme. Na to by musel byť skutočne génus, ktorý by sem prišiel s nejaký deus maši ex maši machina, či ako sa to hovorí, ktorý by priniesol zázračné riešenie, je zbytočné naň čakať.

Ja by som vás poprosila, aby ste zobrali vážne znepokojenie starostov mestských častí, ktorí sa boja prijatia tohoto včezetenska, ako izolovaného legislatívneho aktu mestského zastupiteľstva. Pretože ten drvivý dopad tohoto, možno, (gong) aj nepremysleného kroku, dopadne práve na poslancov mestských častí a na starostov mestských častí.

Preto kladím veľmi legitímne otázky. Kráti sa mi čas. Na čo dosiaľ nikto neupozornil.

Základom celého materiálu, ktorý máme k dispozícii, je audit parkovania v Bratislave. Ja sa pýtam, koľko stál? Na základe akej zmluvy bol vypracovaný, čo nás stálo a či je pravda, že pri prevádzkovom modeli, ktorý nám predstavil, či je pravda, že mesto podľa toho prevádzkového modelu príde o milión Eur ročne pri prevádzke? Či je pravda, že táto strata ročná má byť vykrývaná z milión Eur sankcií, alebo represii, ktoré vyberie pokút, nazvite to ako chcete, mestskej polície?

Myslím si, že ak chceme, aby obyvatelia, to je otázka, na ktorú prosím odpoveď, ja by som prosila vysvetliť ešte predkladateľa materiálu, aby vysvetlil v časti B5 konštatovanie, že do roku 2019 sa pristúpi k hľadaniu finančných zdrojov na budovanie parkovacích domov a tak ďalej.

Potom by som ešte prosila odpoveď, že prečo v roku 2019?

A prosila by som odpoveď na otázku, ako, ako mestské časti, starostovia, majú dôverovať tomu, súčasťou materiálu je konštatovanie, že budeme podporovať budovanie nových parkovacích domov hromadných garáží po vzájomnej dohode. Mňa by zaujímalo, ako tomu máme veriť, keď už takmer dva roky sa snažíme o konštruktívnu spoluprácu s hlavným mestom, s magistrátom, pre zverovanie pozemkov, aby sme mohli budovať ďalšie parkovacie domy, alebo parkoviská a táto spolupráca neexistuje. Prečo si mám myslieť, že keď schválime vézetenko, ako starosta, alebo ako poslanec mestskej časti, že sa prístup hlavného mesta zmení? Môžete mi vysvetliť? (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kaliský.

Ing. arch. Branislav K a l i s k ý , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som reagoval aj na pani Čahojovú, že naozaj, už nikto nič geniálne nevymyslí iné ako to, čo máme na stole.

K tomu prerokovaniu s občanmi, čo hovorili naši predrečníci.

No, strašne rád by som sa prišiel pozrieť na prerokovanie s občanmi kde im povieť, že vážení občania podľa tohto pozmeňovákú môžete parkovať v Bratislave zadarmo a cezpolní budú platiť. Že, asi ako dlho to bude trvať a o čom sa tam vlastne bude diskutovať.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Mne je len veľmi ľúto, že pani poslankyňa Čahojová ma nepočúva, lebo ona prakticky hovorila to isté čo ja čo sa týka mestskej polície, emhádečky, záchytných parkovísk, parkovacích domov. Veď presne tak.

A prepáčte, budem sa vyjadrovať k témam, ktorým troška, troška rozumiem. Nehovorím, že som Vševedko. Nebudem sa vyjadrovať k témam, ktorým nerozumiem.

To hovoríte vy, ktorí ste zdraželi v Karlovej Vsi vyhradené parkovanie o sto percent, o poplatkoch. No, veľmi milé.

Keď hovoríte o tom, že starostovia sa boja. Prepáčte, kde sú tí starostovia, keď sa boja? No však mali tu prísť a kričať a robiť transparenty a bodreľ. Nikto tu nie je okrem starostov, ktorí sú mestskými poslancami.

Hovoríte o pozemkoch. My v Lamači máme zverený pozemok, bývalé zberné suroviny, a ideme tam robiť súťaž na parkovací dom. Nepotrebuje pozemky mesta. Sme najmenšia mestská časť rozlohou, ale vieme si ten parkovací dom tam urobiť. Tak predpokladám, že aj v Karlovej Vsi niečo takéto máte a budete taktiež robiť parkovací dom.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec, poslanec MsZ:

Ja ešte poslednýkrát a teda chcem povedať niečo obyvateľom Bratislavy, ale tak aby sa im neklamalo, tak im poviem dve veci.

Prvá vec je taká, že návrh pána Bullu, to bude raritou v Európe. To bude najlacnejšie možné spoplatnenie parkovania v Európe. Päťdesiat percentná zľava, to je takisto rarita, to nemá nikto. Hej?

Čiže, hovorím vám na rovinu, toto je vec, ktorá tu bude trvať možno rok, možno dva roky, potom zistíme, že to vôbec nestačí, to treba povedať dopredu, lebo netreba im klamať, netreba im vliať nádej, že to budú mať zadarmo.

Hovorím, toto sú dve rarity, ktoré my tu spúšťame. Prvá karta zadarmo a ďalšia vec je, že päťdesiat percentá zľava pre Bratislavčana. To nikto nikde inde neexistuje.

My sme tu už prepásli tú dobu, kedy sme to mohli zaviesť a bolo, nebolo by to bolestné pre Bratislavu, to bolo pred desiatimi, pätnástimi rokmi, keď bolo na desaťtisíc parkovacích miest desaťtisíc automobilov. Dneska je situácia iná. Toto len ukáže, aký je stav.

(gong)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol Bulla, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Čiže, máme tu dneska návrh niečo schváliť a potom to vylepšovať, alebo môžeme zase neschváliť nič a baviť sa

február, marec, ale neviem, rok 2018, 19. Ak to neschválime, tak mestské časti urobia sedemnášť parkovacích politík a to potom bude pekný guláš.

Čiže, ja neviem, poďme niečo schváliť, poďme to vylepšovať, poďme to keď to bude aj fon potom parkovací, tak to poďme spoplatniť. Rozbehnime to. To bolo cieľom tohoto návrhu.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Vyjadrujem sa v týchto poznámkach preto, lebo sa vyjadrujem preto, aby som chcel vytvoriť čo najlepšie podmienky v Dúbravke.

Chcel by som povedať, že v jednej veci nesúhlasím.

My v Dúbravke cezpoľných, nie sú pre nás partneri. My ich tam nechceme. Budú, budú platiť nehorázne peniaze, alebo tam nebudú. My ich nechceme a to je naša politika. A vôbec sa ich nebojíme. Nikoho. Nechceme.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Grendel.

Mgr. Gábor Grendel , poslanec MsZ:

Niečo sa testuje v Karlovej Vsi a niečo už dnes osvedčene funguje v Starom Meste, kde máme dobrý rezidenčný systém. Ak dám bokom zmluvu z BPS-kou, tak dnes sa neparkuje pre rezidentov zadarmo v Starom Meste, ale platíme desať Eur a máme určené zóny s tým, že tie kartičky, alebo nálepky vydáva mestská časť a neslúži to žiadnemu súkromnému biznisu.

Ak takýto bude výsledok nového vézetenka, a síce, že nebude slúžiť na obohatenie nejakej súkromnej firmy a ak neklesne počet miest pre rezidentov, tak ja budem spokojný.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Pán poslanec, viackrát som to zdôraznil, že rozdiel oproti Košiciam, že toto je príjem mesta a mestských častí, nie súkromných firiem. Tie peniaze idú vám.

A počet parkovacích príležitostí musí narásť, pretože odídu odtiaľ tie autá, ktoré tam budú stáť neoprávnene. Tí nerezidenti.

Pán poslanec Mrva.

Stráca slovo.

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja sa teda, len som chcel upozorniť, upozorniť ešte predtým kolegu, lebo už sa naňho nedalo reagovať, že teraz má byť naozaj prestávka v zmysle, ale mal tam byť aj ten procedurálny návrh v zmysle toho, že ešte ostane otvorená diskusia a bude sa dať prihlásiť na nejaký spoločný návrh, lebo v zmysle platného rokovacieho poriadku taká možnosť nie je. Že napriek tomu, že to prerušenie bude, tak už by sa v zmysle aktuálneho rokovacieho poriadku nedalo znovu prihlásiť a urobiť nejaký spoločný pozmeňujúci návrh.

Takže napriek tomu, by som ešte raz trval na tom, aby sa dal ten procedurálny návrh o tom, že po prestávke je možné sa ešte prihlásiť s nejakým návrhom. Hej?

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Môžeme o tom, ale ja si myslím, že to riešenie je to, že urobíme, že jeden z tých troch alebo štyroch predkladateľov si osvojí, že sa dohodnú a osvojí si a tým pádom ho máme už navrhnutý.

Myslím, že toto je to riešenie, ktoré, to procesné, ktoré je čisté.

Že, pán doktor Vetrák? Nie? je to tak, hej?

Čiže, do to, do jedného a všetky zazneli. To znamená, že ktorýkoľvek z nich môže si osvojiť tie ďalšie.

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Č a h o j o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Pán poslanec Olekšák, mestská časť zdražela vyhradené parkovanie, lebo bolo dlhodobo podcenené z populistických dôvodov, podľa môjho názoru.

Bol to prvý krok zavádzania rezidenčného parkovacieho systému v Karlovej Vsi a nechceme ho izolovane od mesta, ale nemáme inú možnosť.

Ďalšia vec. My ako mestská časť sa snažíme robiť aj tie ostatné kroky parkovacej politiky a nie len zavedenie rezidenčného parkovania. A ťažko bojujeme o dôveru občanov, aby tomu uverili nášmu dobrému úmyslu.

Ale upozorňujem, že nemáme pozemkové práva, nemáme kapitál, nevydávame záväzné stanoviská, nemáme účinné sankčné mechanizmy, mestská polícia, na mnohých komunikáciách nie je možné zavedenie poplatku ani v budúcnosti s majetkoprávnymi dôvodmi, nevysporiadané

pozemky, nezaradené komunikácie a tak ďalej. Nedokážeme ovplyvniť mestskú hromadnú dopravu.

Ja prosím odpovede na otázky, ktoré som položila v súvislosti s auditom, lebo podľa môjho názoru, mierne povedané, (gong) materiály, ktoré máme

(poznámka: potlesk)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa, nie je to pravda čo ste tvrdili s tým auditom, tie milióny sú úplne vymyslené hlúposti. Ale dostanete odpovede na to.

A posledná je, teda skutočne, pani poslankyňa Štasselová, ktorá sa omylom odhlásila.

Čiže, toto je posledný, teda posledný. Toto, teraz, nateraz je to posledný diskusný príspevok.

Ing. arch. Lucia Štasselová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Moje základné východisko k celej diskusii je to, že dokument, alebo parkovaciú politiku, ako ho nazývame, treba schváliť.

Venovala som sa tomu materiálu aj celému procesu niekoľko hodín. Bola som na verejnej prezentácii. Bola som, žiaľ, pán poslanec Mikulec, odcestovaná, keď ste

zorganizovali stretnutie. Mala som aj viaceré stretnutia s odborníkmi.

Mám však stále niekoľko nevyjasnených otázok k sprave k spracovateľom a keď mi ostane čas na záver, ešte niekoľko poznámok.

A teraz tie otázky.

Počíta mesto v rozpočte so zapojením sa polície do realizácie projektu nie len so mzdovými nákladmi, ale aj s obsluhou takéhoto množstva policajtov, s administratívou, s výbavou, s miestami na sedenie? To je moja prvá otázka.

Má mesto pripravený návrh zmluvy s mestskými časťami? Tento návrh sa vyskytoval v audite, ktorý som si dnes pozrela. Vedia o ňom, o tomto návrhu mestské časti? Videli ju starostovia? Nepotrebujú vedieť mestské časti? Akú predstavu má mesto o oddelení kompetencií?

A posledná otázka.

Ako bude mesto obstarávať a prevádzkovať systém pre realizáciu parkovacej politiky? Bude spolupráca s mestskými časťami? Ja som si dnes odporúčanie o mlčanlivosti audítora prečítala a sú tam niektoré veci, ktoré ma zarazili a pre ktoré naozaj tento audit má pre mňa zvláštnu príchut', pretože to, že som si to prečítala, neznamená, že ho môžem citovať. A citovanie je tam zakázané a dovolené len s písomnou podmienkou, s písomným stanoviskom audítora.

V predloženom dokumente, ktorý máme pred sebou, hovoríme v súvislosti s prípravou tohto dokumentu na území hlavného mesta Bratislavy bol spracovaný dokument Audit

fungovania parkovacej politiky a jej mestských častiach, ktorého spracovateľom je spoločnosť Deloitte a jej objednávatelom je hlavné mesto Bratislavy. Výstup bude, Bratislava. Výstup bude použitý ako základ pri príprave zadávacej dokumentácie pre výber dodávateľa, dodávateľov systému technológií a prevádzkovateľa verejného parkovania.

Táto. Podotýkam, že toto, čo teraz hovorím, už pravdepodobne by som nemala hovoriť, pretože to je súčasťou toho dokumentu.

Čiže,

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Neviem to, neviem to teraz zapracovať. Prečítam tvoje a potom dokončím.

Podotýkam, že toto čo hovorím, to už som povedala. Preto sa pýtam, ako je možné, že takto bola uzavretá tá zmluva. Ktokoľvek z nás si ten audit môže ísť prečítať, ale vlastne nemôže nikde, nikdy ani ho citovať, ani sa naňho odvolávať.

Čiže, na základe čoho je takto podpísaná zmluva v rámci audítorskej zmluvy.

Podotýkam, že audit je niečo, čo sa robí v minulosti. Audítorská spoločnosť nám teraz robí nejaké návrhy, konzultácie, čo je úplne iná činnosť. Nevidela som rámcovú zmluvu, ktorá na štyri roky predstavuje, nechcem nahlas vysloviť tú sumu, za ktorú sme túto zmluvu podpísali.

Súčasne som viazaná mlčanlivosťou.

Súčasne audit pre tento dokument, alebo táto, tento audit, tá táto tento návrh na ôsmich stranách sa venuje verejnému obstarávaniu a mimoriadne podrobným špecifikáciám kritérií.

Preto, keďže naozaj to nemôžem povedať, nemôžem to ani zverejniť, tak navrhujem a mám návrh uznesenia ako bod, ako nové uznesenie, alebo dopĺňujúce uz, nie ako nové, ako dopĺňujúce uzme uznesenie bod gé, (gong) aby mestské

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nech sa páči, pani poslankyňa.

Ing. arch. Lucia Štassellová, poslankyňa MsZ:

Zastupiteľstvo žiada, tuto ma otravovali, žiada primátora zriadiť komisiu pre kontrolu transparentného procesu verejného obstarávania prevádzkovateľa parkovacieho systému zloženej so zástupcov poslaneckých klubov a jednotlivých mestských častí.

Na záver by som chcela poďakovať pani architektke o ohodnotení verejných priestorov, bohužiaľ, tento cieľ, ktorý je tam spomenutý, nie je kvantifikovaný, tak ako ďalšie ostatné ciele. Chýbajú tam naozaj ciele o tom, koľko mestských zón bez áut chceme vyčleniť, aké má Bratislava predstavu o tom, ako sa budú rozrastať takéto verejné priestory? Koľko cyklotrás a dokedy naprojektujeme

a vybudujeme tieto cyklotrasy? Som rada, že sa aspoň pracuje na manuále tvorby verejných priestorov.

Bez tých dát, ktoré v tomto matérie nie sú, tieto ciele, samozrejme, sa nedajú kvantifikovať a preto znova zopakujem, nemáme dos dostatočné dáta.

A k záchytným parkoviskám.

Domnievam sa, že už dnes môže byť problém keď si vymyslíme kde budeme záchytné parkoviská budovať, tak ako sme si mysleli, že budeme budovať náhradné bývanie.

A posledná vec. V diskusii o návrhoch občianskym združeniam a neziskovým organizáciám, ktoré by mali mať možnosť získať abonentskú kartu, musím povedať, že časť sociálnej politiky mesta v určitých segmentoch zabezpečujú výhradne neziskové organizácie, ktoré sa boria s financovaním.

Čo sa týka ukončenia tejto diskusie, myslím si, že to nemá absolútne dôvod, aby sme ukončovali, keď tuhá všetci po prvýkrát spolu sedíme a rozprávame o tak vážnom dokumente.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa,

(poznámka: potlesk)

Tri rýchle informácie.

Mestská polícia, samozrejme je, analýza mestskej polície, je v materiáli a my s tým počítame so všetkým.

Čo sa týka zmluvy o spolupráci.

My tú zmluvu nemôžeme robiť, pokiaľ nemáme vézeten. My nevieme čo máme posilať mestským častiam kým nemáme vézeten. A v tej zmluve s (poznámka: nezrozumiteľné slovo) nebude nič iné, než je v tom vézetenku.

Tá, tá spolupráca je úplne jasná.

A po tretie, k tomu, k tej spoločnosti, to bola spoločnosť vysúťažená ešte za môjho predchodcu. My sme ju tu našli, my sme ju iba využili, tú rámcovú zmluvu, ktorá bola vysúťažená, aby sme mali aspoň nejaké dáta. Ale my sme túto súťaž nerobili.

A, no, to je všetko.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Kolegyňa tu spomenula, že tie mestské časti hlavne, aby sa nejak dohodli.

Viete, je to veľmi dôležité. Dali sme tu príklad Viedeň. Vo Viedni zaviedli parkovné, kde sa platí len v prvých deviatich bezirkoch v tom centre mesta. A potom nastalo to, že tie ostatných, tých dvadsaťtri mínus deväť

je úplne preťažených, lebo ľudia chcú zadarmo parkovať, tak sa tlačia do tých iných mestských častí.

Čiže, aby sme si uvedomili, že tí čo chcú byť takí chrumkaví a nechcú zaviesť tých dvadsať Euro za rok, môže sa stať, že potom budú mať plnú tú mestskú časť práve nie len tých cezpoľných, ale ešte aj tých z tej mestskej, z tých vedľajších mestských častí.

A čo sa týka ešte odbornosti.

Myslím si, že kolega Olekšák je dostatočný odborník v doprave, tak nevidím, načo by sme sa zúčastňovali ešte nejakých iných sedení. Vie veľmi slušne vysvetliť a myslím si, že je veľmi odborne schopný.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďak ďakujem veľmi pekne za slovo.

Po takom predrečníkovi sa mi veľmi ľahko vystupuje.

Poprosím, keby sme nejak troška vytvorili atmosféru na to, aby mohla doznieť diskusia k parkovacej politike. Prosím pekne, čas diskusie dve hodiny päťdesiatosem minút. A teraz nech si povedia občania, páni poslanci, hoc kto, že či tri hodiny v mestskom zastupiteľstve o tak vážnom

problému, ktorý riešime od roku 2012, je veľa, alebo málo. To nechám na iných.

Len skutočne si myslím, parkovacia politika sa bude dotýkať každého občana Bratislavy, každého Bratislavčana. Preto je veľmi dôležité radšej šesťkrát merať a raz rezať.

Ale ja plne súhlasím s tým, čo hovorila pani poslankyňa Štasselová v tom bode, že áno, treba počúvať tých ľudí a nemám absolútne problém s tým uznesením, ktoré, ktoré navrhuje. Len chcem sa prakticky opýtať, že povedala, že zástupcov klubov jednotlivých mestských častí, hej? Čiže, prakticky vieme čo sú kluby a mestské časti tiež vieme. (gong)

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Ja by som len k tomu, k tej kontrole políciou, že či to zvládneme. Ja len takú poznámku. Pani námestníčka Plšeková robila veľmi zaujímavú diskusiu na tému osvetlenie. Mali sme tu odborníkov z Berlína a mňa veľmi zaujalo, že je možné urobiť osvetlenie hlavného mesta súčasne s kamerovým systémom, ktorý by snímal dopravné značky cez, bolo by to vlastne smart city a nemuselo by nás

to stáť ani tak veľa, pretože by tam boli asi sedemdesiatpäť per sedemdesiatpäť percentné úč úspory na údržbe voči súčasnosti a dvadsať percentná energia, čo by nám vlastne vykrylo tie náklady, že by sme vlastne to mohli mať za rovnakú cenu, ale by sa to splácalo postupne.

Čiže, tam by bol možno priestor aj na tú kontrolu.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Grendel.

Mgr. Gábor Grendel , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Mne naozaj príde absurdné, že celý audit je utajený. Veď je to absolútny základ toho, z čoho máme aj my poslanci vychádzať.

Ak ten audit obsahuje citlivé údaje, tak tie sa mali proste vyčierniť v prípade zverejňovania, ale nie kompletne utajiť pred verejnosťou. To je, podľa mňa, v rozpore aj so zákonom o slobodnom prístupe k informáciám.

Ak by som to chcel pritiahnuť za vlasy, ktoré však nemám, tak by som povedal, že pani Štasselová porušila záväzok mlčanlivosti už len tým, že nám prezradila, že materiál obsahuje záväzok mlčanlivosti. To je proste totálne Kocúrkovo.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec, prosím, nešírte nesprá, nesprávne, nepravdivé správy. Nič nie je utajené. Ten audit je sprístupnený na individuálne pozretie, ale keďže obsahuje ale informácie, ktoré môžu poškodiť mestu pri verejnom obstarávaní, tak preto nie je zavesený na internete, lebo sme povinní chrániť záujmy mesta.

Ale audit nie je utajený, prosím, nehovorte nepravdu.

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja, mňa by len veľmi zaujímalo, koľkí z poslancov si aspoň to torzo, čo sme dostali k dispozícii, prečítali z tých, čo o tom majú teraz rozhodovať. Ani radšej nechcem vedieť to číslo.

Ja si myslím, že ten materiál nie je vie vierohodný už z toho, čo som si prečítala v dôvodovej správe, kde ste nám napísali ako sa pripravoval audit, z čoho čerpal. Z konzultácií a neviem presne, so to teraz rýchlo neviem nalistovať, mestskými časťami. My sme dostali jeden mail a na ten mail sme nevedeli poriadne odpovedať, lebo tie dáta sme nemali. Tak by ma naozaj zaujímalo, odkiaľ ich tá auditorská spoločnosť vzala.

Podľa mňa audit je nevierohodný. A ak sú tie podozrenia, že tie čísla, tie prevádzkové náklady sú v neprospech mesta, tak je to úplný škandál.

Úplný škandál je celý audit. To si teda myslím.

Vážení kolegovia, cyklotrasy tento problém nevyriešia. Nevyriešia.

Emhádečka, prosím vás, povedzte mamičke, ktorá má malé dieťa a potrebuje ísť na Kramáre a býva na Dlhých dieloch, aby nasadla do nejakého autobusu. Do tridsaťdvojky, ktorá je v špičke stodeväťdesiat percent naplnená?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

No dúfam, že to dobre prečítam. Ja som prekvapený z toho, čo my teraz hovorila kolegyňa vedľa mňa, ale mám na to iba minútku.

Ona predtým ako sa idete na ten audit pozrieť, tak musíte pred po pred podpísať toto, počúvajte:

Takisto bez predchádzajúceho súhlasu spoločnosti, nie magistrátu, ale spoločnosti, Deloitte, s. r. o. sú sú táto, je táto správa ani jej časti nesmú sa citovať, ani sa na ňu odvolávať ako na celok alebo na jej jednotlivé časti.

Takže ja neviem, či ide o nejaké štátne tajomstvo z ministerstva obrany, či z ministerstva vnútra, ale my by sme tu také na verejnom úrade, magistráte, nemali mať. A keď aj tam sú podmienky verejného obchodnej súťaže, ved' tá bude zverejnená. Tak nech sa pripraví rok, dva tie spoločnosti a vygenerujú omoc lepšiu cenu pre Bratislávčanov, keď to niekedy budú prevádzkovať.

Som z toho prekvapený čo tu je napísané.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Žitný.

Mgr. Rastislav Žitný, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Kolegovia, dovoľte mi, dovoľte mi opraviť svoj pôvodný pozmeňovací návrh po rokovaní s legislatívno-právnym oddelením.

Iba upravujem stať ten môj návrh presunutie do prechodných ustanovení, aby to bolo teda legislatívne čisté.

Zopakujem teda ešte raz celý pozmeňovací návrh.

Ro rozumiem iba rozumiem, iba mi dovoľte preložiť to do, do prechodných ustanovení, pretože som to omylom zle prečítal.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Aha, dobre. Čítam.

V v bode jedna v prechodných ustanoveniach, v období tridsaťšesť mesiacov od nadobudnutia účinnosti nariadenia sa stanovuje výška úhrady učená ustanovená v paragrafu dva odsek sedem a osem so zľavou sto percent z úhrady stanovenej (gong)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec chcel povedať, že to navrhuje do prechodných ustave ustanovení, nie do tých, do tých konštitutívnych. To je jasná vec. To je procesná vec.

Pán poslanec Dostál.

Mgr. Ondrej Dostál , poslanec MsZ:

Skutočnosť, že audit nebol zverejnený považujem za taký prejav nejakej zlej vôle, ktorý u mňa vyvolá pochybnosti o celom procese prípravy parkovacej politiky.

A môžeme sa tu tváriť, že nie je tajný, lebo je prístupný poslancom, to je úplný nezmysel. Ten audit de fakto je tajný, ak ho nedostali poslanci, ak nebol zverejnený a poslanci si môžu ísť doňho nahliadnuť a nemôžu z neho citovať, museli podpísať nejaké záväzky mlčanlivosti, tak ten audit je tajný. Neexistuje na to žiadny dôvod podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám.

Ak sú tam nejaké informácie, ktoré nemožno sprístupniť alebo zverejniť, tak tie informácie mali byť vylúčené, začiernené, zabielené, to je jedno a korektný prístup by bol takýto materiál poskytnúť nie len poslancom, ale aj verejnosti. To sa nestalo.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kaliský.

Ing. arch. Branislav Kaliský, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Debata o (poznámka: nezrozumiteľné slovo) určite dôležitá, akurát že s tým materiálom, ktorý je predložený, asi nemá až tak veľa spoločného, lebo si myslím, že ani Leonardo da Vinci by bez dát nespravil niečo lepšie.

Čo sa týka tých diskusií a to ako to dlho trvá, to čo spomínal pán Olekšák, ja som bol zhodou okolností aj s Jožkom Uhlerom sa pozerajte tie pripomienky občanov. Preberali sme to na komisii, fakt nie je to úplne moja téma, ale venujem sa tomu posledné, posledný mesiac, alebo mesiac a pol.

Všetci boli pozvaní si pozrieť tie pripomienky, nikto z vás neprišiel a teraz rozprávate o tom, že sa tomu treba venovať tri hodiny. Prosím vás, ak vás tá téma zaujíma a ak sa neviete rozhodovať, choďte na všetky ostatné stretnutia a netvárite sa teraz jak ste nemali informácie. Všeci boli

pozvaní, Uhler všetkých pozýval na komisiu, neviem či to bolo zrovna komisia, kde pán Olekšák nebol, ale všetci členovia komisie sme sa tam zišli dvaja.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Skôr samozrejme, aj prezentácia, aj toho auditu, aj parkovacej politiky, niekoľkonásobná a účasť bola veľmi slabá.

Dobre.

Priatelia, teraz sa potrebujeme dohodnúť na ďalšom procesnom postupe.

Rokujeme štyri hodiny v kuse, otázka je, že či si teraz spravíme prestávku a potom si vypočujeme občanov? Takto to spravíme?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Čiže, polhodinovú prestávku do pol ôsmej, dohodneme sa na ďalšom postupe, potom budú nasledovať občania

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

No, občania sú na ďalšiu trištvrte hodinu ešte, lebo ich je asi desať. Tak povedzte vy.

Ja som si myslel, že dáme prestávku

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Prestávka. Dobre, väčšina chce prestávku.

Vyhlasujem prestávku do pol ôsmej a potom budú nasledovať občania.

(prestávka od 19.04 h do 20.43 h)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

...v rokovaní zastupiteľstva, čaká nás vystúpenie verejnosti.

Čaká nás vystúpenie verejnosti.

Prosím, hlasujte, či môže vystúpiť pán Kovács.
Hlasujeme o vystúpení pána Kovácsa.

(Hlasovanie.)

Pán Kovács, nech sa páči, máte slovo.

Občan JUDr. Martin Kovács :

Dobrý deň,

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím o klud v sále, prosím, sadnite si páni poslanci, vystupuje teraz, vystupujú zástupcovia verejnosti.

Občan JUDr. Martin Kovács :

Ešte než začnem, tak by som si dovoľil požiadať o predĺženie vystúpenia na päť minút, ak je to možné.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Neni to možné, pán Kovács.

Občan JUDr. Martin Kovács :

Päť minút.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Šty, tri minúty.

Občan JUDr. Martin Kovács :

Dobre.

Vážené mestské zastupiteľstvo, vážení občania,
predkladaný návrh všeobecne záväzného nariadenia
pokladám za protiústavný, nezákonný a nerealizovateľný.

Trinášť ustanovení návrhu je v priamom rozpore s piatimi rôznymi zákonmi a šestnástimi článkami Ústavy, medzi iným je to zákon o obecnom zriadení, zákon o cestnej premávke, zákon o pozemných komunikáciách, zákon o cenách a zákon o priestupkoch, takisto článok 100 Štatútu hlavného mesta.

Obec nesmie zakazovať zákonom nezakázané zastavanie a státie, ani ho žiadnym iným spôsobom sankcionovať. Obec nesmie vykonávať cenovú reguláciu na úseku parkovania.

Podľa zákona o cenách, čo je zákon, na ktorý odkazuje paragraf 6a cestného zákona, sa považuje stanovovanie minimálnych a maximálnych cien za cenovú reguláciu, pričom obec môže byť cenovým orgánom len na úseku električkovej a autobusovej dopravy.

Zo žiadneho ustanovenia zákona o cenách nevyplýva obci právomoc, ani nijaké iné oprávnenie vykonávať cenovú reguláciu na úseku parkovania.

Toto vyplýva aj z nálezu Ústavného súdu zo dňa 25. 5. 2000, spisová značka 3US1/2000, podľa ktorého na zverenie právomoci vydávať všeobecne záväzné nariadenia v danej oblasti je potrebné výslovné splnomocnenie. A tým hlavné mesto nedisponuje.

Ústavný súd zároveň uviedol, že to, že je obec vlastníkom a správcom miestnych komunikácií, ešte neznamená, že môže za zákonom nezákonné zastavenie a státie na týchto komunikáciách vyberať bez výslovného zákonného

zmocnenia akokoľvek nazvané platby bez poskytnutia protihodnoty.

Poplatku za vydanie rezidentskej karty nezodpovedá v danom prípade žiadna primeraná protihodnota, eventuálne parkovacie miesto. Jej držiteľ len má možnosť parkovania, aj to len za predpokladu, že parkovacie miesto vôbec nájde.

Výška úhrady za vydanie rezidentskej karty za druhé a každé ďalšie vozidlo, je diskriminačná a zasahuje do práva vlastníť majetok, pretože je prostriedkom ekonomického donútenia občanov, aby sa zbavili predmetu svojho vlastníctva.

Náklady na vydanie rezidentskej karty sú pritom rovnaké u každej jednej karty. Pokiaľ sa výška poplatku líši v závislosti od počtu vozidiel, pre ktoré sa vydanie karty žiada, ide o priamu formu diskriminácie z hľadiska majetku a zároveň ide aj o zásah do práva na ochranu v minulosti legálne nadobudnutých práv, právnej istoty a legitímnych (gong) očakávaní.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne, pán Kovács.

Prosím, hlasujte o tom, či môže vystúpiť

(poznámka: potlesk)

pán

(mimo mikrofón počuť „Kováč, Kováč, Kováč“)

Bonko.

(Hlasovanie.)

Nech sa páči, pán Bonko, máte slovo.

Občan Jozef B o n k o :

Dobrý večer.

Takže, keďže môj predchodca to tu v podstate povedal veľmi správne právne, tak ja vám poviem takú skôr pripomienku z reality.

Pracujem vo firme.

Môžem vás poprosiť? Nepočujem pomaly sám seba, keďže sa tu medzi sebou bavíte, môžete mi venovať tie tri minúty v klude?

Pracujem vo firme, kde máme pätnásť zamestnancov, Bratislavčanov a tridsať živnostníkov, ktorí pre nás pracujú. Tí prichádzajú každý týždeň do Bratislavy, bývajú tu v prenajatých bytoch, prichádzajú sem autami a svoju prácu realizujú po celom meste kde ráno prídu, zaparkujú a poobede sa vrátia späť.

Títo ľudia vo svojich mestách Martin, Žilina, Košice, Prešov, z celého Slovenska, nemajú príležitosť mať prácu. Prichádzajú robiť prácu sem do tohto mesta. A ja sa vás pýtam, čo urobí živnostník podnikateľ, keď bude musieť

zaplatiť za parkovanie? Prenesie to do faktúry na našu firmu. Čo urobí naša firma? Prenesie to na zákazníka. A urobí to každá firma, nie naša. Každá firma prenesie tieto náklady do do faktúr za tovary a služby, ktoré bude účtovať komu? No tým, čo tu bývajú reálne. Bratislavčanom.

Takže Bratislavčania si zaplatia akúsi infantilnú parkovaciu kartu pre seba a zaplatia v tovaroch a službách, ich zvýšenej cene to, čo zaplatia tí takzvaní mimobratislavskí.

A autá, ktoré chcete vytlačiť, pretože oni tu majú prácu a inú prácu doma nemajú, tie tu všetky zostanú. Nikam neodídu. Akurát reálni Bratislavčania budú mať zvýšené náklady. Nikto iní.

Takže, to čo tu chcete odsúhlasiť bez toho, že by ste postavili, pán primátor, jediné parkovacie miesto, jediný parkovací dom, zlepšili dopravu, vy najprv pýtate peniaze a nič za to nedávate. Takže mi to pripomína u, prijmite nové všeobecne záväzné nariadenie.

Keďže v Bratislave už nemáme také fabriky ako je Chemické závody, Matadorka, Gumonka, máme čistejšie ovzdušie, čo keby ste spoplatnili každý nádyh. Bratislavčan dva centy, mimobratislavčan desať centov, fajčiar šesť centov. A bude to pecka. Nie?

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme.

Hlasujte, prosím, aby mohol vystúpiť pán Tibor Kovács.

(Hlasovanie.)

Pán Tibor Kovács, nech sa páči.

Občan Ing. Tibor Kovács :

Dobrý večer.

Po osem a pol hodinách, čo tu čakáme na vystúpenie, je trošku trapné, že nám to dávate presne na tri minúty, keď je to rozsiahly problém.

Vážení páni poslanci, pani poslankyne, pán primátor, predkladané všeobecne záväzné nariadenie nespĺňa rozmer právny, môj syn to začal, nemôže dokončiť, nespĺňa rozmer logický, konkrétne bod dva, jednostopé motorové vozidlá budú mať rovnakú kartu.

Sa pýtam, všetci sa tu bijete za Bratislavčanov, tak mi vysvetlite, aký je rozdiel medzi zaujatím verejného priestranstva a medzi motorkou, bicyklom, elektrobikom, keď ten motorkár navyše nepotrebuje so skútrom ani cyklotrasu a nezdržuje, na rozdiel od bicyklu, na ceste a väčšinou teda splňuje všetky podmienky cestnej dopravy, na rozdiel od cyklistov, ktorí chodia neosvetlení aj večer.

Som tu piatu generáciu, ktorá tu žije v Bratislave a platím vám šesťtisíc Euro za svoju nehnuteľnosť, kde nemám trvalý pobyt a podnikám tu. Pýtam sa, či je to málo pre vás vzhľadom k tomu, že podľa vášho všeobecne záväzného nariadenia tu budem iba rezidentom na svojej nehnuteľnosti a všetci tí, ktorí budú oproti v tom paneláku, kde bývajú na našej bývalej záhrade, ktorú nám Generálny investor Bratislavy v osemdesiatom ôsmom násilne vykúpil, a preto my musíme dneska parkovať okolo nášho domu vonku, či je to málo na to, aby sme mali možnosť zaparkovať okolo svojho domu na vyhradenom parkovacom mieste keď tam podnikám, v opačnom prípade môžem obchod, ktorý tam prevádzkujeme zavrieť, pretože nemôžem ani vykladať tovar, ani nakladať tovar.

Hovoríte, že chcete komunikovať s občanom. Ja som s pánom Bútorom sa snažil spojiť dva týždne, ozval sa mi minulý týždeň v piatok. Krátky telefonický hovor, žiadny efektívny vývod tu nenezaznel.

A na záver. Všetci sa trasiete na to, aký ekonomický prínos bude mať parkovanie. Chcete prijať štyridsaťosem policajtov, čo predstavuje milión stotridsaťtritisíc Euro. Keď predáte za dvadsať Euro kartičky, deklaruujete, že šesťdesiatšesťtisíc parkovacích miest idete dať k tomuto účelu. Na to, aby ste zaplatili tých štyridsaťosem policajtov so všetkými nákladmi a dosiahli naspäť milión stotridsaťtritisíc Euro, musíte predáť päťdesiatšesťtisícšesťstošesťdesiat kart, čiže deväťdesiattri percent z tých predaných kartičiek pohltí réžia mestskej polície.

Čiže, celý systém je nastavený na tom, že Bratislavčania (gong) na pokutách musia zaplatiť

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne.

Prosím, hlasujte o tom, či môže vystúpiť pán Maniar?

(Hlasovanie.)

Pán Maniar má slovo, nech sa páči.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Pán Kovács, váš čas už uplynul.

Slovo má pán Maniar.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Pán Kovács, váš čas uplynul, ďakujeme veľmi pekne.

Slovo má pán Maniar.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ďakujem.

Pán Maniar, nech sa páči.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Nech sa páči.

Občan M a n i a r :

Dobrý večer.

Pán primátor, po skúsenosti môjho predrečníka, som chcel požiadať o predĺženie, ale to mi asi nedáte. Demokracia. Máte strach z občanov. Náhubkový zákon ste urobili. Ale poďme k veci.

Pán primátor, idete podľa osvedčeného scenára ako pri dani z ná dani z nehnuteľnosti. Nasadíte maximálne ceny, ale výsledok zvýšenie dosiahnete, lebo všetci privítajú vrátane starostov, a kto by to nechcel viac peňazí a pritom sa všetci schovávajú za fialový koaličný zlepenec, poslanci, ktorého to budú pred verejnosťou dementovať, ako som to tu už aj počul, ako bojujú pre občana, pritom ho výpaľníckym spôsobom zneužívajú.

Tu v tomto mestskom zastupiteľstve je len jeden poslanec, ktorý si hrdo môže povedať, že je mestským poslancom a to je pán Vetrák. Ktorému sa chcem touto cestou poďakovať za jeho profesionálny prístup poslanca. Jeho vystúpenia majú rúcio, hlavu a päť, nie demagógiu a populizmus.

Potom k pánovi Vetrákovi sa pridalo ďalších deväť poslancov pri schvaľovní včezeténka dane z nehnuteľnosti, ktoré už v tom čase bolo v rozpore so súčasne platnou normou schválenou národnou radou.

Pán Nesrovnal, verejná diskusia v Babilone, v Babylone zvolaná, ktorú ste zvolali, mi pripadala ako predvolebná kortešačka pána Mečiara, ktorý dnes síce sedí na lúke, pasie svoje ovečky a je mu dobre. Len miesto babiek demokratiek ste tam mali roztlieskavačov. Keď ste prehovoril, tleskali, ani nevedeli čomu.

Toľkú aroganciu, demagogiu, demagogiu, populizmus, ktorý ste tam predniesli, to som už dávno nepočul. To, že meska, meškal prezident Zeman s Klausom na pohreb prezidenta Kováča, to chápem. Vy ste tam prišli o sedemnást minút neskôr, tak jak ste aj teraz deklarovali, lebo sa bojíte. Dáte prestávku na polhodinu a robíte to po hodine aj trištvrte.

Vy, smelosť veci riešiť nazývate odvahou a treba začať, ja tomu hovorím drzosť.

Pán primátor, máte trochu pomýlený čas. Toto nie je absolutistická monarchia šestnásteho, osemnásteho storočia, ale tretie tisícročie. Pre vysvetlenie, dvadsiate prvé storočie.

Pán primátor, tej pani, ktorá vystúpila po mne, ste odporučili, aby si dala trvalý pobyt v Bratislave. Pýtam sa vás, keď ste boli v Nemecku, v Prahe, pýtali od vás trvalý pobyt?

Ďalej ste odpovedali, že vy riešite pre Bratislavčanov. Pýtam sa vás, prečo vy hovoríte za všetkých Bratislavčanov? Volieb sa zúčastnilo tridsaťtri percent. Vás volilo päťdesiatšesťstotridať hlasov. Dneska keby

sme dali referendum za vaše odvolanie, (gong) tak vám garantujem, tam bude stotisíc.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne.

Prosím, hlasujte či mô, alebo, o vystúpení pani Aufrichtovej?

(Hlasovanie.)

Pani Aufrichtová, nech sa páči.

Neni tu. Pani Aufrichtová stráca poradie.

Takže, prosím, hlasujte o vystúpení pána Bulla.

Pán Bulla, nech sa páči.

Dulla.

Občan Vladimír Dulla:

Ďakujem za slovo.

Milé poslankyne, milí poslanci, pán primátor, prítomní,

v diskusii sa navrhovalo ešte raz niečo spracovať a vyhodnotiť. Tak k vyhodnoteniu by som bol rád, keby sa

pristupovalo serióznejšie, ako tentokrát. Je urobené formalisticky, so zneužitím litery paragrafu šesť odsek štyri.

Je zaujímavé, že podobné pripomienky sa nehodnotia rovnako. Ak máte čas, odporúčam venovať pozornosť vyhodnotenie podanie pána Rosina a porovnať s mojím. Uvidíte ten zásadný rozdiel. Čaro spočíva v tom, že pán Rosina, zhodou okolností sa nepridal k tomu spoločnému a urobil, v úvodzovkách, vlastný súpis.

Keď se tá, formalizmus taký dôležitý, tak by som povedal, že zákon nezakazuje podať aj iné, ako pripomienky. Teda aj námietky a výhrady, tak ako to bolo formulované.

Úvodnú časť podania niekto vynechal. Neviem či úmyselne. Je tam jasne napísané, podávame námietky, pripomienky a výhrady.

Takže, je to nie len pre znenie, znalosť znenia odseku štyri a jeho možné zneužitie, ale hlavne pre znenie odseku dva paragrafu šesť, ktoré je jednoznačne obmedzujúce, až príkazné. Bolo by dobré, keby takéto časti podania boli seriózne vyhodnotené a dané vyjadrenie k tomu, aby sa vedelo.

Čo čiste z formalistického hľadiska si dovoľím upozorniť, že v návrhu, ktorý sme podali, teda v tých pripomienkach sú deklarované návrhy vypustiť v súlade s odsekom štyri. Napriek tomu vyhodnotené neboli. Kto máte čas, pozrite sa, je to tam v jednotlivých častiach.

K tomu, čo dnes odznelo, tie pripomienky k z mene.

Je pravda, že predstavujú posun, ale napriek tomu ani vše, ani kombináciou pozmeňovacích návrhov, tak aby to bolo zmysluplné, sa neodstráni najzávažnejší nedostatok vézeten, a to že nerešpektuje podmienky ako ich upravujú všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré musí vézeten pre prenesený výkon štátnej správy spíňať. Počuli ste podrobnosti.

Hovorilo sa o zbere dát.

Ak teda zbierame dáta, som presvedčený, že na to netreba vézeten. Príkladom by mohlo skús, slúžiť pilotný projekt v Karlovej Vsi. Zbierame dáta, sme v aktívnom kontakte s verejnosťou a nepotrebujeme na to vézeten, ani dopravnému inšpektorátu nechýbalo vézeten na schválenie dopravného značenia.

Ak teda chceme dáta, tak zásadne ozať ako skúšobný pilotný projekt bez poplatkov. Mesto by malo (gong) mať dostatok peňazí.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne, pán Dulla.

Prosím, hlasujte, aby mohol vystúpiť posledný pán Rybák.

(Hlasovanie.)

Ďakujem.

Pán Rybák, nech sa páči, máte slovo.

Občan Martin Rybák :

Ďakujem za slovo.

Dobrý večer prajem, vážené pani poslankyne, páni poslanci, pán primátor,

rád by som vyjadril svoj názor na predkladaný návrh parkovacej politiky.

V prvom rade ale mi nedá nereagovať na diskusiu, ktorá tu odznela, konkrétne teda na reakcie pána poslanca Hanulíka z Dúbravky.

Som teda veľmi šokovaný spôsobom vyjadrovania pána Hanulíka, kedy označuje že len tých cezpoľných a dedinčanov a rôzne takéto výrazy, že sú nežiadúci, nevítaní v Dúbravke. Je to pre mňa teda veľmi extrémistická rétorika, niečo podobné začalo v tridsiatich rokoch minulého storočia v Nemecku a vieme ako to skončilo. Takže to len na margo teda tej diskusie, ktorá tu prebehla.

Potom by som sa chcel teda vyjadriť k samotnému návrhu tej parkovacej politiky.

Z predloženého návrhu by sme sa mali opýtať teda, že či ide o návrh, ktorý je v prospech občanov, alebo či ide o návrh, ktorý má zabezpečiť nejaké finančné toky smerom k mestu a k rôznym súkromným spoločnostiam, ktoré budú profitovať na tom, že bude zavedená parkovacia politika.

Ďalšia otázka, ktorú mám, je otázka, ktorá sa týka, ktorá sa týka samotných parkovacích, samotných parkovacích miest. Ako mesto, alebo mestské časti zabezpečia, aby bol dostatok parkovacích miest? Keď budú vydané rezidenčné karty, mestská časť vydá, napríklad, tritisíc rezidenčných

kariet, parkovať bude tritisícpäťsto áut. Čo s tými päťsto autami? Čo tých päťsto áut každý večer? To budú, to budú tí nespratníci, tí, kto, tí priestupcovia, tí, ktorých chceme sankcionovať, tak ako tu už odznelo. Mesto a mestské časti chcú profitovať na pokutovaní občanov? To myslíte naozaj seriózne vážne, že mesto chce zarábať na tom, aby sankcionovalo a pokutovalo ľudí? Toto pripravujeme pre ľudí?

Som z toho, som z toho dosť rozčarovaný, pravdupovediac.

A čo sa týka, čo sa týka teda zabezpečovania nových parkovacích miest, my vieme ako to funguje. Ak potrebujeme rozšíriť kapacity parkovacích miest, tak bude potrebné zabráť iné verejné priestranstvá. Tie verejné priestranstvá sú v súčasnosti s najväčšou pravdepodobnosťou zelené plochy.

Budeme budovať parkovacie miesta na úkor zelených plôch? Vyriešime to takto? Je to vyhovujúce riešenie pre ľudí? Takto sa ľudia vyjadrili, že nechceme zelené plochy, chceme parkovacie miesta? Je to tak? Bola nejaká seriózna analýza, diskusia s občanmi, čo chcú? Lebo zatiaľ tieto informácie nemáme.

No a čo ma teda celkom prekvapilo ako ako informácia, bol vlastne audit spoločnosti Deloitte, že teda nie je zverejnený. A nemáme ani informácie o tom, aké finančné toky na túto spoločnosť pôjdu z mesta, prípadne z mestských častí. Takže, to je tiež ďalšia vec.

A to čo mňa najviac mrzí, je to, že nemáme vyriešené vlastne tie príčiny, prečo vzniká tá, tieto problémy v statickej doprave a to sú rôzne nezmyselné developerské projekty, príklad je Rača (gong), kedy, kedy v podstate máme developerské (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne, pán Rybák.

Ešte poznámku má pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan, poslanec MsZ:

Ja len by som chcel pánovi občanovi povedať skúsenosti, ktoré máme.

Naozaj, sme sa dostali do absurdnej situácie, kde mi občania píšu petíciu, aby som zrušil detské ihrisko a dal tam parkovisko. Až tak ďaleko sme sa poklonili týmto našim autám.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Tak pán poslanec Uhler, je situácia s tým jednotným pozmeňovacím návrhom jasná?

Mgr. Jozef Uhlér, poslanec MsZ:

Áno. Po dlhšej diskusii sme našli kompromisné riešenie, pretože všetci sa zhodujeme na tom, že najhoršie je neurobiť nič a prijať aj riešenie, ktoré nie nerieši plnú reguláciu parkovania, ale rieši ju čiastočne, je veľmi dobrým krokom pre Bratislavu a zároveň toto riešenie obsahuje v sebe to, že Bratislavčania budú mať prvé auto zdarma a budú s ním zdarma parkovať vo všetkých mestských častiach. Regulácia začína od druhého mestského častia. Od druhého me.

Áno. Okrem Starého Mesta. Podľa návrhu Pavla Bullu.

Teda znamená to, že k môjmu pozmeňovaciemu návrhu pridávam, teda osvojujem si prvú časť návrhu Pavla Bullu, to sú zmeny v paragrafe dva a tú ďalšiu časť si neosvojujem, predpokladám, že Palo to stiahne.

A z návrhu Rastu Žitného zmier, miernou zmenou teda, ja ho radšej celý prečítam, bude to zmena E v znení:

Pôvodné znenie paragrafu sedem sa nahrádza novým znením nasledovne:

Paragraf sedem Prechodné ustanovenie

Príslušná mestská časť hlavného mesta môže v šo vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti ustanoviť na obdobie dvadsaťštyri mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia výšku úhrady za dočasné parkovanie určené v paragrafe tri odsek jedna a až štyri a odsek šesť minimálne od nula Eur do maximálnej výšky určenej v paragrafe tri odsek jedna až štyri a odsek šesť. Pôvodný odsek sedem sa označuje ako nový paragraf osem.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Hej, (poznámka: nezrozumiteľné slová)

Mgr. Jozef Uhler , poslanec MsZ:

Toto je kompromisný návrh.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Vyhlasujem prestávku samozrejme. vyhla. Bude
prestávka, samozrejme, nebudeme hlasovať teraz hneď.

Ešte pán poslanec Borguľa.

Ing. Martin Borguľa , poslanec MsZ:

(poznámka: počuť slová mimo mikrofón „prečítaš to“)

Áno. Ja.

Áno, bude líp.

Ja chcem oceniť toto čo sa deje, že je tu snaha,
obrovská snaha za za dve hodiny pripraviť nejaký komplexný
pozmeňovací návrh, ktorý Bratislavčania dostanú ráno ako
čerstvé rohlíky na stôl a zrazu zistia, že vlastne
parkovacia politika, o ktorej diskutujeme mesiace, proste,
bude úplne iná.

Ona, ona, to jedno, čo sa určite nedá spochybniť, že tá obrovská snaha v dobro tu je. Len, ja si stále myslím, že by bolo lepšie to posunúť na, na, na február a ďalej komunikovať. A preto náš klub zostáva pri tom stanovisku, ktoré mal, že sa zdrží. Nie preto, že by nechcel parkovaciu politiku, jednoducho preto, že práca chvatná, málo platná.

(poznámka: potlesk)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Beriem to, pán poslanec. Len nezaznel jeden, jediný argument prečo by to malo byť vo februári lepšie ako teraz?

Ing. Martin Burgula, poslanec MsZ:

Nezaznel ani argument, prečo by to malo byť dneska.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

No, lebo to už malo byť v novembri a ja som to presunul ešte aj na vašu žiadosť teraz na december.

Diskutuje sa o tom rok a pol. Rok a pol. A je konsenzus. To znamená, že ja už neviem čo máme ďalej riešiť.

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol B u l l a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja sťahujem z toho môjho návrhu ustanovenie v zmene Bé, tak ako hovoril pán Uhler.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre.

Ešte faktickou pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Neumožňuje to faktická, ale ešte na základe tých dohôd, ktoré boli, vzhľadom k tomu, že nikde nie je riešený centrálny parkovací systém, tak neviem, ktoré to bude to písmeno v tom uznesení, Dé, É, ako to vyjde, je že centrálny parkovací systém mesta bude realizovaný v spolupráci s iniciatívou Slovensko digital.

Neni to tam nikde riešené, ale ide naozaj o to, aby sme to, aby sme systém, ktorý sa bude zavádzať, bol jednotný, aby bol funkčný, aby s tým neboli problémy. Myslím, že väčšina ľudí, ktorí sa v tejto oblasti pohybujú, vedia o akú iniciatívu ide. A navyše, aby sme sa vyhli akýmkoľvek podozreniam a problémom, čo sa týka technických vecí.

Tak takýto návrh poprosím. Myslím, že po dohode si ho Jožo osvo osvojí.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Žitný.

Mgr. Rastislav Žitný , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Stahujem svoj návrh. Tú prvú časť.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Štasselová.

Ing. arch. Lucia Štasselová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Stahujem svoj návrh a podporujem návrh poslanca Hrčku.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Žitný. Či Žitný. Uhler sa hlási.

Mgr. Jozef Uhler , poslanec MsZ:

Ja si teda k môjmu oslovuje, osvojujem návrh Janka Hrčku.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne.

Končím diskusiu a vyhlasujem desaťminútovú prestávku.

(prestávka od 21.09 h do 21.41 h)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

(po prestávke)

Poslanecký, poslankyne, páni poslanci, prosím, ešte si zaujmite svoje miesto.

(poznámka: čaká sa, aby sa poslanci usadili)

Ešte, pán poslanec Uhler, prosím vás, zazneli všetky.

Pán kontrolór.

Ešte chvíľu vás poprosím o pozornosť. Zazneli všetky návrhy, ktoré potrebujeme, aby sme vedeli hlasovať?

Technicky, procesne?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno.

To už máme vybavené toto?

Pán poslanec Uhler.

Máme. Sme procesne, technicky tak, že môžeme ísť už rovno hlasovať teoreticky. Hej? Teoreticky.

To znamená, že teraz hlasovať nebudeme. Ja prerušujem tento bod a vidíme sa zajtra ráno o deviatej.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

O deviatej. O deviatej. O deviatej.

A prajem vám dobrú noc. Ďakujem vám za prácu dneska. Vidíme sa ráno o deviatej.

(poznámka: prerušený bod číslo **2 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy ...)**

(ukončenie rokovania v prvom dni 7. 12. 2016 o 21.42 h)

DRUHÝ DEŇ ROKOVANIA 7. DECEMBRA 2016

(Začiatok rokovania o 9.38 h)

OTVORENIE POKRAČOVANIA ZASADNUTIA MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

...poslancov, aby ste zaujali svoje miesta a budeme pokračovať v rokovaní mestského zastupiteľstva.

(poznámka: čaká sa na poslancov)

Ešte pán poslanec Grendel keby sa vrátil do rokovacej sály.

Dobre.

**BOD 2 NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY Č. .../ 2016 O DOČASNOM
PARKOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL NA
VYMEDZENÝCH ÚSEKCH MIESTNYCH
KOMUNIKÁCIÍ NA ÚZEMÍ HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY,
VÝŠKE ÚHRADY ZA DOČASNÉ PARKOVANIE
MOTOROVÝCH VOZIDIEL, SPÔSOBE JEJ
PLATENIA A PREUKÁZANIA JEJ
ZAPLATENIA A ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ -
PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA
SR BRATISLAVY 2016 (AKTUALIZÁCIA
ZÁKLADNÝCH PRAVIDIEL PARKOVACEJ
POLITIKY SCHVÁLENÝCH UZNESENÍM Č.
778/2012 ZO DŇA 26. - 27. 09. 2012)**

(pokračovanie prerušeného bodu)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže návrhová komisia.

Sme v hlasovaní o bode číslo dva.

Návrhová komisia, prosím, návrhy uznesení.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

K tomuto bodu sme dostali návrh zmeny

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pardon, ešte pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kolek , poslanec MsZ:

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

O pol piatej plus nejaké minúty som došiel k nejakým nezrovnalostiam, ktorý, ktoré sú v tom materiáli a dotýkajú sa zmena Bé paragraf tri na strane päť v hornanej hornej časti bod dva, čítam:

Za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny pre prvé vozidlo, byt, sa určuje.

Chýba tam slovíčko „na“.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Gramatické. Ďakujem za upozornenie, ale gramatické

Ing. Ignác Kolek , poslanec MsZ:

V bode

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

doplnenia vyplývajú z

Ing. Ignác K o l e k , poslanec MsZ:

To nie sú gramatické, to sú významové.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Nie?

Pán poslanec Uhler, počúvať čo tu hovorí

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Není otvorená rozprava, to je pravda, rozprava je zatvorená. Čiže, teraz sa dávajú iba procesné návrhy.

Ing. Ignác K o l e k , poslanec MsZ:

Ja len hovorím, že keď sa toto nezmení, nezahlasujem za to.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

No, ale není otvorená rozprava.

Ing. Ignác K o l e k , poslanec MsZ:

Lebo za hlúposti nehlasujem. Hej?

A v bode päť sa, zase čítam:

*Za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny,
vydanú podľa paragrafu dva odstavec jedenást'.*

Pozriem na odstavec jedenásť, a ten hovorí o abonentskej parkovacej karte.

Takže, to sú závažné chyby.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ja si myslím, že to sú formálne veci, toto, ktoré vyplynú z povahy textu.

Pán poslanec Budaj, ste sa hlásili, alebo?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ján Budaj, poslanec MsZ:

(poznámka: nezrozumiteľné slovo)

To nie je gramatická chyba. Mal by si to nejako autoremedúrou.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Čiže, pán poslanec Uhler, tam sú ešte nejaké gramatické.

Ján B u d a j , poslanec MsZ:

Ten bod päť.

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Bod päť.

Dobre, rozumiem.

Pán poslanec Uhler.

Mgr. Jozef U h l e r , poslanec MsZ:

Ja predpokladám, že jasné chyby v písaní a počítaní sa zvyknú opraviť. A v prípade, je to, robí sa to veľakrát redakčnou opravou. A v prípade, že by to nešlo, že by ste to považovali naozaj za závažné chyby, tak to vieme urobiť pri schvaľovaní štatútu zmenou vézeténka. Nie je to problém. dnes je podstatné schváliť základ, ako že ideme do toho.

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ale, povedz že si to osvojuješ a

Mgr. Jozef U h l e r , poslanec MsZ:

Ale samozrejme, má tam byť za vozidlo na byt a príslušný odstavec má odkazovať na rezidentskú kartu, nie na abonentskú. Čiže, to si, samozrejme, osvojujem. To je preklep.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Čiže, je to vyriešené.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Áno, áno. Správne.

Vetrák chce ešte niečo dodať?

Dobre. Takže, návrhová komisia.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

K tomuto materiálu sme dostali návrh zmenu v texte všeobecného záväzného nariadenia čo bol podaný.

Nebudem ho čítať, každý to mal možnosť prečítať. A budeme hlasovať o tomto, o tejto zmene v celku ako to máme v rukách, s tými autoremedúrou prijatými.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre. Prosím hla, hla.

Áno, ale.

Pán poslanec Mrva.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Ako že nevieš o čom hlasujeme. Tu máme to čo sme včera dostali, zmenu v texte všeobecného záväzného nariadenia. S bodkami.

To nie je uznesenie. Uznesenie sa zvlášť hlasuje. To je zmena textu, zmena A, zmena B, zmena C až po E.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Prosím, hlasujte.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Som hovorila jasne, zmena v texte všeobecného záväzného nariadenia. Jasnejšie už to nedokážem povedať, nehnevajte sa.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pustite, prosím, hlasovacie zariadenie.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Trojpätinová väčšina prítomných.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Štyridsať prítomných.

Dvadsaťosem za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Dostali sme návrh na zmenu pôvodného textu, textu uznesenia tohto bodu. Dal to pán Mrva. Návrh na znenie nového uznesenia. Prečítam vám.

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu žiada primátora prerokovať s verejnosťou návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy v každej mestskej časti hlavného mesta SR Bratislavy, a až po prerokovaní s občanmi v mestských častiach hlavného mesta SR Bratislavy doplniť a vyhodnotiť pripomienky

občanov, a až potom predložiť na schválenie Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy a popritom doriešiť metodiku spolupráce hlavného mesta SR Bratislavy s mestskými časťami a Mestskou políciou hlavného mesta SR Bratislavy,

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ale to sa už asi nedá, keď sme schválili vez
(poznámka: nezrozumiteľné slová)

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Ale, ale dal on návrh na nové znenie uznesenia. To
nie je zmena v texte, pochopte to už. Toto je uznesenie.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Aha, pardon, dobre.

Takže ideme hlasovať o tomto. Dobre.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Vyjadrite sa hlasovaním, buď to zmeníte, ale

Neprijali sme.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ešte uznesenie teraz, dobre?

Hlasujte, prosím, o tomto návrhu pána poslanca Mrvu.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

(Prezentácia a hlasovanie.)

štyridsaťjedna prítomných.
osemnásť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Stále sme ešte pri návrhu uznesení všeobecne záväzného nariadenia, doplnenie pôvodného znenia uznesenia, dal pána Hrčka, s tým že, hneď to čítam, zmena, doplnenie uznesenia, však pochopte:

Schvaľuje, že, mestské zastupiteľstvo schvaľuje, že centrálny parkovací systém hlavného mesta SR Bratislavy bude realizovaný v spolupráci s iniciatívou slovensko.digital.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať prítomných.

Štyridsať za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

A teraz budeme hlasovať o tom pôvodnom návrhu uznesenia k tomuto bodu:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu berie na vedomie informáciu o procesoch súvisiacich so zavedením Parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy,

schvaľuje všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenska repub, Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vo vý, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a

preukázania jej zaplataenia na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného

a ďalej schvaľuje Základné pravidlá – Parkovacej politiky, tak ako je to písomné, v znení všetkých zmien, ktoré boli vykonané a odsúhlasené.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím hlasujte.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdeväť prítomných.

Dvadsaťsedem za.

Ďakujem veľmi pekne.

Práve sme položili spoločný základ systému v Bratislave, pravidiel v uliciach a zvýhodňovania Bratislavčanov.

Ďakujem a gratulujem vám za túto zod zodpovednú voľbu.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

BOD 3 NÁVRH ROZPOČTU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY NA ROK 2017 – 2019

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dámy a páni, prechádzame do ďalšieho bodu rokovania, to je bod číslo tri Návrh rozpočtu hlavného mesta Bratislavy na rok 2017 – 2019.

Ešte pán poslanec Budaj tu je? Nie je?

Dámy a páni, predkladáme vám rozpočet, ktorý naväzuje na rozpočet 2016 a môžem povedať, že tak ako bol rozpočet 2016 prelomový, respektíve rozvojový, tak aj rozpočet 2017 je rozvojový. Mesto investuje zvýšené financie do všetkých oblastí života nášho mesta, či je to infraštruktúra, doprava, čistota, vzdelávanie, sociálne veci, práca s komunitami, všade pôjde viacej peňazí.

Príjmy rozpočtu sú tristoštyridsať miliónov. Je to o dvadsať dvadsaťjedna percent viacej ako minulý rok a odpovedajúcim spôsobom sú aj výdavky rozpočtu.

To znamená, že Bratislavu na budúci rok čaká oprava ďalších desiatok kilometrov ciest, ďalšie kilometre opravených chodníkov, bezbariérových prechodov. Budeme stavať ďalšie cyklotrasy, pustíme sa do projektu bikesharingu, budeme čistiť ďalšie verejné priestranstvá, podchody, urobíme Trnavské mýto. Sú na to rozpočtované prostriedky.

Bratislava uvidí investície v oblasti čistoty, verejnej zelene, spravíme päť, šesť nových parkov, v Dúbravke, v Karlovej Vsi, v Novom Meste, v Starom Meste a ešte aj v iných mestských častiach. Postavíme dve nové, minimálne dve nové parkoviská. Opäť v Dúbravke a v Petržalke. Všetko veci, ktoré Bratislava dávno potrebovala, ale až teraz sa darí naplňať tieto ciele.

Ja som rád, že sa nám podarilo naplniť rozpočet 2016 z časti práce Predsedníctva, že sme dokázali zrealizovať historickú opravu ciest, že sme dokázali zároveň aj zrealizovať poslanecké podnety, ktoré ste mali v rozpočtu 2016 a takisto vážne a seriózne a zodpovedne pristupujeme k poslaneckým prioritám roku 2017.

Ja som mal niekoľko stretnutí s predsedami poslaneckých klubov a môžem s radosťou povedať, že sa nám podarilo do rozpočtu zapracovať v zásade všetky priority, ktoré ste ako poslanci naplnili, predostreli. To znamená, že rozpočtované prostriedky sa zvýšia o štyri milióny Euro práve pre vaše poslanecké priority, podnety a podnety z mestských častí.

Výrazom tejto dohody je spoločný pozmeňovací návrh, ktorý by mal predložiť pán poslanec Budaj, predseda finančnej komisie, ktorý tu nie je, teraz neviem kde je.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Dáva rozhovory, dobre. Aj to je dôležité. Ale je potrebné predložiť, predložiť spoločný pozmeňovací návrh, ktorý je výrazom práve kompromisu a konsenzu, ktorý sme

našli so všetkými poslaneckými klubmi na doplnenie rozpočtu, tak aby boli všetci spokojní.

Okrem toho, okrem vecí, ktoré sú už v rozpočte a ktoré budú teraz doplnené na základe vašeho poslaneckého návrhu. Chcem povedať, že do rozpočtu, samozrejme, sme zapojili veci, ktoré vyšli ešte z rokovania komisií. To znamená, zapojených bude dvestotisíc Eur na rekonštrukciu základných umeleckých škôl, tak ako to chcela ko komisia kultúry, navyšuje sa grant artbratislavasensis, navyšujú sa prostriedky Mestskej knižnice na nákup kníh, navyšujú sa rozpočtové zdroje na prí na realizáciu depozitáru na Plickovej ulici na projektovú dokumentáciu, ktorú budeme navyšovať v závislosti od vývoja na budúci rok.

Mesto bude realizovať a dokončí osvetlenie parku na Račianskom mýte. Vybudujeme detské ihrisko na Hostinského ulici, v Záhorskej Bystrici sa budeme venovať premiestneniu zastávky Záhorská na ulici československých tankistov.

A tak ako navrhoval aj starosta Bajan je v a poslanec Bajan rozpočet vychádza z upraveného koeficientu prepočtu medzi mesto, mestské časti.

Zapojili sme financie na opravu povrchu Krajná. To navrhovala pani poslankyňa Štasselová.

Budeme pracovať k komunitou ohľadne Obchodnej ulice, rekonštrukcie. Považujem to za veľmi dôležité a mesto je v tomto veľmi aktívne.

Rovnako sa budeme venovať petržalskému problému, autobusu deväťdesiatpäť, ktorý rozumiem Petržalčanom v čom je, v čom je problém. My máme procedurálny administratívny problém, že električka bola preto, aby nebol autobus. Čiže, musíme nájsť riešenie tak, aby ľudia boli spokojní, aby zároveň sme nemuseli vracať financie Európskej komisii. Lebo keby sme ten autobus. Rozumiete o čo ide. Čiže, budeme sa tomu venovať a predostreme návrh riešenia aj v tejto oblasti.

Je niečo, čo som nespomenul, čo sme si povedali, čo niekto nezachytil?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Aha. Financovanie parkovacej politiky v rozpočte je osemstotisíc Eur na navýšenie prostriedkov v pre mestskú políciu. Bude no (gong) v prvom kroku štyridsaťosem nových príslušníkov mestskej polície, v prvom, ďalej sa to bude navyšovať. Budeme robiť parkoviská na Röntgörovej ulici a na Pri kríži v Dúbravke. Budeme robiť alternatívne spôsoby dopravy, to znamená bike sharing. Á, už je tu pán poslanec, výborne. Bike sharing, to čo som všetko hovoril, podpora emhádé (gong), podpora emhádé.

Čiže, toto je ako úvodné slovo všetko.

Chcem sa poďakovať všetkým vám poslancom, ktorí ste prispeli svojimi podnetmi a prácou do rozpočtu, finančnej komisii, zamestnancom magistrátu, ktorí vlastne už rozpočet pripravujú od leta. Je to výsledok tiež polročnej náročnej

práce, ale (gong) teší ma, že máme takýto spoločný konsenzuálny návrh.

A poprosím teraz pána predsedu finančnej komisie, poprosím pána finančnej komisie, aby predložil ten spoločný pozmeňovací návrh.

Otváram diskusiu.

Len, pán predseda, sa musíte prihlásiť.

Ján Budaj, poslanec MsZ:

Otvorte diskusiu, pán primátor, ja v rámci diskusie, v rámci.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Otvoril som. Otvoril som. Máte slovo. Máte slovo.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Prosím?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno, bude stanovisko kontrolóra. Ale ja som chcel a sme sa dohodli s pánom poslancom, že vystúpi ako prvý v diskusii a prednesie spoločný pozmeňovací návrh.

Čiže, pán poslanec Budaj, má, je otvorená diskusia a máte slovo.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ale ja som mu dal slovo.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Dobre.

Čiže, slovo mal pán kontrolór.

Nech sa páči, pán kontrolór, máte slovo a potom bude nasledovať pán poslanec Budaj.

Ing. Peter Š i n á l y , mestský kontrolór hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem za slovo.

Vážený pán primátor, panie poslankyne, poslankyne, dámy a páni,

Stanovisko som spracoval a zverejnil v súlade so zákonom.

Nebudem sa vracieť k množstvu údajov, ktoré v stanovisku uvádzam, ale chcel by som teda v prvom rade doporučiť, aby rozpočet bol prijatý, schválený, v druhom rade by som chcel reagovať na zmeny, ktoré nastali v čase odkedy bol návrh rozpočtu oficiálne prezentovaný verejnosti, čiže posledných pätnásť dní.

Tieto zmeny sa týkali hlavne prijatia štátneho rozpočtu, v rámci ktorého bolo definitívne oznámené číslo, ktoré môže Bratislava predpokladať ako svoj zdroj príjmu

dane z príjmu fyzických osôb. Je to naozaj číslo, ktoré je väčšie ako, výrazne väčšie ako to, ktoré bolo spracované spracovateľom v návrhu rozpočtu a ktoré som v rámci odhadovania očakával ako určitú rezervu pre predkladaný rozpočet.

Táto rezerva sa z časti polovica, alebo čosi viac ako polovica minie poslaneckým návrhom, ktorý bude predkladať podľa všetkého pán poslanec Budaj ako šéf finančnej komisie, ako to avizoval pán primátor.

Musím povedať, že aj v mojom stanovisku som predpokladal, že dôjde k nejakému konsenzu a doporučoval som, aby ten konsenzus sa hľadal spôsobom, ktorý neskomplikuje administratívu v rámci veľmi náročných vzťahov, ktoré rozpočet zakladá. A som veľmi rád a ďakujem vám všetkým panie poslankyne a poslanci, že sa vám to podarilo takýmto spôsobom predložiť.

To, že vďaka väčšiemu čerpaniu, alebo teda väčšiemu zásahu do použitia tej rezervy na príjmoch dochádza práve týmto návrhom, našťastie dokážeme kompenzovať voči rezervnému fondu, ktorý návrh rozpočtu rozpúšťa prakticky v celej výške skutočnosťou, že odhadované prekročenie príjmov a prípadné nedočerpanie rozpočtu tohoto roka je rádove nad desiatimi miliónmi euro, čo bude znamenať, že v budúcom roku budeme mať ďaleko väčšie zdroje na riešenie problémov, než ktoré zakladal Rezervný fond, ktorý máme od 1. 1. 2016 v účtovníctve, čo je niečo cez šesť miliónov.

To znamená, že považujem východiská rozpočtu z hľadiska príjmovej stránky aj po zmene a navýšení výdavkov poslaneckým návrhom za dostatočnú.

K otázke úverovej som sa vyjadril. Mesto dosiahne úroveň percentuálnej miery zadĺženosti, to znamená, výška dlhu voči bežným príjmom predchádzajúceho roka pod hranicou päťdesiatdva percent, čo je práve ten želateľný stav, ku ktorému nás vedie zákon o rozpočtovej opatrnosti.

Čiže, musím oceniť, že mesto si dalo túto ambíciu a nemám najmenšie pochybnosti, že to bude dosiahnuté práve aj vďaka ďalšiemu rastu príjmov, bežných príjmov, ktorý sa dá očakávať na základe pozitívneho hospodárskeho vývoja v štáte.

Ďakujem pekne za pozornosť.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Ctené kolégium, poprosím o kľud v rokovacej sále.

Venujte pozornosť, prosím, prijímaniu rozpočtu a diskusii k tomu.

Mal úvodné slovo pán kontrolór.

Nasleduje v diskusnom príspevku predseda finančnej komisie, pán poslanec Budaj.

Ján B u d a j , poslanec MsZ:

Vážené kolegyne a kolegovia, predkladám návrh na zmenu, alebo doplnenie navrhnutého uznesenia mestského zastupiteľstva menom predsedov ďalších poslaneckých klubov.

V návrhu uznesenia sa konštatuje, že rozpočet hlavného mesta na rok 2017 v príjmovej aj výdavkovej časti vo výške tristodvads tristoštyridsaťdva miliónov štyristošesťdesiatdeväť stotridsaťšesť eur vrátane finančných operácií.

Mestské zastupiteľstvo schvaľuje príjmy bežného rozpočtu, to celé čítať?

Mám to celé prečítať?

Schvaľuje príjmy bežného rozpočtu dvestošesťdesiatdva miliónov osemsto dvadsaťsedemtisíc šesťstoosemdesiat eur, výdavky bežného rozpočtu dvestopäťdesiat miliónov štyristopäťdesiatdvatisíc dvadsaťsedem eur a prebytok bežného rozpočtu dvanásť miliónov tristosedemdesiatpäťtisíc šesťstopäťdesiattri eur,

Príjmy kapito, kapitálového rozpočtu sú päťdesiatpäť miliónov osemstodvatisíc sedemstotridsaťdva eur, výdavky kapitálového rozpočtu osemdesiatšesťdesiat miliónov osemtisíc deväťstodeväť eur a schodok kapitálového rozpočtu je tridsať mi jedna miliónov dvestošesťtisíc stosedemdesiatšesťdesiat eur,

Príjmové finančné operácie sú dvadsaťtri miliónov osemstotridsaťtisíc päťstodvadsaťštyri eur, výdavkové finančné operácie päť miliónov eur,

Použitie peňažných fondov hlavného mesta Bratislavy na rok 2017,

Schvaľujeme tiež záväzné ukazovatele, úlohy a limity rozpočtových a príspevkových organizácií hlavného mesta, magistrátu a poskytované transfery na rok 2017,

Ako aj za siedme, programy výdavkov rozpočtu hlavného mesta na rok 2017.

V časti B é berie na vedomie návrh rozpočtu hlavného mesta 2018, 19.

V časti C é žiada primátora predkladať mestskému zastupiteľstvu informáciu o realizovaných zmenách rozpočtu vykonaných v zmysle splnomocnenia tohto uznesenia v časti D é.

Riaditeľa magistrátu potom žiadame oznámiť rozpočtovým a príspevkovým organizáciám hlavného mesta a oddeleniam magistrátu schválené záväzné ukazovatele, úlohy, limity a programy rozpočtu hlavného mesta na rok 2017.

Napokon, v odseku D é splnomocňuje návrh tohoto uznesenia pána primátora hlavného mesta upravovať v priebehu roka záväzné ukazovatele, limity, úlohy a programy schváleného rozpočtu na rok 2017 v plnej výške v prípade účelovo určených finančných prostriedkov poskytnutých zo

štátneho rozpočtu, Európskej únie alebo iných európskych zdrojov,

v prípade iných prostriedkov poskytnutých (gong) na konkrétny účel a darov neprevyšujúcich čiastku päťtisíc eur v každom jednotlivom prípade,

vykonávať presun rozpočtovaných príjmov v rámci schváleného rozpočtu,

vykonávať presun rozpočtovaných výdavkov medzi programami vo výšky 5 % a medzi podprogramami, prvkami, položkami rozpočtovej klasifikácie (gong) do výšky 10 %,

zvýšiť bežné výdavky a kapitálové výdavky rozpočtu v rozsahu všetkých položiek na rok 2017 v programe 5 Vzdelávanie a voľný čas a v programe 6 Sociálna pomoc a sociálne služby.

Toto je rozsah návrhu na zmenu a doplnenie navrhnutého uznesenia mestského zastupiteľstva.

Odovzdám ho písomne.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Ja len doplním, vážení poslanci, čítaný, čítaný návrh na nové uznesenie, respektíve na zmenu, ktorú pán predseda finančnej komisie Budaj prečítal, máte na stole v písomnej forme.

Budeme teda pokračovať v diskusii, do ktorej sa faktickou poznámkou prihlásil pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác K o l e k , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja som reagoval ešte na pána kontrolóra, čiže zostal som v poradí ako prvý.

Čo mi v tej jeho správe chýbalo, jedine to zákonné konštatovanie, že návrh rozpočtu bol vyvesený v dostatočnej dobe. Niekde som to tam, keď som to nenašiel, tak prosím, ospravedlňujem sa, ale nenašiel som to tam.

Tak by som prosil ešte túto informáciu.

Predsedajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďalej faktickou pokračuje aj pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan V e t r á k , PhD., poslanec MsZ:

Áno, ja len v nadväznosti na to, čo už bolo povedané, avizujem, ako som už aj včera hovoril, že ja ešte v rámci svojho príspevku prečítam jedno technické, viacero technických spresnení toho pozmeňováku.

Nebudú sa meniť čísla, ani nič hore-dole, to zostane rovnako, len pán Budaj potom, aby teda si to osvojil keď to prečítam v rámci toho príspevku, lebo to bude technické

spresnenie toho, čo bolo povedané už, bez nejakej zmeny a navyšovania.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

V rámci príspevku.

Rozumiem.

Nasleduje tým pádom s príspevkom pani námestníčka Plšeková.

MUDr. Iveta P l š e k o v á , námestníčka primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne.

Vážené kolegyne, vážení kolegovia,

ideme prijímať jeden z najdôležitejších dokumentov mesta a nikdy, myslím si, že nikdy ani v mestských častiach, ani tu v meste nebudeme úplne spokojní s akýmkoľvek rozpočtom, lebo vždy tie očakávania a rôzne potreby sú ďaleko väčšie ako vieme naplniť.

Ale tak, ako doma, vždy vieme s čím hospodárime a čo si môžeme dovoliť vynaložiť, tak aj tu v meste musíme veľmi rozumným spôsobom povedať čo môžeme, do čoho sa môžeme pustiť, na čo môžeme navýšiť prostriedky z rozpočtu, ale do čoho sa určite pustiť nemôžeme.

Ja si dovoľím niečo k tej kultúre, vzdelávaniu a športu, ktoré v podstate mám pod sebou, povedať.

My v kultúre, vzdelávaní a športe samozrejme, máme väčšie nároky, pretože roky sa mnohé problémy neriešili. Ja som rada, že sme knižnici navýšili prostriedky na nákup kníh. O trochu sme navýšili (poznámka: nezrozumiteľné slovo), ktorý myslím si, že môžeme aj v priebehu roka ešte trochu zvýšiť ak budú príjmy napíňané podľa našich predstáv.

Myslím si, že je dobré, že máme v rozpočte navýšené prostriedky aj na grant na odstraňovanie grafity, ukazuje sa, že mnohí vlastníci domov využívajú tento grant a výsledky sú veľmi povzbudivé.

Som rada, že sa púšťame aj do depozitu. Nakoniec sa našiel v rozpočte. Tie prostriedky v priebehu roka je nám jasné, že bude treba navýšiť, a preto vás chcem už teraz dopredu vlastne poprosiť, že pri prvých zmenách rozpočtu sa budem uchádzať o vašu priazeň pri navyšovaní peňazí práve na depozit mesta Bratislavy pre galériu a múzeum. Dôležité je, že sa ale do rozpočtu dostal.

Pre mňa je tiež zaujímavým to, že ideme urobiť modelový príklad ako sa dá riešiť vnútroblok. Ideme taký pilotný projekt urobiť v Petržalke. Budem sa uchádzať u pána starostu o podporu a spoluprácu pri tomto projekte.

A z hľadiska môjho ako poslanca za Petržalku som rada, že sa bude pokračovať aj v opravách ciest, chodníkov a verím, že tento rozpočet, samozrejme, možno aj v úpravách

budúci rok ešte splní tie očakávania v miere, ktorú si vieme dovoliť.

Ja sa teda uchádzam o vašu podporu tohto rozpočtu, hlavne za kapitoly kultúry, športu a vzdelávania.

Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Riadnym diskusným príspevkov vystúpi pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Vážený pán viceprimátor, vážení kolegovia, ako už pani námestníčka povedala, šport je asi tá vec, ktorá nás, okrem okrem iných vecí, dosť výrazne zaujíma.

V Bratislave máme, máme ligu KHL, čo je druhá najvyššia hokejová liga v rámci sveta, ale správame sa k tomuto mančaftu a k výchovu mladých hokejistov troška tak mačošsky.

Prvýkrát máme rozpočet, ktorý naozaj človek môže vyjadriť veľkú spokojnosť nad ním, povedal by som, že skoro na sto percent spĺňa tie moje predstavy. Ale pri fanúšikoch hokeja troška tie predstavy chýbajú nejaká taká pomoc. A preto ja som si dovoľil dať návrh, návrh, respektíve

doplnenie návrhu rozpočtu, kde by som chcel, aby v bode A sme schválili zmenu návrhu rozpočtu hlavného mesta Bratislavy v programe štyri Kultúra a šport a zaviazali, zaviazali, teda, a zvýšili STARZ-u bežný transfer o štyristodeväťdesiat tisíc euro a to zo sumy milión deväťstodeväťdesiat tisíc na dva milióny štyristoosemdesiat tisíc.

A po BÉ žiada riaditeľa STARZ-u, aby zabezpečil vykonané zmeny všetkých nájomných zmlúv platných v znení a uzavretých s nájomcami:

- HC Slovan Bratislava, Odbojárov 9, Bratislava,
- HC Slovan Bratislava mládež, občianske združenie, Odbojárov 3,
- a športový hokejový klub KŠK Bratislava HOBA, Harmincova 3, Dúbravka,

tak, že nájomné v zmysle uzavretých nájomných zmlúv v platnom znení sa znižuje o päťdesiat percent za podmienky, že nájomncovia budú mať vysporiadané všetky finančné záväzky voči Správe telovýchovy zariadení (poznámka: nezrozumiteľné slovo) v Bratislave.

Ďakujem.

Chcel by som k tomu len povedať toľko, že naozaj, existencia týchto hokejistov je budúcnosť nás fanúšikov hokeja.

Je to zároveň, čo sa týka tej hlavnej ligy, je to zároveň plné hotely, kopu turistov, je to každý týždeň

niekedy aj trikrát do týždňa sa hrá zápas, kedy zaplnia štadión.

Ďakujem.

Odvzdávam to komisii, návrhovej.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Faktickou reaguje aj pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj K á č e r , poslanec MsZ:

Ja som na pána Hanulíka chcel zareagovať, že nemám problém s tým, aby sa podporovala mládež.

Čiže, HOBA ako mládežnícky amatérsky klub, s tým nemám absolútne problém, ale vôbec tomu nerozumiem, aby sme my podporovali profesionálny klub takýmto spôsobom.

Takže neviem čo to je investícia do čoho. Je to investícia do KHL, alebo je to investícia do mládeže? To není úplne jasné z toho návrhu. Alebo teda neviem. Z toho čo Peter povedal.

Ďakujem.

Keby to vedel objasniť.

**Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Faktickou reaguje pán poslanec Borguľa.

Ing. Martin B o r g u ľ a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja musím povedať, že veľmi podporujem tento návrh.

Ja som dlhoročný fanúšik hokeja a aj toho bratislavského, teda Slovana. Ale vôbec, každého hokeja.

A takýto návrh znížiť nájomné mládežníckym klubom v Bratislave, teda podporí mládežnícky hokej, ale zároveň zníži aj nájomné tomu profesionálnemu bratislavskému klubu, ktorý robí, myslím, ale veď to, dobrú reklamu Bratislave vo svete a zároveň je to kultúrne podujatie, na ktoré chodia desatisíce ľudí. A vidíme teda sami, že, že to není jednoduché, že sa trápi s finančnými problémami. Tak takýmto spôsobom vieme tomu bratislavskému klubu pomôcť. Aj toto mestské zastupiteľstvo.

Ja som presvedčený o tom, že všetci Bratislavčania, ktorí navštevujú hokej a všetci Bratislavčania, ktorí vychová a vedú svoje deti k hokeju, takéto niečo vyslovene ocenia.

**Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Olekšák faktickou.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Troška som zachrípnutý.

Veľmi podporujem tento návrh pána poslanca Hanulíka, pretože ja si myslím, že je dôležité, aby sme podporovali našu mládež, naše deti. Je to klub, či už HOBA, ktorá je v Dúbravke, respektíve Slovan, ktorý je na Zimnom štadióne.

Ja si myslím, ani jeden mládežnícky klub nám nerobí hanbu. Samozrejme, tie pridané hodnoty, o ktorých tu hovorili predrečníci, je to propagácia mesta Bratislavy. Veď treba sa pozrieť potom na rozpočet bétébeky, akú nám robí reklamu pre Bratislavu a akú nám robí Slovan reklamu pre Bratislavu. Akí sme hrdí, keď pozeráme tie zápasy.

Ale je to predovšetkým o tej mládeži, vážení, pretože mne nie je ľúto či sa bude volať Slovan, HOBA, hockto. Každú takúto iniciatívu, ktorá znižuje mládeži a ktorá je pre mládež, lebo tie deti sú budúcnosťou tohto národa, podporím.

Takže, stopercent.

Ďakujem pekne.

**Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Faktickou ešte bude reagovať na predrečníkov pán Hanulík.

Ďa Ďakujem veľmi pekne.

Neviem, či viete ako je to u mládeži. Mládež keď má svoj vzor, že ten Slovan hrá v KHL, tak to úplne praskajú vo švíku tie prípravky.

Ak sa tomu mančaftu nedarí, že padne do druhej ligy, ako sa stalo, tak neni, ani mládež nemá o to záujem.

Čiže, hoci sa to nezdá, sú to také presýpacie hodiny.

A poviem vám, prešli sme. Teda ja som prešiel aj s kolegom Weinštukom, ktorý so mnou to aj dáva, Helsinky, Rigu, Záhreb, každá z týchto miest, ak chceme byť ako Helsinky, chceme byť ako to, prispievajú proste na tú hokejovú KHL a pomáhajú jej v tom, aby robili tú propagáciu vo svete takú.

A poviem vám pravdu. Ráno vstanem a prvé čo si pozerám sú výsledky NHL a KHL.

Ďakujem, (poznámka: nezrozumiteľné slovo).

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Riadne diskutuje teraz pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Š i m o n č i č o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Na komisii kultúry a ochrany historických pamiatok 1. 12., kedy sme sa prvýkrát mohli vyjadriť k návrhu rozpočtu, sme okrem iného prijali uznesenie o postupe, ktorý by sa mal používať všeobecne pri príprave rozpočtu.

V komisii územného plánu a a životného prostredia sme dokonca mali návrh rozpočtu prvýkrát až 5. decembra, to znamená, dva, tri dni pred zastupiteľstvom, kde sme sa samozrejme nemohli ani dozvedieť čo ktoré položky znamenajú a prečo sú také.

Keďže poslanci sú tí, ktorí schvaľujú rozpočet, tak bolo by dobré keby aj vedeli ako sa tvorí a boli by zapracovaní, respektíve, by boli prítomní pri navrhovaní.

Preto prečítam návrh uznesenia, ktorý bol schválený na komisii kultúry a ochrany historických pamiatok a ktorá ma poverila, aby som tento návrh predniesla a myslí sa úplne všeobecne a vzťahuje sa nie len na komisiu kultúry, ale na všetky komisie pri mestskom zastupiteľstve.

A tento návrh znie:

Čiže, dopĺňujem návrh uznesenia o bod E:

schvaľuje nasledovný postup pri príprave návrhu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy:

- prvá odrážka, do 15. septembra komisie Mestského zastupiteľstva predložia svoje priority do návrhu rozpočtu a postúpia ich sekcií financií magistrátu,
- druhá odrážka, v októbri bude komisiám mestského zastupiteľstva predložená prvá verzia návrhu rozpočtu, ku ktorej predložia svoje pripomienky,
- tretia odrážka, po zapracovaní pripomienok bude spracovaný návrh rozpočtu, ktorý sa predloží na rokovanie mestského zastupiteľstva po predchádzajúcom prerokovaní v komisiách mestského zastupiteľstva.

To je všetko, celý návrh.

Ja by som prosila kolegov a kolegyně, keby podporili tento návrh, lebo myslím že, takýto návrh bol už aj v minulosti, lenže neboli.

Ja som si prešla uznesenia za posledné štyri roky k rozpočtu a viem, že sa o tom hovorilo, len to nebolo asi v uznesení, preto by bolo dobré keby sme to mali schválené, aby sme už od septembra mohli dávať odborné teda pripomienky, alebo požiadavky z jednotlivých komisií.

Lebo sa priznám, že napríklad na komisií územného plánu a životného prostredia keď sme sa dozvedeli, že síce sa zvýšila položka na zeleň, ale, ale nebolo nám povedané čo v tých, v tej položke na zeleň je a možno naša odborná komisia by mohla, mohla jednotlivé tie časti z tej celej sumy zmeniť, alebo posunúť na niečo iné. Preto sme odborné

komisie, aby sme mohli do tohoto prispieť ešte pred tým než máme výsledný tvar rozpočtu.

Ja by som, len keď už toto spomínam, tak pri tej zeleni ako príklad uvediem, ale to je zrejme len na našu komisiu,

ale keďže má čas, skúsím, poprosím ešte ak by som nestihla o predĺženie o dve minúty.

Ako príklad vám uvediem. Minule som vám spomínala, asi pred tromi mesiacmi ten tomograf, prečo nie je dobré, aby hlavné mesto kúpilo toto zariadenie na zisťovanie stavu kmeňa stromu. Teraz sme sa dopočuli, že napriek tomu sa ide kúpiť. Ono to je (gong)

Áno, prosím o predĺženie.

Ono to je nešťastné riešenie toto, lebo je to vec taká, ktorá nie je tá najnutnejšia, najpotrebnejšia.

Ďalšia vec je tá, ktorá, to nejdem teraz tvoriť položky tohto navrhovaného rozpočtu, ale len na tomto príklade som chcela ukázať, že bolo by dobré, keby sme sa mohli k tomu vyjadriť skôr, aby sme prípadne ušetrili niekde peniaze a presunuli niekam inam, čo si myslíme ako poslanci, ktorí sa v konečnom dôsledku vyjadrujeme k tvaru rozpočtu, dopredu ešte upraviť. Myslím v tom dobrom slova zmysle.

Ďakujem vám pekne.

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Faktickou reaguje aj pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

Ďa ďakujem veľmi pekne.

Moja faktická sa tak troška jedná, že pani kolegyňa je predsedníčka kultúrnej komisie. Aj ja som členom kultúrnej komisie. A bolo mi povedané, že hoci som členom kultúrnej komisie, tak niž nie že, nie sa vždy správam kultúrne, tak by som sa chcel vrátiť k takému včerajšku, že niekedy chcem niečo povedať a možno to znie ináč ako som chcel, tú formu som volil veľmi zle.

Keďže v mojom predchádzajúcom príspevku som spomínal šport a mládež a včera som sa vyjadril proti lodenici, ako keby som ju nechcel, alebo ako keby som nechcel, aby tá mládež tam bola, tak ospravedlňujem sa. Myslel som to tak, že chcem tú lodenicu, som na ňu, za tú lodenicu, ale predstavujem si, aby tá mládež, ten program bol tam taký, ako mi teraz bolo vysvetlený, že tam aj bude. Čiže, vrele túto vec podporujem, a takisto očakávam, že aj tá podpora tej mládeži hokeji by mala byť veľmi podobná.

Ďakujem. A ospravedlňujem sa ešte raz.

**Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Historické asi.

Pani Šimončičová.

Ing. Katarína Š i m o n č i č o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Pán Hanulík, vy ma viete niekedy tak potešiť. Ďakujem vám pekne za to čo ste povedali a spomeňte si na to častejšie, aby ste sa nemuseli potom sumárne za celý deň predchádzajúci ospravedlňovať.

Ďakujem vám pekne.

**Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Riadnym diskusným príspevkom vystúpi pán starosta Bajan.

Ing. Vladimír B a j a n , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Vážení pozostalí, ja by som pokračoval vzhľadom na to, že ideme hovoriť o tristotridsať miliónovom rozpočte. Je tu naozaj vypredané z radov poslancov a napriek tomu mi nedá prispieť k všeobecnému nadšeniu z tohto rozpočtu niekoľkými poznámkami.

Budem rád, pán predsedajúci, ak by som nestihol štyri minúty, aby som mohol pokračovať.

Zadĺženosť mesta.

Chýba porovnanie rokov 2016, 2017 pre, jednoducho, porovnáva sa účelovo 2015 a 17. Absolútna zadĺženosť mesta v roku 2017 stúpne z dôvodu čerpania nového úveru.

Nový rozpočet by mal obsahovať aj podrobný výpočet dlhu a dlhovej služby. Pre informáciu by mal obsahovať aj vývoj dlhu podnikov a určite dodávateľské úvery, pre pretože podľa novely rozpočtových pravidiel k 1. 1. 2019 sa nám, to započíta do dlhu.

V ďalších rokoch sa navrhované klesanie úverov, vytvára to dojem, teraz si ešte načerpajme a v ďalších rokoch budeme splácať. Strašidelne vyzerá splátka istín v roku 2019 vo výške cirka osemdesiatpäť miliónov bez akéhokoľvek komentára.

Rovnako v tomto roku sa plánuje zobrať ďalší úver osemdesiat miliónov.

Čo ma prekvapuje a tiež zdieram nadšenie z toho, nedaňové príjmy, úroky z vkladov. Mesto odhaduje príjem iba tritisíc euro, čo je pri rozpočte tristo tridsaťsedem miliónov naozaj zaujímavé číslo.

Podotýkam, pri tridsať miliónovom rozpočte Petržalky niekolkonásobne prekračujeme túto položku.

Oprava komunikácie jedenásť miliónov päťstodeväťdesiat. U uvítal by som rozpis naozaj, pretože ide o časovo-administratívne rozdelenie týchto úkonov, pretože sa často stáva, že mesto rozkope, zakope, príde mestská časť, urobí to isté a ľudia sú nadšení. Podobne ako ja teraz.

Bežné výdavky štyridsaťtisíc v položke 2.2.4, čiže pýtam sa opäť, podpora parkovacej politiky.

Čo ma, čo ma takisto zdieľa nadšením je údržba verejného osvetlenia. Pokles zo sedem celé šesť milióna na päť celé päť milióna.

Program 3.3 Verejný poriadok a nárast mzdových prostriedkov pre mestskú políciu cirka o trisťtisíc, čo predstavuje maximálne valorizáciu mzdových prostriedkov. Pýtam sa ako je zabezpečená parkovacia politika.

Môžeme pokračovať ďalej. Už nadšení prvok 7.1.1 Ľudské zdroje. Zamestnanci nárast rozpočtu oproti roku 2014 o štyri a pol milióna. O tridsať percent nárast zamestnancov.

Činnosť úradu, podobne, o dvadsaťpäť percent.

Možno záverečná poznámka, aby sme už naozaj s tým nadšením skončili, dlhová služba, požiadavka oddelenia deväťstosedemdesiattisíc, zvýšenie na milión osemdesiatdvatisíc z dôvodu zámerov vedenia zvýšiť zadĺženosť o ďalších sedem miliónov.

Záver. Nadšene si prejedáme rozpočet.

Všetko.

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Faktickou reaguje aj pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena P ä t o p r s t á ,
poslankyňa MsZ:**

Ja by som bola rada keby nám bolo na toto aj
odpovedané.

Ja len zodpovedám, len pripomeniem tie najdôležitejšie
veci, to znamená dlh mesta.

Prečo nie je porovnanie z rokom 2016 splátka istiny?

A prípadne ďalšie, keby bolo možné aj hneď odpovedať.

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán Kasander si zapisuje všetky otázky, ktoré sú
a v záverečnom slove predkladateľa odpovie na tieto
jednotlivé dotazy.

Vystúpi teraz s riadnym diskusným príspevkom pán
poslanec Vetrák.

JUDr. Milan V e t r á k , PhD., poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Ak by som prekročil ten čas, tak poprosím o predĺženie.

Bo rozpočet je vždy jedným z najdôležitejších materiálov, ktorý sa každý rok predkladá.

Už tu máme skúsenosť, že nikdy sa to neschvaľuje tak, ako sa pôvodne predloží a že tu máme pozmeňovák. Aj teraz je tomu tak, že tu bol prečítaný jeden spoločný pozmeňovák, ktorý, ktorým sa vlastne ten návrh rozpočtu upraví.

Takisto sa nám už tradične stane, že nie všetky poznámky v tom rozpočte a niektoré položky sú vždy úplne presne zadefinované, alebo že by sa tam nevyskytovali aj nejaké preklepy a nezrovnalosti.

Čiže, ja síce som pôvodne avizoval, že budem dávať ešte ako technické spresnenie toho pozmeňováku, ale nakoniec aj po rozhovore s pánom primátorom, mestským kontrolórom, ďalšími sme sa dohodli, že ja to, ja to tu len poviem ako tomu rozumiem, ale nebudem to dávať ako pozmeňovák, pretože bol tu prísľub, že sa to tak ako poviem nejakým spôsobom realizovať.

Čiže, začnem tým čo sme tu schválili včera ako veľmi dôležité uznesenie a to bolo uznesenie, ktorým sme schválili uvoľnenie finančných prostriedkov z rozpočtu hlavného mesta vo výške tristotridsaťpäť tisíc dvanásť eur a deväťdesiatpäť centov na vyplatenie účelovej dotácie na

vybudovanie lodenice v Karloveskej zátokke a to z rezervy z rozpočtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Čiže, rozumiem tomu tak, že táto, toto uznesenie, keďže sa týkalo rozpočtu a schválili sme ho včera, sa stane potom integrálnou súčasťou aj toho schváleného rozpočtu.

Ďalšie, ďalšie veci, ktoré som si tam všimol a by som poprosil aj pána Kasandra, aby si to potom, ako povedal aj pán Černý, poznačil. Aby, aby to bolo potom v praxi tak realizované je, že je tam priorita tých stotisíc eur na pochôdzkové terasy v Petržalke. Síce myslím si, je to kvalifikovaný odhad, myslím si, že nakoniec to bude stodvadsať, ale dajme tomu, že je tam sto, s tým ale, a toto je dôležité, že, že jednak to bude, jednak by to mala byť terasa na Blagoeovej ulici v Petržalke, teda nebudeme sa tu ešte hádať počas roka, že ktorá terasa. A druhá vec, že štyridsaťtisíc tejto sumy bude urobené ako dotácia na rekonštrukciu verejno-prospešných prvkov na tej terase. A tá sa udelí buď fyzickým osobám z toho domu, teda ktorí tam majú samosprávu, alebo mestskej časti, to sa ešte presnejšie dohodne. Ale že to bude jednoducho dotácia na verejno-prospešné prvky, na rekonštrukciu verejno-prospešných prvkov. Lebo toto je dôležité aj z hľadiska toho, aby to bolo potom vyhodnotené pánom kontrolórom ako, ako nespochybniteľné.

Ďalšia vec ktorá, ktorú, ktorá je tam nezrovnalosťou s už schváleným uznesením mesta je to, že sa tam stále ešte v tabuľke, myslím, že je to pod GIB-om, na konci uvádzajú tie dva bytové domy na Mamateyovej a na Pankúchovej, s tým že už je tu schválené uznesenie, že to budú iné lokality.

Takže, rozumiem tomu rozpočtu tak, že ide naozaj len o preklep a že sa to bude stavať inde a nie, a nie na týchto, v týchto dvoch lokalitách. To, preto to zdôrazňujem, lebo teda ono to tam asi pochádza ešte z leta keď, keď sa, keď to uznesenie nebolo prijaté, ale medzitým sme už prijali takéto uznesenie mestského zastupiteľstva.

Ďalšia vec, ktorá, ďalšia vec, ktorá tam nie je uvedená, je to stále neriešený problém, že máme tu uznesenie, ktoré sa týka Televízie Bratislava.

Televízia (gong) Bratislava má, má by mala dostať nejaký doplatok, ale bavili sme sa o tom, že to v akej výške by ten doplatok mal byť, v konečnom dôsledku by rozhodla, alebo dala by nám k tomu stanovisko Mediálna rada Bratislavy, ktorá by mala byť v najbližšom období vytvorená.

Ja len by som takto chcel aj verejne povedať, že keď Mediálna rada Bratislavy, kde už je aj ochota zo strany vedenia mesta, že by to bol spoločný projekt, tak keď Mediálna rada Bratislavy niekedy začiatkom budúceho roka bude vytvorená, dúfajme, a dá stanovisko, že TV Bratislava má mesačne, by mala dostávať takúto sumu, tak táto suma sa tej TV Bratislava dohodnutá potom aj bude platiť, ale sa jej aj vyplatí nejakým spôsobom, ktorý musíme dohodnúť aj spätne od minulého roka od toho januára, keď keď to bude podfinancovanie.

To teraz nechcem nejako podrobnejšie riešiť, len aby ste na to mysleli, že budeme to musieť vyriešiť aj nejakým spôsobom spätne a nedá sa to teraz riešiť v rozpočte, lebo

nepoznáme aká tá suma je spravodlivá. A keď my sa dohodneme na nejakej spravodlivej sume, tak z hľadiska tej korektnosti by sa to malo doriešiť spätne.

Vnímam to tak, že je tu aj ochota zo strany vedenia mesta, len musíme si najprv zriadiť tú spoločnú mediálnu radu, dať jej to preskúmať a potom to následne nejakým spôsobom uzavrieť.

Čiže, ja by som len rád počul teda nejaké vyjadrenie zo strany navrhovateľ rozpočtu, že vnímajú tieto veci ako neproblematické, lebo nedávam to ako pozmeňovák, ale ako niečo, s čím sa budeme musieť ešte v rámci priebehu aplikácie rozpočtu vysporiadať v priebehu roka 2017.

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Faktickou ma požiadala o vystúpenie pani riaditeľka kancelárie primátora. Že jej dáme slovo.

Mgr. Lucia K l a p á ě o v á , PhD., riaditeľka kancelárie primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobrý deň. Ďakujem veľmi pekne.

Chcem len veľmi krátko reagovať na slová pána Vetráka. Pán primátor, bohužiaľ, v tejto chvíli tu nesedí, ale požiadal ma o tento vstup.

V jeho mene potvrdzujem to, že v januári, od januára bude vytvorená pracovná skupina pre prípravu mediálnej rady. Uvidíme, aké bude mať výstupy.

Ďakujem.

Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže toľko krátka informácia.

Faktickou ďalej bude pokračovať pani starostka Čahojová.

Dana Č a h o j o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Vzhľadom na to, že je rozprava o druhom najdôležitejšom materiáli tohoto zastupiteľstva a mňa znepokojuje nezáujem poslancov, že tu nie sú prítomní, vrátane pána primátora, samozrejme, tak ja by som navrhla prezenčné hlasovanie.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

By som ešte zvážil.

Rozumiem, rozumiem tomu, že je asi dopyt po pätnásťminútovej prestávke.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Dobre.

Návrh procedurálny je procedurálny. Poďme hlasovať. Padni komu padni.

(Prezentácia.)

Prezenčné.

(Prezentácia pokračuje.)

Dvadsať jedna, dvadsaťdva, ešte jeden, dvadsaťtri.

Máme, ďalej.

Neni?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Pätnásť minút. Padni komu padni. Dobre. Stretneme sa tu štyridsaťpäť.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Počkajte.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Päťdesiat. Desäť päťdesiat pokračujeme v rokovaní, dobre? Poprosím vás, buďte presní. Desäť päťdesiat pokračujeme.

**(prestávka, zastupiteľstvo nie je schopné uznášať sa,
od 10.35 do 10.52 h)**

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Kľud.

A prináleží nám pokračovať v rokovaní mestského zastupiteľstva. Je desať hodín päťdesiatdva minút.

Poprosím teda všetkých, ktorí sa zdržujú v priestoroch mezaníny, aby sa okamžite urýchlene dostavili do rokovacej sály, pretože budeme znova prezenčne hlasovať.

(poznámka: čaká sa na poslancov)

(poznámka: počet slová „v mezaníne nefunguje toto“)

Môžeme ich zavolať? Ak to tam nefunguje, poďme ich zavolať. Včera to fungovalo.

(poznámka: počuť slová „Včera to fungovalo. Ja som poobede nepočula. Včera to fungovalo, dneska neviem. A ešte som hovoril včera, že jak hlasne to tam je, úplne mi to trhalo uši.“)

(poznámka: vrava v rokovacej sále a čaká sa na poslancov, aby sa dostavili do rokovacej sály.)

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Je desať päťdesiattri. Tri minúty po časovom limite. Poprosím vás, dostaviť sa do rokovacej sály. Ideme rokovať o dôležitom bode a to je rozpočet a o prioritách mestských častí a mestských poslancov. Poprosím vás, dostavte sa do rokovacej sály.

(poznámka: čaká sa na poslancov)

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

... (poznámka: nezrozumiteľné slovo), aby sme mohli pokračovať v mestskom zastupiteľstve. Sme v bode tri, rozpočet.

(poznámka: čaká sa na poslancov)

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Uhlerov.

Poprosím, skúste vypnúť môj mikrofón.

(poznámka: čaká sa na poslancov, aby sa dostavili do rokovacej sály)

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Vyzerá to, že sme, je nás tu väčšina.

Slovo má

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Nechcela slovo. Viete.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže pán poslanec Kríž.

(poznámka: počuť slovo „Olekšák“)

Ešte pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Hľadal sa jeden statočný. Bolo nás dvadsaťdva. Takže poprosím, keď nabudúce bude nejaké prezenčné hlasovanie, aby sme toho jedného statočného našli.

Ale k pánovi Vetrákovi, ktorý tu teraz nie je.

Taktiež si myslím, že je potrebné skutočne ako, riešiť tú TV Bratislava, pretože prijali sme nejaké uznesenie, bolo naplnené, ako naplnené.

Bolo teda, ale som rád teda, že aj pani riaditeľka kancelárie primátora tlmočila ten názor pána primátora, že pracuje sa tej mediálnej rade. Ja si myslím, že tie podmienky nášho klubu za tú mediálnu radu sú jasné. Jeden člen za každý klub, nebude to platené a jednoducho, poďme pracovať a poďme riešiť tie problémy, ktoré ľudí skutočne trápia.

Ale ja by som bol rád, aby sme mali teda tie informácie tak ako majú byť, aké sme schválili. A pán Chren práve objavil ten zdroj na to TV Bratislava, tak skutočne, bolo by to treba dodržať, pretože myslím si, že táto televízia má meno Bratislava, bratislavský mestský parlament by ju mal podporovať.

Ďakujem.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

To čo tlmočila pani riaditeľka, samozrejme, platí.

Čiže teraz pani, pán poslanec Kríž.

Mgr. Oliver K r í ž , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo, vážený pán primátor.

Verím tomu, čo bolo povedané už v úvodnom slove, že zladať všetky predstavy a snažiť sa ich dať do rozpočtu nie je, nie je vôbec ľahká úloha. Ono to vždycky tak je, že očakávania jednotlivých rozpočtových organizácií a jednotlivých poslaneckých klubov sú vždy mnohonásobne vyššie ako to čo, to čo si rozpočet môže dovoliť.

A ja som preto rád, že sa podarilo do tohto návrhu rozpočtu zapracovať väčšinu priorít jednotlivých poslancov. Ja za seba som, by som povedal, nie úplne stopercentne spokojný a chcem, aby to dnes odznelo na mikrofón.

Ja sa snažím o prestavbu, alebo vybudovanie novej križovatky Lenardova/Rusovská. Tam sme projektovali nejaké financie už na tento rok. Nepodarilo sa dokončiť projektovú doka dokumentáciu. Ja som pevne veril, že už na rok budúci táto križovatka môže byť realizovaná. To projektovanie trvá dlhšie, takže sme tam znovu presunuli a navrhli nejaké prostriedky tak, aby ten projekt budúci rok bol ukončený a aby sa v tom roku ďalšom, čiže roku 2018 mohlo pristúpiť k realizácii.

Tam vopred avizujem, že to bude určite moja top rozpočtová priorita a črtá sa tam isté riešenie. Nechcem

ísť do technických detailov, ale v spolupráci s GIB-om viem, že sa tam črtá riešenie na vybudovanie takého menšieho kruhového objazdu, to by, ktorý by zásadne tam vyriešil množstvo dopravných kolízií a tu neprehľadnú situáciu, ktorá tam vzniká.

Čiže, toto posúvam ako svoju prioritu na to ďalšie obdobie.

Ďalšou z mojich priorít a tiež nechcem tu do debaty vnášať množstvo technických detailov, ale bol ten spomínaný autobus číslo deväťdesiatpäť, to je moja naozaj priorita, ktorá je u mňa na prvom mieste.

Chcem poďakovať aj pracovníkom magistrátu, lebo po dlhých rozhovoroch s oddelením pani doktorky Greifovej a stretnutiami s odborníkmi z Dopravného podniku sa nám podarilo, vyzerá to tak, že podarilo sa nám nájsť technické riešenie. Riešenie, ktoré nie je úplne stopercentné. Nie nie neni úplne stopercentné, tak ako to požadovali obyvatelia podpísaní v petícii, ale je to riešenie, ktoré by jednak vyhovovalo tým európskym kritériám, tak aby nebola, nebolo riziko vracania eurofondov, po prvé.

Po druhé, myslím si, že aj tí ľudia, ktorí sa pod tú petíciu podpísali, tak toto riešenie príjmu.

Žiaľ, v rámci časových hľadísk sa nám nepodarilo požadovanú sumu zapracovať už do návrhu tohto rozpočtu. Ja som mal rozhovory s pánom primátorom a pevne verím, že, že túto sumu budeme hľadať niekedy v aktualizácii rozpočtu začiatkom budúceho roka.

Čiže, beriem to tak ako prioritu, ktorú, ktorú ja ešte budem pripomínať.

Koniec koncov, sa k tejto téme vrátíme, pretože tá naša petícia bude predmetom rokovania zastupiteľstva niekedy vo februári. Čiže, ja pevne verím, že dovtedy sa nám podarí nájsť rozpočtové krytie tak, aby sme vedeli to ponúkané riešenie zrealizovať v prvých mesiacoch roku dvetisíc dvetisíc sedemnást.

Ja na základe tohto budem aj hlasovať za rozpočet, lebo s týmto rátam.

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Keďže doprava je moja srdcová téma, rád by som sa opýtal pána poslanca Kríža, aké je to riešenie ohľadom deväťdesiat päťky, keď rozbíahal tú petíciu.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Vážený pán primátor, ctené kolegyne, kolegovia,
nechcem podávať nejaký pozmeňujúci návrh, ale
považujem za dôležité vyjadriť sa k tomu, čo je pre mňa
osobne dôležité v budúcoročnom rozpočte.

Prijatie rozpočtu mesta je rozhodnutím roka. To čo,
o čom dnes rozhodneme, bude definovať našu činnosť celý
budúci rok. A aj keď si neodpustím povedať, že stále by aj
ten rozpočet mohol byť lepší, napríklad znižovanie dlhu
a splácanie dlhu by mohlo prebiehať rýchlejšie, tak je to
najlepší z doterajších rozpočtov, ktoré ste, pán primátor,
pripravili a predložili za tie posledné tri roky.

Viete, že my ako poslanci sme si kládli v otázke
rozpočtu, alebo medzi sebou sme si vzájomne na začiatku tak
ťažšie hľadali cestu, ten prvý rozpočet ani nebol na
prvýkrát schválený a dlho trvalo kým sme sa dokázali
dohodnúť.

O tomto rozpočte môžem povedať, že predpokladám, že
bude schválený hneď a na prvýkrát. A dá sa o ňom
jednoznačne povedať, že na rozdiel od toho minuloročného,
kde možno toho chválenia bolo trochu viac než bolo reálne,

je tento rozpočet naozaj rozvojovým pre Bratislavu a naozaj bude posúvať naše mesto dopredu.

Ja chcem povedať za seba, veľkou výhodou a čo chcem aj veľmi oceniť je, že naozaj v tomto roku sme si dokázali ako poslanci za všetky poslanecké kluby nájsť vzájomne aj k vám a k vašim zamestnancom cestu a tento rozpočet naozaj do veľkej miery odzrkadľuje priority jednotlivých poslancov. A musím povedať, že teda za Ružinov ja som spokojný hlavne s dvoma vecami, na ktorých sme sa dohodli. A to prvá vec, že tá priorita, za ktorú s viacerými kolegami dlhodobo bojujeme a to je výstavba nového parku na križovatke Tomašikovej a Ružinovskej ulici je odrazená v tomto rozpočte a vytvára predpoklady na to, čo veľký tím nezávislých odborníkov spracoval ako návrh naozaj toho, čo môže byť najlepším novým parkom v Bratislave, je reflektovaná v rozpočte aj s dostatočnou sumou.

A zároveň, že sme sa teda dohodli počas rokovania s našim predsedom klubu aj na druhej dôležitej priorite a to bez nárokov na navyšovanie rozpočtu, ale z peňazí, ktoré sú určené na opravu chodníkov, na oprave mestského chodníka na Martinčekovej ulici, ktorý je už desať rokov v úplne dezolátnom stave.

Je to chodník pri Domove dôchodcov, ktorý je mestský. Ja dostávam pravidelne maily od občanov, od dôchodcov, ktorí si tam zlomili nohu na tom chodníku. Desať rokov na to všetci kašľali a teraz je predpoklad, že spoločne, my ako poslanci, vy ako primátor, vyriešime tento obrovský problém Ružinovčanov, ktorý nestojí veľa peňazí a je to

skôr o pozornosti voči problémom občanov, ako o nejakých veľkých nárokoch na rozpočet.

Čiže, chcem poďakovať za tento prístup. Myslím si, že tento rozpočet je najlepší z tých, ktorý ste doteraz predložili a s čistým svedomím budem zaň dnes hlasovať.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Veľmi pekne ďakujem, pán poslanec.

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

(poznámka: odkašľanie)

Ďakujem pekne.

K tým parkom.

Ja som niečo načala v tej mojej, v tom mojom príspevku, ale teraz reagujem aj na pána Chrena.

Ja by som poprosila keby sa vôbec návrhy na to, ako sa má vytvoriť ten park boli prezentované v našej komisii územného plánu a životného prostredia, aby sme tam dali návrhy ako čo najlepšie tie parky urobiť, lebo ja si to viem predstaviť aj tak, aby na to nemuseli byť použité iba prostriedky mesta, ale dá sa to urobiť aj iným,

jednoduchším spôsobom, ktorý by mohol byť takým novátorským v Bratislave, aký tu zatiaľ ešte nebol.

Takže, poprosila by som pri všetkých parkoch, sú tu navrhované v rozpočte, keby vôbec len tie prvé, prvotné návrhy už boli konzultované v našej komisii územného plánu (gong) a životného prostredia.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Len rýchla odpoveď

Spolu s pánom kolegom Kaliským, výstavba tohto parku bola našou prioritou už tento rok.

Spolupracujeme na tom s odborníkmi, s odborníkmi na (poznámka: nezrozumiteľné slovo) a kultúru, s odborníkmi z mesta, určite Braňo ako ten, ktorý je odborník v tej realizačnej fáze, s vami rád bude konzultovať.

A dokonca, na tom aj pracujeme. A zase musím povedať, že hlavne vďaka, alebo v spolupráci mňa a Braňa Kaliského tak, že ja som presvedčený, že viac peňazí sa nám podarí získať zo súkromných zdrojov, než zo zdrojov rozpočtu mesta na výstavbu tohto parku už budúci rok.

A to je vec takého prartnerstva, na ktorú som obzvlášť hrdý.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Svoreňová.

Ing. Soňa Svoreňová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem. Ďakujem veľmi pekne.

Takisto ja som veľmi rada, že samozrejme, dochádza k nejakému kompromisnému návrhu čo sa rozpočtu týka, ale ako už asi každý rok môže nemôžem nepodotknúť, že opäť nie je dodržané uznesenie o tom, že tridsať percent vybrate dane z ubytovania by malo ísť do členského príspevku BTB, do BTB, alebo aspoň do rozvoja cestovného ruchu.

A dovolila by som si preto navrhnúť dve, dva pozmeňovacie návrhy.

Prvý je teda, že by sme členský príspevok do BTB navýšili na deväťstopäťdesiatisíc, to znamená o stotisíc euro.

A keďže viem, že ten rozvoj cestovného ruchu nie len o BTB, ale máme tu, máme tu Staré Mesto, ktoré naozaj na seba preberá veľkú časť nákladov súvisiacich s tým, že sa na jeho území pohybuje deväťdesiat percent turistov mesta, a že viacmenej na jeho území prebieha takmer všetok turizmus, dá sa povedať a veľmi často pociťujú podnikatelia v cestovnom ruchu pri komunikácii so Starým Mestom, že

Staré Mesto, jednoducho, nie je ústretové voči turizmu, pretože jednoducho, má pocit, že znáša len tie negatívne následky turizmu a nepodieľa sa nijak na benefitoch, tak si dovoľím navrhnúť doplniť položku cieľo, účelová dotácia pre Staré Mesto na zabezpečenie služieb súvisiacich s cestovným ruchom vo výške dvestotisíc euro.

Dokopy je to ešte stále len do tej úrovni, aby sme boli na tých tridsať percent vybratej back tax z minulého roka. Vieme, že tento rok to bude ešte určite vyššie kvôli predsedníctvu.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Pani poslankyňa Svoreňová, viem že BTB a cestovný ruch je tvoja téma, ale tristotisíc euro? Prepáč, ja som rozpočtovo zodpovedný poslanec, povedala si, že dvestotisíc dať Starému Mestu, stotisíc dať BTB-ečke a kde mám krytie?

Lebo ja rád podporím cestovný ruch presne tam, kde peniaze na propagáciu a cestovný ruch majú byť. Pretože cestovný ruch je veľmi dôležité. A rozpočet súvisí cestovným ruchom, ale som rád, že Bratislava sa rekonštruuje, že sa robia cesty, že sa robia chodníky,

námestia, že máme električku, Starý most, lebo je to o tom, že máme tým turistom čo ukazovať. Hej? Ale nebudem podporovať cestovný ruch o tom, aby sa vydávali nejaké letáčky, lebo to už dávno nie je o tom. To je o tom, akú, akú úroveň tu máme, akú kultúru.

Takže by som fakt skutočne poprosil, keby sme dávali návrhy, ja som myslel, že máme jeden spoločný pozmeňovací návrh a teraz vidím, že sa tu dáva nejaký návrh za tristotisíc, ktorý nepodporím, pani poslankyňa Svoreňová.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa.

Ing. Soňa Svoreňová , poslankyňa MsZ:

A ja k tomuto len dodám, že práve preto tam spomínam aj to Staré Mesto, lebo súčasťou tej kultúry a toho aby sa tu turisti cítili dobre, nie je len rozdávanie letáčikov, ale práve aj to, aby tie ulice boli upratané, smetiaky vynesené. Preto som to takýmto spôsobom diverzifikovala.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa, ale keď Staré Mesto nemá peniaze, tak nerozumiem, prečo znižuje vstupné za vjazd do Starého mesta? Teraz som si prečítal, v novinách, že sa znižuje vstupné. A od nás budú pýtať dotáciu a sami znižujú

vstupné, a aby menej zarobili? To je aká logika? Tomu nerozumím teda. Po prvé.

A po druhé. S BTB-éčkou máme dobrú spoluprácu. Bude valné zhromaždenie. Určite sa budeme venovať aj rozpočtu, tak aby veci boli doriešené. Ale takéto proste rozdávanie státisícov eur zľava doprava nie je správne.

Nech sa páči, ešte povedzte.

Ing. Soňa S v o r e ň o v á , poslankyňa MsZ:

Ja k tomu len dodám, že je to v zmysle uznesenia dozornej rady BTB, ktorá nás zaviazala takýmto spôsobom (poznámka: nezrozumiteľné slovo).

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Hej. Ja som tam akcio, mesto je tam akcionár, budeme to riešiť, ale s tým Starým Mestom teda vôbec nesúhlasím.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ak by som skutočne hovoril ako štyri minúty, tak poprosím ešte tých dve minúty navyše.

Trošku mám zachrípnutý hlas. Myslím, že po včerajšku je to celkom jasné, takže budem hovoriť aj potichúčky, lebo

idú Vianoce, aby som náhodou svojou formou nejak neotravoval ostatných vystupujúcich.

Chcem len veľmi pekne poďakovať všetkým, ktorí pripravili tento rozpočet, pretože skutočne, tento rozpočet je najlepším rozpočtom, aký Bratislava kedy mala. Treba to jednoznačne povedať. Svedčí aj ten spoločný pozmeňovací návrh, kde sú podpísané všetky poslanecké kluby, svedčí to aj o tom, že je nezáujem poslancov o rozpočet, lebo sme mali prerušené hlasovanie.

Ak by tu bola nejaká bitka, tak by sme tu asi všetci sedeli pokiaľ je dohodnuté. A ja sa teším, že skutočne, robíme pre toto mesto maximum.

Čo sa týka Lamača.

Ja som veľmi spokojný, lebo ako hovoril pán poslanec Chren, desať rokov v Ružinove riešia tiež problémy, taktiež v Lamači riešime nejaký problém. To je križovatka Pri Pantlovi, križovatka Vrančovičova/Hodonínska. Lamačania vedia Pri Pántlovi o čom hovorím, ostatným hovorím oficiálny názov a skutočne, bojujeme o ňu dlhé roky.

Bola plánovaná v rozpočte, je v rozpočte. Ja som veľmi rád, že tento pán primátor garantuje to, čo je v rozpočte napísané, aj dlhé roky predtým. Takže toto si ja mimoriadne vážim a oceňujem aj prácu odbornú pána riaditeľa magistrátu, respektíve pána riaditeľa Kasandera. Lebo viete, ja som robil na ministerstve financií desať rokov, a práve preto troška citlivo vnímam a sedím tu na tom rozpočte, pretože viem, že rozpočet je najdôležitejší zákon roka. Od rozpočtu sa všetko odvíja vážení.

Všetky tie hry minulého leta okolo takých všelijakých vecí sú o ničom, ale najdôležitejší je rozpočet. Pretože ten rozpočet, aj keď je prognóza, tak je o tom, ako sa riešia tie priority, aký život v tom meste bude.

Ja si myslím, že je potrebné ako pochváliť aj to, že sa navyšuje rozpočet na Mestskú políciu, pretože všetci vnímame, že mestská polícia je problémom v našom hlavnom meste.

Ja som veľmi rád, že máme zodpovedných ľudí vo vedení mestskej polície, či to bol pán náčelník Krajíček, či je to pán náčelník Lechner, skutočne, ako, sú to praví ľudia na svojom mieste.

Poprosím, pani poslankyňa Svoreňová, keby si ma nevyrušovala. Tuto mám príspevok.

Sú to správni ľudia na správnom mieste, ktorí skutočne, ako, vedia čo treba s tou mestskou políciou robiť. Pretože oni vedia, že je potrebné na to, aby fungovala mestská polícia, meniť zákon. Meniť legislatívu. Lebo vážení, my ten zákon o tej obecnej polícii máme zlý. takže jednoznačne, budem podporovať pána Lechnera aj celú tú koncepciu navýšenia policajtov, aj zmenu legislatívy, aby sme nemali policajtov, ktorí sú tu na srandu králikov.

A čo sa týka vlastne tých priestorov, samozrejme, hovorím o tom, že je potrebné vybudovať tie priestory. My v Lamači priestory ponúkame zadarmo. Poďte mestskí policajti, urobte okrskovú stanicu, urobte okresné

veliteľstvo, mne to je jedno, len ja chcem mestských policajtov mať v Lamači dvadsaťštyri hodín denne, vážení.

Takže, ja poskytujem tie priestory. Ja z mestskej časti aj vybudujem ak bude treba, len aby som tých mestských policajtov mal, pretože si uvedomujem, aká je téma bezpečnosti veľmi, veľmi dôležitá.

To je ďalšia vec.

Ďalšia vec je doprava.

Samozrejme, priorita verejnej dopravy je sú buspruhy, je preferencia električiek, sú radiály, eurofondy. Veď presne je to o tom, čo by sme sa, načo by sme sa tu hrali, keby sme nemali stodvadsať nových trolejbusov? Šesťdesiat nových električiek.

Všetci veľmi ako tak podceňujeme. Podceňujeme ten úspech dokončenia Starého mosta. Treba to tu povedať a poďakovať opäť pánovi primátorovi, lebo sa nasadil celou svojou silou. Lebo vážení, hrozila nám nútená správa. Takto pred rokom. Pamätáte si? 15. 12. 2015. Ako ľahko zabúdame na všetky tieto veci. (gong)

Ešte dve minúty som poprosil.

Takže, ako ľahko zabúdame.

Čiže preto hovorím, aby sme si uvedomovali tie reálie a tie veci. Ja nezabúdam, ja pamäť mám. Tak preto to pripomínam, kde sme stáli pred rokom. Na akom prahu, na okraji akej priepasti.

A skutočne, by som poprosil, aby sme riešili ten Dopravný podnik, aby sme riešili platy vodičov, aby sme riešili zamestnancov, ako hovoril ten pán tých dielenských, tých dispečerov a všetkých ostatných, pretože mne dneska došiel príkaz pána generálneho riaditeľa, že dostanú stoštyridsať euro. Hej? Ako odmenu. Štyri päťdesiatosem.

My sme vtedy všetky, všetci sladko spali, vážení. Všetci sme sladko spali. Ale oni už pracovali tí vodiči. Tak poprosím vás, nevysmievajme sa z ľudí práce, nevysmievajme sa z vodičov, vážme si ich. A poprosím, počúvajte sa navzájom a vtedy bude dobre v tomto meste. Lebo ja som za to, aby skutočne, aby aj ten človek, ktorý krúti volantom a stará sa, či je to v OLe, či je to v béveeske, či je to v dopravnom podniku. Hovorím o dopravnom podniku, lebo som v dozornej rade, tak aby bol vážený. Nie na Mikuláša dostal darček od pána generálneho riaditeľa, že stoštyridsať má odmenu za podmienok takých, že dovi, dopo.

Mám to, má to, mám to v maily. Môžem vám to preposlať kto má záujem.

Mám posledných tridsať sekúnd.

Takže, ostávajú mi slová. Urobil som takú paralelu. Lamačania tešme sa, tešme sa, lebo bude vyriešená križovatka, ktorá sa riešila niekoľko rokov a pán primátor a teda aj moja maličkosť mestský poslanec sme vyriešili a pevne verím, že spoločne aj budeme otvárať na hody.

Takže, ďakujem veľmi pekne. A rozpočet samozrejme, podporím. A podporím všetko čo bude mať pre Bratislavu a Bratislavčanov význam.

Ďakujem pekne.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem veľmi pekne.

Pán starosta Šramko.

**Ing. Peter Šramko , starosta mestskej časti
Bratislava - Lamač:**

Ďakujem pekne.

Ja len chcem, pán primátor, vám aj poslancom vopred pekne poďakovať za tú križovatku a upresním, že niekoľko rokov je od roku 2002, čiže štrnásť rokov.

Veľmi pekne ďakujem.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani starostka Ožvaldová.

**PhDr. Alžbeta Ožvaldová , starostka mestskej časti
Bratislava - Podunajské Biskupice:**

Ďakujem za slovo, pán primátor.

Dúfam, že aj mestská časť Podunajské Biskupice raz sa dožije ces cestnej svetelnej signalizácie Vrakunská/Komárovská, na ktorú je vydané stavebné povolenie. Dúfam, že aj my sa raz poďakujeme.

A chcela by som vás veľmi pekne poprosiť, žiadne zmeny, ale máte tam na cestné hospodárstvo nejakých päťdesiat tisíc. Ja by som chcela poprosiť, aby sa tam autoremedúrou, alebo proste, aby ste prijali osvetlenie prechodu na ulici Svornosti. Tam sa stali smrteľné nehody. Aj minulý týždeň bola posledná nehoda.

Takže, ja vás veľmi pekne poprosím a patrí to pod magistrát.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani starostka, prídí s tým za mnou. Možno to budeme vedieť spraviť v rámci nejakej faktickej výkonu čohosi, hej? Lebo urobili sme tento rok desať osvetlených prechodov, takže, možnože netreba to dávať do rozpočtu. Prídí s tým a uvidíme, čo sa dá robiť.

Pani námestníčka.

MUDr. Iveta Plšková , námestníčka primátora
hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Chcem reagovať na príspevok pána Olekšáka.

Áno, neuvedomujeme si akým veľkým úspechom je most a električka do Petržalky. Prešlo ňou dva milióny ľudí sa odviezlo električkou do Petržalky. Je to obrovský úspech za ten polrok.

Ja chcem len pripomenúť Bratislavčanom i Petržalčanom, že odvčera je funkčná zastávka na Námestí SNP v smere do Petržalky. To je ďalšia vec, ktorá sa nám podarila a nebola pôvodne v projekte, tak ako aj dočasná zastávka na Kamennom námestí, aby sme uľahčili prepravu mestskou hromadnou dopravou.

Ja vidím a koľko množstvo ľudí z tej Petržalky chodí teraz tou električkou. A v príprave príprave je aj tá druhá etapa. To znamená, nie je toto konečná. V podstate, v roku 2018 sa môžeme, ak všetko pôjde dobre, pustiť do druhej etapy výstavby. Už hovorím o výstavbe električky až do Janíkovho dvora.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Ku ďakovaniu sa patrí pripojiť.

Ďakujem pekne za slovo.

Ja naozaj tiež musím sa pripojiť ku poďakovaniu, hlavne za obyvateľov Staré grunty.

Ideme schvaľovať, alebo rokovať o nových vozidlách hromadne, pre hromadnú, mestskú hromadnú dopravu. A vážení kolegovia, linka, ktorá chodí po ulici Staré grunty, keď tam nasadíme akékoľvek nové vozidlo, tak to je ako keby sme nasadili nové vozidlo na tankodrom. Takže, veľmi pekne ďakujem.

Druhé čo chcem podotknúť je, že som veľmi rada, že sa do rozpočtu, alebo do tej, do toho kompromisu zmestila aj svetelná križovatka, svetelná križovatka na Hany Meličkovej, kde asi pred mesiacom

(poznámka: krik v predsálí)

kde asi pred mesiacom prišlo ku kolízii dvoch kočíkov s motorovým vozidlom, našťastie, neprišlo k zraneniam. Ale tá požiadavka na riadenie svetelné tejto križovatky tiež trvá hodne dlho.

Veľmi pekne ďakujem.

(poznámka: krik v predsálí)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím vás, mestská polícia, máme tam nejakú.

Hej, už sú tam. Dobré.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Dúfam, že mestská polícia si urobí svoju robotu, lebo som akurát teraz ju vychválil, tak teraz pozerám čo sa vlastne deje.

Ďakujem veľmi pekne za príspevky aj pani starostke Čahojovej, aj pani námestníčke Plšekovej.

Je to presne o tom. Je treba podporovať verejnú dopravu.

Ja plne súhlasím. Skutočne, ako, rekonštrukcia ciest, veď preto sme zvyšovali aj daň z nehnuteľnosti, aby sme mali nové cesty. Lebo je to presne pravda, pani starostka Čahojová, jednoducho, nové autobusy po rozheganých starých cestách sa nám veľmi rýchlo pokazia. Je to potom o servise, je to potom o údržbe, je to o kvalite, hej? Čiže sa nám kazia potom.

Preto hovorím, tie cesty, to bolo úžasné. To bolo úžasné a chválím to a teším sa, že sme schválili daň z nehnuteľnosti a že sme účelovo viazali práve na tie cesty.

Opäť, hovorím, jeden veľký plus. A urobili to zodpovední poslanci, že išli a mali tú odvalu. A som rád, že som bol medzi nimi. A jednoducho, hovorím, tie výsledky sa dostavujú.

Takže pevne verím a ďakujem a budúci rok bude ten rozpočet ešte lepší.

(gong)

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj Káčer , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Hlavnú vec, ktorú som chcel ma určite predbehla pani starostka Ožvaldová, lebo kolegyňa z Podunajských Biskupíc ma upozornila, že naozaj, na tej ulici Svornosti, teda križovatky, križovatky aj z Jegenešskou dochádza ku kolízii, že táto ulica nie je osvetlená.

Čiže, požiadavka nášho klubu bola, aby sa do tej oddelenie správy komunik, podprogramu 2.2.1 zapracovala len textová časť, že aj táto križovatka bude riešená. To si myslím, sa dá autoremedúrou osvojiť. To neni, neni to nejaký veľký náklad.

A zároveň som sa naozaj chcel poďakovať aj za Dúbravčanov, aj za celý náš klub, že väčšine našich priorít, samozrejme, vedeli by sme toho dať viacej, ale v rámci tých možností bolo vyhovené.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Pani poslankyňa Ferenčáková.

Gabriela Ferenčáková , poslankyňa MsZ:

Ďakujem, pán primátor.

Ja som sa neprihlásila do rozpočtu do rozpravy, ale aspoň takto faktickou. Vlastne pán Káčer ma trochu aj predbehol.

Ďakujem veľmi pekne, že sa do priorít mesta dostane ja projektová dokumentácia na vstupnú komunikáciu do Čunova, ktorá naozaj je jednou z najhorších v rámci Bratislavy, po ktorej prechádza emhádé a práve z dopravného podniku sú veľmi silné hlasy, že je treba s ňou niečo robiť, pretože naozaj autobusy, aj nové, tam mnohokrát mali aj havárie.

Čiže, ďakujem.

A ďakujem aj za minulý rok, že sa v Čunove vybuďovalo nástupište. Od sedemdesiateho druhého roku, mimochodom.

Takže viem, že nároky na mes na rozpočet sú veľmi veľké, nie je možné vyhovieť, ale každý jeden kúsok, ktorý sa urobí, ale hlavne teda komunikácie, ktoré tento rok boli urobené, je vidno v tej Bratislave.

Takže, vďaka.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja chcem doplniť kolegu Káčera, že nie len tá Dúbravka, že má tie vízie veľmi dobré, ale aj súčasný stav je taký, jak ešte nebolo naozaj vidno, že sa veľmi dobre hospodári a v Dúbravke to obzvlášť vidím.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Štasselová.

Ing. arch. Lucia Štasselová , poslankyňa MsZ:

Ja by som veľmi rada bola, keby, keď sme pripravovali tie doplnujúce návrhy, ja som sa napríklad nevedela dopátrať na stránke mesta aký je harmonogram opravy ciest mestských, prípadne rekonštrukcií.

Keby sa aj tie naše návrhy, ktoré sa týkajú v niektorých prípadoch ciest, ktoré sú akceptované, ak by

sa naozaj buď mapa, alebo zoznam týchto. Nejakým spôsobom viac sprístupnil. Možno to tam je, je to nedohľadateľné.

Druhá vec. Som navrhla na komisii územného plánovania či by sa pri plánovaní zasadnutí zastupiteľstva a komisií nedalo rozmýšľať aj o plánovaní tvorby rozpočtu ďalšieho a možno v ďaleko väčšom predstihu, aby sme aj my aj svojim voličom mohli povedať, teraz je zber impulzov a vašich, lebo keď sa to robí na poslednú chvíľu, ono to z vášho pohľadu nevyzerá posledná chvíľa, ale než sa to, než to padne dolu a než získame odpovede, niekedy to trvá aj mesiac a pol.

Čiže, ak by sme mali, ja neviem, v marci začíname zbierať dáta od voličov, alebo impulzy od voličov a tak ďalej, a tak ďalej.

Čiže, takýto harmonogram, myslím že ekonomické oddelenie to privítalo.

A na záver, pán Kolek bude prezentovať pozmeňovací návrh, ktorý podporujem.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Na finančnej komisii som sa pýtala na niekoľko bodov v rozpočte. Nedostala som odpovede, takže budem zdržovať aj na tomto mestskom zastupiteľstve.

Poprosím vás, keby mi bolo odpovedané.

Prvý je poplatok za rozvoj.

Je rozpočtovaný na rok 2017 sumou nula. Sumou nula. Chcem sa spýtať či vedenie mesta nepredpokladá, že by sa dneska materiál včítaný o poplatku za rozvoj prijal, alebo v tejto chvíli nevie definovať koľko prostriedkov príde v roku 2017?

Príjem z dividend.

Príjem z dividend sa rozpočtuje vo výške päť miliónov dvestotridsaťpäťtisíc eur. Zaujíma ma, koľko sa očakáva z dividend z Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, akciovej spoločnosti.

My sa chválime, že v tomto roku, budúcom roku veľa eur dávame na opravy ciest, čo je výborné, Bratislavčania to evidujú a lepšie sa nám po nich chodí, ale to čo je pod zemou neevidujú a nevedia. Prečo konečne neinvestujeme zisk do sanácie vodovodnej a kanalizačnej siete? Chcela by som sa spýtať koľko očakávame, prečo ich chceme zobrať a prečo konečne neč nezačneme robiť aj to, čo nevidíme pod zemou?

V správe.

Poprosím ďalšie dve minúty, pokiaľ by som prekročila.

V správe pána kontrolóra sa ohľadne dividend píše:

V rozpok v rozpočte predpokladaný príjem z dividend je odhadovaný a môže byť významným zdrojom zlepšenia príjmovej stránky rozpočtu. V prípade ziskov obchodných organizácií napojených na rozpočet mesta však opakovane upozorňujem na potrebu daňovej optimalizácie.

Zároveň sa píše na strane tri jeho správy.

Daň z príjmu fyzických osôb roka 2017 je podľa môjho názoru dostatočným zdrojom rezervy a preto je možné príjmy, napríklad, z dividend upravovať rozpočtovými opatreniami aj smerom dole, a to kedykoľvek, keď sa mesto dozvie reálne čísla.

Tak ja poprosím ctených kolegov, keďže táto možnosť je, aby to číslo viac ako päť miliónov sme počas roka upravovali a naozaj, tie organizácie keď si tie zisky akciové spoločnosti vyrobia, aby ich mohli aj do svojej činnosti investovať.

Ďalšia téma je Rezervný fond.

Očakávaný stav rezervného fondu k 1. 1. 2017 je šesť miliónov dvestošesťdesiatpäťtisíc sedemstodva eur.

Návrh rozpočtu je, prevod prostriedkov z rezervného fondu do príjmov rozpočtu je navrhovaný vo výške šesť miliónov eur.

Opätovne citujem zo správy kontrolóra:

Zapojenie rezervného fondu je síce potrebné, ale z hľadiska celkovej výšky jeho použitie považujem za neprimerane vysoké.

Rezervný fond je definovaný zákonom číslo 583 z roku 2004 o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy paragraf 10 odstavce 9, kde sa predovšetkým uvádza, ak v priebehu rozpočtovaného roka vznikne potreba úhrady bežných výdavkov na odstránenie havarijného stavu majetku obce, alebo majetku vyššieho územného celku, alebo na likvidáciu škôd spôsobenú živelnými pohromami, alebo inou mimoriadnou okolnosťou aaaa, ktoré nie sú rozpočtované a kryté príjmami bežného rozpočtu, môže obec alebo vyšší územný celok na základe rozhodnutia svojho zastupiteľstva použiť prostriedky rezervného fondu.

Pýtam sa, či očakávame v roku 2017 nejakú katastrofu, havarijný stav, alebo čo ná, čo teda máme akú prognózu, že šesť miliónov, z toho keď máme najlepší hospodársky rok najviac príjmov, aby sme tieto zapojili do rozpočtu?

Strana deväťdesiatdeväť nášho predloženého materiálu pojednáva o výstavbe nájomných bytov a trápia ma architektonicko-objemové štúdié, ktoré sú tam vo výške milión sedemdesiattisíc eur.

Chcem váženým kolegom povedať, že v roku 2014 boli urobené, čiže predchodcom Ftáčnikom päť objemových štúdií na Astronomickú, Čmelíkovú, Nábelkovú, Pod záhradami a Na vrátkach, v roku 2015 nič a v roku 2016 Mamateyova a Pankúchová/Haanová. Chcem vám povedať, že za tých päť štúdií mesto zaplatilo dvadsaťtritisíc šesťstodvadsaťosem eur a za v šiestnástom za dve štúdié dvadsaťpäťtisíc nula šesťdesiatpäť. Toto sú obrovské vysoké náklady, a preto môj kolega Kolek bude navrhovať zmenu rozpočtu, zníženie týchto

prostriedkov a výstavbu prvej etapy rekonštrukcie bratislavského krematória.

Ešte mám pár minút.

Na strane sedemnásť, na finančnej komisii som upozorňovala, že je tam chyba.

Kapitálové výdavky vo výške deväťdesiatpäťtisíc eur dávame na križovatku, tam je napísaná, Ivánska/Vrakunská/Komárovská. Tá neexistuje. Spojili ste dve križovatky. Jedna na prielomí Vrakune a Podunajských Biskupíc a druhá v Ružinove.

Už pán kolega Buocik sa tešil, že to je tu k tá pri Avione, (gong) nie je to tak.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Doplním pani Tvrdu otázkou, akým ako bol vyplatený dlh voči Bratislavskej vodárenskej spoločnosti. To, na to by som potrebovala vedieť odpoveď, lebo my sme dostali ako dozorná rada teda informáciu, že dlh bude do konca roka splatený.

A tiež chcem upozorniť na to, že tá dividenda, ktorá bola vyplatená tie dva milióna mestu a nebola použitá do infraštruktúry, kde sú naozaj veľmi vážne havárie a straty

vody až päťdesiatpercentné havárie má bratislavská vodárenská kvôli tomu, že infraštruktúra je naozaj v havarijnom stave.

Treba naozaj zvážiť, či tá dividenda by nemala byť použitá na tieto havárie.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór.

Ing. Peter Šinály, mestský kontrolór hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem za slovo.

Vážené dámy, páni, čo sa týka rezervného fondu v svojom slove na úvod, kde som doporučil schváliť rozpočet, som vysvetlil, že medzičasom došlo k posunu informácií na stránke budúcoročných možných príjmov a hlavne v rámci definovania očakávaného prebytku tohtoročného rozpočtu.

Čiže, skutočnosť, ktorá naznačuje, že Rezervný fond, ktorý budete schvaľovať v júni budúceho roku, bude mať výšku minimálne desať miliónov, si dovoľím tvrdiť. Koriguje to informačné penzum, ktoré som mal k dispozícii, ktoré som mal, keď som písal stanovisko.

To znamená, že z rezervným fondom ako takým som nemal problém s jeho zapojovaním, lebo je možné ho kapitálove

použiť, ale s tým, že teda sa celý rozpustil. Medzitým aj pán Kolek opakovane (gong) upozorňoval na to, že

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Chcem nadviazať. Pani kolegyňa tu spomenula rekonštrukciu krematória a ja by som chcel v rámci tej investície poukázať na takú malíčko maličkosť, ktorá by bola vhodná, aby sa tam umiestnila.

Starší ľudia majú problém vyjsť ten kopec až priamo do toho krematória. Vzadu je tam taká cesta, ktorú nechceme spraviť ako prístupnú pre autá, ale také tie vozíky, ktoré bývajú také elektrické pre tých starších ľudí, také by používajú sa v kempoch, možno niekedy na golfe a tak, že by tých ľudí, v prípade tých starších ľudí, vozili na tom úseku, aby, aby prešli.

Bol som v krematóriu, je to veľmi náročné pre tých starších.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec, takéto vozíky už sme mali, teraz keď boli dušičky, tak takéto na veľkých bratislavských cintorínoch tieto vozíky práve pomáhali starším a bezvládnym ľuďom.

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Veľmi ťažko sa použijú na tých terasách do krematória.

Ja sa vrátim ešte k strane deväťdesiatdeväť. Tie architektonicko-objemové štúdie.

Tak jak som upozornila, že v textovej časti na strane sedemnášť kde chyba, chcem ju opraviť pre kolegov z ekonomického, je to Podunajská/Vrakúnska/Komárovská, nie Ivánska.

Na strane deväťdesiatdeväť tie architektonicko-objemové štúdie na Mamateyovu a Pankúchovú/Haanovu. Vážení, zase chyba v texte, tie sú hotové. Veď tie sa nebudú robiť. Budú sa robiť stupne projektovej dokumentácie.

Ale pýtam sa, budú sa robiť keď je petícia? Včera nám tu pole jeden občan predstavil, že proste na týchto dvoch veciach, zase máme objemové štúdie do do šuflíka.

To znamená, že bude tu petícia so štyritisíc podpismi. Ja predpokladám, že tie ani stupne projektovej dokumentácie sa nebudú robiť.

A na konci strany deväťdesiatdeväť sú tie objemovo-architektonické štúdie štyrikrát stoosemdesiattisíc. Z týchto chcem zobrať (gong) na to krematórium.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kollek, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Pokiaľ by mi nestačili štyri minúty, prosím o predĺženie.

Z tých všeobecných úvodných slov by som upustil, pretože mám dosť toho čo musím prečítať, takže začnem hneď s tým a pokiaľ mi vyjde čas, tak budem pokračovať.

Najskôr k tomu návrhu čo pán Budaj predložil pozmeňujúcemu návrhu a doplnenie priorít či poslancov alebo vôbec mesta, by som poprosil, aby si osvojil zmenu v tabuľke to je z tých pozmeňujúcich návrhov na strane dva riadok dva, je to, je to text „projektová dokumentácia na rekonštrukciu Devínskej cesty“. Čiže, vyhodiť z toho projektovú dokumentáciu a čiže táto rozpočtovaná suma by mala byť len na rekonštrukciu cesty tej časti, ktoré tam,

ktorá je tam popísaná, lebo súčasne sa robí štúdia na celú Devínsku cestu. Čiže, aby nedošlo k pomýleniu.

Čiže to je jedna vec, ktorou, ktorou som sa obrátil na predkladateľa.

Dost často sa tu hovorí o zadížení mesta. a ja v tejto situácii v dôvodovej správe som narazil na jednu vetu.

„V rozpočte na rok 2017 sa pokračuje v znižovaní celkovej dlhovej zaťaženia:“

Ono to tak vyznieva, že teda znižujeme zadížení mesta, hej? Čož nie je pravda, a preto by som dal návrh na zmenu textu v materiáli a presne v tomto riadku by som túto vetu nahradil:

V dôvodovej správe je to na strane štyri posledný odstavec prvá veta:

„V rozpočte na rok 2017 dochádza k zvýšeniu celkového zadížení mesta o sedem miliónov euro, no napriek tomu klesá celková percentuálna dlhová zaťaženosť.“

To je jasným spôsobom zadefinované to, že sa nám zvyšujú bežné príjmy minulého roka a preto tá percentuálna zadíženosť klesá.

Druhú časť, ktorú chcem venovať je pozmeňujúci návrh, ktorý dopĺňa tú tabuľku, ktorá, ktorá bola už prezentovaná pánom Budajom a dal by som návrh na zmenu navrhovaného rozpočtu. Je to celkové šesť položiek, ktoré nezaťažujú príjmovú, ani výdajovú stranu, čiže jedná sa len o presun prostriedkov, finančných prostriedkov v rámci výdajovej strany.

A jedná sa:

Navýšenie nákladov na rekonštrukciu depozitára pre galériu mesta a múzeum mesta o tridsaťtisíc. Je to položka 4.2.3, respektívne 4.2.4.

Druhý bod. Rekonštrukcia ZUŠ-ky na Istrijskej ulici dvestotisíc, položka 5.2.10.

Tretí bod. Projektová dokumentácia k záchytnému parkovisku medzi Vajnorským jazerom a vajnorským nadjazdom dvadsaťtisíc. Položka 2.2.1 programu.

Štvrtý bod, projektová dokumentácia na predĺženie električkovej trasy zo Zlatých pieskov po záchytné parkovisko dvadsaťtisíc. Položka 2.2.1.

Piaty bod. Projekt Obchodná ulica pätnásťtisíc, položka 2.1.3.

A už kolegyňou zves, teda predložená zmena. Projektová dokumentácia a rekonštrukcia bratislavského krematória, prvá etapa, dvestopäťdesiatťtisíc. Je to podprogram 4.6 pohrebná, Pohrebné služby.

Finančné zdroje na tieto zmeny v rámci výdajovej strany navrhujeme nasledujúce:

V položke 711.01.16.10 mzdy, mínus dvestotisíc. Tomu odpovedá zníženie poistného, to je 16. dvadsiatka približne šesťdesiatťtisíc. (gong)

Prvok 7.4.1 dlhová služba, mínus dvadsaťpäťtisíc.

V programe 8.3, podprogram 8.3.1 mínus dvestopäťdesiat tisíc. Tie sumy sú vyrovnané na strane jednej, i na strane druhej.

Čiže, toto predložím aj v papierovej forme.

A za ďalšie. Mám návrh na zmenu uznesenia v časti Dé, ktorý znie:

V Dé. Splnomocňuje primátora hlavného mesta SR Bratislavy upraviť v priebehu roka záväzné ukazovateľa, ukazovatele, limity a programy schváleného rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2017 v:

za prvé, v plnej výške v prípade účelovo určených finančných prostriedkov poskytnutých zo štátneho rozpočtu, z európskych zdrojov únie a obdobných zdrojov,

za druhé, v príprave, v prípade iných prostriedkov poskytnutých na konkrétny účel a darov neprevyšujúcich čiastku päťtisíc,

za tretie, vykonať presun rozpočtových výdavkov medzi podprogramami, respektívne prvkami, respektíve položkami v rámci jedného programu maximálnej výške stotisíc za celý rozpočtovaný rok. Presun môže byť realizovaný iba v rámci jedného druhu výdavkov, to jest iba medzi bežnými výdavkami navzájom a detto medzi kapitálovými výdavkami navzájom.

Navrhovaný bod štyri preberá, preberá text z bodu päť. Čiže, tu by som prosil predkladateľa, aby si osvojil túto zmenu a aby sme mohli o tom, o tej zmene hlasovať jedným hlasovaním.

Pokiaľ mám teda ešte tri sekundy, tak sa mi ostáva iba poďakovať za akceptovanie týchto, týchto, týchto zmien (gong) všetkým

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Budaj.

Ján Budaj , poslanec MsZ:

Áno, chcem potvrdiť, že si osvojujem tieto návrhy autoremedúrou.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prepáčte, pán poslanec, teraz nerozumiem. Vy ste si osvojili do nášho spolu, alebo do spoločného návrhu predsedov poslaneckých klubov návrh na zmenu uznesenia? Lebo nič také dohodnuté nebolo. A to sa potrebujem opýtať ostatných predsedov poslaneckých klubov, lebo to je päť, päť, lebo tam je päť poslaneckých klubov. Vy si nemôžete osvojovať za ostatných štyri. To sa nedá toto. Za toto sa musí hlasovať.

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Ja mám vedomosť, že sa to dá, pretože síce sú tam podpísaní piati, ale predkladateľom je pán Budaj.

Predpokladám, že aj ostatní sa pripoja.

Ale to nie je, nechcelo byť v mojej minúte.

Ten pôvodný návrh, ktorý predložil pán Budaj, tak mala som pocit, že som navrhovala stotisíc na ružinovský bulvár, že to bolo akceptované, len som sa od kolegu Chrena dozvedela, že sú to požiadavky jeho a Braňa Kaliského. Čiže, vnímam to ako taký slabý ofajč.

Ale v tejto chvíli viem, že viacej ako stopäťdesiattisíc nie je potrebné, čiže, ak to bude behom roka, tak budem navrhovať ďalšie.

Ale chcem upriamiť kolegov. V tejto tabuľke sú dva dve sumy, ktoré ma vyrušujú. Milión stosedemdesiatdeväťtisíc a milión šesťstoštyridsaťdva. Kolegovia, za toto zdvihneme ruku a tam jednotlivé položky nemáte rozpísané.

Ja neviem, či ste s tým spokojní keď oprava plochy Schneidera Trnavské

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór.

Ing. Peter Šinály , mestský kontrolór hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem za slovo.

K pánu Kolekovi k tej poznámke k úverovej situácii mesta by som chcel uviesť, že na strane štrnásť citujem upresnenie toho textu, ktorý mu chýbal v predkladanom

návrhu rozpočtu a to konkretizáciou načerpania dvanástich miliónov a splácania piatich miliónov u ČOB-ky, z čoho vyplýva saldo nárastu celkového dlhu o sedem miliónov, pritom konštatujem, že percentuálna miera zadĺženosti mesta sa dostáva pod kritickú sledovanú hranicu päťdesiatich dvoch percent.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol Bulla, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja by som chcel poprosiť, aby potom pred hlasovaním bolo pri každom tom pozmeňovacom návrhu ozrejmene o čom hlasujeme a aby, aby sme mali jasno, lebo tých návrhov začína padať veľa.

Tak poprosím, aby bolo vždy prečítané o tom, o čom aktuálne hlasujeme. Aj s nejakými sumami uvedenými.

Ďakujem.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Hej, len podotýkam opäť, že s týmto pozmeňovacím návrhom bol spoločný piatich predsedov klubov a nemôže si jeden osvojiť nejaké návrhy a zmeniť celý spoločný pozmeňovací návrh.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Nie, nie. To nebol predkladateľ, on ho iba prečítal. On ho iba prečítal. Nebol predkladateľ. Je päť predsedov klubov.

Pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Ja mám len jednu drobnú opravu. Zároveň sa chcem aj poďakovať za bezbariérový prechod na veľkej križovatke Rusovecká zjazd Most SNP, aj za protihlukovú bariéru, ktorá by mala byť na Rusovskej/Švabinského. Len je tam drobná chyba, není to oprava protihlukovej steny, ale výstavba. Čiže, tá oprava nemá význam pokiaľ tá protihluková stena tam není.

Takže predpokladám, že pán Budaj si to zoberie autoremedúrou.

A chcela by som ešte poprosiť aj ostatných predsedov, aby podporili návrh pána Koleka. Mali sme predstavenie príspevkových organizácií a to čo tam predkladá, naozaj má zmysel, aj sú to ich požiadavky.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Hanulíková.

Ing. Iveta Hanulíková , poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Ja by som, ja som sa nestihla prihlásiť, ja tiež by som chcela za nás Karlovešťanov veľmi pekne poďakovať, že sa ide konečne niečo robiť s cyklotrasou medzi Karlovou Vsou a Devínom. Že tieto priority sú tam vsunuté.

Ďalej, že sa ide robiť prechod pre chodcov na Hany Meličkovej a takisto park na Molecovej.

Takže veľmi pekne, veľmi pekne ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kaliský.

Neni tu pán poslanec.

Buocik.

Á, je tu. Nech sa páči.

Ing. arch. Branislav K a l i s k ý , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja len som chcel veľmi poďakovať, že sa hýbe ďalej ružinovský bulvár. Bola to priorita viacerých poslancov, nie len mňa a Maťa Chrena, bola to priorita aj pani Tvrdej, verím tomu, že sa pridá aj pani Šimončičová, lebo však je to jej téma, parky sú jej téma.

Čiže chcem po poďakovať teda aj magistrátu aj kolegom, že to robíme spoločne.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Buocik.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Pán poslanec Žitný.

Pardon, pán starosta Števček bol prihlásený. Či nie?

Áno. Pán starosta Števček.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Neni tu.

Pán poslanec Žitný.

Mgr. Rastislav Žitný, poslanec MsZ:

Ďakujem.

K rozpočtu, pán primátor, chcem poďakovať za seba, ale aj za celý svoj klub za príležitosť a vytvorenie priestoru pre naše priority.

Mám pocit, že sa tu práve v tomto roku deje niečo, čo môže zanechať pre Bratislavu a Bratislavčanov dobré svetlo a sme pripravení tento rozpočet podporiť.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja len takú jednu drobnosť, že keď si niekto pozrel to hlasovanie, tak zhodou okolností kolega Gábor Grendel, ktorý bol prihlásený v tej istej sekunde ako ja, tak už má stopku. Tak ťažko povedať na akú časovú sa to tam meria.

Ja by som na základe žiadosti pani Čahojovej, ktorá nie je prihlásená do rozpravy a nemôže dať návrh, dal návrh ten, toho uznesenia, ktoré bolo prijaté včera, to znamená o zaradenie, o zaradenie do rozpočtu uvoľnenie prostriedkov z reve z rezervného fondu na lodenicu.

A druhý návrh, ktorý by som chcel dať, je to znenie vlastne také isté ako bolo prijaté, len aby to bolo prijaté vlastne spolu s týmto rozpočtom, aby náhodou nedošlo k nedorozumeniu.

A druhú vec, ktorú by som chcel dať, by som chcel dať pozmeňujúci návrh na, na vypustenie vecí, ktoré sú am blok brané na komplet celé roztopenie rezervného fondu v tomto roku, lebo nepríde mi to naozaj, aj vystúpenia, ktoré tu mal pán starosta Bajan a ostatné, minúť komplet celý Rezervný fond vo výške šesť miliónov eur v jednom roku, nepovažujem za úplne správne. Ako naozaj, myslím si, že tieto veci sa dajú aj v priebehu roku riešiť. Ale takýmto spôsobom pri tak navýšenom rozpočte aký je, či už z hľadiska výberu daní z príjmov fyzických osôb, alebo iných príjmov, ktoré prichádzajú do rozpočtu mesta, si nemyslím, že pri znižovaní platby za, za splácanie dlhu pri zvýšených príjmoch je najvhodnejšie, alebo je rozumné rozpustiť ešte aj Rezervný fond, pretože ten Rezervný fond v zmysle akejkoľvek ekonomickej teórie máte, že v dobrých časoch si máte tvoriť rezervy a v zlých časoch ich máte mýňať. A my v dobrých časoch tie rezervy mýňame. Tak neviem potom čo budeme robiť v tých prípadných zlých časoch kedy nám, sme si tie dlhy neponížili, kedy sme si tie rezervné veci, rezervné, rezervné fondy komplet celé vyčerpali.

Čiže, ten pozmeňujúci návrh bude v textácii, že navrhujem, navrhujem nerealizovať veci z rezervného fondu, ktoré neboli odsúhlasené v minulých rokoch, ale sú proste používané na veci len teraz v tomto rozpočte.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák , PhD., poslanec MsZ:

A ja len takú krátku poznámku, pán primátor, lebo vidím, že sa tu vytvára nejaký dodatočný ešte pozmeňovák, že ja tam nebudem dávať tie svoje veci, na ktorých sme sa dohodli.

Teda ja viem, že my dvaja sa rozumieme, len hovorím to preto, aby prípadní nejakí zamestnanci magistrátu nezačali potom vymýšľať niečo iné.

Tak len pre istotu, že ja, my sa rozumieme a nebudem ja tam dávať tie svoje spresnenia, neviem či čo som pôvodne chcel.

Tak aby ste vedeli.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Veď sme si povedali aj na mikrofón.

Končím diskusiu.

Diskusia je skončená a vyhlasujem desaťminútovú prestávku.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Á, pardon. Ešte je, ešte odpovede pracovníkov magistrátu.

Ing. Radoslav K a s a n d e r , riaditeľ finančnej sekcie:

Dobrý deň.

Tak pokúsim sa zhrnúť nejaké otázky, ktoré tu padli.

Čo sa týka dlhovej služby, tak to už bolo aj vysvetlené viackrát, ale uvádza sa to na strane desať a jedenásť. Zároveň v dnešných informačných materiáloch máte ešte detailnejší opis, respektíve vysvetlenie dlhovej služby a návrhu na riešenie aj do budúcnosti.

Čo sa týka poklesu medziročného na verejné osvetlenie medzi rokmi 2016, 2017, je to len z dôvodu tohto, lebo v tomto roku doplácame neuhradené faktúry z minulých rokov vo výške jedna celá osem milióna.

Keďže nám končí kontrakt so spoločnosťou Siemens, preto vlastne sa tá výška v tomto roku bola vyššia, ale reálne keď to vypustíme, tak budúci rok je verejné osvetlenie ešte viac.

Mestská polícia. Mzdy na parkovačku sú navýšené. Je to súčasťou aj tej tej tabuľky.

Terasy na v Petržalke. Projektová dokumentácia momentálne sa robí na Blagoeyovú, takže to je pre pána Vetráka, aby pravdepodobne to budú tieto terasy.

Peniaze na náhradné nájomné byty sú účelovo určené, to znamená, že idú z Fondu rozvoja bývania, takže nikde inde sa, dá sa povedať, nemali by použiť.

Čo sa týka Rezervného fondu, to už bolo taktiež vysvetlené pánom kontrolórom.

Čo sa týka tých náhradných nájomných bytov a tých prípadových štúdií ako je uvedené, tak GIB vlastne to vysvetlil tým, že to nie je len prípad tá štúdia, ale je to aj projektová dokumentácia v tej hodnote a spôsob naprojektuj a postav.

To znamená, aj, aj realizácia, nie len prípadová štúdia. To znamená, tá suma je na celú realizáciu výstavby tých náhradných nájomných bytov.

To mám ja takéto zaznamenané tieto nejaké odpovede.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Ja som nedostala odpoveď či bol, aký, aký máme teda dlh voči bratislavskej vodárenskej. To nebolo odpovedané.

Lebo my sme dostali informáciu, že bude do konca roka zaplatený ten dlh voči bratislavskej vodárenskej a neviem teda či to vysvetlenie pána Šinályho je dostatočné, lebo on práve upazor upozorňoval na to, že by tá výška nemala byť taká vysoká a my sme sa pýtali, že prečo je taká vysoká.

A odpoveď tiež nebola. Bolo zacyklené, že odpovedal na to pán Šinály. Ale pán Šinály upozornil na to, že ten Rezervný fond sa vyčerpáva nad limit. Že je veľmi vysoká suma.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pátoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Čiže, tieto dve otázky.

Ing. Peter Šinály , mestský kontrolór hlavného mesta
SR Bratislavy:

Ďakujem za slovo.

Ja som sa prihlásil pôvodne, aby som upresnil to, čo som pánu Kolekovi už povedal, ale iní ste sa ma na to tiež pýtali, že na strane osem sa venujem zverejnenia rozpočtu. Je to jedna z kľúčových úloh, ktoré musím overovať v rámci zákona.

A už keď som sa prihlásil, tak ešte raz odpoviem aj pani poslankyni Pätoprstej.

Skutočnosť, že v tomto roku bude prebytok hospodárenia minimálne desať miliónov euro a týmito peniazmi budeme disponovať v budúcom roku už od začiatku roku, aj keď oficiálne fond, Rezervný fond schválite až pri schvaľovaní záverečného účtu, pre mňa rieši otázku rizika, ktoré som popisoval vo svojom stanovisku a medzičasom došlo k výraznému novému informačnému zdroju, ktorý považujem za reálny.

Takže, tam o tom Rezervnom fonde nie je už viac o čom diskutovať.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Béveesku je ešte nejaká otázka.

Ing. Radoslav Kander , riaditeľ finančnej sekcie:

Ešte k tej béveeske.

Tam vlastne je stále tá nejaká z roku 2014, ale zároveň akože záväzok zo strany mesta, ale zároveň aj

béveeska má má záväzok voči hlavnému mestu naopak, takže vlastne, to sa má riešiť nejakou vzájomnou dohodou.

Takže toľko asi.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Ďakujem veľmi pekne.

Vyhlasujeme desaťminútovú prestávku.

(prestávka od 11.55 h do 12.48 h)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

(po prestávke)

Pán poslanec Žitný, čakáme na vás!

(poznámka: čaká sa na poslanca Žitného)

(poznámka: vošiel poslanec Žitný do rokovacej sály,
potlesk v rokovacej sále aj s nadšenými výkrikmi)

Pani námestníčka Plšeková, ešte čakáme na vás!

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

(poznámka: čaká sa na pani námestníčku Plšekovú)

Dobre, už prichádza aj pani námestníčka.

Tak.

(poznámka: potlesk v rokovacej sále)

Chce ešte pán poslanec Weinštuk.

Ing. Roman Weinštuk, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Keďže mnohí kolegovia poslanci sa pýtajú, že ako sme to s kolegom Hanulíkom mysleli ohľadom toho zníženia nájomného pre hokejové kluby, tak chcel by som podať upresňujúci návrh a to asi takto, že v bode A návrh na zmenu textu, textu rozpočtu uvedeného v časti A zostáva s tým, že suma sa zvyšuje o sumu maximálne štyristodeväťdesiat tisíc a zvyšujú sa príjmy bežného rozpočtu zo zvýšenia výberu daní z príjmov vo výške štyristodeväťdesiat tisíc a v bode B sa vypúšťa bod i) HC Slovan Bratislava, Odbojárov a tak ďalej. To znamená, že ten návrh by sa týkal len mládežníckych klubov HC Slovan Bratislava mládež a Športový klub KŠK Bratislava.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák ešte chcel niečo? Nie?

Tak kto chcel ešte procedurálne ešte?

Pán poslanec Kolek.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Prosím, dajte mikrofón pánu poslancovi Kolekovi.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ing. Ignác Kollek , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Zatiaľ nemám informáciu, či osvojenie si toho môjho pozmeňujúceho návrhu bolo, alebo nebolo akceptované. Nepočul som to.

Pokiaľ nie je akceptované, tak dávam procedúru, aby sme o spoločnom návrhu, ktoré ktorý predložil pán Budaj, hlasovali samostatne po častiach A, B, C, D.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Okej, jasné.

Čiže, bude sa hlasovať samostatne.

Návrhová komisia.

Počkaj, ešte pán inžinier Kasander chcel, spracovateľ.

Ing. Radoslav K a s a n d e r , riaditeľ finančnej sekcie:

Ďakujem.

Tak ešte ako spracovateľ chcem upozorniť poslancov zastupiteľstva, že návrhy pani poslankyne Svoreňovej nie je vlastne vykonateľné, lebo vlastne nie je tam zabezpečený zdroj akože zdroj krytia.

A taktiež návrhy pána poslanca Hrčku, ktoré prišli dve, sú na základe upozornenia právneho, že sú protichodné, respektíve sú rozporuplné navzájom. To znamená, obe tieto, respektíve tieto by spôsobili protiprávny stav, takže tiež sú nevykonateľné.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Svoreňová, faktickou.

Ing. Soňa S v o r e ň o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Taktiež ak môžem tiež autoremedúrou doplniť ešte za to z navýšenia dane z príjmu fyzických osôb.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Soňa Svoreňová , poslankyňa MsZ:

(poznámka: nezrozumiteľné slová)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka, faktická.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Vzhľadom k tomu, že som ich písal a dal som si na to veľký pozor, tak budem veľmi zvedavý na opätovne kreatívny právny výklad, ktorý tam je.

Ale keďže sa to takým spôsobom robí, tak opätovne spravím to isté, čo pani Svoreňová, autoremedúrou zmením, že to prvé bude kryté z navýšenia dane z príjmov fyzických osôb.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

K rozpočtu sme dostali deväť pozmeňujúcich návrhov.

Prvý návrh, ktorý bol podaný v mene klubov podával pán Budaj. Keďže bol návrh na jednotlivé hlasovanie po častiach, tak mali by sme hlasovať o návrhu uznesenia v časti A Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu v časti A schvaľuje máte to rozdanie, máte to pred sebou. Neviem či to mám čítať, alebo to máte akurát otvorený a môžeme, môžeme o tom hlasovať?

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ešte raz tú otázku?

Pre.

Hlasujte o bode číslo A. Hej?

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Áno, o tom prvom návrhu, časti A.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno, hlasuje sa o prvom návrhu.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťštyri prítomných.

Štyridsaťštyri za.

Uznesenie je schválené.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella J é g h , poslankyňa MsZ:

Ten istý návrh v časti Bé, mestské zastupiteľstvo berie na vedomie návrh rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy 2018, 2019.

Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,

primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťštyri prítomných.

Štyridsaťštyri za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

V časti Cé mestské zastupiteľstvo žiada primátora hlavného mesta predkladať mestskému zastupiteľstvu a tak ďalej, hlavného mesta SR Bratislavy informáciu o realizovaných zmenách rozpočtu vykonaných v zmysle splnomocnenia tohto uznesenia v časti Dé.

To je jedna časť céčka.

A po druhé, žiada primátora oznámiť rozpočtovým a príspevkovým organizáciám hlavného mesta SR Bratislavy a oddeleniam magistrátu schválené záväzné ukazovatele, úlohy, limity a programy rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2017, s termínom 5. 1. 2017.

To je časť Cé tohto uznesenia.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťštyri prítomných.

Štyridsaťštyri za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Časť Dé splnomocňuje primátora hlavného mesta SR Bratislavy

upravovať v priebehu roka záväzné ukazovatele, limity, úlohy a programy schváleného rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 17, 2017 vo všetkých bodoch jedna, dva, tri, štyri, päť.

Prečítam, alebo?

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

A to je ten pôvodný čo bol

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

To je ten stále ešte ten pôvodný návrh.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

No hlasujte. Čiže ten pôvodný, áno.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

Devätnásť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Tým pádom sme hlasovali o prvom návrhu, teda zmeny návrhu uznesenia aj v zmysle zmen zmenovej tabuľky, ktorá je súčasťou tohto uznesenia.

Ako druhý podával návrh pán Hanulík a pán Weinštuk s tým, že autoremedúrou si opravili ten svoj pôvodný návrh a to ide do textu rozpočtu.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy schvaľuje v rozpočte na rok 2017 v programe 4 Kultúra, šport, podprogram 4.5 rekreačné a športové služby STARZ, že sa bežný transfer na činnosť organizácie STARZ v rámci bežných výdavkov zvyšuje o štyristodeväťdesiat tisíc eur zo sumy na milión deväťstodeväťdesiat tisíc na sumu dva milióny štyristoosemdesiat tisíc s tým, že zvyšuje príjmy bežného rozpočtu z dane fyzických z príjmu daní z nehnuteľností o štyristodeväťdesiat tisíc maximálne.

A v časti B žiada riaditeľa Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy (STaRZ),

pán Olekšák, môžem poprosiť,

aby zabezpečil vykonanie zmeny všetkých nájomných zmlúv v platnom znení uzatvretých s nájomcami HC SLOVAN mládež, občianske združenie a Športový hokejový klub

Bratislava, Harmincova, KŠK, tak, že nájomné v zmysle uzatretých nájomných zmlúv v platnom znení sa znižuje o 50%, za podmienky, že nájomcovia budú mať vysporiadené všetky finančné záväzky voči Správe telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy (STaRZ).

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

Dvadsaťpäť za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Pani Katarína Šimončíčová dáva doplnenie k pôvodnému uzneseniu doplniť s časťou schvaľuje, teda mestské zastupiteľstvo schvaľuje nasledovný postup pri príprave návrhu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy:

- do 15. septembra komisie mestského zastupiteľstva predložia svoje priority do návrhu rozpočtu a postúpia ich sekcii finančnej
- v októbri bude komisiám mestského zastupiteľstva predložená prvá verzia návrhu rozpočtu, ku ktorej predložia svoje pripomienky,

a po ďalšie,

- za zapracovan, sa zapracuje alebo po zapracovania pripomienok bude spracovaný návrh rozpočtu, ktorý sa predloží na rokovanie mestského zastupiteľstva po predchádzajúcom prerokovaní v komisiách mestského zastupiteľstva.

To je návrh pani Šimončičovej.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťštyri prítomných.

štyridsaťdva za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Chcela by som, aby pani Svoreňová zopakovala to, čo autoremedúrou dodali, lebo písomne to nedali a nie som computer, aby všetko som si pamätala.

Čo bolo dodané k tomuto návrhu čo ona dala.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Svoreňová.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Odkiaľ zobrať tie peniaze.

Ing. Soňa Svoreňová, poslankyňa MsZ:

Aha, dobre. Ďakujem.

Čiže, krytie z navýšenia z príjmov z dane z daní z fin
prí

Ešte raz. Z navýšenia z dane z výnosu z príjmov daní
fyzických osôb.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Takže pani Svoreňová navrhuje zmenu textu v materiáli
riadok 4.1.1 sumu člen členský príspevok do Bratislavskej

organizácie cestovného ruchu zvýšiť na deväťstopäťdesiattisíc, doplniť položku účelová dotácia pre Staré Mesto na zabezpečenie služieb súvisiacich s cestovným ruchom vo výške dvestotisíc. Krytie týchto výdavkov si predstavuje z daní, z príjmov z daní fyzických osôb.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Ešte pán poslanec Baján sa hlásil faktickou.

Ing. Vladimír Baján , poslanec MsZ:

Ak môžem len upozorniť, ak sa to schváli, treba upraviť uznesenie celkové vo výške rozpočtu a vlastne celé to zapísať, aby to sedelo.

Čiže, o to treba zvýšiť rozpočet.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno, presne tak.

Pani poslankyňa.

Nič, dobre.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Ja som prečítala, treba hlasovať.

Zase vstupovali do hlasovania. Procedúra (poznámka: nezrozumiteľné slovo).

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre. Hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťdva prítomných.

Dvadsaťtri za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Ďalšie návrh podával pán poslanec Kolek za sebou až tri.

Takže v poradí čítam ako on určil poradie, ak môžem.

Návrh na zmenu textu v materiáli, čítam:

V dôvodovej správe strana štyri posledný odstavec jeden vetu nahradiť s textom, existujúcu vetu „v rozpočte na rok 2017 dochádza k zvýšeniu celkového zadĺženia mesta o sedem miliónov eur, napriek tomu klesá celková percentuálna dlhová záťaženosť. Toľko.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Hej. To je upresnenie, okej.

Predsedačka návrhovej komisie
Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

To je návrh na zmenu v texte materiálu.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno.

Hlasujte, prosím.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

štyridsaťštyri prítomných.

štyridsaťdva za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Ďalší návrh má návrh na zmenu navrhnutého rozpočtu a návrh zmien, doplnenie zmien vo východiskovej časti a je tu šesť položiek:

Po prvé, navýšenie nákladov na rekonštrukciu depozitára pre Galériu mesta Bratislavy a Múzeum mesta Bratislavy o tridsaťtisíc, položka 4.2.3 a 4.2.4.

Ďalej, rekonštrukcia ZUŠ-ky na Istrijskej ulici o dvestotisíc, položka 5.2.10.

Projektová dokumentácia k záchytnému parkovisku medzi Vajnorským jazerom a vajnorským nadjazdom dvadsaťtisíc. Položka 2.1, 2.2.1 programu KV.

Projektová dokumentácia na predĺženie električkovej trasy zo Zlatých pieskov po záchytné parkovisko o dvadsaťtisíc eur. Položka 2.2.1., program KV

Projekt Obchodná ulica o päťtisíc eur, položka 2.1.3.

Ďalej Projektová dokumentácia a rekonštrukcia bratislavského krematória, prvá etapa, dvestotisíc eur po, či pardon, dvestopäťdesaťtisíc. podprogram 4.6 Pohrebné služby.

A píše finančné zdroje:

zníženie existujúcich navrhovaných súm v položke 7.1.1.01.16.10 mzdy, mínus dvestotisíc,

v položke 7.1.1.01.16.20 poistenie mínus
šesťdesiatšesťtisíc.

v prvku 7.4.1 dlhová služba, mínus dvadsaťpäťtisíc,
v programe 8.3, podprogram 8.3.1 mínus
dvestopäťdesiatšesťtisíc.

Navrhované zmeny nemajú dopad na príjmovú a výdavkovú
stranu rozpočtu. Toľko k návrhu.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťtri prítomných.

Štyridsať za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predseda níčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Ďalší návrh od pána Koleka. Návrh na zmenu navrhnutého
uznesenia v časti Dé splnomocňuje primátora hlavného mesta
SR Bratislavy sa nahrádza s textom:

upraviť v priebehu roka záväzné ukazovateľa,
ukazovatele, limity úlohy a programy schváleného rozpočtu
hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2017:

po prvé, v plnej výške v prípade účelovo určených finančných prostriedkov poskytnutých zo štátneho rozpočtu, z európskych zdrojov únie, alebo iných európskych obdobných zdrojov,

poa druhé, v príprave, v prípade iných prostriedkov poskytnutých na konkrétny účel a darov neprevyšujúcich čiastku päťtisíc eur v každom jednotlivom prípade,

po za tretie, vykonať presun rozpočtových výdavkov medzi podprogramami, respektíve prvkami, respektíve položkami v rámci jedného programu v maximálnej výške stotisíc eur za celý rozpočtovaný rok. Presun môže byť realizovaný iba v rámci jedného druhu výdavkov, to jest iba medzi bežnými výdavkami navzájom a detto iba medzi kapitálnymi výdavkami navzájom,

po štvrté, pôvodný text uznesenia uvedený pod bodom päť bezo zmien.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

štyridsaťdva prítomných.

Dvadsaťdva za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Pán Hrčka dal ďalší návrh.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Takže pán Hrčka stiahol obidva návrhy, ale musíme ešte sa dohodnúť na tom a prijať uznesenie o tom, že všetky zmeny, ktoré zasahujú do rozpočtu budú zapracované v návrhu uznesenia v časti A.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pro. Ešte raz.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Pán Hrčka stiahol obidva svoje návrhy.

A tým pádom musíme ešte hlasovať o tom, že tie zmeny, ktoré boli pri prijatí, schválené sa musia zapracovať v návrhu uznesenia do časti A, aby.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Hej. Tak hlasujte.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsaťštyri prítomných.

Štyridsaťjedna za.

Uznesenie je prijaté.

A to je všetko? Či ešte, ešte

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Tým pádom máme všetko.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,

primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Už nemusíme hlasovať, máme schválený rozpočet.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Nie, lebo to pôvodné bolo prerazené s tým prvým hlasovaním a teraz sa zapracujú do toho, aj to bolo odsúhlasené, (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre. Čiže máme schválený rozpočet.

Dobre. Ďakujem veľmi pekne.

Vyhlasujem hodinovú prestávku na obed.

(poznámka: potlesk)

0 hodinu, to znamená štrnásť pätnásť.

(prestávka od 13.15 h do 14.23 h)

BOD 4 NÁVRH NA ZMENU ROZPOČTU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY NA ROK 2016

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

... v rokovaní mestského zastupiteľstva bodom štyri
a je to Návrh na zmenu rozpočtu hlavného mesta.

Ja poprosím pána riaditeľa Kasander, aby uviedol
materiál.

Ing. Radoslav K a s a n d e r , riaditeľ finančnej sekcie:

Takže návrh na zmenu rozpočtu predkladáme ako takú záverečnú zmenu rozpočtu na tento rok, aby sme vlastne vysporiadali aktuálnu vlastne situáciu finančnú a rozpočtovú.

Hlavne čo sa týka navrhovaných zmien rozpočtu sú, že sú tam použitie finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu na prenesené kompetencie školstva, zvýšené príjmy a výdavky rozpočtových organizácií na základe skutočného plnenia, veľká zmena je v oblasti príjmov a výdavkov v projektoch spolufinancovaných z prostriedkov EÚ z dôvodu časového posunu realizácie do ďalšieho obdobia. Dotácia na krytie výdavkov organizácie Retest, dotácia z rezervy predsedu vlády v súvislosti s so štátnym pohrebom, zvýš, zvyšujú sa dane z príjmov fyzických osôb na základe dobrej prognózy, respektíve reálneho výberu dane z fyzických osôb a zároveň sa používajú na vykrytie výpadku bežných príjmov z prenájmov. A sú tam potom ešte rôzne presuny rozpočtových prostriedkov na základe očakávaného reálneho plnenia ku konca roka, ktoré však nemajú dopad na zvyšovanie rozpočtu, ale menia seba v rámci vybraných (poznámka: nezrozumiteľné slovo) kapitol.

Celkovo vlastne dochádza k zníženiu príjmov o dva celá nula sedem šesť milióna eur. Je to hlavne v oblasti z dôvodu tých čerpania, ne ne nečerpania európskych zdrojov.

Terko asi na úvod.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Pani poslankyňa Kimerlingová.

Ing. Viera Kimerlingová , poslankyňa MsZ:

Ešte sa mi to nepodarilo nájsť v tabuľke, ale chcem sa spýtať prečo tak významne klesajú príjmy z prenájmu a hospodárenia s majetkom? Čo tam robíte, keď nerealizujete tie príjmy tak, ako sme po minulé obdobia boli zvyknutí.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kolek , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Presne táto otázka odznela už aj na finančnej komisii na predkladateľa. Čiže je to nezanedbateľná čiastka percentuálna z tejto kapitoly.

My sme žiadali na finančnej komisii vtedy teda, aby sa urobil východzí, východzí podklad, akým spôsobom sa dospelo k tej naprojektovanej, alebo rozpočtovanej sume a ktorá z týchto položiek, ktoré boli v rámci rozpočtu vypadla?

Čiže, tu sa jedná o dva milióny, dúfam teda, že to nie je nájom od dopravného podniku, lebo to mi tak evokuje, že to by tak mohla byť jedna z položiek, ktorá prekryje všetku túto stratu. To je druhá vec.

A ďalšia otázka, ktorá padla na finančnej komisii a nebola zodpovedaná, prečo sa navyšuje a nebola vôbec komentovaná, prečo sa navyšuje dotácia na prevádzku dopravného podniku.

Pán predkladateľ to takým ľahkým spôsobom nejak predložil, že sa tu jedná o malé položky, ktoré sú funkčné, lebo teda nejak nezatažujú nejak veľkým spôsobom existujúci rozpočet, ale toto je nie malá suma.

Čiže, jedná sa o sedemstodvadsaťpäťtisíc deväťsto. A prenášame ich z kapitálových výdavkov prvku 1.1.1 na hromadnú dopru, teda hromadná doprava na bežné výdavky dotácia. Toto by si zaslúžilo akože širší nejakým spôsobom komentár k tomu, prečo to robíme.

Ja si myslím, že hospodárska zmluva, ktorá je medzi mestom a dopravným podnikom je dostatočne silná pre dopravný podnik keď nám vykáže v rámci hospodárenia, že prekročil, že jeho pohľadávky prekročili zálohové platby od mesta, že tak ako sme doteraz dvakrát doplácali, že mu to bude vyplatené.

Evokuje mi to znova, môžem si len domýšľať, že pokiaľ budeme vychádzať z bežných dotačných súm, ktoré boli v tomto roku a podporíme nákup autobusov a čerpanie pôžičky, pričom sa dopravný podnik zaviazal, že on z úspor

bude môcť vykryť splácanie tejto pôžičky, tak mi to k tomu pridáme ten milión, teda sedemstodvadsaťpäťtisíc a bude to mať o to jednoduchšie.

Preto si dovoľím urobiť návrh na zmenu v rámci tohto matelia materiálu s nasledujúcim textom:

V tabuľke tri presuny rozpočtových prostriedkov zrušiť presun sedemstodvadsaťpäťtisíc deväťsto z kapitálových výdavkov prvku 1.1. mestská hromadná doprava na bežné výdavky prvku 1.1.1 a presun desaťtisíc z bežných výdavkov prvku 6.1.1 nocľaháreň Mea Culpa na bežné výdavky 6.2.2 projekt sčítania ľudí bez domova. Hej?

Čiže, tieto dve položky sa mi zdajú byť nejakým spôsobom vôbec nezdokumentované, nezdokumentované.

A presun stotisíc z bežných prvku bežné výdavky 7.11 z položky 620 odvody do poisťovní a päťdesiatťtisíc z položky 630 odmeny, odmeny pri prácach na na dohodu, na položku 610 mzdy.

Čiže, o čo sa tu jedná. Nevyčerpané, alebo narozpočtované a neodvedené sumy ako odvodov sa priamo premietnu do miezd.

Videl by som to opodstatnené keby mzdová položka vykazovala nedostatok finančných prostriedkov, ale pretože nás čaká už len jedna výplata do konca roka a je tam viac ako dva milióny k dispozícii narozpočtované (gong)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

To treba povedať predtým, ale nech sa páči.

Ing. Ignác Kollek , poslanec MsZ:

Čiže, je tam dostatočná suma na to, aby výplaty mohli prebehnúť bezproblémov, že by narazili na hraničnú hodnotu, ktorá je rozpočtovaná.

Túto zmenu predkladám do us uznesenia nasledovne:

Schvaľuje zmenu rozpočtu, jednotka zostáva, dvojka zvýšenie bežných výdavkov o šesťstodeväťdesiatšesťtisíc osemstoštyridsaťjedna, trojka zostáva a štvorka zníženie kapitálových výdavkov o dva milióny sedemstosedemdesiatšesťtisíc päťstopäťdesiatštyri.

Čiže, pokiaľ schválime tieto zmeny, ktoré som prečítal, tak to má takýto dopad na to celkové uznesenie, ktoré je predkladané nám poslancom na schválenie.

Ďakujem za podporu.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Máme tu zníženie kapitálových grantov z EÚ z dôvodu presunu projektov do roku 2017 a to je zníženie príjmov projektu Bratislava sa pripravuje na zmenu klímy o šesťstoosemdesiatpäťtisíc eur.

My budeme mať až zajtra kontrolný deň čo sa týka plnenia tohoto projektu. Možno sa dozvieme, že sa môže predĺžiť ešte dlhšie ako pôvodne plánovaný termín 2017, lebo neviem si predstaviť dosť dobre, ako by sme my minuli šesťstoosemdesiatpäťtisíc za štyri mesiace.

Ale len chcem povedať, že to sú možno peniaze, ktoré sa mali použiť na Námetie slobody a my tuto z našich priorít dávame peniaze z rozpočtu mesta a to čo nám dáva štát prostredníctvom Nórov, tak toto nevyminieme a necháme prepadnúť. Čo sa mi vôbec nepáči.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Diskusia je ukončená.

Poprosím ešte reakciu predkladateľa.

Ing. Radoslav Kander, riaditeľ finančnej sekcie:

Čiže čo sa týka príjmov, tak vlastne očakávania, ktoré boli plánované na tento rok sa nesplnili v oblasti BVS, BSK a výpadok z reklamných príjmov, čo čo tvorí dokopy cca dva milióny euro, ktoré vlastne sa ponížujú tieto príjmy.

Čo sa týka dopravného podniku, vzhľadom na očakávaný stav ako ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré môžeme očakávať tento rok, tak je predpoklad, že vlastne bude tam, budú tam nejaký možný nedoplatok za tento rok, z toho dôvodu, že vlastne tento rok bý dopravný podnik nie je schopný v tomto roku spotrebovať, alebo využiť kapitálové príjmy, ktoré im boli pridelené, takže tieto zdroje, ktoré im boli pridelené, tak že vlastne tieto zdroje bez toho, aby sme celkový rozpočet na navyšoval, upravoval, sme sa navrhuje, aby sa presunuli do bežných výdavkov, aby nám dopravný podnik nevykázal stratu už vlastne v budúcom roku, a aby sme to nemuseli potom zase uhrádzať, ale takto vlastne v rámci ich rozpočtu vieme vykryť už tento rok vlastne túto túto vlastne ich očakávanú vlastne bez toho, aby to malo dopad na rozpočet.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec.

Ing. Ignác Kollek , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Pán Kasander, asi sám uznáte, že to nie sú zanedbateľné položky, ktoré minimálne takto dokumentované textom mali byť v tom predloženom materiáli.

Mne sa zdá, že naozaj sme si tu zvykli na to, že čo sa poslancom dá na schválenie v súvislosti s rozpočtom, že to vždy prejde. V tomto prípade naozaj sú to položky, ktoré

bolo treba predostrieť, že to je opodstatnené. Mírnix dírnix hodiť sedemstodvadsaťpäťtisíc z kapitálov do bežných, to je, to je opovážlivý skutok.

Neviem kto ostatní si to všimol, ale teda toto, to jednoducho, nemôžeme takto robiť. Hej?

Napriek tomu čo ste povedali trvám teda aj na tých ostatných zmenách, lebo, lebo Mea Culpe ťaháme desaťtisíc, pritom si hovoríme, že nám ide o bezdomovcov a na nedokumentovaných desaťtisíc na sčítanie bezdomovcov v rámci mesta dávame. Kto? Cez ktorú komisiu (gong) to prešlo?

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím návrhovú komisiu.

Pani poslankyňa Kimerlingová faktickú, procesnú.

Ing. Viera Kimerlingová, poslankyňa MsZ:

Pán primátor, žiadam vás, aby v návrhovej komisii bol plný počet členov návrhovej komisie. Kde sa všetci flákajú? Čo sú to za spôsoby? Z jedného klubu sa tam dajú zvoliť dvaja a nie je tam ani jeden.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Návrhová komisia má svojho predsedu, máte svojich predsedov klubov, tam sa treba obrátiť. Ja už neviem za čo všetko mám zodpovedať.

Takže, nech sa páči, návrhová komisia.

Predseda návrhovej komisie
Izabella Jéghe , poslankyňa MsZ:

K tomuto bodu do návrhu uznesenia dal návrh zmenu rozpočtu na rok 2016.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani Čahojová, procedúra.

Už sme v procese ale hlasovania.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

To znamená, že nemôže sa čítať návrh uznesenia.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

A kto je predseda návrhovej komisie?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Čo? Izabella, tak.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Ja darmo to hovorím.

V jednom kuse tu utišujem, aby nerozprávali vtedy keď čítam, Olekšák mi odvetí, že aj tak nebude ticho. Ona upozornená, stále je preč. Tak potom čo mám s nimi robiť, ukovať? Všetci sú dospelí ľudia. A chováme sa jak, jak deti v škôlke.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre, (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Ja nemôžem už, už ďalej ich upozorňovať, však nejde o o školkárov.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže už sedí tam nadpolovičná člena, takže nech sa páči, nech sa páči.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégová, poslankyňa MsZ:

Pán Kólek dal návrh na zmenu rozpočtu v návrhu uznesenia navrhuje presuny v tabuľkovej časti v časti návrhu uznesenia zvýši, zrušiť presun sedemstodvadsaťpäťtisíc deväťsto eur kapitálových výdavkov prvku 1.1.1 na mestská hromadná doprava na bežné výdavky do prvku 1.1.1.

Ďalej presun desiatich tisíc eur z bežných výdavkov parku, teda prvku 6.11 lebo 6.1.1 to môže byť nočľaháreň Mea Culpa na bežné výdavky prvku 6.2.2 projekt sčítanie ľudí bez domova

Ďalej presun stotisíc eur z prvku bežného výdavku 7.1.1 do z položky 620 odvody do poisťovní a päťdesiatitisíc eur z položky 630 odmeny pri prácach na dohodu, na položku 610 mzdy.

Táto zmena predkladaného návrhu na na, to nie je tu dopad slovo, premietnuť asi do uznesenia nasledovne:

(poznámka: počuť slová „sa premieta, premietne“)

áno, do uznesenia nasledovne.

To čo som prečítala, teraz ide položkovite:

schvaľuje zmenu rozpočtu čo máme pôvodné, pôvodný návrh uznesenia,

jednička, zvýšenie bežných výdajov
o päťstopäťdesiatšesťtisíc šesťstoštyridsaťtisíc eur
ostáva,

návrh zmeny je v dvojke, zvýšenie bežných výdavkov
o šesťstodeväťdesiatšesťtisíc osemstoštyridsať eur,

v pôvodnom návrhu trojka, zníženie kapitálových
príjmov o dva milióny šesťstoštyridsaťdvatisíc
tristopäťdesiatšesť eur ostáva,

navrhuje zmenu v položke štyri, zníženie kapitálových
výdavkov o dva milióny sedemstosedemdesiatitisíc
päťstopäťdesiatštyri eur.

Teraz k návrhu pána Koleka.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Hlasujte prosím, lebo nám hrozí neuznášaniaschopnosť.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Tridsaťjedna prítomných.

Osemnásť za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Ostáva nám schváliť tie dve položky, ktoré ostali v pôvodnom návrhu uznesenia, jedničku a trojku.

Schvaľuje zmenu rozpočtu v poradí jedničky a trojky.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných.

tridsaťštyri za.

Uznesenie je prijaté.

Bod päť sme si dali na šestnásť tridsať ako druhý bod po Vystúpení verejnosti.

**BOD 6 NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY Č...../2016, KTORÝM SA
MENÍ A DOPÍŇA VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ
NARIADENIE HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVY Č. 4/2016
O NAKLADANÍ S KOMUNÁLNymi ODPADMI
A DROBNÝMI STAVEBNÝMI ODPADMI NA
ÚZEMÍ HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVY Č. 13/2012
O MIESTNOM POPLATKU ZA KOMUNÁLNE
ODPADY A DROBNÉ STAVEBNÉ ODPADY
A O ZMENE A DOPLNENÍ VŠEOBECNE
ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY Č.
12/2001 O NAKLADANÍ S KOMUNÁLNymi
ODPADMI A DROBNÝMI STAVEBNÝMI
ODPADMI NA ÚZEMÍ HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,

primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Čiže, prechádzame do bodu šesť, návrh vzeť, komunálne odpady a tak ďalej.

Prosím o úvodné slovo.

Ing. Radoslav K a s a n d e r , riaditeľ finančnej sekcie:

Zákon číslo 79/2015 zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov ukladá obci povinnosť zabezpečiť a vykonávať triedený zber biologicky rozložiteľných odpadov zo záhrad a parkov vrátane odpadu z cintorínov s účinnosťou od 1.1.2017.

Vzhľadom na prípravu logistiky celého systému nakladania s biologicky rozložiteľným odpadom zo záhrad v individuálnej bytovej zástavbe je potrebné vo vč. č. 4/2016 zmeniť a doplniť podrobnosti súvisiace so spôsobom zapojenia sa do systému zberu a povinnosťami držiteľa odpadu, ktorý je zároveň platiteľom poplatku.

Náklady na zabezpečenie zberných nádob na triedený zber zložiek komunálnych odpadov, pri ktorých sa neuplatňuje rozšírená zodpovednosť výrobcov podľa zákona o odpadoch, znáša obec a môže ich zahrnúť do miestneho poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady. Na základe uvedeného si hlavné mesto, ako správca miestneho poplatku za komunálne a drobné stavebné odpady plnenie tejto povinnosti ponechá vo svojej pôsobnosti.

Všetky náklady súvisiace s touto povinnosťou budú hrazené z miestneho poplatku za komunálne odpady. Budú vy vy kryté z úspor finančných prostriedkov vynakladaných do 30.6. na triedený zber odpadov z obalov a odpadov z neobalových výrobkov. Od 1.7.2016 náklady na nakladanie s týmito odpadmi znáša Organizácia zodpovednosti výrobcov NATUR-PACK, z uvedeného dôvodu nebude potrebné meniť výšku poplatku za komunálne a drobné stavebné odpady.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Končím diskusiu a prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu v časti A schvaľuje včezten a v časti B poveruje primátora a tak ďalej, ako je to písomne uvedené.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Trojpäťtinová väčšina.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujeme.

Pani poslankyňa Tvrdá.

Hop, hop, hop, hop, hop, hop.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Tridsaťšesť prítomných.

Tridsaťšesť za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 7 NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY, KTORÝM SA MENÍ A DOPÍŇA
VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY Č. 13/2012 O MIESTNOM
POPLATKU ZA KOMUNÁLNE ODPADY A
DROBNÉ STAVEBNÉ ODPADY A O ZMENE A
DOPLNENÍ VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO
NARIADENIA Hlavného mesta Slovenskej
republiky Bratislavy č. 12/2001 O
NAKLADANÍ S KOMUNÁLNYMI ODPADMI A
DROBNÝMI STAVEBNÝMI ODPADMI NA ÚZEMÍ
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY V ZNENÍ NESKORŠÍCH
PREDPISOV V ZNENÍ VŠEOBECNE
ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA Hlavného mesta
Slovenskej republiky Bratislavy č.
5/2013, VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO**

**NARIADENIA HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVY Č. 11/2014,
VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY Č. 3/2015 A VŠEOBECNE
ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY Č.
4/2016**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu sedem. Opäť v ézet en nakladanie
s komunálnym odpado. Miestny poplatok.

Úvodné slovo.

Ing. Radoslav K a s a n d e r , riaditeľ finančnej sekcie:

V roku 2015 bol prijatý s ú prijatý s účinnosťou dňom
1. januára 2016 zákon číslo 79/2015 už spomínaných o
odpadoch ktorým bol zrušený a nahradený zákonom číslo
223/2001 o odpadoch.

Na základe zákona o odpadoch a v ézet en o odpadoch sa
je potrebné uviesť do súladu s uvedenými predpismi aj
v ézet en o poplatku.

Nenavrhuje sa zmena sadzieb poplatku za komunálne
odpady a drobné stavebné odpady. Predkladaný, predkladá sa
návrh zmien a doplnení v ézet en o poplatku v dvoch
oblastiach a to sú legislatívno-technické úpravy v zmysle

citovaných predpisov a návrh na prechod výberu poplatku určenia poplatku rozhodnutím počínajúc zdaňovacím obdobím kalendárneho roku 2018, čo bude mať za následok efektívnejší výber a správu tohto poplatku.

Ešte doplním. Mestská rada, finančná komisia aj mestská rada odporúča schváliť návrh včlenen.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta a tak ďalej ako je to uvedené.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Páni poslanci. Pán poslanec Budaj, hlasujeme.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Pán poslanec Vetrák a pán poslanec Budaj, hlasujeme.
Keby ste mohli, prosím vás, hlasovať.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Tridsaťosem prítomných.

Tridsaťsedem za.

Uznesenie je prijaté.

BOD 8 NÁVRH DODATKU ŠTATÚTU HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu šesť Návrh dodatku štatútu
v oblasti odpadového hospodárstva.

Úvodné slovo.

Ing. Radoslav Kander, riaditeľ finančnej sekcie:

Dňom 1. januára 2016 vstúpil do účinnosti zákon
o odpadoch už zase opäť spomínaný.

Cieľom navrhovaného dodatku Štatútu hlavného mesta
Bratislavy je:

- zosúladiť ustanovenie Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s platnými ustanoveniami zákona o odpadoch, s tým, že sa zachováva pôvodná koncepcia rozdelenia úloh samosprávy Bratislavy a presenených p prenesených pôsobností medzi Bratislavu a mestské časti,
- precizovať niektoré prenesené kompetencie tak, aby nedochádzalo v praxi k rôznym výkladom štatútu, a to v spojení s povinnosťami, ktoré vyplývajú zo zákona o odpadoch a
- rozdeliť úlohy samosprávy Bratislavy a prenesených pôsobností medzi Bratislavu a jej mestské časti s prihliadnutím na to, či jednotlivé samosprávne úlohy sú celomestského charakteru alebo sú miestneho významu a je vhodnejšie ich riešiť na úrovni mestskej časti.

Finančná komisia odporúča schváliť návrh dodatku štatútu, mestská rada odporúča schváliť návrh dodatku štatútu vrátane zmeny v materiáli nasledovne:

V článku jedna bod 1, článok 43 odsek 5 písmeno r) znie: je

"r) je účastníkom v konaní orgánov štátnej správy odpadového hospodárstva o udeľovaní súhlasu vo veciach odpadov, vo veci si vždy vyžiada stanovisko príslušnej mestskej časti"

Dva článok jedna bod 3, článok 44 odsek 3 sa za písmeno e) vkladá nové písmeno f), ktoré znie:

"f) poskytuje Bratislave stanovisko vo veci, v ktorej je mesto účastníkom konania podľa článku 43 odseku 5 písmeno r)"

Doterajšie písmená f) a g) sa označujú ako písmená g) a h).

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo odporúča schváliť návrh dodatku Štatútu.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Pilinský.

Mgr. Peter Pilinský, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ak by som náhodou prekročil svoj limit, tak poprosím, aby bol automaticky predĺžený.

Z toho čo teraz čítal kolega, tak som pochopil, že jedna z tých pripomienok, ktoré dávala mestská časť Bratislava-Rača a Petržalka bola dodatočne akceptovaná.

Je tomu tak?

Nie. okej.

Takže dávam pozmeňovací návrh.

V rámci riadneho vyhodnotenia návrhu štatútu, zmeny štatútu, sme rovnako ako Petržalka dali pozmeňovací návrh, ten akceptovaný nebol, preto si dovoľím ho znovu predniesť. Ten pozmeňovací návrh bude mať, síce sa bude skladať zo štyroch bodov, ale tie dva body budú len legislatívno-technické.

Takže čítam teraz pozmeňujúci návrh k materiálu, a to:
v článku jedna v bode jedna žiadame za navrhované znenie článku 43 odsek 5 písmeno e) vložiť nové písmeno f), ktoré znie:

a vytvára podmienky na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov zo záhrad v individuálnej bytovej výstavbe, odkaz 82a za účelom môže spolupracovať s mestskou časťou.

Tá poznámka pod čiarou k odkazu 82 znie:

Paragraf 14 odsek 8 písmeno b) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia číslo 371 z roku 2015 Zbierky zákonov, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Doterajšie písmená f) až dvojité w) sa označujú ako písmená g) až x).

Zdôvodnenie tohto návrhu a teda v súvislosti s týmto je ďalší, ďalší, ďalšia zmena v štatúte, ktorá súvisí s prijatím tohto bodu a tá znie, že:

V článku 1 v bode 3 žiadame doplniť v navrhovanom znení článku 44 odsek 3 písmena d) štatútu na konci za slovo úvodzovky dole „v správe mestskej časti“ úvodzovky hole, hore, vložiť čiarku a slová: spolupracuje

s Bratislavou pri vytváraní podmienok na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov zo záhrad v individuálnej bytovej výstavbe. Odkaz 88a.

Zdôvodnenie je nasledujúce:

Podľa článkov 43 odsek 5 písmeno e) bodu 3 návrhu štatútu podľa osobitného predpisu, ktorým je nový zákon o odpadoch, zabezpečuje zavedenie a vykonávanie triedeného odpadu biologicky rozložiteľných odpadov zo záhrad z domov z individuálnej bytovej výstavby, v parkoch, vrátane odpadu z cintorínov v správe hlavného mesta.

Podľa článku 33, ((poznámka: oprava „ööö“) 44 odseku 3 písmeno d) návrhu dodatku štatútu mestská časť zabezpe

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Môžem poprosiť? Tu za mnou sa rozpráva, tu vedľa mňa sa rozpráva, môžete byť, prosím vás, trochu tichšie? Ďakujem.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Štatútu mestská časť zabezpečuje a zabezpečuje zber a prepravu biologicky rozložiteľných odpadov zo záhrad okrem domov v individuálnej bytovej výstavbe a parkov, vrátane odpadu z cintorínov v správe mestskej časti.

Podľa už citovanej vyhlášky Ministerstva životného prostredia, je to presne v paragrafe 14 odsek 8, sa na účel zabezpečenia biologicky rozložiteľného odpadu zo záhrad podľa paragrafu 81 odsek 7 písmeno b) tretieho bodu zákona,

ak ide o individuálnu bytovú výstavbu, obec zabezpečí, aby každá domácnosť mala zbernú nádobu o takom a takom objeme a tak ďalej, a tak ďalej.

Je to všetko tu uvedené. Dám dám to k dispozícii návrhovej komisii.

Z toho znenia, ako je dneska uvedený štatút, ako je dneska pre predložený štatút napriek tomu, že teda sme to pripomienkovali a vysvetľovali, tak tá pripomienka akceptovaná nebola a z toho súčasného štatútu, ktorého tu plánujeme prijať, nebude jednoznačne kto má kompetenciu obce pri plnení povinnosti uvedenej v tom zmienenom paragrafe vyhlášky.

Preto by sme boli radi, ak by sa tam vyprecizovala a doplnila aj tá možnosť, že teda spolupracuje s mestskou časťou. Nikto neberie kompetenciu hlavnému mestu, ale je tam aj možnosť mestskej časti sa na tom spolupodieľať, pretože my ako mestská časť, ktorá máme aj individuálnu bytovú výstavbu, aj záhrady a aj teda sídliskovú, tak sme zapojení do programu so starostami Malokarpatského regiónu a chceme práve obyvateľom íbevečky zabezpečiť takéto kompostéry. Keď sa prijme štatút tak, ako je dneska predkladaný, tak sme z tejto možnosti vonku.

Čo sa týka toho druhého pozmeňovacieho.

To bolo tak, ako spomenul kolega, tam chceme aby, teraz prečítam:

v článku jedna bode jedna žiadame doplniť v novooznačenom článku 43 odsek 5 písmeno s) štatútu na

konci za slovom zariadení slová „ a za tým účelom si vždy vyžiada stanovisko mestskej časti“.

Ide o to, že hlavné mesto sa vyjadruje k zriadeniu rôznych prevádzok, ktoré na napríklad slúžia na dekontamináciu nejakých chemických látok, na zneškodňovanie polyk polychlórových bifenylov, tak my chceme, aby si vždycky hlavné mesto vyžiadalo stanovisko tej, ktorej mestskej časti kde takéto zariadenie má byť umiestnené.

Rovnako si teda myslíme, že určite je po pochopiteľné, že mestská časť chce byť pri tom keď sa má rozhodovať o tom, či takéto zariadenie bude umiestnenie umiestnené v jej katastri, alebo nie.

A s tým súvislosti teda je ešte ten článok 4, v článku 1 v bode 3 žiadame za navrhované znenie článku 44 odsek 3 písmeno m) štatútu vložiť nové písmeno n), ktoré znie:

Poskytuje Bratislave stanoviská vo veci, v ktorej je mesto účastníkom konania podľa (gong) článku 43 od

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne.

Končím diskusiu.

Ešte chcete reagovať k tomu?

Netreba.

Návrhová komisia.

Tak ešte spracovateľ, reakcia.

Spracovateľ - pracovníčka magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy:

Haló.

K navrhovaným zmenám k tomu bodu jedna čo bolo v tej navrhovanej zmene čo sa týka spolupráce pri zabezpečovaní povinností dodať do indivi do každého domácnosti individuálnej rodinnej výstavby kompostéry alebo zberné nádoby, spolupráca s mestskou časťou, podľa mňa, je úplne v poriadku, hej?

Ale čo sa týka tých ostatných pripomienok, v spolupráci aj s oddelením legislatívno-právnym sme sa zhodli v tom, že je to hlavne v tom bode kde sa vyžaduje stanovisko mestskej časti pri udeľovaní rozhodnutí v konaniach v odpadovom hospodárstve, je to v rozpore so správnym poriadkom. Nie je možné, aby sme my ako účastníci konania ešte v tomto správnom konaní vyžiadavali si stanovisko mestskej časti.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan , poslanec MsZ:

Pani kolegyňa, ja som asi zle počul.

Je v rozpore so zákonom ak si mesto vyžiada stanovisko mestskej časti? Asi srandujete.

Prepáčte, ale jednoducho, to je nepochopiteľné. My sme. To je to najmäkšia verzia, ktorú sme dali, že vyžiada si stanovisko mestskej časti vo veci, ktoré sa dotkne toho územia.

To je absurdné. To jednoducho, to som myslel, že sa zoberie autoremedúrou.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ona asi hovorí.

My sa bavíme o dvoch veciach. O spolupráci, vyžiadať si stanovisko a o právnej povinnosti v postavení účastníkov konania. To je asi (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Ing. Vladimír Baján , poslanec MsZ:

Ale je úplne logické, že tá mestská časť sa k tomu musí vyjadriť.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Hej, hej. To je niečo iné. O tom sa nebavíme. Toto je asi právny argument.

Pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Ja mám presne ten istý, tú istú pripomienku. Je, to, je to predmetom slušnosti.

Ja keď rozhodujem v správnom konaní a chcem sa dobre rozhodnúť, tak sa musím spýtať mestskej časti. To predsa mňa nezaväzuje. Takisto to není protizákonné. To je absolútne nelogické.

Ja neviem, kto vám takúto právnu, už sme toto riešili na komisii. Je to v rozpore s logikou veci, ale aj so slušnosťou. Lebo ak o niečom rozhodujem, ja si mám právo vyžiadať, s prepáčením, stanovisko aj môjho suseda. Hej?

To mi zákon nezakazuje. To je bl to je blud.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Pilinský.

Mgr. Peter Pilinský , poslanec MsZ:

Tak ja sa tiež prikláňam k názoru. Tu nikto nehovorí, že sa ním musí hlavné mesto riadiť. Samozrejme, že my budeme radi, ak sa ním riadiť bude. Ale je to o tom, že si vyžiada stanovisko. To neznamená, že je preňho záväzný.

Ale keď sa mememení štatút, podľa mňa, každý sta, každá mestská časť, každý starosta chce proste sa vyjadriť k tomu, keď hlavné mesto má rozhodovať o tom, či taká, taká

spal, teda nie spaľovňa, proste taká technológia, ktorá bude zneškodňovať nebezpečný odpad, má byť umiestnené v tej, ktorej mestskej časti.

Takže ja si myslím, že určite to nie je v rozpore so žiadnymi le legislatívnymi pravidlami, ani v rozpore so žiadnymi predpismi.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Spracovateľ.

Spracovateľ - pracovníčka magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy:

Je to v rozpore so správnym poriadkom, to je jedna vec, a mestská časť nie je opomenutá nikdy v týchto konaniach.

Každé zariadenie, ktoré sa ide budovať predchádza vždy územné rozhodnutie, stavebné konanie a ak je zaria, a ak sa jedná o zariadenie kde sa nakladá s nebezpečným odpadom, alebo sa ide znesko zneškodňovať odpad nebezpečný, ale akýkoľvek, tak sa postupuje v zmysle zákona 24 z roku 2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a vždy sa tam vyžaduje aj stanovisko mestskej časti.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

No, veď tá diskusia už bola, už sa do toho nevracajme. Všetci ste povedali čo si myslíte, vieme čo si myslíme, ideme hla.

Pán

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Pán starosta Bajan chcel si ešte niečo zásadné.

Ing. Vladimír Bajan , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja už asi, na to neni slov. Ponúkame mestu barličku, v tak ťažkých niektorých situáciách, kedy ju môže použiť alibisticky. Ale jednoducho, je pre mňa nepochopiteľné, že jednoducho, sme jedno mesto a budeme sa tváriť, že jednoducho, vy nemáte nárok, aj keď sa to týka tej, ktorej mestskej časti.

To je (poznámka: nezrozumiteľné slovo) konflikt.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Ideme hlasovať.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

K tomuto materiálu sme dostali od pána poslanca a starostu Pilinského zmenu, teda návrh na zmenu v materiáli s bodmi jedna, dva, tri, štyri a v jednotlivých článkoch.

Mám to prečítať, alebo ešte to máte v pamäti ako to čítal?

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Máme to v pamäti.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ešte raz to prečítať?

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Tak to prečítam.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak ešte raz to prečítať.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

V článku 1 v bode 1 žiadame na za navrhované znenie článku 43 odsek 5 písmena e) štatútu vložiť nové písmeno f), ktoré znie:

Vytvára podmienky na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov zo záhrad v individuálne byto, v individuálnej bytovej výstavbe. Za tým účelom môže spolupracovať s mestskou časťou.

Poznámka pod čiarkou, odkaz 82 znie: paragraf 14 odstavec 8 písmeno b) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky číslo 371/2015 Zbierka zákonov, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona a odpadoch.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Ešte nie je koniec.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ešte nie je koniec, ja som myslel, že je koniec.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Doterajšie písmená f) až dupové sa označia ako písmená g) až x).

Po druhé, v článku 1 v bode 1 žiadame doplniť v novooznačenom článku 43 odstavce 5 písmeno f) štatútu na konci za slovo zriadení slová a za tým účelom si vždy vyžiada stano stanovisko mestskej časti.

Po tretie v článku 1 v bode 3 žiadame doplniť v navrhovanom znení článok 44 odsek 3 písmeno d) štatútu na konci za slovo v správe mestskej časti vložiť čiarku a slová spolupracuje s Bratislavou pri vytváraní podmienok na zhodnocovaní biologicky rozložiteľných odpadov zo záhrad individuálnej bytovej výstavby.

Po štvrté. V článku jeden v bode 3 žiadame za navrhované znenie článku 44 odstavce 3 písmeno m) štatútu vložiť nové písmeno n), ktoré znie: poskytuje Bratislave stanoviská vo veci, v ktorej je mesto účastníkom konania podľa článku 43 odstavce 5 písmeno s) tohto štatútu.

Doterajšie písmená n) a o) sa označia ako písmená o) a p).

Terko návrh.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať prítomných.
tridsaťosem za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Ešte by sme mali hlasovať o návrhu uznesenia.

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu
schvaľuje dodatok štatútu hlavného mesta SR Bratislavy
v oblasti odpadového hospodárstva s účinnosťou od 1. 1.
2017 a s už odhlasovanými zmenami.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať jedna prítomných.
Štyridsať jedna za.

Uznesenie je prijaté.

Ešte niečo? Všetko, hej?

Chcem sa opýtať či si dáme ešte teraz dvakrát rýchlo ten štatút, čo je, čo je vlastne nesporný, tie percentuálne podiely, lebo súvisí to s rozpočtom, aby sme to mali za sebou a potom pôjdeme na tie autobusy?

(poznámka: počuť „áno“)

Áno, dobre. A potom si dáme.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno, viem. Preto sa pýtam.

Ďakujem.

**BOD 9 NÁVRH DODATKU K ŠTATÚTU HLAVNÉHO
MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY – ZMENA ČL. 91 ODS. 1
PÍSM. B) A DOPLNENIE ČL. 87 A 89**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže, poďme rýchlo ešte na bod deväť Návrh dodatku
štatútu.

Materiál je na stole. Je to každoročný pravidelný.

Otváram k tomuto diskusiu.

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan , poslanec MsZ:

Ja by som tu chcel naozaj vysloviť poďakovanie pánovi
primátorovi, že jednoducho, tento materiál je na stole
konečne, s tým že je to naozaj všeobecná dohoda naša
všetkých. A preto sa uchádzame o podporu tohto materiálu
spoločne.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje dodatok Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky zmenu článku 91 odstavec 1 písmeno b) a doplnenie článku 87 a 89 s účinnosťou od 8. decembra 2016.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať prítomných.

Tridsaťdeväť za.

Uznesenie je prijaté.

BOD 10 PERCENTUÁLNE PODIELY MESTSKÝCH ČASTÍ A NÁVRH NA URČENIE PRÍSPEVKU MALÝM MESTSKÝM ČASTIAM PODĽA ČL. 91 ŠTATÚTU HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu desať a to sú Percentuálne podiely mestských častí.

Tam máte na stole doplnené uznesenie. Ja som si autoremedúrou osvojil výsledky tej debaty, ktorú sme spolu mali. Už sú tam nové, nové percentá, tak ako ste hovorili o tom starostovia.

Čiže je to vlastne bez úvodného slova.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne..

Opäť veľmi krátko.

Ide naozaj o spoločnú dohodu starostov s pánom primátorom, tak isto sa uchádzame o podporu tohto materiálu.

Všetko.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu berie na vedomie percentuálne podiely mestských častí pre rok 2017 podľa predlohy ako nám to bolo predložené.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím, hlasujte.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

A v časti B ešte schvaľuje príspevok malým mestským častiam pre rok 2017, tak ako je napísané.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať jedna prítomných.

Štyridsať za.

Uznesenie je prijaté.

BOD 13 NÁVRH NÁKUPU A FINANCOVANIA 88 KS AUTOBUSOV

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Čiže otváram bod trinásť nákr Návrh nákupu
a financovania osemdesiatosem kusov autobusov.

Tam boli do diskusie prihlásení ešte nejakí poslanci.
Poprosím v tomto organizačné oddelenie, pani doktorka
Kramplová.

Štyria boli, áno?

Ja som to ráno čítal.

Augustinič, Svoreňová, Borguľa, Kimerlingová.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Borguľa sťahuje.

Čiže pani poslankyňa Augustinič, nech sa páči, máte
slovo. Máš slovo.

Ing. Katarína A u g u s t i n i č , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Keďže pôsobím aj v dozornej rade dopravného podniku, tak veľmi vítam tento návrh, ktorý dopravný podnik

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Môžem poprosiť o pokoj?

Ja to mám čítať?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Či čiže začnem ešte raz.

Keďže pôsobím v dopravnom podniku, tak som veľmi rada, že dopravný podnik prišiel s týmto, s touto obnovou vozového parku, keďže všetci vieme, že jazdíme a že obyvatelia Bratislavy jazdia na dvadsaťšesťročných autobusoch. A keby sa obnova parku robila každoročne, tak ako by mala byť naplánovaná v každej dobre fungujúcej dopravnej firme, tak by sme možno dnes nemuseli nakupovať také množstvo a nestálo by to toľko peňazí. Ale napriek tomu som rada, že sa našla vôľa a chuť urobiť túto obnovu tento rok a je tu návrh na nákup osemdesiatosem autobusov.

Nehovoríme však o nejakej výraznej, výraznej zmene vozidlového parku, tá nás ešte čaká, podľa mňa, v budúcom roku, hovoríme iba o obnove vozového parku. To znamená,

akoby vymieňame naozaj staré dvadsaťšesťročné autobusy za nové.

Ja mám za to, že budúci rok sa budeme musieť vrátiť k tejto téme, hovoriť opäť o navýšení, alebo o ďalších autobusoch pre dopravný podnik. Hovorím to preto, pretože plánujeme, tak ako sme schválili včera parkovaciu politiku, plánujeme rekonštrukciu radiál. Čiže, budeme potrebovať viacej autobusov.

Samozrejme, je tu téma opäť na zastupiteľstvo.

Každopádne chcela by som predniesť pozmeňujúci návrh k danému uzneseniu spolu s pani Vierou Kimerlingovou. Je to návrh na kúpu a financovanie autobusov, kedy je to návrh na zmenu a doplnenie navrhované uznesenia

v bode A, zmena počtu vozidiel z osemdesiatosem kusov na deväťdesiat. Zvýšenie počtu autobusov dĺžky osemnásť metrov z tridsať kusov na tridsaťdva kusov.

V bode B 1.1 zvýšiť počet osemdesiatosem na deväťdesiat kusov autobusov,

V bode B2 zmena termínu z predbežne na termín 31. 12. 2017.

Zároveň dopĺňame časti D a E podľa prílohy

a v bode D žiadame primátora hlavného mesta Bratislavy, aby zabezpečil účasť zástupcu na každý poslanecký klub mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy vo vyhodnocovacej komisii spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť na verejnom obstarávaní nových autobusov, ktorých vo vyhodnocovacej

komisii nominujú jednotlivé poslanecké kluby mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

Po E, žiada primátora hlavného mesta SR Bratislavy predložiť informáciu o dopadoch uznesenia na ekonomicky oprávnené náklady vychádzajúce z Rámcovej dohody o službách vo verejnom záujme a na rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy počas doby trvania pôžičky a počas doby odpisovania investičných nákladov spojených s nákupom autobusov na prvé zasadnutie mestského zastupiteľstva hlavného mesta Bratislavy v roku 2017.

Predkladám písomne tento pozmeňujúci návrh a zároveň poprosím kolegov spolu teda s pani Kimerlingovou a poprosím kolegov o jeho podporu.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kaliský.

Ing. arch. Branislav Kaliský , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Vzhľadom na pozmeňujúci návrh stahujem návrh, ktorý sme dávali s kolegom Jamborom.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Máme tu novú koalíciu. Treba to oznámiť verejnosti. Táto koalícia schválila parkovaciu politiku, táto koalícia odobrала pánu primátorovi kompetencie akokoľvek nejakým spôsobom riešiť rozpočet a táto koalícia ide aj pre Bratislavčanov nakúpiť autobusy. Táto koalícia bude niesť zodpovednosť za to keď sa Bratislavčania budú tlačiť v krátkych autobusoch.

Preto ja svoj návrh nestiahnem, pretože mám kožu na tvári na rozdiel od niektorých, ktorí sa tu tvária, že zastupujú záujmy občanov. Predpokladám, že aj pani Šimončíčová stiahne svoj návrh, pán Jambor už ho stiahol. Ja som chcel podporiť obidva, pretože chcem dokázať, že skutočne tu nekšeftím. Ale dobre.

Prosím rozdeliť bod A berie, viem že neprejde, ostane jediný sám Olekšák, ale v poriadku, nech ostane, ale podporte páni poslanci aspoň to, že požiadame pána primátora, aby v spolupráci so spoločnosťou dopravný podnik vypracoval návrh pilotného projektu nahradenia kĺbových autobusov za kĺbové trolejbusy s pomocným (gong) batériovým dŕa

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Ferenčáková.

Gabriela Ferenčáková , poslankyňa MsZ:

Ďakujem, pán primátor.

Ja ako členka dozornej rady sa tiež pripájam k mojim predrečníkom. Samozrejme, aj táto téma vyvolá určitý odpor. Je však potrebné, naozaj, vymeniť vozový park a robí sa to predovšetkým pre Bratislavčanov, pre cestujúcich, ale predovšetkým pre Bratislavčanov. Skutočne, kultúra cestovania v starých vozidlách je hrozná.

Takže, ja toto podporím.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Drozd.

Ing. Slavomír Drozd , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Aj vzhľadom na to, čo povedala kolegyňa Katarína Augustinič o rekonštrukcii radiál a samozrejme, na to obdobie presun ľudí z električiek do autobusov, vzhľadom na to, že bola parkovacia politika prijatá, čím vlastne chceme, aby ľudia menej používali osobné autá, ale aby bola

posilnená mestská hromadná doprava, by som sa chcel spýtať kolegyni, či by si nedoplnila do uznesenia bod F, že žiadame primátora, aby každý rok vyhlásil verejné obstarávanie na nové, nových päťdesiat autobusov každý rok, aby sme naozaj túto mestskú hromadnú dopravu posilnili.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Mal si na mysli, že by to mal spraviť dopravný podnik, nie mesto. Ja nemôžem v dopravnom podniku vyhlasovať verejné súťaže.

Pani námestníčka.

**MUDr. Iveta Plšeková , námestníčka primátora
hlavného mesta SR Bratislavy:**

Chcem sa pripojiť k mojim predrečníkom. Áno, treba informovať verejnosť, že ide o výmenu starých desať, pätnásť až dvadsaťtriročných autobusov za nové. Áno, zlepší sa kvalita, pohodlie pre cestujúcich. Ale samozrejme, takéto autobusy sú schopné najazdiť aj viac vozokilometrov, pretože staré autobusy podliehajú stále novým opravám, údržbe a tie náklady práve na toto sú často vysoké.

Dôležité je aj povedať, že dopravný podnik nejde toto riešiť z úveru, ale naozaj, zo svojich peňazí, ktoré je schopný ušetriť.

Myslím si, že všetci v tejto sále sme si vedomí, že tých autobusov budeme potrebovať viac. Ale radšej poďme krok za krokom, než teraz by sme nakúpili a potom nedokázali splácať.

Takže ja tento návrh podporujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som chcela poprosiť zástupcov dopravného podniku, možno aj mesta, keď budú tvoriť podmienky na verejné obstarávanie, prosím, najprv urobte nejakú anketu medzi verejnosťou, lebo viem, že sme to kritizovali pred dvoma rokmi, nepýtali sa ľudí, čo im na tých nových autobusoch vadí. Bolo mi povedané, že predsa ľudia nemôžu vedieť žiadne technické parametre. Nebudete sa pýtať na technické parametre, lebo to viete vy, ale treba sa opýtať tu ľudí, koľkými dverami nastupujú, či naozaj potrebujeme päť dverí? Čo je, čo sú tie poschodia, jaké sú tam, proste vnútrajšok, kde sa čo stláča, aby to. Skúste zistiť čo si verejnosť o tom myslí, aby ste sa vystríhali chýb, aby ste ich nezopakovali.

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Kimerlingová.

Ing. Viera Kimerlingová , poslankyňa MsZ:

Vážení kolegovia,

minule sme sa doťahovali o to, že koľko autobusov, akých autobusov, či len veľké, alebo aj malé.

Ten návrh, ktorý sme spolu s kolegyňou Augustinič dali, ja si myslím, že akceptuje trochu aj tú minulú diskusiu, pretože tie dva autobusy čo sa pridávajú, sú najmä v tých najdlhších osemnásťmetrových, tam sa počet zvyšuje z tridsať na tridsaťdva.

Takže, hovorím, brali sme ohľad aj na to, čo, čo hovorili kolegovia v diskusii a zároveň pridávame ešte dve časti do toho uznesenia, aby sme trochu zvýšili kontrolu poslancov celého obstarávacieho procesu.

A to čo povedal pán kolega, pán kolega zo, zo strany SMER (zasmiatie), neviem si spomenúť teraz na jeho meno, tak to je naozaj dôležitá vec, že tá obnova sa musí robiť každý rok. Ale na to nemusíme poverovať pána primátora. To stačí každý rok dať do rozpočtu na to peniaze a tým pádom verejné obstarávanie sa hravo zvládne.

Čiže, musíme na to každý rok myslieť, že tá obnova má byť pravidelná. To je samozrejماً vec a každý dobrý hospodár tak postupuje.

No a ešte kopu iných vecí by sa dalo povedať, ale to hlavné už odznelo, keď hovorila pani Augustinič a povedala celý návrh nášho uznesenia. Prosím kolegov, aby to podporili, pretože naozaj, tie autobusy sú potrebné, aj keď musím takú malú poznámočku povedať. Predsa len električky sú, sú vyššie kapacitné ako autobusy.

Čiže, ak sa urobí električka do Petržalky až do Janíkovho dvora, tak tam potom trošku odľahčíme tú autobusovú dopravu a a a preprava emhádé sa presunie do električiek a dúfam, že tým prevezieme väčší počet cestujúcich.

Čiže, to je taká moja nádej do budúcnosti.

Ďakujem za pozornosť a prosím vás o podporu.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Len potom pani poslankyňa Kimerlingová, pán poslanec Kolek, len potom nechápem, prečo ste zobrali dopravnému podniku sedemstotisíc euro? Prečo ste zobrali dopravnému podniku sedemstotisíc euro.

Veď, prosím vás, majte nejakú kožu na tvári. Viete, dneska ste ponížili pána primátora, ponížite mňa, ale viete, bič plieska na konci.

Ako, prepáčte, ako fakt naozaj, ja sa nenechám kúpiť tu. Včera ste ma tu obviňovali kvôli nie. Tak tuto máte dôkaz vážení. Ste smiešni, ste trápni, ja to môžem plne povedať.

Chcel som podporiť návrh pána Jambora. Pán Jambor, stiahol si tento návrh. Pamätáš čo sme sa bavili, čo sme sa bavili. Chcel som ho podporiť, lebo je stále lepší ako ten návrh pani Augustinič a pani Kimerlingovej. Hlboko si vážim ten tvoj návrh, lebo skutočne vidím, že bol úprimný. Len teraz si ho stiahol. Prepáč, je mi smutno z toho, ale nevadí.

Bratislavčania si to pozrú v priamom prenose a vyberú si.

Ďakujem vám veľmi pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kollek, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja len k tomu čo tu odznelo teraz, reagujem na pani Kimerlingovú. Hovorila o tej obnove autobusového parku.

My sme sa naozaj dozvedeli a je to nakoniec výstup aj z dozornej rady, že potrebná obnova autobusov je niekde na tej úrovni štyridsiatich.

Pokiaľ sa hovorí o osemdesiatich ôsmich, bol to exaktný výpočet, čiže žiadne symboliky za tým nebolo treba vidieť. A pán generálny riaditeľ sám povedal, že toto predstavuje obnovu v rámci tých dvoch rokov.

Čiže, hovoriť tu o tom, že o rok treba kupovať nové autobusy je nadhodnotená požiadavka, ani nevychádzajúca z dopravného podniku. Teda len zo záujmov niekoho iného.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Poslanec Drozd.

Ing. Slavomír Drozd, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Pani kolegyňa, my sa poznáme už dlhšie, ale viem, že ste si, chápem to, že ste si nespomenuli na meno, ale správne ste to pochopili. My nemôžeme zostať iba pri výmene staré za nové, tak ako nemôžeme zostať iba pri rekonštrukcii električkových trasí. My musíme ísť ďalej.

Ako starostovia, či už je to starosta z Vajnor, chce, aby boli predĺžené radiály zo Zlatých pieskov do Vajnor, ako chceme, aby bola Ružinovská radiála pre pre predĺžená

do letiska, aby sa budovali nové radiály smerom, druhá etapa Petržalka, tak isto možno k R7 záchytné parkoviská. Toto my chceme, aby sa na to nezabudlo, aby sme neostali iba pri tomto jednom nákupe, ale aby sa mysl, myslelo na to, že chceme naozaj kvalitnú verejnú hromadnú dopravu.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Posledná prihlásená bola pani poslankyňa Svoreňová.

Ing. Soňa Svoreňová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja by som ešte chcela doplniť k pozmeňujúcim návrhu pani poslankyni Kimerlingovej aj pani poslankyni Augustinič formulu čo sa týka vlastne kompetencii tej komisie.

A vlastne za teda to znenie o komisii by som chcela doplniť, aby jej kompetenciou bolo vytvoriť a schváliť znenie súťažných podkladov a participovať na procese otvárania obálok a vyhodnocovanie jednotlivých ponúk súťaží na nákup týchto autobusov.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Ešte pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Dovolím si vás teda obťažovať ešte raz minútou, pretože je to moja srdcová téma.

Autobusy, poviem to otvorene, nestahujem svoj návrh, tento návrh je stále v hre. Je to návrh Lepšej dopravy. Lepšia doprava občianske združenie, ktoré sme automaticky prebrali, prekopírovali. Môžete sa pozrieť, môžem vám ukázať maily.

Túto štruktúru, ktorú, ktorí sú odborníci z Bratislavy, ktorým ja verím. Ktorí sa vozia tými autobusmi, na rozdiel od nás niektorých, ktorí autobus ani nevideli, možno na nejakom obrázku.

Mám tridsať sekúnd.

Takže vás prosím, páni poslanci, majte, majte kožu na tvári a troška aspoň stojte za tými vašimi pozmeňovacími návrhmi.

Viete, pán Kolek, je to úsmevné, keď vy sa smejete a pamätám si pred rokom, ako ste tu velice hrdinsky odstupovali kvôli niečomu.

Tak teraz, keďže všetci vieme, že viete, tak je to také veľmi trápne, je to také úbohé, ale nevadí.

Poprosím, keď už nepodporíte bod A, podporte aspoň ten bod B, že tie kábové linky nahradíme tými trolejbusmi na batériový pohon.

Aspoň o to vás prosím.

Ďakujem pekne.

(gong)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím návrhovú komisiu o návrhy uznesení.

Predseda níčka návrhovej komisie
Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

K tomuto pokračujúcemu bodu prišlo niekoľko návrhov na zmenu uznesenia.

Prvý návrh dával pán Olekšák.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Môžem, pán Olekšák, pokračovať? Tak nevyrušujte!
Ďakujem.

Ktorý žiadal hlasovať osobitne o jednotlivých
častiach.

Čítam:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu
v časti A. berie na vedomie informáciu o odporúčenej obnove
autobusov v rozsahu osemdesiatosem kusov vozidiel
s uplatnením opcie na ďalších štyridsaťštyri vozidiel
v zmysle odporúčania dozornej rady spoločnosti Dopravného
podniku, akciová spoločnosť, zo dňa 4. 11. 2016 v členení:

- 48 autobusov dĺžky 18 metrov
- 20 autobusov dĺžky 12 metrov
- 14 autobusov dĺžky 10 metrov
- 6 autobusov dĺžky do 9 metrov.

Teraz časť A jeho návrhu zmeny uznesenia.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Procesné, procedurálne, pán Kolek.

Ing. Ignác Kollek , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Sme si vedomí toho, že dnešné rokovanie naväzuje na
to, čo bolo prerušené. V tom padlo viacero dotazov

a požiadavok na vysvetlenie skutkového stavu. A nebol tu daný priestor zástupcom z dopravného podniku, aby sa k týmto veciam vyjadrili. Myslím si, že pred hlasovaním by to malo prebehnúť.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Poslanci hovoria, že

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Nie, ideme hlasovať. Hej?

Dobre. Hlasujeme.

Hlasujeme o návrhu posla, tejto, návrhovej komisii.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných.

Päť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

V ďalšej časti B toho istého pána Olekšáka, žiada primátora v spolupráci so spoločnosťou dopravného Dopravného podniku, akciová spoločnosť, vypracovať návrh pilotného projektu nahradenia káblových autobusov za káblové trolejbusy s pomocným batériovým pohonom na vybraných linkách. Termín 30. 6. 2017.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdeväť prítomných.

Dvadsať jedna za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

V poradí druhý, ktorý podával návrh čiastkového uznesenia je pán poslanec Kolek.

Do časti B žiada doplniť:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu žiada primátora doplniť materiál o korektné a detailné spracovanie dopadov na EON, vychádzajúc z Rámcovej služby o službách vo verejnom záujme, a tým i na rozpočet hlavného mesta Bratislavy počas pôžičky a doby odpisovania investičných nákladov spojených s nákupom autobusov. Termín: prvé zasadnutie mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v roku 2017.

Toto návrh od pána Koleka.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdeväť prítomných.
tridsaťpäť za.

Návrhová komisia.

Predseda n íčka návrhovej komisie
Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Ďalší návrh podala pani Šimončíčová.

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu v časti A. berie na vedomie informáciu o odporúčanej obnove autobusov v rozsahu osemdesiatosem kusov vozidiel.

V časti B žiada Dopravný podnik, akciovú spoločnosť
v bode 1.1 členiť obnovu autobusov takto:

- cirka 42 autobusov dĺžky osemde 18 metrov,
- 40 autobusov dĺžky 12 metrov,
- a 6 autobusov dĺžky do 9 metrov.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím o ticho v sále.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Predseda níčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Takže potom, jedna jednička padá, keď sme už
odhlasovali to prvé.

Ale jedna dvojka, pripraviť a realizovať obstaranie
formou verejnej obchodnej súťaže celkom nákupu
osemdesiatich ôsmich kusov autobusov vrátane jeho
finančného zabezpečenia v predpokladanej sume dvadsaťštyri
miliónov Eur formou dlhodobého investičného úveru. Tu dala
termín 30.06.2017.

A v bode 1.3 požiadať Ministerstvo financií o súhlas v
zmysle Zákona o rozpočtových pravidlách číslo 523 z roku
2004. Termín 31.12.2016.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

No a tu ma vyrušili a hlasujeme aj o tom bode 1.1 kde je členenie tých autobusov podľa dĺžky 42, 40 a 6.

Takže o celom tomto uznesení, čo som teraz čítala.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Pán poslanec Vetrák, keby ste mohli sa dostaviť do rokovacej sály! Pán poslanec Vetrák! Hlasujeme.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

No, ale tak hlasujeme.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Čo ma do toho?

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Však vy ma napomínate, kde sú poslanci? Kde máte poslancov, pán predseda?

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Hľa, vy tu hlasujete a pán poslanec stojí tam.

Tridsaťdeväť prítomných.

Traja za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéggh, poslankyňa MsZ:

Ďalší návrh bol podaný vo dvojici od pána poslanca Milana Jambora a Branislava Kaliského. Keďže podávali dvaja, vyjadril sa iba Kaliský, že sťahuje, pán Milan Jambor sa nevyjadril, že to sťahuje, tak sa pýtam, že či to platí to stiahnutie tohoto návrhu, alebo?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Pán Jambor, sťahuješ ten návrh?

Takže tento návrh stiahnutý.

V poradí ďalší návrh prišiel od pani Kimerlingovej aj s Augustinič.

Čítam celý návrh:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie informáciu o odporúčanej obnove autobusov v rozsahu deväťdesiatich kusov vozidiel v orientačnom členení:

- 32 autobusov dĺžky 18 metrov,
- 28 autobusov dĺžky 12 metrov,
- 24 autobusov dĺžky 10 celých 5 metra,
- 6 autobusov dĺžky do 9 metrov.

V časti B žiada Dopravný podnik v bode 1.1 pripraviť a realizovať obstaranie formou verejnej obchodnej súťaže celkom nákup deväťdesiatich kusov autobusov vrátane jeho finančného zabezpečenia v predpokladanej sume dvadsaťštyri miliónov Eur formou dlhodobého investičného úveru. Termín: 30.6. 2017,

v bode 1.2 požiadať ministerstvo financií o súhlas v zmysle Zákona o rozpočtových pravidlách číslo 523 z roku 2004. Termín: 31.12. 2017,

v časti B žiada primátora hlavného mesta o poskytnutie súčinnosti pri zabezpečovaní financovania predmetu obstarávania s termínom 31.12.2017,

v časti C poveruje primátora podpísaním patronátneho vyhlásenia hlavného mesta SR Bratislavy s termínom 31. 12. 2016,

v časti D ďalej žiada primátora, aby zabezpečil účasť zástupcu za každý poslanecký klub mestského zastupiteľstva hlavného mesta vo vyhodnocovanej vo vyhodnocovacej komisii spoločnosti dopravný podnik na verejnom obstarávaní nových autobusov, ktorých do vyhodnocovacej komisie nominujú

jednotlivé poslanecké kluby mestského zastupiteľstva
s termínom 31.3.2017,

a v časti E žiada primátora predložiť informáciu o dopadoch
uznesenia na EON, ekonomické-oprávnené náklady vychádzajúce
z Rámcovej dohody o službách vo verejnom záujme,
a na rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy počas doby
trvania pôžičky a počas doby odpisovania investičných
nákladov spojených s nákupom autobusov. Tu je termín prvé
zasadnutie mestského zastupiteľstva v roku 2017.

Toto k návrhu uznesenia.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Štyridsať prítomných.

Tridsaťosem za.

Uznesenie bolo prijaté.

Čiže máme schválené uznesenie, pani.

Dobre. Fajn.

My teraz máme takú určitú kolíziu, kolíziu procesu,
pretože, ale ja si tiež myslím, že by sme mali mať a dať

vystúpiť deti zo základnej umeleckej školy najskôr
a občania počkajú.

VYSTÚPENIE ŽIAKOV ZÁKLADNEJ UMELECKEJ ŠKOLY

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Čiže, teší ma, že budeme pokračovať v tradícií
vianočných vystúpení žiakov základných umeleckých škôl,
ktorí nás prišli potešiť a vniesť trochu vianočnej nálady.

Prišli za nami deti zo Základnej umeleckej školy
Jozefa Kresánka z Karloveskej ulici.

Prednesú nám štyri, štyri umelecké diela. Prvé je
Pieseň slávy od Jakuba Rybu, ktoré prednesú Katarína
Mišíková, Nina Kanubová, Anna Motýľová a Jozef Chrabroň na
klavíri.

Druhý je Zimná pesnička od Euda Kuruca, prednesú Marek
Bendík a Jozef Chabrou, Chabroň, tretí je Meditácia od
Jules Masseneta, prednesú Júlia Nemcová a Iveta Majlátová
a štvrtým sú vianočné koledy z Detvy, ktorý prednesie
spevácka skupina Čečinky.

Tak nech sa páči.

A prosím klud a pozornosť pre deti zo základnej umeleckej školy.

(poznámka: nasledovalo vystúpenie žiakov zo Základnej umeleckej školy Jozefa Kresánka, ktoré zožalo veľký potlesk)

Vinš prednesený žiačkou základnej umeleckej školy:

Príjemné a veselé sviatky a v ,
príjemné a veselé vianočné sviatky a v novom roku veľa
zdravia, šťastia a spokojnosti vám praje základná umelecká
škola Jozefa Kresánka v Karlovej Vsi a všetky základné
umelecké školy v Bratislave.

Ďakujeme.“

(poznámka: potlesk)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak ďakujeme veľmi pekne ešte raz deťom zo Základnej umeleckej školy Jozefa Kresánka za túto milú pozornosť.

BOD 13A VYSTÚPENIA OBČANOV O 16.00 H

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

A my sa vraciame teraz späť do programu.

Nasledujúca polhodina patrí vystúpeniam občanov. Takže nech sa páči.

Prvým je pani Gelingerová.

Občianka Dagmar Gelingerová :

Aj môj kolega.

Dobrý deň.

Volám sa Dagmar Gelingerová, som poslankyňa miestneho zastupiteľstva v Bratislave Rači.

Pán primátor, vážené dámy, vážení poslanci, poslankyne,

prišla som upozorniť na havarijný stav jednej komunikácie u nás v Rači, bohužiaľ, mám to veľmi nízko. Pardon.

(poznámka: úprava výšky mikrofónu)

Komunikácia je v majetku magistrátu hlavného mesta a je to taká spojnica medzi mestskou časťou Rača, centrálnou Račou, od obvodom Východné a mestskou časťou Vajnory.

Nakoľko tu sedia prítomní dvaja starostovia obidvoch mestských častí, tak oni a snáď aj vy pochopíte, že táto ulica je v dezolátnom stave, je využívaná na prepravu nákladných áut, pritom je to tu zakázané. Prejazd je nepovolený nad určitú tonáž. Napriek tomu to nikto nerešpektuje. Cesta je tým pádom veľmi zničená.

Autobusové zástavky, ktoré sú tak pomalované, ako keby sme žili v americkom gete, už fakt dožívajú a treba ich rekonštruovať.

Je tu veľký problém s prerastenými stromami, ktoré sú tiež v správe magistrátu. Sú roky neošetrované a vlastne sa rieši vždy len keď nejaká vetva spadne. Pohodené sú po kraji cesty niekoľko mesiacov a v podstate o ne nikto nemá záujem.

Ďalej som chcela len upozorniť na nefunkčné prechody pre chodcov, ktoré spôsobujú všetkým občanom bez ohľadu veku obrovské problémy, nakoľko nikto nevyužíva existujúce prechody pre chodcov, lebo sú nefunkčné, sú určené na mieste, kde ich nikto nepotrebuje a tak ich aj nikto nevyužíva.

Je úplne bežné, že ľudia skáču do cesty pred autobusom, za autobusom. Malé deti nevedia prejsť sprava do ľava a starý občan to nacvičuje niekoľko minút. Je to tu nebezpečné a je len otázka času, kedy príde k nejakej, nejakému nešťastiu.

Ďalej chcem upozorniť na cyklotrasu, ktorá ide týmto územím, je veľmi nešťastná. Jednak je tu množstvo kanálov,

ktoré sú, ich mriežky sú v trase cesty, takže každý cyklista sa im musí vyhýbať. Na jednom kilometri je trinásť kanálov. To znamená, že ten cyklista je viac v nervoch jak v nejakom opojení z nejakého športovania.

Je tu súbeh všetkých možných negatívnych činností a ja som prišla len upozorniť na to, že táto cesta je problém vyše dvadsať rokov a že sa vždy len veľmi máličko pre to robí, aby sa opravila, alebo sprístupnila verejnosti.

Mám tu aj svojho kolegu z od z Dopravnej ulice, ktorý býva priamo (gong) pri tejto ceste, len nebolo nám umožnené prezentáciu.

Ďa

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme pekne, pani Gelingierová.

Nasleduje pán Vasiliev

Občan Martin Vasiliev:

Ďakujem za slovo.

Dobrý, dobrý večer.

Moje meno je Martin Vasilev a teda som občanom Dopravnej ulice a túto s pani Gelingierovou teda som aj v občianskom združení Priatelia Rače.

Hneď na úvod teda, máme pripravené nejaké fotky ohľadom tohto problému cesty, ale to sa nedá, že vraj, som počul, že sa to nedá prezentovať, čo sa mi dosť teda zdá čudné v roku 2016, že nemôžeme pustiť normálnu klasickú prezentáciu.

V podstate o čo žiadame? Žiadame o to, aby ulica Dopravná, ktorá je vlastne tranzitnou ulicou, alebo cestou pre komplet dopravu z Rače do Vajnor sa konečne zrekonštruovala, pretože je v dezolátnom stave, dosť ťažko sa mi to tak nejak popisuje, hovorím, mám to na fotkách, ale tá ulica vyzerá, ako keby bola po bombardovaní. To je prvá vec.

Druhá vec. Máme tam chodníky, ktoré sú ale úplne v dezolátnom stave. Tento rok sa podarilo opraviť nejaké, nejakú časť chodníkov, za čo som teda nekonečne vďačný, ale predstavte si chodník, v ktorom strede vám rastie obrovský strom. Ja mám stromy rád, takže určite by som ho nechcel vyrúbať, ale jednoducho, nejak to poriešiť, urobiť okolo toho stromu niečo, alebo tak. Takto, také, takýchto prekážok je tam strašne veľa a chodníky sú proste úplne, to sa nedá ani nejak, fakt to treba vidieť. Ja tu mám fotky.

Tretia vec. Zastávky. Zastávky to je niečo strašné. Je to dočmárané, smetné koše tam nie sú normálne umiestnené. Proste, je to úplne ďaleko, alebo proste tam vôbec nie je, alebo sú tam diery. Tie zastávky treba vidieť. Mám ich nafotené, hej? Ale zase, nemôže nemôžem ich odprezentovať.

A posledná vec, ktorú by som teda spomenul. Úplne sa tam žiada spraviť cyklochodník, mám aj navrhnuté dve trasy

ako by sa to mohlo spraviť, pretože cyklochodník z Vajnor končí presne pred našou mestskou časťou a bolo by veľmi vhodné, aspoň vyznačiť ten cyklochodník, respektíve spolu s rekonštrukciou tej cesty to nejak implementovať a tým by sa spravila pekná, pekne spojnice z Vajnor až do Rače pre cyklistov.

Ešte raz by som teda chcel zdôrazniť, cesta je v extrémne zlom stave a chodia tade aj kamióny obrovské.

Takže, ja viem, že veľa ciest je v Bratislave zlých, ale tu máme ešte problém, že plus tam chodia veľké, ťažké autá. Takže, preto by si to zaslúžilo fakt pozornosť.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme pekne.

A nasleduje pán Matúšek.

Občan Jozef Matúšek :

Dobrý podvečer.

Spoločnosť Zelenka ma nazvala Nočná mura, respektíve mora. Tak sa vám predstavím inkognito.

Moje meno poznáte na základe materiálov, ktoré som vám predložil.

Predstupujem pred vás s dôverou, páni poslanci, pretože vy ako mestské zastupiteľstvo máte možnosť napraviť chybu, nie úradnícky scenár, ktorý ste dostali v materiáloch. Nie pracovníci magistrátu, nie ani náš materiál, ale veľmi pekne vás prosím, sústreďte sa na to, čo vám teraz poviem.

Viem, že ste unavení, ale chvíľočku pozornosti poprosím.

Sme vo veľmi preťaženej lokalite, máme Zimný štadión Vladimíra, nie Dzurilu, ale Nepelu, máme samozrejme, na druhej strane kultúru Radošíncov a okrem toho viac ako tritisícové sídlisko.

Tí, ktorí pochybili v roku 2006, boli vaši predchodcovia. Nemali dôvod predávať to, čo postavili v predošlom režime. To znamená, spevnené plochy, verejné parkovisko, ktoré bolo v rámci kompletnej bytovej výstavby a pri osídlení tohoto tri a pol tisícového sídliska postavené najmä v Ružinove, starom Ružinove a takisto pre stopäťdesiat bytový komplex, ktorý nemá ani jedno parkovacie miesto. Viete si predstaviť? Že norma je tu porušená viac ako o šesťdesiat percent. Norma STN sedem tri šesťstodesina.

Čo s tým urobíme?

Sú tu niektorí poslanci, ktorí s odstupom času môžu zanalyzovať čo sa v roku 2006 z 28. septembra stalo. Z päťdesiatpäť prítomných poslancov tridsaťšesť hlasovalo

za predaj, pätnásti sa zdržali, štyria boli proti a ostatní nehlasovali.

Mama, otec, babka, dedo keď sa spýtajú s akým svedomím, odpovedia, čo predávali majetok štátny, majetok náš, ktorý patril ľuďom? Aké právo mali na to?

Prosím, vás, dobre si to rozmyslite, aby ste napravili túto veľkú chybu. Lebo ja nemám dôveru v magistrát, ktorý len pracuje, pracuje (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Poslednú vetu, nech sa páči, dokončíte.

Občan Jozef Matúšek :

V materiáloch nebolo ani zmienka o tom, že v súčasnosti stodvadsaťsedem parkovacích miest nám oplotili. (gong) Kde majú tí ľudia parkovať?

Ďakujem za pozornosť.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme pekne.

Nasleduje pán Čechvala.

Občan Boris Čechvala :

Dobrý deň prajem.

Moje meno je Boris Čechvala, obyvateľ Ružinova, Bratislavy, Slovenska, Zemegule.

Vážení zástupcovia občanov,
vaši predchodcovia sa podpísali pod aj nesprávne rozhodnutia, ktoré nie sú v súlade s morálkou a ani so zákonom.

To, že doraz za to nikto nebol braný za zod na zodpovednosť je vizitkou nás všetkých. Celej spoločnosti.

Jedným z takýchto nesprávnych rozhodnutí bol aj predaj pozemkov pod verejným parkoviskom na Palkovičovej.

Vy máte možnosť v tomto prípade mnohé napraviť a v súvislosti s parkovacou politikou mesta, ak to myslí vážne, dá sa prostredníctvom nízkonákladového projektu vyriešiť ukážkovo parkovací problém v tejto lokalite.

Prajem vám krásne Vianoce.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme pekne.

Nasleduje pani, tak to neviem prečítať. Gachallová?

Pani Gachallová.

Občianka Eva Gachallová :

Dobrý deň prajem.

Volám sa Eva Gachallová a som z Iniciatívy ľudí zvieratám. A rada by som sa veľmi krátko vyjadrila k bodu dvadsaťsedem A, ktorý pojednáva o útulku na Rebarborovej ulici.

Chcela by som povedať len veľmi v krátkosti, že táto téma útulok pre mačičky na Rebarborovej ulici už vzbudila veľa emócií a vlastne odznelo veľa informácií, ktoré navzájom, navzájom sa vylučujú.

A určite je veľmi ťažké pre ľudí, ktorí sú mnohí z vás bez možností zistiť kde vlastne je pravda, je to taká komplikovaná situácia, že je naozaj potrebné urobiť správne rozhodnutie.

Ja sa v tejto sfére pohybujem už veľmi dlho a je to naozaj sféra mne veľmi blízka, pretože sama som strávila v časoch keď ešte v Bratislave útulok neexistoval desať rokov tým, že som hľadala vhodnú lokalitu.

Takže naozaj, k tejto téme mám, dá sa povedať, nezištný vzťah.

A keď sa vyhodnotí to, že jedna strana hovorí jedno, druhá strana hovorí zase iné informácie, ale v rámci tej diskusie jednotne odoznieva to, že každý má záujem o to, aby, aby, aby sa zvieratá chránili, aby vlastne to rozhodnutie bolo v prospech ich.

A v tomto okamihu, dá sa povedať, že naozaj v prospech zvierat je, aby Rebarborová, aby útulok na Rebarborovej po devätnástich rokoch fungovania bol zrekonštruovaný, deratizovaný, dezinfikovaný, aby vlastne to prostredie nebolo nebezpečné pre zdravie a aj život zvierat, ktoré tam existujú a ktoré by tam mali prichádzať a nachádzať tam záchranu.

Čiže vlastne na jednej strane je to, že zvieratám by sa malo pomôcť, na strane druhej je aj skutočnosť, že určite by, ako sa povedalo, že je dva útulky na Bratislavu málo.

Keď ich tu máme dva, tie dva musia pracovať na sto percent, ale na stodvadsať percent, aby sa urobilo maximum čo sa vlastne z týchto našich materiálnych možností dá vyťažiť.

A preto by mala byť vytvorená paralelne z rekonštrukciou Rebarborovej aj šanca, aby sa urobil nejaký upgrandeng toho, kto tu na území mesta pôsobí, kto má aké výsledky, skúsenosti a možností a kto by sa vlastne ujal po nejakej súťaži, výberovom konaní prevádzkovania tohto zariadenia, aby vlastne sa pomohlo zvieratám, ktoré sú na tú pomoc odkázané (gong) a aby vlastne

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme aj my.

Nasleduje pani Dúbravická.

Občianka Simona Vitánová :

Dobrý deň, moje meno je Simona Vitánová a prišla som v mene všetkých dobrovoľníkov, ktorí navštevovali útulok na Rebarborovej

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pardon, pardon, pardon. Prepáčte. Ja tu mám napísanú pani Dúbravickú.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Občianka Simona Vitánová :

Ochorela, prišla som namiesto nej.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Neni tu pani Dúbravická? Lebo to neni pani Dúbravická toto.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Že to nie je pani Dúbravická, ktorú tu mám ja napísanú.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

No dobre, a čo teraz, lebo pani Dúbravická tu nie je.

A vy ste sa predstavila ako pani Dúbravická?

Občianka Simona V i t a n o v á :

Nie, nie.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak ako ste sa tam.

Občianka Simona V i t a n o v á :

Simona Vitanová.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

No, ako sa tu dostala táto pani, ktorá tu nie je napísané vôbec meno?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Dobre, tak nech sa páči, hovorte.

Občianka Simona V i t a n o v á :

Ospravedlňujem sa.

Prišla som v mene všetkých dobrovoľníkov, ktorí fungovali na útulku na Rebarborovej a takisto som tu v zastúpení.

Rozbehli sme projekt Pomoc pouličným ferálnym mačičkám v Bratislave a prišla som priblížiť situáciu, ktorá sa niekoľko rokov deje na Rebarborovej.

Žiaľ, pani Havranová absolútne nezvláda stav tohto útulku, ktorý bol financovaný mestom. Zvieratá v ňom sú v katastrofálnom stave, je to raj chorôb. Proste, nevykonáva kastrácie pouličných mačiek v Bratislave tak ako by mala, robíme to ja s priateľmi, s dobrovoľníkmi na vlastné náklady, v rámci voľného času.

A preto by som bola veľmi rada, ak by sa niečo pohlo dopredu a bolo by super mať tam ľudí, ktorí majú naozaj záujem pomôcť mestu s premnoží premnoženými mačkami a riešiť situáciu, ktorá začína byť naozaj krízová, lebo tých mačiek v Bratislave je neúrekom veľa a je ich strašne veľa chorých, sú ší šíria nákazu a proste, treba a o to postarať.

Priniesla som aj zopár materiálov, fotografií ako to v útulku vyzerá, aby všetci videli, že tam nie je nič v poriadku.

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme aj my.

Nasleduje pani Kozelová.

Občianka Monika Kozelová :

Dobrý podvečer prajem.

Ja by som len chcela podporiť mesto v tomto prípade, pretože skutočne si myslíme, že ten, tá situácia, ja som tu teraz za Slovenskú alianciu ochrancov zvierat, a moje predrečníčky povedali všetko, čo sa deje v útulku na Rebarborovej. V tomto prípade, skutočne, chcem podporiť mesto.

Vzhľadom na to, že pre útulok na Rebarborovej je prihlásených viacero ľudí, ktorí by to nejakým spôsobom radi obhospodarovali a sú to skutočne ľudia, ktorým ide v prvom rade o zdravie zvierat, ale treba povedať aj ďalšiu vec a to je to bé, že tu nejde len o zdravie zvierat, ale ide aj o zdravie ľudí. Pretože to, čo vykonávajú dobrovoľníci v uliciach mesta, ten ich streetworking, ktorý ťahajú a mnohokrát za vlastné peniaze, je veľmi dôležitý aj pre zdravie ľudí. A na to netreba zabúdať.

Čiže, budem rada ak naozaj podporíte, prosím, pán primátor, verejnú súťaž, keď už o to ide, aby sa skutočne ten útulok na Rebarborovej dostal tam, kde má ísť.

Čiže, to je jedna časť toho čo som chcela povedať a druhá vec, ktorú som chcela povedať. A ja som tu tak vianočne dnes a chcela by som veľmi pekne poďakovať pani viceprimátorku Plšekovej a Ingrid Konrad, ktorí sa zastali bratislavských pamiatok na medzinárodnej konferencii, ktorá, ktorá bola k pamiatkam, k historickým pamiatkam. A že naozaj plne a krásne zastupovali ľudí v Bratislave, pretože ich reči, obe reči, to znamená, aj reč pani Konrad, aj reč pani Plšekovej bol veľmi pozitívnym smerom k ochrane pamiatok v Bratislave.

Takže, len toľko.

Tak, a krásne Vianoce.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne.

Nasleduje pán Šuhajda.

Občan Dušan Šuhajda :

Dobrý, pekný podvečer prajem.

Ja tak jak minulý rok o takomto čase, tak aj tento rok by som chcel popriať len, idú Vianoce, hej, tak veľa zdravia a šťastia, deťom veľa oný veľa darčiekov a to by bolo asi tak všetko.

Veľa zdravia a šťastia a príjemné prežitie vianočných a novoročných sviatkov.

Ďakujem.

Dovidenia.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme pekne, pán Šuhajda, aj vám prajeme.

Nasleduje pán Mančan? Hančan? Mančan.

Občan Marián Ďurčič:

Dobrý večer všetkým.

Musím rýchlo.

Za prvé, nevedomosť beriem. Lebo jeden človek nemôže vedieť všetko. Hlúposť sa snažím argumentami presvedčiť, že ide o hlúposť. Ale keď sa ma niekto snaží presvedčiť demagógiou, myslí si, vyhraj voľby, môžeš všetko, robí zo mňa hlupáka a presviedča ma, že čierne je biele, to ma uráža a dostáva do vývrtky.

Po druhé.

Čo včera odznelo v diskusii nad auditom Deloit a jeho ústa, utajovaní, je niečo absolútne neskutočné. Toto nebolo ani za komoušov.

Žiadam vás, pán primátor, aby celý dokument a všetky ostatné analýzy a posudky, čo ste si dali nezmyselne vyrobiť, vrátane uhradených finančných prostriedkov, boli

v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám verejne prístupné na stránke hlavného mesta.

Pokiaľ by ste si to zaplatili z vlastných finančných prostriedkov, tak ako celú vašu predvolebnú kampaň, čomu skutočne všetci v úvodzovkách veríme, je mi to šum a fuk.

Transparentné mesto, po tretie.

Podľa Transparency International v roku 2014 bola Bratislava s Bystricou na štvrtom, piatom mieste so šesťdesiatimi deviatimi percentami otvorenosti. V roku 2016 mestská časť Nové Mesto štvrtá, Petržalka siedma, Staré Mesto jedenáste, Bratislava sedemnásť so šesťdesiatimi dvomi percentami. Aj toto vypovedá o riadení magistrátu pánom primátorom.

Za štvrté.

Pán poslanec Olekšák má asi krátku pamäť. Tak mu chcem pripomenúť, že mestské zastupiteľstvo okrem čias pána Ftáčnika, bolo tvorenou vládnu väčšinou SDKÚ - kádé KDH a bolo pravicové. Boli to práve poslanci SDKÚ na čele s pánom Záhradníkom, ktorí si vytvorili skupinku, paralyzovali činnosť mestského zastupiteľstva a primátor Ďurkovský bol len štatistom, lebo mu nič neprešlo.

Musím uznať, že v jednom máte pravdu. O poslancoch chodiacich do parlamentu. Kto navrhol len jeden mandát? Nebolo to práve KDH? Vtedy všetci ostatní posla, politici boli tri v jednom ako tie opičky. Boli hluchí, slepí a nepočuli.

Pracoval som ako vedúci referátu na oddelení cestného hospodárstva. Zažil som všetkých primátorov až na posledného pána Nesrovnala. Ale taký chaos, neodbornosť tam nebol za žiadneho primátora.

Pán primátor Nesrovnal po nástupe vymenil všetko, čo sa vymeniť dalo. Odborníkov pouvoľňoval, Kratochvílová, dokonca aj sesternicu Uhliarikovú a teraz s neskúsenými bribád brigádnikmi vytvára chaos v meste.

To je neuveriteľné, čoho všetkého ste schopný urobiť pre vašu politickú likvidáciu.

Záverom si dovoľím ocitovať mladého revolucionára z muzikálu Madame de Pompadour, ktorý v ňom hovorí: *Toto hnojisko vymetie len skutočná revolúcia.* (gong)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne.

Nasleduje

(poznámka: potlesk)

pán Kaniansky.

(poznámka: potlesk pokračuje)

Občan Bratislav K a n i a n s k y :

Dobrý podvečer.

Moje meno je Braňo Kaniansky. Zastupujem zástupcov firiem spoločností, ktorí ktoré zamestnávajú v rámci mesta Bratislavy niekoľko desiatok tisíc ľudí. Samozrejme, aj ubytovateľov, ktorí ubytovávajú niekoľko desiatok tisíc ľudí v rámci Bratislavy.

Chceme a podali sme podnet voči všeobecnému záväznému nariadeniu číslo 8/2016, ktorým ste schválili vlastne zrušenie oslobodenia od dane z ubytovania pri prihlásení na prechodný pobyt, respektíve, zrušili ste zníženie dane pre robotnícke profesie.

Vlastne ide o to, že túto daň, alebo táto daň postihne predovšetkým nízkopríjmové skupiny, ktoré sú postihnuté päťdesiat euro mesačne od 1. 1. 2017, s tým že budú musieť túto daň platiť. Je to naozaj niekoľko desiatok tisíc ľudí, ktorých to postihne, pretože zamestnávateľia nemajú na to finančné kapacity, aby takéto niečo riešili.

Možno sa tým dosiahne aj to, že pri týchto nákladoch zvýšených sa časť týchto zamestnancov presunie do bytov, časť sa presunie na ubytovne mimo Bratislavy, časť bude ubytovaná možno na nejakých čiernych ubytovniach a časť možno odíde mimo Bratislavy, lebo sa im už neoplatí za takýchto podmienok tu pracovať.

Čiže, v konečnom dôsledku pre mesto možno nedôjde k žiadnemu zlepšeniu, alebo výberu tejto dane za

ubytovanie, pretože všetky tieto veci keď sa pospájajú, tak naozaj možno ten efekt nebude žiadny.

Tá daň je rovnaká pre človeka, ktorý bude uby ubytovaný v päťhviezdičkovom hoteli a ktorý zaplatí stošesťdesiatdeväť euro za noc, ako za človeka, ktorý tu pracuje, je má robotnícku profesiu za sedemsto euro a zaplatí takú istú daň.

Ako, je to veľký, veľký nepomer.

On ten človek, si zaplatí stošesťdesiat euro za jednu, jednu noc a tento robotník si zaplatí stošesťdesiatpäť euro za celý mesiac. Čiže, obrovský nepomer.

Chceme vlastne otvoriť týmto dialóg, aby sme o tom rozprávali, pretože táto daň pred tým, ako bola schválená, nebola komunikovaná so žiadnym zamestnávateľom, so žiadnym ubytovateľom. Samozrejme, by bolo najlepšie, keby bola zrušená, či už navrátené tie dva, tie dva body, čo sa týka prechodného bodu, alebo zníženie pri robotníckych profesiách. Ale my chceme dialóg. Chceme dialóg, aby sa o tom rozprávalo, aby sme sa vedeli nájsť pre obe strany nejaké, nejaké, nejakú strednú cestu.

Čiže naozaj, je to veľký nepomer a nechcime, aby naozaj sa stalo to, že náklady, ktoré (gong) sa

Ešte dohovoriť túto jednu vetu?

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nech sa páči, vetu.

Občan Branislav Kaniánsky :

Náklady, ktoré sa zvýšia zamestnávateľom, môžu v konečnom dôsledku, nechcem strašiť, ale prísť aj k tomu, že bude tu odchod nejakých zamestnávateľov z Bratislavy.

Ďakujeme veľmi pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme pekne.

Nasleduje pani Tóthová.

Občianka Gabriela Tóthová :

Dobrý deň, vážené pani poslankyne, vážené pani poslanci.

Volám sa Gabriela Tóthová.

Chcela by som vystúpiť k bodu číslo štrnásť. Je to odpredaj záhrady pri dome, už ste ho raz mali na prejednanie v júni.

Stručne vysvetlím, hej?

Trnávka, to sú staré domy z roku 1936, na celej strane ulice, pri každom dome bol pozemok zhruba desať na dvanásť

metrov, ktorý bol pred druhou svetovou vojnou ako obratište protipožiarnych áut. Po druhej svetovej vojne to boli smetiská, tak to mesto dalo na deväťdesiatdeväť rokov do bezplatného užívania občanov s tým, že to musia oplotiť a smetiská vyčistiť na vlastné náklady.

V nejakom roku 1995 všetky tie pozemky získali listy vlastníctva, okrem nášho na ulici. To znamená, že všetci susedia si to odku odkupovali od roku 2000 plus čosi.

My sme o to boli požiadať na miestnom úrade, ale povedali nám, že keďže práve ten jeden pozemok nezískal list vlastníctva, tak nemôžeme a musíme počkať kým dobehne ROEP.

Takže, kým naši susedia to odkúpili po tých osemtisíc, ROEP dobehol pred rokom, tak nám ste to ponúkli za dvadsaťsedemtisíc. Čo sa mi zdá ako strašný nepomer. Hej?

Akože chápem, že tá cena pozemku vzrástla, čiže by to vyšlo nejakých dvanásťtisíc voči tým ôsmim, akceptujem. S tými, s tými rokmi nemôžem urobiť nič, ale keďže nie nie našou vinou sme čakali tých jedenásť rokov, tak by som akurát chcela poprosiť, aby ste už tú cenu nenavýšovali. ako, ten trojnásobok už vnímam ako trest.

Budete to mať v bode číslo štrnásť.

Ale viem, že to prešlo pánom komisiou pána primátora a nebolo to na komisii tej finančnej, hej.

To je všetko.

Ďakujeme veľmi pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne.

A posledným vystupujúcim dnes je pán Horák.

Občan Ján Horák :

Vážený pán primátor, vážené panie poslankyne, vážení páni poslanci,

dnes už máme 8. decembra, to znamená, že za dvadsaťtri dní je koniec roku a to by mal byť rok keď mal byť konečne vyriešený problém nás nájomníkov, ktorí bývame v reštituovaných bytoch.

My túto situáciu sledujeme po celý čas priebežne a venujeme jej hodne pozornosti a máme aj dostatok informácií, za ktoré sa chcem poďakovať pánovi riaditeľovi Balážovi, pretože nás priebežne a ochotne informuje o všetkom novom čo sa v našej záležitosti v rámci magistrátu a mestského zastupiteľstva uskutoční.

Vieme veľmi dobre čo je príčinou toho, že náš problém nebol vyriešený. Vieme to všetci, nie len my. Je to zákon 260, ktorý nám všetkým zväzuje ruky a z nás ľudí, ktorí bývame na reštituovaných bytoch urobili ľudí tretej kategórie.

Tento zákon je problematický nie len pre Bratislavu, ale je to problém aj dokonca pre menšie mestá, ktoré

doteraz v podstate nemali problém s výs, s obstarávaním náhradných bytov a v niektorých mestách sa to podarilo pred viacmenej pred dvoma rokmi, hlavne v Žiline. Ovšem sú niektoré mestá, kde to spočiatku šlo relatívne dobre, napríklad v Trenčíne. V Trenčíne ľudí nášho typu je dvadsaťsedem rodín a tam sa v prípade osemnástich rodín podarilo zabezpečiť náhradné bývanie obstaráva obstaraním bytov.

To bolo ešte pred dvoma rokmi. V poslednom čase začali stúpať ceny bytov, takže tisíc eur na meter štvorcový dneska už nie je, za to nie je možno obstaráť byty ani v Trenčíne, pretože tam sa pohybuje momentálne cena okolo tisícdvesto eur za meter štvorcový. Takže posledných deväť žiadateľov prakticky zostalo momentálne bez zabezpečenia bytovej náhrady, s tým že to majú takisto odložené.

Aj u tých ľudí, ktorí sa podarilo zabezpečiť bytovú náhradu, to riešenie absolútne nie je pre nás v podstate zaujímavé a ani akceptovateľné, pretože máme veľké problémy s tým začlenením sa do spoločnosti ľudí, hlavne tí, ktorí sa dostali (gong)

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne.

BOD 27 PETÍCIA ZA ZÁCHRANU VEREJNÉHO PARKOVISKA A PARKU NA ZÁHRADNÍCKEJ – PALKOVIČOVEJ V STAROM RUŽINOVE

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

My sa vraciame teraz do programu rokovania mestského zastupiteľstva prvým bodom po Vystúpení občanov a to je Petícia za záchranu verejného parkoviska a parku na Záhradníckej/Palkovičovej v Ružinove.

Poprosím pani inžinierku Pulcovú, aby uviedla materiál a k tomu bude mať vystúpenie aj člen petičného výboru.

Ing. Mária Pulcová, ústredná evidencia sťažností:

Petícia za záchranu verejného parkoviska a parku na Záhradníckej – Palkovičovej ulici v Starom Ružinove.

Občania v tejto petícii žiadajú nasledovné:

za prvé, bezodkladne zastabilizovať dotknuté územie verejného parku tým, že sa odstráni oplotenie a elektrická rampa z verejného parkoviska a sprístupní sa predmetné parkovisko pre verejnosť,

po druhé, žiadajú odčlenenie a registráciu dotknutej zelenej plochy – parku na parcelách 10800/68, 10800/28, 10800/42, 10951/9 od ostatných plôch novým geometrickým plánom na kataster Slovenskej republiky,

zároveň žiadajú zmenu funkčného využitia územia to
jest preklasifikovanie parciel číslo 10800/42, 10800/28,
11150/1, 10951/2 na zeleň a park v zmysle žiadosti –
stanoviska Mestskej časti Bratislava-Ružinov a petície
Združenia občanov do územného plánu Bratislavy,

zároveň ďalej žiadajú, predané pozemky nachádzajúce sa
na parcele číslo 10800/66, 10800/67 znova získať do majetku
hlavného mesta Bratislavy a následne ich zveriť do správy
Mestskej časti Bratislava-Ružinov,

za, po piate, magistrát, žiadajú Magistrát hlavného
mesta Bratislavy, ako vlastníka inžinierskej stavby to jest
predmetného parkoviska doplniť túto stavbu do katastra
formou registrácie varchy na list vlastníctva číslo 3897.

K predmetnej petícii stanoviská odborné pripravili
sekcia správy nehnuteľností, sekcia územného plánovania a
sekcia dopravy.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

... pekne.

Slovo má teraz člen petičného výboru pán Matúšek.

Nech sa páči.

Občan Jozef M a t ú š e k :

Dobrý podvečer ešte raz.

Prepáčte, pokúsim sa vám pragmaticky vysvetliť čo občania požadujú predmetnou petíciou.

Požadujú zaregistrovať skutkovú podstatu zelene včetně zákonom chránených čiernych borovíc, ktoré bohužiaľ, nie sú zaevidované v katastri. Toto magistrát, si myslím, že bezproblémové môže urobiť.

Druhú vec potrebujeme, aby sa otvoril vjazd a výjazd, pretože žiadnym zákonom nemá nikto právo brániť verejné priestranstvo, ktoré bolo určené na státie a zastavenie motorových vozidiel osobných áut.

Prosím vás pekne, zvážte túto situáciu.

Ešte jednu vec. Tieto farbičky, to je územný plán. Kedysi bol útvar hlavného architekta na Rezedovej 1. Určite poznáte inžiniera architekta Beňuška. On bol svedkom toho v mojej prítomnosti, že existovali zverovacie protokoly originál. Že ho nemá magistrát dneska, nie je naša chyba. Ale pri prevode, samozrejme, že tie veci keď nie sú tak to môžete urobiť. Čiže, stavebný úrad prostredníctvom komunikácie, ktorá viazne, medzi magistrátom a mestskou časťou Ružinov môžete urobiť, dokontrolovať, alebo tie doklady proste dorobiť.

Ak toto by malo byť v dikcii zákonov rozhodujúce, tak potom, prosím vás pekne, nechajte na ústavný súd, aby rozhodol, že kto je majiteľom týchto spevnených plôch.

To je všetko.

Ďakujem pekne za pozornosť.

Príjemný zvyšok večera.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne, pán inžinier.

No, veď my týmto štýlom, smerom chceme postupovať. Čiže, chceme, chceme zabezpečiť, odstrániť tú elektrickú rampu, aby ste tam mohli ďalej parkovať. Aj to chceme spraviť. To vidíte, že sa obrátime na príslušný stavebný úrad, ktorý jediný to môže spraviť. My nie sme stavebný úradom.

Čiže, chceme to spraviť.

To isté si myslíme, že by malo nasledovať pri vo veci potvrdenia tej verejnej zelene a parku, aby to tam zostalo tak, ako to je.

Čiže, v tom máme spoločný názor a vidíte, že navrhujeme a môžeme sa stretnúť aj s tými ľuďmi s tým vlastníkom a opýtať sa ich o tom majetkoprávnom, majetkoprávnom členení.

Ja tu situáciu poznám, viem o čo ide, len hovorím, že tá stavba nie je vo vlastníctve mesta, ale budeme konať a rokovať tak, aby, aby sme sa snažili dosiahnuť vyriešenie toho problému.

To je aj podstata toho návrhu uznesenia, ktorý, ktorý predkladám.

Ale otváram k tomuto diskusiu.

Pán poslanec Buocik.

Mgr. Ján B u o c i k , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor.

Toto je dlhoročný problém v Ružinove. Dokonca teda tak závažný, že z pána Matúška ako z aktivistu sa medzičasom stal aj ružinovský miestny poslanec, ktorý túto tému si zobral za svoju. Ľudia mu dôverujú. A naozaj sa obracia už na všetky možné inštitúcie, aby sa ten problém podarilo vyriešiť.

Ja neviem či to tu zaznelo dostatočne jasne, ale ten problém spôsobilo samé hlavné mesto v roku 2006 keď tie pozemky pod parkoviskom predalo, predalo súkromnej, súkromnej spoločnosti. Následne tam dokonca bolo územné rozhodnutie na stavbu, myslím že jedenáťpodlažného , jedenáťpodlažného bytového domu. A len aktivitou pána Matúška a ľudí združených okolo občianskeho združenia tam dodnes teda tá stavba nestojí.

Ten právny stav je taký, že tam je naozaj postavené parkovisko. Parkovisko bolo postavené niekedy začiatkom deväťdesiatich rokov. Presnejšie by na to vedel reagovať pán Matúšek, kedy ale bohužiaľ, ešte akýmsi postsocialistickým neporiadkom došlo k tomu, že do dnešného

dňa sa nikdy nenašlo kolaudačné rozhodnutie k tej stavbe, k tej líniovej stavbe parkoviska.

Ale nie je pochybné, každý kto sa tam príde pozrieť, tak vidí, že to parkovisko tam naozaj je a určite nespadlo, nespadlo z neba, ale to parkovisko bolo postavené za verejné zdroje existujú, existujú doklady, ktoré hovoria o tom, že investorom bolo, bol Investor hlavného mesta Bratislavy.

Len ten posledný kolaudačný papier v súčasnosti, v súčasnosti chýba.

K tomu čo žiadajú občania v vo svojej petícii, aj po konzultácii s nimi, navrhujem úpravu toho uznesenia v tej časti B bod 2.1, aby žiadajú primátora hlavného mesta SR Bratislavy, aby oslovil Mestskú časť Bratislava-Ružinov ako príslušný stavebný úrad so žiadosťou a tu je tá zmena, so žiadosťou o informáciu o postupe príslušného stavebného úradu vo veci odstránenia oplozenia elektrickej rampy z parkoviska a tak ďalej, ten text zotáva.

V časti 2.2, musím povedať, že tu spomínajú petičiari spomínajú štyri pozemky, v materiáli je odpoveď, ktorá sa týka len dvoch, dvoch pozemkov a súčasne tým bodom 2.2 žiadajú petičiari len to, aby sa zmenila informácia o kultúre pozemku v katastri.

Toto je oprávnený urobiť iba vlastník pozemku, to znamená, ten bod 2.2 zostáva v nezmenenej podobe.

Bod 2.3 ten aj po dohode sa z toho uznesenia vypustí, rovnako ako aj bod 2.4, ktorý hovorí, aby primátor hlavného mesta, alebo teda respektíve hlavné mesto rokovalo s vlastníkom pozemkov o nadobudnutí pozemkov do vlastníctva hlavného mesta Bratislavy. Toto, samozrejme, má významný dopad na rozpočet hlavného mesta. Preto si myslím, že tam treba použiť iný postup a ten postup je v tom, aby hlavné mesto ako najpravdepodobnejší vlastník, vlastník tej stavby parkoviska použilo všetky právne kroky, ktoré má k dispozícii. A to znamená, aby spracovalo právnu analýzu o možnostiach postupu nadobudnutia vlastníckeho práva k líniovej stavbe parkoviska do vlastníctva (gong) hla

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

No, ešte nech sa páči.

Mgr. Ján Bucik, poslanec MsZ:

Ospravedlňujem sa, zabudol som povedať.

Do vlastníctva hlavného mesta SR Bratislavy. Skrátka bude mať hlavné mesto jasné, že či má dostatok podkladov v komunikácii s petičiarmi na to, aby takúto žalobu, konkrétne je to určovacia žaloba, aby ju vedel, či ju vie podať, alebo ju nevie podať, súčasne bude mať hlavné mesto informáciu o postupe mestskej časti Bratislava-Ružinov, ktorá v súčasnosti teda schválila to, to oplotenie toho pozemku, ktoré je teda až absurdné.

A týmto si vás dovoľujem požiadať o podporu takto zmeneného návrhu uznesenia, ktoré predkladám návrhovej komisii.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec, len neviem či teraz si to domyslel, lebo ty oslabuješ ten bod 2.1, lebo ty vyberáš z toho našu žiadosť na mestskú časť, aby konala a dávaš tam iba žiadosť, aby sme sa opýtali čo urobila.

A to je, podľa mňa, slabšie.

Čiže, tam, nechaj tam teda obidve. Hej? Urob, aby sme, aby sme sa, aby sme ich žiadali, aby konali a informovali, aby, lebo. Dobré?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Okej. Dobré. Dobré.

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja by som sa chcela spýtať pána Buocika, zrejme vie o tejto kauze omnoho viac ako my, či je to tak, že majiteľ pozemku súčasný ponúkal pred rokmi zámenu tohto pozemku za

nejaký iný a že aktivisti, ktorí teraz teda bojujú za zachovanie parkoviska boli proti tejto zámene.

Tým sa nijako nezastávam zámen. Ale boli iné časy, zamieňalo sa iným spôsobom, takže poprosila by som to vyjadrenie k tejto otázke.

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Pán kolega Buocik veľmi dobre zhrnul genézu tohto problému. Ja sa aj vzdám svojho vystúpenia v rozprave, lebo povedal veľa vecí, ktoré som chcel povedať.

Ale predsa len nedá mi jednu poznámku nedodať. My tu vlastne teda ako mesto chceme zaviazat primátora, aby sa obaja obrátil na stavebný úrad v Ružinove so žiadosťou o informáciu, že ako sa veci majú a o konanie.

Pán kolega Buocik, ty si miestny poslanec, ako možno by urýchlilo celý proces keby si, nie si už.

Dobre, tak pardon.

Bol si miestny poslanec. Viem, že máš kolegov miestnych poslancov, urýchlilo by celý proces, keby oni možno vedeli prísť a zaklopať na tie dvere a spýtať sa jej bez tých všelijakých formalít a vypisovania listov, čo bude trvať celé týždne.

A ja to tak určite urobím s mojou kolegyňou, ktorá je miestna poslankyňa a požiadam ju, aby išla za pánom starostom priamo a nemuseli sme si tu takto vypisovať listy a posielat.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Buocik.

Mgr. Ján Buocik, poslanec MsZ:

Ďa ďakujem pekne.

K tej otázke pani starostky Čahojovej. Ten návrh, ktorý bol na stole v Ružinove, bol z blata do kaluže, pretože sa týkalo o zámenu pozemku cez cestu oproti cez Záhradnícku ulicu. A konkrétne sa jednalo o parkovisko, ktoré v súčasnosti využíva, využíva Trhovisko Miletičova.

To znamená, to riešenie bolo ďaleko, ďaleko horšie a nekomfortnejšie ako, ako tento stav, ktorý v súčasnosti je, pretože by to ohrozilo, ohrozilo samú podstatu Trhoviska na Miletičovej.

A čo sa týka pána poslanca Chrena.

No, ja musím povedať, že tam sú nepochopiteľné kroky zo strany, zo strany starostu, ktorý na jednej strane zhruba pred štyrmi rokmi intenzívne, intenzívne pomáhal petičiarom a dokonca sa mu podarilo na isté obdobie to parkovisko otvoriť a minulý rok potichu a bez toho, aby o tom ktokoľvek vedel, podpísal konanie, na základe ktorého došlo k oploteniu toho parkoviska.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja na rozdiel od pána Buocika som aj ružinovskou poslankyňou, že mohla by som, pán Chren, ak dovoľíte aj ja otvoriť túto otázku v Ružinove na miestnom zastupiteľstve, len poznajúc vzťahy samosprávy a stavebného úradu, tak môže to byť len mojim zbožným želaním. Ale pokúsim sa o to.

Ale ja som chcela povedať takúto vec:

Toto je taký prípad asi ala Parčík Belopotockého. To je možno súťažieť medzi sebou, kto má väčší, väčší stoh papierov a darmo sa domáhajú toho, čo im, aj podľa môjho názoru, patrí. Len že sa niekde nejaký papier nevie nájsť, ale pritom sa vie, že určite niekde bol. A na tom sa to

celé zakladá, že občanom sa nemôže vyhovieť, lebo chýba nejaké ´kolaudačné rozhodnutie, ktoré proste vieme, že bolo vydané. Len nemáme z neho kópiu.

Ak poprosím potom o predĺženie o dve minúty, keby som nestihla. Ďakujem.

Poznám tento prípad hádam úplne od začiatku, lebo to ešte za času starostu Kuboviča, to začalo to výrubovým konaním a potom to pokračovalo ďalej a ďalej tými všelijakými rôznymi obranami občianskych združení, aby zabránili tam vôbec výstavbe. A doteraz sa im to podarilo

Čiže, to je naozaj asi také úsilie, ako, ako tých občanov okolo Belopotockého, ktorý nakoniec dostali svoje, že majú tam ten parčík, síce za rôzne zámeny, ale to stačí, tam sa dnes už môžu tešiť. Dostali, spravodlivosť sa tam dosiahla. Možno inde iný i možno nie, ale na úkor niekoho iného. Tak, takto je.

Chcem povedať k tomuto toľko, že pán primátor, k tomu keď ste prezentovali tento materiál, že vy sa naozaj vyzvete teda stavebný úrad, alebo opýtate sa, že či, či v akom stave je to odstránenie rámp, alebo, alebo požiadate, aby to tak urobili, aj tak neurobili, toto vítam. Je to lepšie. Poznajúc fakt skutočnosti a prax vo vzťahu k poslanci a stavebný úrad v Ružinove, určite to bude mať väčšiu váhu keď to urobíte aj vy, tak ako ste vraveli, že sa o to pokúsite. Takisto ste kandidovali za Ružinov, tak to poznáte veľmi dobre tento prípad.

Ja by som chcela ten bod 2 samozrejme, to je, to je fakt neskutočné, že sa mohlo dostať takže ostatné plochy, ktoré na území, na pozemky, ktoré sú odjakživa parkom, však ja tam bývam dvadsaťpäť rokov a vždy tam bol park. A ako sú to ostatné plochy a a a a vedené ako, ako, ja neviem, občianska vybavenosť, alebo niečo také. Aj keď park môže byť občianskou vybavenosťou, to je pravda. Ale malo by to byť opravené na zelenú plochu a na aktuálny stav.

Čiže, odporúčam prijať aj ten bod 2 tak, ako je navrhovaný.

A ja by som, keďže sme dnes schválili tú parkovaciu politiku a vieme, že bude treba všelijaké rôzne pozemky na možno na parkovacie domy, tak pán primátor, toto by bol naozaj výborný pozemok, ak by sa podarilo získať ho do vlastníctva hlavného mesta, prípadne sa pokúsiť o zámenu, ja viem, že zámena tiež není nejaká veľmi obľúbená, ale preto chcem doplniť to uznesenie, to navrhované uznesenie v bode B4 za za slovo Bratislava, odstrániť bodku, dať tam čiarku a doplniť, prípadne o zámenu. (gong) Aby ste nemali ruky zviazané v prípade ak by sa vám podarilo výhodnejšie jeden alebo druhý krok urobiť. A potom je tam možné postaviť naozaj parkovací dom. Viem si predstaviť, že môže byť aj vzhľadovo pekný, obrastený zeleňou, to, ja snívam o takých parkovacích domoch, že ich budeme mať viacero. A mohlo by to vyriešiť tú situáciu toho veľkého sídliska tých tritisíc ľudí, ktorí tam bývajú, aj návštevníkov nákupného centra a ďalších, divadlá a tak ďalej.

Kde je to divadlo, (poznámka: nezrozumiteľné slovo) tam tuším ešte je, že by to mohlo vyriešiť túto situáciu v tejto časti Ružinov.

Takže, ja by som poprosila kolegov, keby podporili tento návrh a ja doplním to, tú prípadne zámenu.

A keby sa to mohlo dobrým smerom vyvíjať, tak želám všetkým, vám pán primátor, dobrú ruku a šťastie pri tom a nám ostatným poslancom, aby sa nám to takto podarilo.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Drozd.

Ing. Slavomír Drozd, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ozaj súhlasím s kolegyňou pani Šimončičovou, že tiež by som chcel, aby to tam zostalo v tom uznesení, aby to bolo písomnej forme a vo forme uznesenia.

Určite ako poslanec v Ružinove sa spolu s Katarínou Šimončičovou na komisii územného plánovania kde chodí zástupca stavebného úradu budeme na to pýtať, ale po skúsenostiach z Ružinova, naozaj chceme, aby to bolo aj v tej písomnej forme vo forme uznesenia.

Čo sa týka tých ďalších vecí, súhlasím a podporím aj aj tú návrh na zámenu. Myslím, že ten parkovací dom by tam mohol byť aj vzhľadom na to, že je prezentovaný ľuďmi z tohto, z tohto okolia.

Takisto v tom vedľajšom parku k tej zeleni, aby mali istotu ľudia, že tam ostane (gong) zeleň a pa

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Buocik.

Mgr. Ján Buocik , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor.

Len veľmi krátka poznámka k tomu, že by tam malo sa vyriešiť parkovanie pre nejaké veľké množstvo ľudí.

Treba si uvedomiť, že dnes to parkovisko je prístupné z Palkovičovej ulice, ktorá je, ja neviem, či to dokonca nie je len nejaká obslužná komunikácia, ktorá je veľmi úzka. Bol by som teda veľmi opatrný v tom robiť tam zámenu za účelom spracovania nejakého veľkého parkovacieho domu.

Tam je potrebné vyriešiť parkovanie pre súčasných obyvateľov a pre návštevníkov a divadla. To je úplne kľúčové. Robiť tam nejaké zberné parkovisko, určite nie je s nie je správny postup. Sme, sme úplne skoro v centre Ružinova, pri mile pri par pri trhovisku Miletičova, takže tam robiť nejaké zberné parkovisko, nepovažujem za dobrý nápad.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Šimončičová.

Ing. Katarína Šimončičová , poslankyňa MsZ:

Pán Buocik, aj z Líščích Nív tam je prístup, z Palkovičovej, z Líščích Nív. Čiže, máte z jednej strany, z druhej strany. Treba to tam vyskúšať.

Ja len ako, navrhujú to aj občania, ktorí by s tým súhlasili a oni zrejme túto svoju situáciu dopravnú poznajú najlepšie.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá , poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Toto je presne prípad kedy sa v týchto nešťastných rokoch predávali pozemky a dôsledky dobiehajú Bratislavčanov, takže naozaj musíme asi každý náš krok

zvažovať, aby zasa naša ďalšia generácia neschytávala takéto facky pre občanov.

Ale k veci.

My sme mali na dopravnej komisii tento teda petičiarov, premietli nám viaceré možnosti ako by sa to dalo riešiť aj samotný ten parkovací dom. Ja som si pozrela aj tie riešenia kedy by sme aj prípadne mohli získať nejaký vzťah k tomu samotnému parkovisku, ale potom náklady na na to, že by sme museli vyplatiť za teda zápis do katastra, by sme platili asi dosť vysokú sumu a bolo by to dosť dosť veľká položka, ale tá zámena ma veľmi zaujala, pretože ju považujem za veľmi dobré riešenie a relatívne aj celkom reálne, pretože aj samotný investor keď uvidí, že tu je, nie je veľmi veľká vôľa pokračovať v nejakom, v nejakom, v nejakej výstavbe a uvedomí si, že stráca v podstate aj čas, možno bude prístupný k tej, k tej zámene, ktorá tam už bola takmer dohodnutá, ale bolo by podľa mňa veľmi, veľmi dobré zvážiť aj ten návrh tých obyvateľov, ktorí tam urobili také zelené dvojpodlažné, alebo viacpodlažné parkovisko, ktoré by tam celkom dobre zapadlo do toho priestoru a myslím si, že všetky strany by mohli byť spokojné s takýmto riešením.

Takže, ja si myslím, že tá cesta bude asi, asi najreálnejšia takto aby naozaj všetky tie strany boli prístupné k takému riešeniu.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Drozd.

Ing. Slavomír D r o z d , poslanec MsZ:

Áno, ja by som doplnil. Určite sme nemysleli na záchytné parkovisko, ktoré sme spomínali pri parkovacej politike. Bolo by to nejaký lokálny parkovací dom, ktorý by slúžil obyvateľom z dotknutej oblasti.

A samozrejme, návštevníkom divadla, poprípade trhoviska.

A ešte by som doplnil aj kolegov, je tam ešte aj prístup zo Záhradníckej, kde pri plánovanom, povedzme, parkovacím dome, by sa aj tento prístup dal využiť.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Štasselová.

Ing. arch. Lucia Š t a s s e l o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Mňa tu niekoľko vecí trochu vyrušuje. V rámci územného plánu na tomto území je plánovaná vlastne bytová výstavba. Čiže, v prvom rade by bolo dobré iniciovať zmeny a doplnky územného plánu, to je prvá vec, pretože aj keď mesto to nadobudne do svojho vlastníctva, tak jednoducho, tam môže vyrásť niečo úplne iné, ako parkovisko.

Druhá vec je, že v bode tri odporúčame petičnému výboru, alebo teda, žiadame primátora, aby odporučil petičnému výboru dať podnet na Mestskú časť Bratislava-Ružinov a tak ďalej.

Ja si myslím, že ten bod tam je úplne zbytočný, lebo petičný výbor to môže urobiť aj bez odporúčania zastupiteľstva.

Ja vám to odporúčam teraz hneď urobiť. Čiže, tento bod by som navrhla vyradiť.

Trojku.

A posledná vec je, že naozaj, na druhej strane je pán starosta Ružinova. Akože, niečo podobné treba pripraviť aj v Ružinove, dostatočne silné na to, aby aj mestská časť Ružinov bola súčinná.

Čiže, nie len mesto, ale mestská časť Ružinov spolupracovala na tom, aby sa ten problém vyriešil. Treba to vymyslieť tak, aby sa to krok po kroku začalo riešiť.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Buocik.

Mgr. Ján Buocik, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor.

Technicky, teraz som sa dohodol s kolegyňou Šimončičovou a s pánom poslancom Drozdom o tom, že ten bod 2.4 tam zostane, ale zmení sa posledná veta o majetkoprávnom usporiadaní predmetných pozemkov, to znamená, nerozprávame sa o kúpe, ale aj o prípadnej zámene a to je, to je bod 2.4, ten.

A teda, ja len na pani poslankyňu Ši Štasselovú. Musím povedať, to že títo ľudia, ktorí, ktorým ide o to parkovisko na Palkovičovej, komunikujú s mestskou časťou Ružinov asi desať rokov. A komunikujú s mestskou časťou Ružinov tak, že už sa nevedia, kam sa majú obrátiť, tak prišli s petíciou sem.

Oni zbierali petíciu aj do Ružinova, tá bola prerokovaná, nestalo sa vôbec nič.

Našou úlohou dnes je, urobiť maximum preto, aby sme v rámci právnych možností, ktoré máme k dispozícii, jednoducho, tým ľuďom pomohli, ak to pôjde.

To je všetko. (gong)

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak, tak je navrhnuté aj to uznesenie nami, aby sme tú vec pohli dopredu.

Pán poslanec Drozd.

Ing. Slavomír D r o z d , poslanec MsZ:

Áno, a čo sa týka zmeny územného plánu. Tu tie podnety na magistráte sú čo sa týka zmeny územného plánu na zeleň v tom parčíku. A keď teda súčasne by mohla byť zmena územného plánu z bytovej výstavby v lokalite tohto parkoviska na občiansku vybavenosť smerom k tomu parkovaciemu domu.

Ďakujem.

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Š i m o n č i č o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Potom čo pán poslanec Buocik zmenil svoj návrh uznesenia, tak ja ten môj návrh uznesenia sťahujem.

A ešte k pánu Drozdovi, ak môžem a k pani Štasselovej.

Isto je treba sa potom zamýšľať nad tým, ako celý ten park tam zdefinovať ak bude zmenená funkcia toho z ostatných plôch na park. Už je to tak veľké územie, že to musí byť aj v územnom pláne v desiatitisícke vykreslené ako zelená plocha. O to nám ide, aby tam tá zelená plocha bola a nie nejaká červená farbička, alebo nejaká oranžová, ktorá hovorí o zástavbe. Lebo je to park a vždy bol. Dvadsaťpäť rokov, tridsať rokov, neviem to vám povedia občania. Odjakživa tam bol park.

Takže to treba dať na poriadok, na pravú mieru tak ako je.

A k tomuto môže byť samozrejme, paralelne s tým, s tou (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

To bol koniec, posledný diskusný príspevok.

Pani poslankyňa, odjakživa tam bola vilová štvrť, oni ju zbúrali a postavili tam toto sídlisko. Keď sa bavíme o tom. A bola tam parková úprava, áno.

Ale ešte, ešte spracovateľ.

Ing. arch. Mgr. art. Silvester Černík, riaditeľ
sekcie územného plánovania:

Ak môžem k tomu územnému plánu hlavného mesta Bratislavy.

Nie je možné túto plochu zakresliť ako park z toho dôvodu, že táto plocha je nula celá dva hektára. Minimum je nula celá päť. Preto chceme, aby sa vlastne do územného plánu zónu, zóny táto plocha zakreslila.

Čiže, buď to musí mať viac ako pol hektára, ale keď je to menej, nemá.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Tie plochy, ktorú tu sú vymenované, nemá.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

A potom ešte jedna taká poznámka k bodu 2.4, že čo sa týka nadobudnutia, týka sa kúpy aj zámeny. To len taká faktická.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová , poslankyňa MsZ:

Pán Černík, nájdeme. Dobre? Nájdeme. A bude to mať pol hektára.

Díky.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre. Ďakujem pekne.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe , poslankyňa MsZ:

Treba počkať, lebo sme dostali to neskoro a je to hieroglyf, takže lúštiť musíme.

(poznámka: čaká sa na prepis návrhu uznesenia)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Máte procedurálny návrh?

Tak, pardon.

Ing. Katarína Šimončíčová , poslankyňa MsZ:

Som chcel pochváliť tých občanov, ktorí naozaj, treba im vysloviť pochvalu za to, že tých osemnásť, dvadsať rokov neostali. Fakt ďakujem za to. Dík.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

(poznámka: stále sa čaká na prepis návrhu uznesenia)

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš , poslankyňa MsZ:

Ja by som poprosila všetkých, aby si otvorili tento, tento materiál, návrh uznesenia, lebo dostali sme zmenu, teda návrh zmeny tohto uznesenia, aby ste to mohli potom sledovať, ako, akú zmenu chce pán Buocik v tomto uznesení.

Takže, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu v časti A berie na vedomie petíciu občanov za záchra na záchranu verejného parkoviska a parku na Záhradníckej/Palkovičovej v Starom Ružinove.

V časti B 2.1 bod sa na konci dopĺňa, hneď to poviem.

Žiada primátora, aby oslovil Mestskú časť Bratislava-Ružinov až po ostatné plochy vo výmere 106 štvorcového metra, tam pokračuje vsuvka súčasne, aby o svojom postupe informoval hlavné mesto SR Bratislavu.

Táto veta sa dokladá do bodu v časti B, žiada do bodu 2.1.

V pôvodnom znení uznesenia 2.2 ostáva aj v návrhu pána Buocika.

Návrh v bode 2.3 úplne vypadá, podľa návrhu pána Buocika, z toho pôvodného.

Bod 2.4 v pôvodnom návrhu postupuje ako bod 2.3 a sa mení takto: aby rokoval s vlastníkom pozemkov registra C v katastrálnom území Nivy až po vo výmere 106 štvorcového metra a bude pokračovať s vetou: o majetkovo-právnom usporiadaní predmetných pozemkov.

Teda vypadne tá veta, že o nadobudnutí pozemkov, namiesto toho bude, o majetkoprávnom usporiadaní potrebných pozemkov.

Tam je termín 27. 4. 2017.

Pri tých prvých takisto tento termín figuruje.

A doplní sa tento návrh uznesenia o bod 2.4, aby spracoval právnu analýzu o možnostiach postupu nadobudnutia vlastníckeho práva k líniovej stavbe Pavlovičova

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

nie, parkoviska do vlastníctva hlavného mesta SR Bratislavy.

Taký je návrh pána Buocika na zmenu pôvodného návrhu uznesenia.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťsedem prítomných.

Tridsaťsedem za.

Návrhová komisia.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Tým pádom máme nové uznesenie.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže máme nové. Výborne. Ďakujem veľmi pekne. Teším sa, že máme uznesenie a budeme môcť začať riešiť aj tento problém. Dúfam, že dôjdeme k nejakého pozitívneho výsledku.

BOD 5 NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY O MIESTNOM POPLATKU ZA ROZVOJ

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu päť a to je Návrh všeobecne záväzného nariadenia o miestnom poplatku za rozvoj.

Dámy a páni, táto téma už rezonuje veľmi dlho, už sme ju mali aj na miestnom zastupiteľstve, či na mestskom zastupiteľstve.

Zákon o poplatku za rozvoj bol prijatý Národnou radou pre Slovenskej republiky minulý rok. Teraz momentálne prebieha jeho novelizácia, čiže, ešte presne nevieme, alebo prebehla, ale ešte presne finálne znenie.

My sme si tu v zastupiteľstve schválili zmenu štatútu, to znamená, správa mestskou časťou, správa poplatku a jeho rozdelenie, ale ešte nám chýba, aby sme si vlastne ten poplatok vôbec vytvorili. To sme si rozdelili niečo, čo ešte neexistuje, ale evidentne aj to sa dá.

Čiže, je pred nami úloha, aby sme schválili nariadenie o rozvojovom poplatku.

To nariadenie, ktoré máte predložené, je taký pôvodnejší text, ktorý vyplynul z práce aj poslaneckej

komisie, ktorú navrhol pán poslanec Buocik, a ktorú teda, ktorá sa schádza u mňa a diskutuje, diskutuje rôzne aspekty tohto poplatku.

Výška poplatku, ktorá je v návrhu uvedená, vychádza z návrhov mestských častí, starostov, ktorých som sa opýtal na to ako si predstavujú poplatok a prišla mi unisono odpoveď, že si predstavujú poplatok vo vý v tej hornej sadzbe jednotný pre celé mesto a jednotný pre všetky katastrá, jednotný pre všetky druhy stavieb, čiže toto reflektuje to nariadenie.

My sme sa medzitým v diskusii aj s komisiou posunuli trochu ďalej v tom zmysle, že dostali sme usmernenie od príslušných štátnych orgánov, že nariadenia mestské by nemali kopírovať texty zákonov a mali by obsahovať skutočne to najnevyhnutnejšie čo tam musí byť a všetko ostatné rieši zákon.

Čiže, túto úpravu my dnes musíme spraviť. Predpokladám, že pán poslanec Buocik sa prihlási a keďže ja to sám nemôžem autoremedúrou urobiť, tak navrhne ešte zjednodušenie tohoto návrhu, tak aby zodpovedalo požiadavkám zákona a bolo iba to najnevyhnutnejšie. To znamená, zriadenie poplatku a jeho výšku.

Očakávam k tomuto ešte diskusiu. Viem, že sú rôzne názory na výšku poplatku a jednotlivých stavieb. Určite budeme toto nariadenie meniť, pretože, ako som povedal, mení sa zákon a my musíme vyhodnotiť tie zmeny a ich dopady na nariadenie a štatút. Ale myslím, že všetci rozumieme tomu, že to nariadenie mať musíme, lebo keby sme ho teraz

neschválili, tak strácame celý ďalší rok tohoto právneho režimu, čo by sa mohla ukázať ako veľká škoda, lebo by sme mohli potom začať až v roku 2018. Čiže, preto je to nariadenie na stole.

Poprosím teda pána poslanca, aby uviedol aj to toho je zjednodušenie, bude k tomu diskusia, niečo schválme, lebo potrebujeme mať nariadenie, ktoré potom môžeme meniť v závislosti od toho ako sa, ako sa vlastne zmenil ten zákon, ktorý zmenili vlastne iba dneska ráno, či včera, tak neviem presne.

Čiže, áa, to je moje úvodné slovo.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Buocik.

Mgr. Ján B u o c i k , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ak to bude potrebné, tak by som potom poprosil aj o predĺženie príspevku.

Ďakujem pekne, pán primátor. Ja chcem povedať, že tu veľmi oceňujem prístup pána primátora, pretože naozaj vytvoril dobré podmienky na fungovanie komisie pre prípravu všeobecne záväzného nariadenia.

Ak si dobre pamätám, tá komisia sa stretla päťkrát. Intenzívne sme komunikovali, dokonca na jednom stretnutí boli aj zástupcovia, zástupcovia developerov, ktorí teda

majú na tú problematiku trochu odlišný, odlišný pohľad, čo je ale prirodzené. Snažili sme sa teda vypočuť všetky argumenty.

Čo je dôležité povedať je, že odvčera sme sa ocitli v trochu zmenenej situácii, hoci nechcem povedať, že zmenenej právnej situácii, pretože ten právny predpis, ktorý bol prijatý, v národnej rade ešte nie je platný a nie je účinný. Napriek tomu asi všetci ako tu sedíme vieme o tom, že ten, ten zmenený zákon povinnosť, alebo právomoc ustanoviť, ustanoviť tento poplatok všeobecne záväzným nariadením, presúva na mestské časti. Súčasne správu, správa je už na mestskej časti aj zmeneným našim štatútom. To je taká najvážnejšia zmena v tom zákone, ktorá sa nás dnes priamo dotýka.

Napriek tomu to čo povedal pán primátor, dnes sme v právne ešte nezmenenom prostredí, pretože ten zákon nie je účinný, preto je zodpovedné od nás dotiahnuť tú vec do konca a jednoducho, všeobecne záväzné nariadenie schváliť za súčasného právneho stavu.

Pán primátor to už predznamenal, oproti tomu zverejnenému návrhu sa výrazne to všeobecne záväzné nariadenie zjednodušuje. V súčasnosti má teda len tri paragrafy. Pre pre nás a pre rozhodovanie zastupiteľstva je dôležitý paragraf dva kde sa určuje sadzba poplatku.

Je dôležité povedať, že, a v tomto asi môžem povedať za celú komisiu, ktorá sa doteraz, doteraz k tomuto stretávala, je že navrhujeme ten poplatok ustanoviť na celom území hlavného mesta. To znamená, nebude sa tu,

nebude, nebudú rôzne, nebudú rôzne sadzby v rôznych katastrálnych územiach Bratislavy.

Na čom sme už, na čom sme už nedospeli k záveru, k jednotnému záveru, sú jednotlivé sadzby. Ale musím k tomuto povedať, že nemyslím si, že sme nedospeli k záveru pretože by sme sa nevedeli dohodnúť, ale preto, že jednoducho, došlo k zmene tej tej situácie. Prišiel do toho nový zákon, ktorý bol prijatý včera. Vzhľadom k tomu, že včera od druhej sme už rokovali, rokovali na mestskom zastupiteľstve, tak jednoducho, jednoducho nebol vytvorený časový priestor. Ale dnes viem povedať, že návrh, ktorý predložím, je návrh, ktorý je odkomunikovaný so zástupcami, so zástupcom starostov v tejto komisii, konkrétne s pánom starostom Krúpom a súčasne tento návrh je aj návrhom klubu Bratislavského, Bratislavského klubu a súčasne je teda návrhom klubu MOST-HÍD.

Ten návrh znie:

V paragraf dva sadzba poplatku,

- písmeno a) stavby na bývanie, tridsaťpäť euro,
- písmeno b) stavby na poľnohospodársku produkciu, skleníky, stavby pre vodné hospodárstvo, stavby využívané na skladovanie vlastnej pôdohospodárskej produkcie vrátane stavieb na vlastnú administratívu, tridsaťpäť eu, desať euro, pardon, desať, desať euro, (gong)

tuto krátko vysvetlím. Reflektujeme tým to, že Bratislave sú aj mestské časti, ktoré, kde ešte stále pôdohospodárska produkcia má svoj význam.

- písmeno c) priemyselné stavby a stavby využívané na skladovanie vrátane stavieb na vlastnú administratívu, návrh je dvadsaťpäť euro. Tento návrh pochádza tiež od starostov. Týka sa to významného priemyselného investora v Bratislave, konkrétne v Devínskej Novej Vsi. Ale táto sadzba platí pre celé mesto. To je dôležité povedať.
- písmeno d) stavby na ostatné podnikanie a na zárobkovú činnosť, stavby využívané na skladovanie a administratívu súvisiacu s ostatným podnikaním a so zárobkovou činnosťou, tridsaťpäť euro. Tam sa ten návrh nemení.
- a písmeno e) ostatné stavby, tridsaťpäť euro. Tam sa to takisto nemení.

Ja si vás dovoľím požiadať o podporu takto predloženého návrhu, považujem ho za správny a za súčasného právneho stavu za dobré a zodpovedné rozhodnutie pre Bratislavu.

O dvoch, o dôvodoch prečo, prečo máme mať poplatok za rozvoj a prečo sa má preniesť na jednej strane výrazná investičná aktivita v meste sa má preniesť aj na bežných obyvateľov a naplniť ich potreby

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec, prepáč, skočím ti do reči, ale ty si nepovedal čo sa všetko mení v tom vézeten starom, ty si povedal iba sadzby.

Čiže, treba ho prečítať alebo odovzdať návrhovej komisii.

Mgr. Ján Bucik , poslanec MsZ:

Ďakujem. Ďakujem za upozornenie.

Kompletné znenie zákona je, kompletné znenie všeobecne záväzného nariadenia je:

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy číslo z o miestnom poplatku za rozvoj.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy podľa paragrafu jedenásť odsek päť písmeno c) zákona SNR číslo 377/90 Zbierky o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislavy v znení zákona číslo 535 lo (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Treba ho odovzdať potom návrhovej komisii, aby ho mala návrhová komisia.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Priznám sa, že dneska už nerozumiem žiadnej situácii, chcel by som sa len opýtať pána poslanca Buocika, s kým to predkladáte? Klub MOST-HÍD aký jaký, jaký klub tam je? Lebo nie niečo ma tam vyrušilo.

A vy ako rodený Bratislavčan, teda pán poslanec Buocik, predpokladám,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Nie, nie ste rodený Bratislavčan? Prepáčte, ja sa ospravedlňujem, aby som neurážal vaše rodisko. Ste právnik a všetky tieto veci okolo, priznám sa, neviem aký je právny stav. Lebo novela bola schválená včera. Pokiaľ viem, niečo sa tam, nejaká správa na mestské časti a všetky tieto veci, takže treba si samozrejme, ujasniť dojmy s pojmami. No ale, však vy ste právnik. Ja som nie právnik.

Takže ďakujem pekne.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Č a h o j o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som sa chcela spýtať pána Buocika, do ktorej kategórie by sme zaradili parkovacie domy? Pretože v zákone predmetom poplatku za rozvoj ako oslobodené sú len garáže, ktoré sú, alebo parkovacie státi v rámci existujúcej stavby. Takže, či prípadné budúce parkovacie domy, ktoré sa v Bratislave v rámci parkovacej politiky by sa mali presadzovať a podporovať, aký, s akým poplatkom za rozvoj máme počítať. Podľa vášho návrhu.

Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec.

Mgr. Ján B u o c i k , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Pani starostka, hoc by som to možno veľmi rád urobil, ale mojou úlohou nie je vykladať, vykladať právne predpisy platné v tejto krajine.

Tento všeobecne záväzné nariadenie reflektuje aktuálne platnú a účinnú právnu úpravu.

Ja som presvedčený o tom, že našou povinnosťou je hľadať všetky spôsoby ako sa poplatok vyberať dá a nie hľadať spôsoby ako sa poplatok vyberať nedá.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Borguľa.

Ing. Martin Borguľa , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja si myslím, že to je čistá strata času, jednoducho, teraz tu budeme hodinu diskutovať o niečom, čo už, všetci vieme, je úplne inak.

A jednoducho, poplatok pre rozvoj prechádza na mestské časti. mestské časti si určia jeho výšku, me me mestskí, mestské časti si určia jeho platnosť. Teraz robíme úplne nejaké alibistické riešenie, ktoré je úplne, je je nanič a už vôbec nechápem, prečo k nemu robíme nejakú diskusiu. Pre mňa, za mňa urobme to alibistické riešenie, ale vôbec nechápem tej diskusii teraz, čo, o čom, o čom, o čom to tu je, lebo jednoducho, to je vec neplatná a len s tým zabijeme ďalšiu hodinu času.

Takže možno kolegovia zvážte, či ideme o tom ďalej diskutovať.

Ďakujem. dopoču.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dopočutia, hej, len, len neviem či by sme ho nemali mať zriadený aspoň, lebo ten zákon je

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Hej, hej. Okej. Dobré.

Pani poslankyňa.

To má pravdu, áno.

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová , poslankyňa MsZ:

Pán primátor, ono to jedna vec je schválené v národnej rade, potom to musí ešte prezident podpísať, nevieme čo, čo urobí. Ak by náhodou nepodpísal, musí sa to vrátiť naspäť, môže to doznať zase nejakých istých zmien.

Zatiaľ máme to staré, nové len možno v blízke budúcnosti, možno iné.

Tak ja si myslím, že máme sa držať dnešného právneho stavu. Zatiaľ je platné to, čo platné je. Novela vstúpi do platnosti a do účinnosti niekedy inokedy.

Ja by som hlasovala o tom, čo ste navrhovali. O pôvodnom návrhu.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Ja som chcel len na dovysvetlenie pánovi Borgulovi, ale aj ostatným.

Je to treba prijať preto, lebo nevieme, či pán prezident prijme, teda podpíše ten zákon a jako to bude vlastne vyzerať.

Čiže, pre istotu, pre istotu v ézetenko prijmime tak, ako bolo navrhované a keď skutočne zákon bude účinný a platný, tak potom na budúci rok ho zrušíme a mestské časti si budú určovať poplatok za z rozvoja.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kríž.

Mgr. Oliver Kríž , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ja som za náš poslanecký klub bol členom tej pracovnej skupiny pána Buocika. Chcem potvrdiť to, že táto pracovná skupina sa tým veľmi detailne zaoberala, strávili sme tam množstvo času. Tie naše debaty boli naozaj veľmi konštruktívne a myslím si, že sme sa aj hodne v tejto,

v tejto oblasti posunuli. Chcem poďakovať všetkým členom za spoluprácu.

A ja však mám za to, akonáhle som mal informácie z predvčerajška z národnej rady, že tento zákon bol novelizovaný a viacmenej sa totálne zmenila, menil celý duch zákona a jej celá filozofia, tak ja som predpokladal, že tento bod dnes ani nebude predmetom nášho rokovania.

Je pravda, že, že ten zákon bol novelizovaný, ešte nie je v platnosti, ale všetci vieme, že tento poplatok budú vyrubovať a následne aj aj vyberať mestské časti.

Taktiež tam je zmena, asi to všetci viete, že môže byť, môže byť stanovený kedykoľvek počas roka, čo je obrovská výhoda, nemusíme sa báť toho, že nám utečie, v úvodzovkách, jednorozčné, jednorozčné platby. Jednoducho, budeme môcť tento poplatok stanoviť kedykoľvek, či už v januári, alebo vo februári.

Ak dneska tento návrh schválime, tak neviem si predstaviť potom aký bude právny stav. Asi by nám mohlo právne oddelenie magistrátu informovať čo sa potom stane, ak tá novela, ktorá bola prijatá, prejde do platnosti. Či budeme my toto včezetenko následne rušiť, či potom mestské časti si môžu potom počas toho obdobia kým mi to zrušíme prijať svoje vlastné.

U nás v mestskej časti, asi aj starosta potvrdí, momentálne to včezetenko mestskeočasťné už visí. Čiže my budúci týždeň sa s ním asi budeme zaoberať na

zastupiteľstve. Tiež neviem, či je to zákonne možné, keďže ešte tá novela nie je, nie je v platnosti.

Bol by som rád, keby do tohto niekto vniesol nejaké svetlo, pretože aby sme, aby sme nehlasovali o niečom, čo bude nevykonateľné.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Aby som možno upresnil kole, to čo povedal kolega Borgula.

Jednoducho, nespochybňoval prijatie vézetenka, spochybňoval zbytočnú diskusiu, pretože kým príde k podpisu toho uznesenia, tak všetko už bude, bude ináč.

Z princípu, nech by sa udialo čokoľvek s tou novelou, stále je tu január, ktorý jednoducho je zmocnený a môžu mestské časti prijímať vézetenka ako, ako uznajú za vhodné. Samozrejme, po dohode so všetkými.

Len sa chcem vrátiť, vyhnúť tej diskusii zbytočnej, pretože naozaj, urýchlime to nejakým spôsobom.

Druhá vec je, že kým nie je platná novela, stále platí starý stav. Čiže, my musíme ísť do toho, do toho vézetenka dnes.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák , PhD., poslanec MsZ:

Áno, čiastočne už pán starosta Bajan povedal to, čo som chcel ja povedať.

Ja si tiež myslím, však tam, predpokladám, že som tomu porozumel tak, že akonáhle prezident nevráti zákon, nadobudne účinnosť, vyhlási sa v zbierke zákonov, tak budeme vedieť, proste, či mestské vézeten, alebo miestne vézeten. A podľa toho jedno z tých dvoch sa zruší. Pravdepodobne to mestské vézeten, s tým že podľa mňa prokurátor, keďže idú Vianoce, nový rok, sa nestihne ani spamätať. Čiže, podľa mňa, to nikto nebude namietat.

Čiže kým to zrušíme, tak to celé prejde v klude. Ale to je, akože, môj výklad toho čo bude, ale pán primátor to asi vie lepšie ešte.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Nezvyknem to robiť, ani nechcem dávať návrh na na ukončenie diskusie, ale chcem poprosiť kolegov, aby sa odhlásili, pretože naozaj, je to čistá formalita. Schváľme to čo naozaj pán Buocik, aj keď je to tiež iba formalita, aby sme naplnili dátum a naozaj zbytočne o tom nerozprávajme, prosím vás, o tom. Sme v bode päť.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Šimončičová.

Ing. Katarína Šimončičová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

My sme mali v pondelok v Ružinove komisiu územného plánu, ako som už párkrát spomínala a tam takisto bod o tom vézetenku miestnom o poplatku za miestny rozvoj. A to bolo práve po tom, čo boli návrhy v národnej rade. Tiež sme nevedeli čo bude ďalej, ešte to bolo pred hlasovaním poslancov, tož tobôž, tak sme sa dohodli, že teraz máme tento právny stav. To že možno niečo bude zmenené, možno nebude, možno bude všetko inak, možno nebude, my sa rozhodujeme dnes, a preto sme aj v Ružinove schválili ten predložený návrh podľa tej novely, ktorá ešte stále je platná.

Tak odporúčam, aby sme takisto spravili aj tuto v meste.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Pilinský.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja budem takto.

My v Lamači sme prijali uznesenie, aby poplatok platil od 1. 1. 2018, pretože nie sme za žiadne motanice a my sami vidíme, že teraz sa tu motáme kvôli tomu, že budú robiť správu mestské časti. My nie sme mestská časť, ktorá má nejakých významných investorov, alebo nejaké bytové výstavby, ale skutočne si myslíme, že tento poplatok zaťažuje tých občanov. A my musíme pracovať pre občanov. Takže, my sme podporili ten návrh.

A ja mám uznesenie z miestneho zastupiteľstva, že mám teda hovoriť o tom, aby ten poplatok platil od 1. 1. 2018.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r ě k a , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja by som len pánovi Olekšákovi povedal, že ja viem, že je dneska nervózny, ale po prvé, v predchádzajúcom vystúpení rozprával s plnými ústami a teraz zase rozprával spôsobom, ktorý tiež nie je úplne obvyklý. Nie som nejakým, nejakým spôsobom, že by som si na tom potrpel, ale myslím si, že to trochu nevhodné.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Pán poslanec Hrčka, áno, vyplakal som sa, ale neplakal som nad sebou, plakal som nad vami. A konkrétne možno nad vaším klubom.

Ja sa ospravedlňujem, ale nečakal som, že tak rýchlo prídem na rad. Stál som tam a chcel som povedať to, na čo ma zaviazalo miestne zastupiteľstvo v Lamači.

Pán poslanec, pretože ja si vážim vôľu občanov, vážim si moje miestne zastupiteľstvo v Lamači, vážim si, že pochádzam z Lamača, pretože viete, u nás sa všeličo láme,

len sa nelámu charaktery. Bohužiaľ, dneska sme sa presvedčili o tom, kto sa zlomil.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Jenčík.

Radovan Jenčík, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

(poznámka: odkašľanie) Pardon.

Ja by som sa chcel spýtať, na ostatnom zastupiteľstve spolu s kolegom Kaliským sme predložili uznesenie, aby ste pripravili právnu, finančnú analýzu k tomuto vézeten pripravovanému, či sa to niekto tomu venoval vôbec?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Určite to bude v plnení uznesení, v odpočte.

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová, poslankyňa MsZ:

Pán Jenčík, ja som na to upozornila v plnení uznesení, že táto analýza nebola možná pripraviť. To čo, že pán primátor opakovane od nás žiadal od starostov, aby sme

poskytli analýzy, keď sme protestovali proti tomu, že celý výnos z poplatku za rozvoj má ísť do príjmov mesta, dnes nám magistrát nevie dať žiadnu analýzu. Pozrite si materiál Plnenie uznesení. Myslím, že je to niekde v závere.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani starostka, len poviem, že nikdy nikto nenavrhol, aby šiel celý poplatok do príjmu mesta. Je to lož. Nikdy to nikto nenavrhol.

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Myslím, že to čo chce kolega je úplne legitímne. Mám jedno stretnutie so zástupcami parlamentu. Dohodli sme sa s pánom Katriakom a ďalší, sadnime si na to lebo ide o spoločné peniaze. V tejto chvíli nie mestskočasné a mestské, ale spoločné peniaze, aby sme naozaj vyčistili ten priestor.

Ale počkajme si na to, naozaj, ako to dopadne v tej novele. Je tam ešte pár príbehov, prezident, zbierka zákonov a kopec iných vecí. A zároveň máme ešte nejaký január na to, aby sme si to vyčistili a na prvom rokovaní Regionálneho združenia by sme naozaj mohli prísť s nejakým riešením, ktoré by sme oboznámili aj potom možno prvé zastupko snáď asi vo februári, alebo kedy.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Ja len odpoveď pre pani starostku Čahojovú, asi predmetom poplatku za rozvoj nie je a sú tam stavby, alebo časť stavby a to sú vstavané garáže a parkovacie státi v rámci exis existujúcej stavby. Čiže možno na existujúcom parkovisku, ak sa postaví garáže, tak nebudú predmetom poplatku. Aspoň tak ja si to vysvetľujem a možno za to by sa to dalo schovať.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Jenčík.

Radovan Jenčík , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Čiže, keďže nemáme analýzu, ja to beriem, návrh uznesenia beriem ako odporúčací charakter, hlasovať určite nebudem a navyše, novela zákona to presunula na mestské časti. To znamená, že ja rád sa vyjadrím u nás doma.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Jambor.

Milan J a m b o r , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja by som urobil zadosť rokovaciemu poriadku a prečítam to všeobecne záväzné nariadenie pána poslanca Buocika, aby sme o tom mohli hlasovať.

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o miestnom poplatku za rozvoj.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa paragrafu 11 odsek 5 písmena c) zákona Slovenskej národnej rady číslo 377/1990 Zbierky o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona číslo 535/2008 Zbierky zákonov a podľa paragrafu 2 zákona číslo 447/2015 Zbierky zákonov o miestnom poplatku za rozvoj a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa uznieslo:

Paragraf 1

Základné ustanovenie

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) týmto všeobecne záväzným nariadením ustanovuje na celom území hlavného mesta miestny poplatok za rozvoj.

Paragraf 2

Sadzba poplatku

Sadzba miestneho poplatku za rozvoj sa za každý, aj začatý meter štvorcový podlahovej plochy nadzemnej časti stavby na celom území hlavného mesta podľa účelu stavby ustanovuje nasledovne, pre

- po a) stavby na bývanie 35 eur,
 - po b) stavby na pôdohospodársku produkciu, skleníky, stavby pre vodné hospodárstvo, stavby využívané na skladovanie vlastnej poľnohospodárskej produkcie vrátane stavieb na vlastnú administratívu 10 eur,
 - po c) priemyselné stavby a stavby využívané na skladovanie vrátane stavieb na vlastnú administratívu 25 eur,
 - po d) stavby na ostatné podnikanie a na zárobkovú činnosť, stavby využívané na skladovanie a administratívu súvisiacu s ostatným podnikaním a so zárobkovou činnosťou 35 eur,
- ostatné stavby, po e), 35 eur.

Paragraf 3

Účinnosť

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1. januára 2017.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva ešte.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Ja len na doplnenie, nestihol som sa prihlásiť do diskusie, tak len veľmi krátko a na zhrnutie.

O tento takzvaný rozvojový poplatok predsa sa snažia samosprávy už dlhé roky, ešte pán primátor Ďurkovský dával návrh do národnej rady v roku 2010 alebo 11. Malo to byť vtedy na parkovacie miesto a malo to byť nejaká suma dvadsať až štyridsaťtisíc korún na to. Môžeme byť radi, že takéto niečo je, není to ideálne, snažili sa to vylepšiť a je to treba, podľa mňa prijať, lebo majú to v okolitých štátoch Európskej únie. A je to primerané, že každý kto stavia, tak s tým množstvom obyvateľov, ktorí tam dojdú bývať, tak potrebujú občiansku vybavenosť.

Vždycky sme chceli, že nemáme na školy, škôlky, zdravotné zariadenia, občiansku vybavenosť a teraz budeme mať tú možnosť.

Chápem investorov potom, že majú problém s tým, že budú vyvolané investície, ale to bude treba doštrngañ nejako na mestských častiach v rámci územných a stavebných povolení a tie peniaze sa budú účelovo používať na stavby, ktoré sú určené v zákone. Na občiansku vybavenosť, na sociálne veci, zdravotníctvo a tak ďalej.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Dostali sme návrh na zmenu uznesenia od pána poslanca Jambora, prečítam to ešte raz, aby to bolo zrejmé.

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy podľa paragrafu 11 odstavec 5 písmeno c) zákona Slovenskej národnej rady číslo 377/1990 Zbierky o hlavnom meste Slovenskej republiky v Bratislave v znení zákona 535/2008 Zbierka zákonov a podľa paragrafu 2 zákona 447/2015 Zbierka zákonov o miestnom poplatku za rozvoj a zmene a doplnení niektorých zákonov sa uznieslo:

Paragraf 1

Základné ustanovenie

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava týmto všeobecne záväzným nariadením ustanovuje na celom území hlavného mesta miestny poplatok za rozvoj.

V Paragrafe 2

Sadzba poplatku

Sadzba miestneho poplatku za rozvoj sa za každý, aj začatý štvorcový meter podlahovej plochy nadzemnej časti stavby na celom území hlavného mesta podľa účelu stavby ustanovuje nasledovne, pre

v časti a) stavby na bývanie navrhuje pán poslanec 35 eur,

b) stavby na pôdohospodársku produkciu, skleníky, stavby pre vodné hospodárstvo, stavby

- využívané na skladovanie vlastnej
pôdohospodárskej produkcie vrátane stavieb
na vlastnú administratívu navrhuje 10 eur,
v časti c) priemyselné stavby a stavby využívané
na skladovanie vrátane stavieb na vlastnú
administratívu 25 eur,
po d) stavby na ostatné podnikanie a na zárobkovú
činnosť, stavby využívané na skladovanie
a administratívu súvisiaci súvisiacu
s ostatným podnikaním a so zárobkovou
činnosťou 35 eur,
po e) ostatné stavby 35 eur.

V paragrafe 3

Účinnosť

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť
1. januárom 2017.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťsedem prítomných.

Dvadsaťšesť za.

Uznesenie je prijaté.

To je všetko?

Výborne. Takže máme zriadený poplatok za rozvoj a určite budeme sa tomuto tém k tejto téme ešte vracieť.

**BOD 27A ZACHOVANIE FUNKCIE ÚTULKU PRE
OPUSTENÉ ZVIERATÁ NA REBARBOROVEJ
Č. 17 V BRATISLAVE A ZABEZPEČENIE
POVINNOSTI HLAVNÉHO MESTA SR
BRATISLAVY PODĽA ZÁKONA Č. 39/2007
O VETERINÁRNEJ STAROSTLIVOSTI**

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Podľa môjho programu by sme sa zase mali vrátiť do bodu 27A a to je útulok na Rebarborovej, lebo sme si povedali, že to má byť tretí bod, ktorý sme si odhlásili, odhlasovali ako tretí po občanoch.

Čiže otváram k tomuto, teda dávam slovo predkladateľovi a to pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Vážení kolegovia,
vzhľadom na pokročilú dobu budem sa snažiť byť veľmi stručná.

Jedná sa o riešenie patovej situácie z týmto útulkom. Keďže som si dala urobiť aj právnu analýzu od magistrátu ako by bolo ideálne riešiť túto situáciu, pretože v súčasnosti už dva roky sa tam rieši, teda odvolávanie voči, voči vysťahovaniu zvierat.

Najdôležitejšia vec, ktorá spája vlastne všetkých tých odporcov aj, aj priaznivcov tohto útulku je, aby sa zachovala funkcia útulku a aby sa zvieratá nestresovali vysťahovaním z útulku.

Toto je vlastne predmetom prvej časti A, že žiadame primátora hlavného mesta, aby zabezpečil pokračovanie útulku na Rebarborovej 17 v Bratislave bez stresovania zvierat vysťahovania z útulku.

Toto by som vás veľmi chcela poprosiť, aby ste podporili, lebo je to, myslím si, spoločné pranie všetkých.

Časť B sa týka riešenia samotného, samotnej funkcie útulku.

Keďže tento útulok, máme dva útulky v Bratislave, jeden je Sloboda zvierat, druhý je v Správe asociácie ochrancov zvierat pre za pre útulok pre mačky. Žiaľ, tento útulok fyzicky nemôže fungovať, pretože nemá registračné číslo pridelené a registračné číslo nemá pridelené, pretože mu od roku 2012 magistrát zabezpečil dodatok k nájomnej zmluve, aby mohol prevá, aby mal v nájme aj objekt, v ktorom sa ten útulok nachádza.

Pani Havranová si vybavila delimitačný protokol v roku 2012, aj keď to bola povinnosť magistrátu a žiadala si, žiadala si tento dodatok zmluvy, aby si mohla vybaviť to číslo. Žiaľ, od roku 2012 napriek viacerým urgenciám jej to nebolo poskytnuté.

Keby som pre, tu som, požiadam o predĺženie.

Čiže, táto časť B sa týka riešenia tej patovej situácie právnickej, predpokladám, že tento, ak sa to takto nevyrieši, bude sa to ťahať ešte ďalšie, možno rok, dva.

Čiže v bode B žiadame primátora o prípravu nájomnej zmluvy osobitým zreteľom na pozemky a objekt na Rebarborovej, číslo 17 s Asociáciou ochrancov zvierat, ale s podmienkou, že do jedného roka od podpísania nájomnej zmluvy zabezpečí nájomca pridelenie registračného čísla útulku.

To znamená, že splní všetky požiadavky veterinárnej správy tak, ako to má zo zákona urobiť. Ak to neurobí, jednoducho zmluva sa ukončuje.

A bod C je, podľa mňa, takisto veľmi kľúčový a týka sa všetkých občianskych združení, ktoré na kolene musia pracovať v podstate za povinnosť obce, ktorá musí zo zákona sa starať o zatúlané zvieratá, rod robí to dobrovoľníci, robia to vo veľmi ťažkých podmienkach bez nejakých financií mesta a myslím si, že je takmer vo verejnom záujme, aby Bratislava konečne mala ďalšie útulky.

Čiže, bod C sa týka aktivity pána primátora, aby v spolupráci s mestskými časťami predložil zoznam možných lokalít na zriadenie ďalšieho mestského útulku pre opustené zvieratá.

Prípadne keď budete mať v diskusii, tak sa môžem bližšie k niečomu vyjadriť. Ja som vám poslala aj rozpis, tú dôvodovú správu. Nebudem vás zdržovať, ale čakám teda v diskusii na nejaké pripomienky.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Greksa.

Marian Greksa, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Prepáč, Eliška, ja som nerozumel presne, asi som to prepočul, tam ten osobitný zreteľ na tú zmluvu, to má byť pre tú istú pani, ktorá tam už to obsluhuje celé? Niekoľko rokov?

To má byť pre tú istú pani?

Áno?

No viem, že tá. Aspoň mi kývni, prosím tá. Áno, alebo
nie?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Nerozumiem.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno, dobre. Lebo ak je to pre ňu, tak je to čistá katastrofa. Jednak sme to riešili už v minulom období od roku 2010, proste, ak je to táto pani, ktorá vraj je alkoholička, vraj sa nestará o tie zvieratá vôbec, vraj majú zahnané oči, vraj žije v tom domčeku a my ešte prispievame nejakých šesťsto niekoľko euro, vraj na zvieratá, ktoré ona používa na svoje sebauspokojenie, by som to nazval, tekutými látkami a podobne, aspoň čo som počul. Neviem, či je to pravda. Vraj je to tak, tak by bolo fajn, keby sme tejto pani už nedávali vôbec nič a dali tento útulok radšej niekomu, kto sa o to vie postarať.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Pán Greksa, ja pani Havranovú, keď som sa začala zaujímať o to, ako to tam strašne vyzerá a veľmi ma to

pobúrilo, začala som sa o ten problém zaujímať a môžem vám povedať, že to vraj je vraj.

Takisto o vás sa všeličo vraj hovorí, ale ja dávam prednosť skutočnému faktu a realita je taká, že ak chceme mať skutočný fakt, že si tam ten útulok splní povinnosti, tak im dajme šancu. Od roku 2012 nemala šancu. Pani Havranová, kunhistorička, vzdelaná žena, ktorá vie perfektne anglicky, komunikuje s asociáciou, komunikuje s rakúskou firmou, s rakúskou ochranárskou komunitou, ktorá ju plne podporuje, máte to v prílohe, Rakušáci na ňu dali viaceré odporúčania, možno nie sú tam dobré vzťahy, ale to čo je zaujímavé na celom tomto prípade, že veľmi veľa slušných ľudí (gong) a obdivuhodných

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani námestníčka Plšeková.

**MUDr. Iveta Plšeková , námestníčka primátora
hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem za slovo.

Ak budem hovoriť dlhšie, poprosím o predĺženie môjho príspevku.

Útulok na Rebarborovej je zriadený od roku 2000. mesto naňho vyčlenilo od roku 2000 finančné prostriedky, pripravilo všetko pre to, aby taký útulok tam vznikol

a následne ho dostala do nájmu pani Havranová. To občianske združenie, ktoré ona zastupuje.

V rovnakom čase vznikla aj Sloboda zvierat. Keď sa pôjdete pozrieť do Slobody zvierat koľko zvierat je tam, v akých podmienkach sú tam a aké podmienky sú na Rebarborovej, uvidíte ten obrovský rozdiel kvalitatívny aj kvantitatívny.

Keď som v roku 2014 sa stala poslankyňou, v 2015 hneď sme to začali riešiť, pretože sme mali veľa podnetov od občanov, bola som tam niekoľkokrát s pánom Pinterom, teda pracovníkom životného prostredia na kontrole a kontrolovali sme vlastne dodržiavanie nielen zákonnosti, ale aj toho, čo útulok má spĺňať. Neexistovala evidencia zvierat, zvieratá neboli čipované, neboli kastrované, tie zvieratá žili v podmienkach, ktoré sa so Slobodou zvierat nedali porovnať.

Nevedeli sme určiť koľko ročne do toho útulku príde zvierat, ako je s nimi naložené a kde vlastne putujú z toho útulku ďalej.

Útulok nemá byť zberné miesto kde tie zvieratá dožijú, ale má sa im hľadať aktívne nový domov.

V roku 2000 bola situácia v Bratislave úplne iná, ako je v súčasnosti. Dneska je v Bratislave veľmi veľa dobrovoľníkov a občianskych združení, ktorí sa tejto téme venujú a chceli by priestor na to, aby mohli takýto útulok spravovať a tieto veci vykonávať.

Veľa sťažností bolo nie len na to, že neexistujú kontroly, kastrácia a poskytovanie zdravotnej starostlivosti tých zvierat na Rebarborovej, ale veľa sťažností bolo aj v tom, že veľa dobrovoľníkov tam prišlo a pani Havranová ich odmietala ich pomoc. Dokonca aj keď priniesli mačky, neboli tie mačky tam prijaté.

Takže preto tie kontroly zo strany mesta v roku 2014, 2015 a následne, keďže nespĺňal útulok zákonom stanovené normy, bola zo strany mesta daná tomuto občianskemu združeniu, ktoré zastupuje pani Havranová, výpoveď.

Pani Havranová ale odmietla odísť z toho miesta z Rebarborovej, a preto dnes my toto riešime súdnou cestou, kde bol podaný návrh na vypratanie.

Zároveň mesto má celý čas pripravené výberové konanie na nového prevádzkovateľa, čiže my nič iné nechceme, len urobiť výberko, lebo v súčasnosti je možno dvadsať skupín, občianskych združení, ktoré chcú prevádzkovať útulok v Bratislave a my máme teraz možnosť vybrať tých najlepších a zveriť im to, pričom aj pani Havranová môže sa tej súťaže zúčastniť.

To je celé v akom stave to momentálne je.

Čiže, je tam súdny spor a mesto je pripravené hneď potom vysúťažiť nového prevádzkovateľa.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kuruc.

JUDr. Ing. Martin Kuruc , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo, pán primátor.

Ja by som reagoval na predrečníčku.

Plne s pani námestníčkou, s vami súhlasím. Chcel by som ešte pripomenúť takú vec, že v podstate nikto neberie ohľad aj na tých obyvateľov, ktorí tam všetci bývajú. Je to rodinná zástavba vo Vrakuni. Je tam, permanentne dostávam petície od občanov, ktorí tam bývajú v rodinných domov, že nesúhlasia s tým, aby tam útulok bol.

Ja nie som proti útulku. Zahlasujem za útulok pre zvieratá, ktorý je potrebný, ale nie v tejto lokalite.

Naozaj, je to tam hrozné, kto sa tam pôjde pozrieť a určite by v zastavenej oblasti rodinných domov nikto nechcel bývať, aby mal vedľa seba útulok.

Takže, poďme hľadať útulok, ale poprosím, hľadáme ho niekde inde, ale nie tu.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Ja len prečítam časť z toho čo napísal, respektíve, fungujúca dlhodobá zahraničná organizácia, ktorá deklarovala v súčasnosti, čiže v roku 2016, svoju podporu prvému bratislavskému útulku a financie, ktoré chce do toho investovať.

Ak by to bola taká pani, tak by to asi nerobili. Takisto tam bolo aj tisícštyristopäťdesiat občanov, ktorí to chceli podporiť.

Ja, mňa strašne mrzia tieto, tieto útoky na konkrétnu, ktorej sme od roku 2012 nedali šancu urobiť si registračné číslo.

To registračné číslo nedostane, nemôže si urobiť plnohodnotnú, plnohodnotný útulok, pokiaľ nemá nájomnú zmluvu.

Dajte jej šancu ten jeden rok a pome sa zaoberať vecami, týkajúce sa iných a nových útulkov, ktoré to budú rýchlejšie mať. Toto je na dlhé lakte, toto sa bude súdne ťahať ďalšie dva roky a nebudeme mať nič. Veď dva roky sa tu už mohlo urobiť výberové konanie? Prečo sa neurobilo?

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Časomiera. Časomiera.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Čo vadí tomu? Nič. Mohli sme mať nový útulok za tie dva roky. Boli na to vyčlenené

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Ako miestna poslankyňa pred cirka ôsmimi rokmi som sa tam bola pozrieť, pretože už v tom čase bolo veľa negatívnych podnetov. Naozaj, v tom čase to bolo v katastrofálnom stave. katastrofálnom stave. A vôbec sa to nehodí do toho, tak jak povedal pán starosta, do toho, na tú ulicu, kde je kopu rodinných domov, čiže tam to otravuje tých ľudí.

Čiže naozaj, treba nájsť iné vhodné miesto.

Ja za tento návrh nezahlasujem.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani námestníčka.

MUDr. Iveta Plšková, námestníčka primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Ja len vysvetlím.

Výberové konanie sme nemohli urobiť preto, lebo tá pani v tom priestore stále je a kým priestor užíva a nemáme návrh na súdne vypratanie, nemôžeme urobiť výberovú súťaž.

Pamätáte si v Petržalke sociálne zariadenie Gerium, alebo neviem ako sa to volalo, inak sa to volalo, ale pani Ghanamová vysúťažená bola a nemohla prevziať objekt, lebo tamti neodišli.

Čiže, to je presne ten súdny stav, kde nemôžeme vlastne vypísať výberko.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Do diskusie sa ďalej prihlásil občan pán Pintér.

Takže, hlasujte prosím, či môže vystúpiť pán Pintér.

(Hlasovanie.)

Nech sa páči, pán Pintér, má slovo.

Počkajte, ale ja viem, že to je zamestnanec, prečo tu je ako občan?

Ja viem. Ja viem, že vy ste náš zamestnanec, ale

Dobre, tak počkajte.

Pani Kozelová.

Tak občianka Kozelová, hlasujte.

(Hlasovanie.)

Nech sa páči.

Občianka Monika K o z e l o v á :

Tak ja zase za Slovenskú alianciu ochrancov zvierat.

Vrátim sa k tomu stavu, ktorý je na Rebarborovej.

Samozrejme, my tu, my ten stav na Rebarborovej dlhodobejšiu, dlhodobejšie kontrolujeme a sledujeme.

Absolútne súhlasím s pani námestníčkou, pretože má absolútnu pravdu. A súhlasím aj s Marianom Greksom, pretože ten stav tam naozaj bol zúfalý.

Ten zúfalý stav, ktorý tam bol pred ôsmimi rokmi, ten tam bol aj v roku 2012, to je presne ten moment, kedy, pokiaľ ja si dobre pamätám, samotná ervépeeska zakázala pani Havranovej prijímať nové zvieratá, pokiaľ sa stav nezmení. To je hygienický stav, akýkoľvek stav, ktorý tam bol a zdravotný stav zvierat. Pretože ten zdravotný stav, tam nebola, útulok ako taký nefungoval a nekonal to, čo každý útulok, respektíve, nevykonával to, čo každý normálny útulok vykonáva.

Začnem. Pravidelne, pravidelným zdravotným ošetrovaním zvierat, ktoré sú v útulku. Zdravotne závadné zvieratá v podstate nejakým spôsobom riešiť, riešiť spolu s veterinármi.

Tam nebola vykonaná evidencia zvierat, nevedeli sme koľko zvierat tam je. Keď tam bola, keď tam boli mačky, ani nevieme kde sa stratili. Jeden deň tam bolo sedemdesiat mačiek, o dva mesiace tam bolo trinásť mačiek. Proste, takáto situácia tam je.

Neexistuje tam evidencia, neexistuje tam veterinárna evidencia, neexistuje tam nič, v tom útulku.

Nebola tam karanténa. Tam mačky, ktoré zo zásady musia ísť do karantény, pretože tak hovorí zákon, proste boli hádzané k normálnym zvieratám, ktoré tam už boli dlhšiu dobu.

Takže my sme ani nevedeli, či tam je nejaká mačacia leukémia, alebo nie.

Takýto je stav na Rebarborovej ulici. A to je fakt. To je holý fakt.

To znamená, že z môjho hľadiska, to nehovorím o tom, že útulok má slúžiť na to, že keď je zviera v dobrej kondícii, má sa ponúknuť na adopciu. Tam sa mačky na adopciu neponúkali. To bol pre nich normálne ako keby domov.

Útulok má slúžiť na to, že keď máme zatúlané zvieratá, akékoľvek zvieratá, opustené zvieratá, majú prísť do útulku, majú sa dať do zdravotnej kondície a po zdravotnej kondícii, keď je zdravotná kondícia vyhovujúca, majú odchádzať na adopcie.

Ale toto bol útulok, ktorý nemá ani webovú stránku, čiže ani si neviem predstaviť akým spôsobom by sa tie zvieratá na adopciu ponúkali.

Takže asi toľko k tomu. A k tomu ako má fungovať a čo má spíňať útulok a to nehovorím o kastráciách, ktoré ako povedala pani pani námestníčka, napríklad pod Slovenskou alianciou ochrancov zvierat fungujú tri občianske združenia, ktoré sú vyslovene založené na pomoci mačkám a to sú tie združenia, (gong) ktoré kastrujú ferálne mačky v Bratislave.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme veľmi pekne.

Ešte pán Pintér, vy chcete niečo dodať?

Predkladateľ. Teda, pracovník.

Mgr. Peter Pintér , **oddelenie životného**
prostredia a mestskej zelene:

Dobrý večer, dámy a páni,

ja by som možno k tomu všetkému čo tu už bolo povedané, dodal možno pár základných a teda veľmi podstatných faktov.

Neni pravdou, že by pani Havranovej nebol poskytnutý čas, priestor aj pomoc zo strany mesta na to, aby si registráciu vybavila.

Taktiež nie je úplne pravda to, že keby mala vybavenú nájomnú zmluvu a doriešenú s hlavným mestom, že by automaticky registračné číslo od Regionálnej veterinárnej a potravinovej správy získala.

Proces ako správne konanie na pridelenie tohto čísla obsahuje v rámci Vyhlášky 123 z roku 2008 o karanténnych staniciach a útulkoch, obsahuje niekoľko asi v zásade päťdesiatich bodov v rámci checklistu, ktoré treba spĺňať.

Takže tam sa ako, ak prvý bod uvádza mať majetkoprávny vysporiadaný vzťah k danej nehnuteľnosti, kde ten útulok a karanténa stanica je prevádzkovaná. Ako, tým že ho nemala, tým že ho nemala, nepokračovalo sa v správnom konaní. Ale na druhej strane, to neznamená, že ak, ak by teda tú nájomnú zmluvu mala s mestom, že by mala automaticky pridelené číslo. Nie.

Na základe toho v roku 2014, 19. 12. bola vykonaná prvá kontrola, kedy dostala zákaz prijímania zvierat a teda bolo nariadené, aby podala žiadosť na to, aby to číslo mala pridelené.

V roku 2015,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

v roku 2000, v roku 2015 v marci, keď európejska robila následnú pokračujúcu kontrolu, zistila vážne nedostatky v rámci tejto vyhlášky a to evidencia zvierat, evidencia veterinárnych záznamov, spôsobilú, spôsobilú osobu vôbec viesť útulok, zabezpečiť dvadsaťštyrihodinovú službu a iné materiálno-technické zabezpečenia.

Z tohto dôvodu vydala zase opäť isté opatrenia, na ktoré sa dala pani Havranová opäť nejaký čas na to, aby ich teda doplnila a splnila. Čiže do 30. 6. 2015.

Čiže, z tohto titulu mesto už niekoľkokrát sme jej vyšli v ústrety. A samozrejme, ako, v prvom rade sme chceli, aby mesto malo útulok na mačky ako útulok aj s karanténou stanicou, aby to bol jeden kompaktný celok.

Ale samozrejme, európejska vzhľadom na tie jej technické zabezpečenia toho objektu vyhlásila, že nebude posudzovať tento objekt ako útulok s karanténou, ale iba ako útulok. Čo je teda škoda. A práve preto ju zaviazalo, že všetky zvieratá, ktoré by prichádzali do toho útulku, musia byť karanténizované. Z toho vyplýva, že mala zabezpečiť nejakú zmluvu o budúcej zmluvy či už s veterinárom, alebo so Slobodou zvierat, ktorá má ako jediná takú veľkú karanténnu stanicu, čo tiež nedoložila.

Z tohto titulu preto hlavné mesto muselo v prvom rade vypovedať zmluvu o spolupráci.

Keď sme pani Havranovej od roku 2000 poskytovali dvadsaťtisíc korún mesačne, plus mala nájom za euro a a za si myslím, že tie prostriedky, ktoré dostala na to, aby ten útulok aj dobudovala, čo sa bavíme o tristo päťdesiat tisíc korún dostala od mesta na to, aby dobudovala ten útulok to už na začiatku.

Čiže, nie z vlastných prostriedkov. Z prostriedkov hlavného mesta. Čiže, nebolo to tak, že ona z vlastných prostriedkov to celé dobudovala.

Čiže, z tohto titulu si myslím, že mesto jej dalo naozaj pol roka na to, aby to číslo si vybavila to registračné,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

ale myslel som tým, že ona dostala nie len jedno opatrenie, nájomnú zmluvu, tých opatrení, ktoré Regionálna veterinárna a potravinová správa na tej kontrole dala, bolo niekoľko. Ona nesplnila ani jedno z tých desiatich. Nie, to je, to je holý fakt.

Ak teraz by ste sa uzniesli na tom, že máme zrovna pani Havranovej pripraviť nájomnú zmluvu, ešte podotknem otázku, mne to transparentnej nepríde, pretože pokiaľ podľa mojich vedomostí, tu máme niekoľkých záujemcov, niekoľkých. Čiže, neviem či to je transparentné poskytnúť práve jej.

Práve preto my navrhujeme, urobme naozaj verejnú súťaž návrhov projektov, kde preukážu títo budúci prevádzkovatelia ako budú s tým útulkom narábať. Či majú

dostatok aj vlastných finančných prostriedkov, aby do toho zainvestovali. Či majú nejaké referencie, nejaké skúsenosti, či majú webovú stránku. Či naozaj tá, odbornú spôsobilosť.

Lebo pri kontrole, keď sa pýtal pán Mašlej, ako riaditeľ ertvépeesky, že či tam v útulku funguje nejaká odborne spôsobilá osoba, ktorej certifikát vydáva len nejaká košická

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre. Ja myslím, že situácia je celkom jasná.

Pán poslanec Kuruc, ešte chceš niečo faktickou?

JUDr. Ing. Martin Kuruc , poslanec MsZ:

Ja len faktickú.

Teda naozaj, môžeme robiť rôzne výberové konania, všetko, len prosím vás, v inej lokalite.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

(poznámka: nezrozumiteľné slová, hovorí naraz poslanec Kuruc aj predsedaajúci)

JUDr. Ing. Martin K u r u c , poslanec MsZ:

Akonáhle tuto niekedy niečo, tak ja nepodpíšem stavebné povolenie na žiaden útulok.

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre.

Takže koniec diskusie.

Návrhová komisia.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Chcete faktickou? Faktickou? Nech sa páči.

Ale pani poslankyňa Pätoprstá má nárok na faktickú.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena P ä t o p r s t á ,
poslankyňa MsZ:**

Ja som ako predkladateľom mala mať záverečné slovo. Neviem, že či mám na to právo, alebo nie.

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Nech sa páči.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Ďakujem.

Ja by som chcela ten návrh rozdeliť vzhľadom na to, že sú tam tri veľmi dôležité veci, ktoré môžu samostatne fungovať, keďže vidím, že tu pravdepodobne niektoré veci chcete rozdeliť.

Veľmi vás prosím, aby ste vnímali, čo vám budem teraz hovoriť, lebo bod číslo A, to znamená, že žiadame primátora, aby zabezpečil pokračovanie funkcie útulku bez stresovania zvierat vystahovaním, je vzájomná dohoda, alebo aj tých ľudí, ktorí sú proti, aj tých, ktorí sú za to, vás poprosím o podporu.

Bod B je ten, ktorý napádate. Je to príprava nájomnej zmluvy osobitným zreteľom na objekt Rebarborovej s Asociáciou ochrancov zvierat s podmienkou, že do jedného roka jej dáte šancu urobiť si všetky opatrenia a prideliť si registračné číslo útulku.

Bod C je veľmi dôležitý, pretože sa týka aj iných organizácií a umožnil by urobiť ďalšie útulky a žiada primátora, aby v spolupráci s mestskými časťami predložil poslancom zoznam možných lokalít na zriadenie ďalšieho mestského útulku pre opustené zvieratá.

Čiže, rozdelím to, aby ste mohli slobodne hlasovať podľa svojej vôle a svedomiam.

Ak dovoľíte, ešte na koniec. Pán Pintér hovoril veci, ktoré sú na zázname. Takisto aj pani Plšeková, aj pani Kozová. Mne je to veľmi ľúto, ale pravdepodobne hraničia aj s osočovaním osoby a s doslovne klamaním a lživými informáciami, pretože ja osobne som videla záznamy, osobne som videla karanténu a osobne som videla aj to, čomu vy hovoríte evidenciu a prosím vás, nie som slepá a tak som videla aj rozhodnutia a zápisy pána Mašleja.

Hovorila som aj s pánom Mašlejom. On ma prosil, aby sme útulok pre mačky zachovali, pretože žiadny Bratislava iný nemá. A vravel, že ak sa začne nové konanie, bude požadovať, nemôže začať konanie pokiaľ nie je vzťah nájomný k útulku.

Celé tie roky nemohla si vybaviť to, čo vy od nej požadujete. Nemohla si to vybaviť z jedného jediného dôvodu. Ak si chcete dať žiadosť, musíte mať nájomný vzťah. Ona si splnila, investovala do toho financie, to čo Mašlej od nej žiadal, ale konečný krok nemohla urobiť.

Takže, rozdelené sú tie body. Hlasujte podľa, podľa vlastného svedomia.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani námestníčka.

**MUDr. Iveta Plšeková, námestníčka primátora
hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ja si za svojimi tvrdeniami stojím

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Má faktickú poznámku, má faktickú poznámku.

**MUDr. Iveta Plšeková, námestníčka primátora
hlavného mesta SR Bratislavy:**

Je to faktická.

Ja chcem iba povedať, to čo ste povedali. Ja si za svojimi slovami stojím, pretože som tam absolvovala iks kontrol a sú z toho záznamy a zápisy.

Takže, ak ktokoľvek má problém s tým čo som povedala, nech sa páči.

My si všetci uvedomujeme, že útulok pre mačky mesto potrebuje, sme pripravení vytvoriť podmienky pre to, ale potrebujeme vysúťažiť naozaj spoľahlivého správcu, ktorý taký útulok bude spravovať.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Pani Plšeková, keby mesto malo skutočný záujem robiť
útulok pre mačky, už dva roky tu mohol byť.

Tento, táto kauza sa ťahá dva roky a bude sa ťahať,
bohužiaľ, súdnou cestou ďalšie dva roky.

Toto ja vám vysvetľujem. Mne nejde o pani Havranovú,
mne ide o to, že nebudeme mať žiaden útulok. Aj keď ho
veľmi chcete, realita je taká, že jednoducho, nebude,
nevytvárate pre to reálne podmienky.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Koniec diskusie.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš , poslankyňa MsZ:

Chcem sa opýtať, keďže nebolo to zreteľne povedané.
Pani Pätoprstá, mali ste záverečné slovo, nebolo to zrejmé,
máte tu tri odstavce, o každom odstavci chcete, aby sa
hlasovalo samostatne?

A keď samostatne, tak v časti B nerozumieme tomu
zadaniu.

Do toho termínu už to má byť uzavretá zmluva s tou Asociáciou, alebo len príprava do tej doby do februára na

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

To nie je jedno, lebo kvórum potrebujeme. Lebo keď je to osobitný zreteľ, tak to

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Takže bez materiálu.

Takže ideme postupne.

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu v časti A žiada primátora hlavného mesta SR Bratislavy, aby zabezpečil pokračovanie funkcie útulku na Rebe Rebarbarovej číslo 17 v Bratislave bez stresovania zvierat vyťahovaním z útulku.

Termín, bezodkladne.

O tomto máme teraz hlasovať.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Dvadsaťdeväť prítomných.

Štyrids štyria za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Čítam časť B. Žiada primátora hlavného mesta SR Bratislavy o prípravu nájomnej zmluvy osobitným zreteľom na pozemky a objekt na Rebarborovej 17 s Asociáciou ochrancov zvierat s podmienkou, že do jedného roka od podpísania zmluvy o nájme zabezpečí nájomca pridelenie registračného čísla útulku.

Termín, február 2017.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťjedna prítomných.

Piatí za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Čítam časť C.

Žiada primátora hlavného mesta SR Bratislavy, aby v spolupráci s mestskými časťami preložil predložil, áno, poslancom zoznam možných lokalít na zriadenie ďalšieho mestského útulku pre opustené zvieratá.

Termín, marec 2017.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Hlasujte, prosím.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Že Petržalka a Ružinov sa hlásia.

(Prezentácia a hlasovanie pokračuje.)

Tridsaťdva prítomných.

Tridsať za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Takže tým pádom z návrhu uznesenia časť C je prijatá, ostatné nie.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme pekne.

Bod je uzavretý.

BOD 11 UZNESENIE K POĽOVNÉMU REVÍRU

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Vraciame sa do programu do bodu jedenásť, ktorým je návrh na zriadenie poľovného revíru.

A poprosím predkladateľa o jeho úvodné slovo.

Slovo má pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj Káčer, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Tak ako som písal v maily, jedná sa o uznesenie k poľovnému revíru a jedná sa o to, že nám končí zmluva s organizáciou, ktorá zabezpečovala túto činnosť od roku 2007.

Návrh uznesenia zie znie:

žiada primátora hlavného mesta nepredížiť zmluvu o predaji lovu zveri,

druhý bod, zabezpečiť výkon práva poľovníctva v poľovnom remí revíri Lesopark vo vlastnej réžii prostredníctvom príspevkovej organizácie Mestské lesy v Bratislave,

a bod tri, lov zveri realizovať poplatkovým odstrelom.

Skúsím nejakú skrátenú správu.

Myslím, že všetci sú dostatočne oboznámení s materiálom. Materiál prešiel územnoplánovacou komisiou jednohlasne, finančná komisia žiadala doplniť dopad na financie Mestských lesov.

Pán starosta Kuruc ma požiadal, aby bolo zakomponované v tomto uznesení, že na konci roka príde k vyhodnoteniu ekonomiky tohto návrhu. S tým, samozrejme, súhlasím. To si myslím, že bude nás to všetkých zaujímať, že či sa to dá robiť ekonomicky efektívnejšie.

A naozaj teda len nejakú skrátenú dôvodovú správu prečo tento materiál predkladáme.

Máme za to, že pred tým ako spravovalo, alebo respektíve riešilo poľovníctvo v tejto oblasti súkromné združenie, tak nedochádzalo k takým konfliktom medzi verejnosťou a práve poľovníkmi tohto združenia. A máme za to, že mestský lesopark, lebo revír zvaný Lesopark, nie je takým úplne štatán štandardným poľovným miestom, ale v prvom rade musíme zachovať funkciu športovo a rekreačnú v tejto oblasti.

Ak budú nejaké konkrétne otázky, tak veľmi rád odpoviem.

Predkladám to spolu s kolegami Pätoprstou, Kaliským a Bullom.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol Bulla , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Len by som chcel pripomenúť, že Mestské lesy túto aktivitu podporujú. Sú pripravené na to, aby sa starali o tento poľovný revír.

Takže, myslím si, že to bude mať množstvo benefitov pre samotné Mestské lesy a pre celkovú činnosť Mestských lesov.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Vonku máme krásny vianočný koncert. Túto na balkóne Primaciálneho paláca krásne tam spievajú, úžasná atmosféra tam je, takže možno by sme mohli aj prerušiť toto zastupiteľstvo a ísť sa pozrieť medzi ľudí vonku aká je krásna vianočná atmosféra. Pretože dnes sme si, myslím, dopriali tej vianočnej atmosféry až, až. Až až, v priamom prenose.

Len k tomu teda čo tu bolo povedané v súvislosti s týmto bodom. Nuž, na tej finančnej komisii to skutočne bolo veľmi zaujímavé. Bola tam pani poslankyňa Tvrdá, bol tam pán poslanec Kuruc, myslím, aj pán poslanec Kolek. Všetci sme si to pozre videli v priamom prenose kvalitnú prípravu tohto materiálu, keď najprv sa tvrdilo, že zmluva vlastne neexistuje, potom pán Ivičič povedal, že vlastne však my zmluvu máme, veď nech sa páči, každý ju môže dostať vo fotokópii.

A potom keď sme sa bavili, lebo myslím, že pán starosta Kuruc je poľovník, ja nie som poľovník, ja som sa od malička hral s tými autobusmi, čo je veľká chyba a veľmi jasne pán Kuruc povedal, veľmi jasne pán Kuruc povedal, lebo je poľovník, že teda to sú nejaké náklady, to sú nejaké príjmy a všetky tieto veci. A presne tak to bolo keď potom došlo vedenie Mestských lesov, hovorilo o aute, o zamestnancovi a neviem o čom všetkom.

Takže, skutočne ako, priznám sa, tento materiál bol zaradený dodatočne, ale ja ako správny teda financ, lebo robil som desať rokov na ministerstve financií a teda určite by som nevyklieštil pána primátora tak, ako vyklieštila ho naša nová koalícia tuto keď mu zobral vlastne všetky, všetky právomoci čo sa týka zmeny rozpočtu, ale však keď sa niečo stane v tej Bratislave, tak budeme zasadať, páni poslanci, lebo bude treba riešiť rozpočet, lebo pán primátor vlastne teraz už nemôže operatívne nič presúvať.

Takže dúfam, že, dúfam že, dúfam že potom teda, dúfam že potom samozrejme tí, ktorí toto schválili, tak budú tí, ktorí tu budú sedieť od rána do večera a budú hlasovať a budú riešiť problémy Bratislavy a Bratislavčanov. Lebo my sme tú dôveru pánovi primátorovi chceli dať, len bohužiaľ, veď toto zastupiteľstvo, myslím si, dnešným dňom podalo jasný dôkaz o tom, ako to funguje.

Poprosím, včera tu niekto vykrikoval o nejakých kšeftoch veľkých a vydieračkách. Tam, za tými dverami. Takže poprosím, pozrite si dnešné hlasovanie a tam nájdete to zrkadlo.

(poznámka: počuť slovo „k materiálu“)

Takže, áno, k materiálu hovorím. Lebo je to presne o tom, pani poslankyňa, pretože tento materiál nie je absolútne nejakým spôsobom pripravený, doladený ani nič, takže ja ako poslanec, ktorý slobodne hlasuje, sa zdržím, pretože si myslím, je neekonomické vzdávať sa stabilného príjmu a ísť do veľkej neistoty. Preto sa mi veľmi páči to čo hovorí pán poslanec Kuruc, že skutočne ako, vyhodnotíme si, vyhodnotíme si to na konci roka, čo je plusové a čo je mínusové, len prosím, aby to boli objektívne čísla. Lebo to je presne o tých objektívnych číslach, vážení. A tie musíme nejakým spôsobom súdiť.

Takže, ďakujem veľmi pekne. Vonku je vianočná atmosféra, tak sa tešme.

Ďakujem.

Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Faktickou reaguje aj pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj K á č e r , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

K tým ostatným veciam, ktoré sa netýkajú lesoparku sa nebudem vyjadrovať, lebo podľa mňa, je to zbytočné, lebo tento návrh reflektuje a mal by som to teda doplniť v prvom rade dopyt obyvateľov Bratislavy a takisto združení

pôsobiacich či už je to OZ Naše Karpaty, ktorú určite poznáme, OZ VLK a tak ďalej.

Za chvíľku tu budeme mať veľkú petíciu k poľovníctvu ako takému, takže ja si myslím, že je to naozaj spôsob ako zmieriť výkon poľovníctva v lesoparku s obyvateľmi a návštevníkmi danej lokality.

A v prvom rade opäť zdôrazňujem, funkcia Mestských lesov je športovo-rekreačná, až poľovníci, poľovníctvo je až niekde úplne na chvoste.

Ďakujem.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Faktickou bude reagovať pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Ďakujem.

A ja sa zas budem vyjadrovať v samostatnom diskusnom príspevku k tomu zvyšku čo hovoril pán Olekšák, lebo ja už to nemôžem počúvať. A myslím si, že by bolo veľmi dobré, aby na záznam zaznelo ako to tu naozaj včera bolo, lebo si ľudia zaslúžia vypočuť čo sa stalo za tými dverami, pán Olekšák. A teda bolo pri tom dvanásť svedkov, ktorí to môžu, ktorí kludne potvrdiť. A ja vám to vyrozprávam v tom svojom príspevku.

Ďakujem.

**Predsedajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Naspäť reaguje pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Pán poslanec Hrčka, ja mám túto hlasovanie.

Ako, nemusí svedkovia, túto poslanca poznáš podľa hlasovania sa hovorí, vtáka po reči a a a vtáka, vtáka po perí, pardon, vtáka po perí. To je jedno. A to je jedno.

K pánovi, pánovi poslancovi Káčerovi.

Viete tí poľovníci. Ja bývam v Lamači. My keď sme boli pionieri, alebo keď sme boli tie malé deti, tak my sme tam mali krmelce, krmili sme srnky, diviaky, nosili sme seno, žalude, robili sme krmítka z octových fliaš, nasypali sme tam mak a proso, ryžu a všetky tieto veci.

Teraz by to mali robiť nejakým spôsobom poľovníci, hej, lebo tí keď majú ten revír, tak sa starajú. A teraz sa vlastne o to bude starať kto? Ten VLK? Ja budem rád keď sa bude starať o to VLK a všetky tieto veci. Len fakt, naozaj, nerobme a nerozhadzujme tu niekomu psiu hlavu.

Ďakujem pekne.

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Riadnym diskusným príspevkom pani poslankyňa Pätoprstá
vystúpi.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena P ä t o p r s t á ,
poslankyňa MsZ:**

Vážený kolegovia,

bezpečnosť, to sú dve veci. Bezpečnosť proti
potenciálnemu ohrozeniu z poľovačky, hromadnej poľovačky
pre cyklistov, návštevníkov lesa, pre psíčkarov, to je prvá
vec.

Druhá vec, ale aj bezpečnosť, týkajúca sa ohrozenia
zvieratami.

To, čo hovoríte, že sa prikrmuje, znamená, že tie
zvierá, že tých zvierat pribúda. My skôr máme problém,
Račania vám to potvrdia, aj pán starosta Rače, že skôr tá
zver, ale nemyslím teda srnky, ale skôr diviaky, ohrozujú
či už šoférov, alebo obyvateľov, alebo návštevníkov
lesoparku.

Došlo k vzácnnej zhode, paradoxne, medzi poľovníkmi
a ochranármi, čo je nezvyklé a je to výsledok vlastne
participatívneho procesu a chcem za to poďakovať aj pánovi
riaditeľovi, že umožnil okrúhly stôl kde sme sa všetci
zhodli na tom, že niektoré časti lesoparku. Jednoducho, oni
vynechajú z poľovného, z poľovných aktivít a v niektorých
častiach zase my akceptujeme to, že aj keď tam chceme mať

ochranu, ale môže sa vyskytnúť situácia, že bude treba zasiahnuť a odchytiť nejaké, nejaké zvieratá.

Čo sa týka samotného uznesenia, je kompromisným rie, kompromisom práve tieto participatívnej skupiny, bolo to pripravované, dohodnuté a cel celá široká škála ľudí sa na tom zhodla.

Ja si myslím, že Mestské lesy sú dostatočne schopné,

ak budem dlhšie, budem hovoriť, prosím o predĺženie,

Mestské lesy bratislavské, aj keď majú ťažké podmienky, ja verím tým ľuďom, urobili veľký kus roboty aj za to málo, ktoré majú. A ja som presvedčená, že na konci roku budeme prekvapení tým, ako zvládli túto situáciu.

Ja som bola s VÚC-kou na návšteve Mestských lesov Praha, kde sa polov polova, takisto poľovačka robí len cez Mestské lesy Praha. Takisto tam robia viaceré finančné aktivity typu predaj dreva na kúrenie, alebo predaj medu, alebo iných aktivít, či už práca s deťmi, alebo ekovýchova a zarábajú si na svoju činnosť. Majú nepomerne viacej financií a peňazí, ale ja som plne, ja mám veľkú dôveru k Mestským lesom a myslím si, že to zvládnu a že to na konci roka uvidíme.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Faktickou reaguje aj pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Diviaky nie sú len v Rači, ale sú aj v Lamači. Chodia už nám po ulici v Podháji, krochajú tam, behajú, ryjú do zeme, drobia neplechu.

Občania sa sťažujú, čo s tým treba robiť? Tak treba ich postrieľať tie diviaky.

Takže, poprosil by som, aby sme diviaky nechránili a samozrejme, ani žiadna zver, ktorá je premnožená, myslím si, že netreba ju chrániť, pretože my máme mestský, mestský lesopark. Hej? Ten je predovšetkým pre ľudí. Nech sú tam aj zvieratá, to sa zhodneme, ale skutočne, nech to je v nejakej prijateľnej miere.

Takže, diviaky nie sú len v Rači, ale sú aj v Lamači.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: Ing. Milan Černý, I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Naspäť faktickou reaguje pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá, poslankyňa MsZ:

Pán Olekšák, dostrel z poľovníckej guľovnice sú štyri kilometre.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Tak viac.

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Kuruc riadnym výs príspevkom.

JUDr. Ing. Martin K u r u c , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Ja len na začiatok by som teda pár otázok mal, možno, na pána riaditeľa.

Na kolegu poslanca Káčera, že či teda si si osvojil ten návrh, aby bolo do toho uznesenia prijaté, že na konci roka urobíme vyhodnotenie tohoto, áno?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Dobre. Ďakujem.

A teraz štyri otázky:

Že či to nebude počítat s navýšením rozpočtu a keď áno, v akej výške?

A či to bolo už zapracované do rozpočtu, ktorý sme schvaľovali?

Na to nadväzuje starostlivosť o tú zver, kŕmenie a všetko, že či to tiež je zarátané v rozpočte, či sme to už schválili a ako to bude prebiehať?

Takisto kontrola tých poľovníkov, či teda rátame s tým, že tam bude musieť nejaký poľovný sprievodca, lebo však to treba zaplatiť a a jedno z druhým.

A posledná vec, cenník. Cenník budeme schvaľovať my poslanci, alebo ho schvália Mestské lesy? Alebo ako to bude s cenníkom toho poplatkového lovu?

Ďakujem.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Faktickou reaguje pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena P ä t o p r s t á , poslankyňa MsZ:

Myslím si, že financie na prikrmovanie práve sme si povedali, že keď sa prikrmujú zvieratá, tak sa premnožujú. Čiže, myslím si, že toto naozaj nemusíme financovať.

Druhá vec je, myslím si, že by sme mohli nechať trochu dýchať Mestské lesy, aby si zabezpečili. Oni chcú, samozrejme, to sprievodné spoplatniť. To znamená, že ak náhodou bude niekto chcieť robiť poľovačku, tak si to zaplatí. Nie oni budú platiť, ale ten, ktorý bude si chcieť zastreľať.

Čiže, nechajme ich trochu dýchať a uvidíme na konci roku ako sa s tým vysporiadali.

**Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Riadnym diskusným príspevkom vystúpi pán poslanec
Hrčka.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Ja sa veľmi ospravedlňujem. Budem rýchly a stručný,
ale nedá mi vzhľadom k tomu, že pán Olekšák nonstop omieľa
kšeftovanie, kupovanie a tak ďalej. Takže, ja by som len
v krátkosti, (poznámka: nezrozumiteľné slová), ale aby to
bolo každému jasné.

Včera za tými dverami sedel som ja, pani Štasselová,
Uhler, Buocik, Žitný, Kuruc, Augustinič, sedel tam
primátor, riaditeľka kancelárie, pán Olekšák. U pána
Mikulca a Bullu som si neni istý, lebo chodili hore-dolu.

A pán Olekšák vystupoval k vézetenku o parkovaní
k každému jednému vystúpeniu a pri každom jednom
rozbúral, že to teraz nie, nie je to pripravené, máme to
odsunúť na február, neni to dobré a tak ďalej. Potom
prišiel dozadu a povedal, že podporíme to, mám mandát
svojho, svojho predsedu klubu, podporíme to a máme jedinú
podmienku, chceme, aby hlasovanie o vézeten o parkovaní
bolo po odsúhlasení autobusov a klub bude hlasovať podľa
toho, o aký počet a v akej štruktúre sa autobusy schvália.

Toto tam všetci počuli, načo pán Uhler zareagoval
s tým, že to považuje za výpalníctvo a pani Augustinič
reagovala spôsobom, že teraz ste sa odhalili, demaskovali,
povedala presne, že vlastne vám nejde o vézetenko, kludne

by ste zaňho zahlasovali tak, ako bolo pripravené, jediné o čo vám išlo, išlo o výmenu, že ak budú autobusy schválené ako vy chcete, tak potom schválite aj to zlé, nepripravené, hnusné, februárové vézetenko.

Takže toto považujem ja za kšeftovanie. Toto, myslím, že všetci ktorí tam, ktorých som vymenoval, toto potvrdia, lebo sa toho včera zúčastnili.

Takže ten kto tu kšeftuje, obchoduje a robí veci ste vy a prosím, aspoň nás tu nezdržujte a neurážajte ničím, čo včera, včera som tam takto s otvorenou hubou pozeral a nechápal som z toho čo som tam videl a počul, lebo to naozaj bolo za hranicou všetkého.

Ešte raz sa ospravedlňujem. Ďakujem, len pre vysvetlenie.

Predseda júci: Ing. Milan č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Faktickou reaguje aj pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Pán poslanec Hrčka, vy ma už nemôžte uraziť ničím, prepáčte. Ja tu mám hlasovanie. Ja tu mám hlasovanie, nákup autobusov, procedúry, ako presne boli.

Pozri pozrite si facebooky, pán poslanec Hrčka. Pozrite si facebooky, čo hovoria ľudia na to, čo ste schválili. Takže, ako, skutočne, prepáčte a neklamte.

Predsedaajúci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Vráťme sa k poľovnému revíru.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ale, ja reagujem na pána, ja reagujem na pána poslanca Hrčku, pretože ten si tu niečo povedal, tak musím zareagovať, prepáčte.

A prosím vás, neklamte, pán poslanec Hrčka, lebo teraz ste sa tak odhalili, jak nikto na svete. Jak nikto na svete. A už sa prestaňte hrať na transparentného. Ja sa každému smelo môžem pozrieť do očí. Každému. Na rozdiel od vás. Prepáčte. U mňa ste absolútne týmto klesli, pretože ja som len obhajoval záujmy občanov, pretože parkovanie súvisí aj s verejnou hromadnou dopravou a tomu (poznámka: nezrozumiteľné slovo) ste hovorili všetci.

Bohužiaľ, je to trapné, to čo ste tu predviedli, ale prosím vás, nehovorte, pretože nie ste absolútne dôveryhodný. Po dneskajšku, pán poslanec Hrčka, skončili ste.

Ďakujem pekne.

(gong)

**Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol B u l l a , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja sa vlá vrátim k poľovnému revíru.

Čo sa týka poplatkov, tak určite je možné vyberať, vyberať poplatok za jednotlivé poľovačky, ale je možné zvoliť to aj na kombinovanom členskom prí princípe kde bude nejaký jednorazový ročný poplatok. Ja verím, že ti výnosy, ktoré sú tam, že sú veľmi konzervatívne, jak by sa práve zvolila nejaká členská forma pri pridružená pri Mestských lesoch.

Takže ja si myslím, že bude o to veľký záujem a bude sa to aj podstatne lepšie regulovať.

**Predseda júci: Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník
primátora hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja na pána Olekšáka.

Nijakým spôsobom nevyvrátil, že to čo som vzadu popísal, sa udialo. Myslím si, že ktokoľvek sa môže spýtať

pani Štasselovej, pána Uhlera, pána Buocika, Žitného, Kuruca, Augustinič, primátora, riaditeľky jeho kancelárie, ktorí pri tom boli, že to čo som opísal bol fakt veľmi presné toho čo sa vzadu udialo a aj tie slová.

Neviem, pán Uhler keď to vyhodnotil ako vypaľovanie, pani Augustinič ako demaskovanie, že vlastne vôbec nejde o vézetenko. Bolo to presne tak, ako to tam drvivá väčšina ľudí, pravdepodobne, cítila.

Takže, naozaj, neviem kto tu klame a skúste to poprieť a skús, nech sa ktokoľvek spýta týchto ľudí, že to čo som popísal, bolo presné a úplné.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Končím diskusiu a prosím ešte predkladateľov o záverečné slovo.

Ing. Juraj Káčer, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Je dôležité, aby odznelo, že si osvojujem a teda pridávam do bodu štyri a verím, že aj kolegovia spolupredkladatelia s tým budú súhlasiť. Teda vyhodnotiť ekonomickú efektívnosť tohto uznesenia pre Mestské lesy. Termín 31. 12. 2017.

Ja si myslím, že ekonomickú efektívnosť každého uznesenia treba vyhodnocovať, ale akceptujem požiadavku pána starostu, je relevantná.

Zaznelo tu zopár vecí, ku ktorým sa veľmi v krátkosti vyjadrím.

Kto to bude vykonávať?

No, to sa pýtal pán Olekšák. No kto by to vykonával? Však to tu je napísané. Budú to vykonávať Mestské lesy Bratislava tak ako tomu bolo do roku 2007.

Prečo to ide tak, že tu není predložený rovno aj cenník a konkrétne a oveľa konkrétnejšie veci?

No pretože mám, máme posledné zastupiteľstvo a musíme sa rozhodnúť do 31. 12. Vtedy končí zmluva.

A potom tu bolo niečo, že diviaky chodia do Lamača a krochrajú.

No tak, toto presne by malo regulovať aj to združenie, ktoré sa o ten revír stará. Takže to netvrdím, že sú za to priamo zodpovední, ale presne to poľovníctvo slúži na tú reguláciu, aby neboli zakrmované tie zvieratá v dostupnosti ľudských obydlií a tak ďalej.

Nie som odborník na poľovníctvo, myslím, že na toto stačí aj sedliacky rozum.

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím návrhovú komisiu.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jégh , poslankyňa MsZ:

Chcem sa opýtať, že či tí ostatní predkladatelia tiež súhlasili s tým doloženým bodom?

Áno, ďakujem.

Takže, uznesenie k tomuto bodu znie:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu žiada primátora hlavného mesta SR Bratislavy nepredížiť zmluvu o predaji lovu zveri, zabezpečiť výkon práva poľovníctva v poľovnom revíri Lesopark vo vlastnej réžii prostredníctvom príspevkovej organizácie Mestské lesy v Bratislave, lov zveri realizovať poplatkovým odstrelom, vyhodnotiť ekonomickú efektívnosť tohto uznesenia. Termín 31. 12. 2017.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťtri prítomných,

Tridsaťdva za.

Uznesenie je prijaté.

Návrhová komisia, týmto bolo?

Dobre.

Priatelia, ja by som sa chcel len s vami poradiť o ďalšom postupe. Máme pred sebou ešte asi takých dvadsať bodov programu, z toho, alebo trošku viacej, z toho je, tridsaťtri, z toho jedenásť osobitných zreteľov a asi päť vecí, ktoré by sme dneska mali prejsť.

Stanovy bétébé, lebo bude valná hromada bétébé a my potrebujeme mandát na to, aby som tam mohol čokoľvek spraviť.

Potom Transprojekt sa na nás obrátil s nejakým listom.

Akčný plán rozvoja v cyklistike doprave, aby sme vedeli čo bude na budúci rok robiť,

a ešte aktualizácia konceptu rozvoja emhádé.

To sú veci, ktoré by sme mali prebrať, aby sme mali mandát a povedzme si, že ako budeme postupovať. Môžeme si dať prestávku teraz ešte krátku a potom.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predsedomia klubov dobre, počte, počte ku mne teda.

(poznámka: porada predsedov poslaneckých klubov
s primátorom)

Dobre. Takže dohoda je taká, že budeme pokračovať
v rokovaní osobitnými zreteľmi, tých je jedenásť. A potom
prejdeme ešte štyri, štyri body, ktoré sú na poslednej
strane a potom, potom

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno.

Čiže, pred nami je teraz bod od bodu štrnásť do bodu
dvadsaťštyri sú osobitné zretele. Chcem sa opýtať, môžeme
dať k nim spoločnú.

Prestávku sme povedali, že nie. Každý kto potrebuje,
nech ide, zoberie si chlebiček a vráti sa, lebo už sa

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ideme o osobitných zreteľoch od bodu štrnásť do bodu
dvadsaťštyri a pýtam sa či vieme dať spoločnú diskusiu
k týmto, k týmto.

Jedna hlava kýva, druhá hlava kýva, čiže, kývajú dve
dôležité hlavy.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Nepočujem vás.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Dobre, keď máte pozmeňovák, tak sa prihláste. Predaje nie, iba bod. Predaje nie. Dohodli sme sa potom ešte od bodu tridsať do tridsaťtri A. A potom ešte bod

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ale osobitné zretele je niečo iné ako obyčajné predaje.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

SPOLOČNÁ DISKUSIA K BODOM

BOD 14 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú. TRNÁVKA, PARC. Č. 22105/3, RNDR. GABRIELE TÓTHOVEJ A RNDR. ONDREJOVI TÓTHOVI

BOD 15 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA NOVOVYTVORENÝCH POZEMKOV, PARC. Č. 1809/3, PARC. Č. 1809/4, PARC. Č. 1809/5 V BRATISLAVE, K. Ú. VRAKUŇA, SPOLOČNOSTI ŠTÚDIO ENTER, S.R.O. SO SÍDLOM V BRATISLAVE

BOD 16 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA

NOVÝCH POZEMKOV V BRATISLAVE, K. Ú. JAROVCE, PARC. Č. 788/2 A PARC. Č. 790/2, DO VÝLUČNÉHO VLASTNÍCTVA PETRA KURUCZA

BOD 17 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú. VINOHRADY, PARC. Č. 19227/4, DO VÝLUČNÉHO VLASTNÍCTVA MARTINA FERÁKA

BOD 18 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú. RAČA, PARC. Č. 200/2, DO BEZPODIELOVÉHO SPOLUVLASTNÍCTVA MANŽELOV STANISLAVY MÉSZÁROŠOVEJ A MARIÁNA MÉSZÁROŠA

BOD 19 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú. RAČA, PARC. Č. 891/279, DO VLASTNÍCTVA PETRA HROMEKA

BOD 20 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA POZEMKOV V BRATISLAVE, K. Ú. DÚBRAVKA, PARC. Č. 2134/8 A PARC. Č. 2170/24, DO VÝLUČNÉHO VLASTNÍCTVA DUŠANA BOKESA

BOD 21 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA NÁJMU ČASTÍ POZEMKOV V BRATISLAVE, K. Ú. PETRŽALKA, PARC. Č. 5393/1 A PARC. Č. 5398/1 PRE SPOLOČNOSŤ

**VODOTIKA - MG SPOL. S.R.O., SO
SÍDLOM V BRATISLAVE**

**BOD 22 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NÁJMU ČASTÍ POZEMKOV V BRATISLAVE,
K. Ú. PETRŽALKA, PARC. Č. 2150/1
A PARC. Č. 3047, PRE SPOLOČNOSŤ
AVESTUS PETRŽALKA S. R. O. SO SÍDLOM
V BRATISLAVE**

**BOD 23 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NÁJMU ČASTÍ POZEMKOV V BRATISLAVE,
K. Ú. PETRŽALKA, PARC. Č. 1038/6,
3604, 4355/12, 4450 PRE SPOLOČNOSŤ
FORESPO PETRŽALKA CITY A.S. SO
SÍDLOM V BRATISLAVE**

**BOD 24 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NÁJMU POZEMKOV REGISTRA „C“ PARC.
Č. 5100/1, 2, 5101/2, 5099/2 V K. Ú.
PETRŽALKA, PRE ZEMEGULU, S.R.O. SO
SÍDLOM V BRATISLAVE**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Čiže. Otváram diskusiu k bodom štrnásť, pätnásť,
šestnásť, sedemnásť, osemnásť, devätnásť, dvadsať, dvadsať
jedna, dvadsaťdva, dvadsaťtri, dvadsaťštyri.

Nech sa páči, k týmto bodom je otvorená diskusia.

Pán poslanec Bulla.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ing. Pavol B u l l a , poslanec MsZ:

Vďaka za slovo.

Tak ja skúsím len zhrnúť.

Keďže tieto body neboli na finančnej komisii, tak budem dávať také nejaké ľahké pozmeňovaky na ľahké zvýšenie ceny, aby to mali aspoň všetci za stopäťdesiat.

Pri tom prvom nie.

Potom chcem sa spýtať k sedemnástke. My sme to rokovali asi pred mesiacom, tak neviem, je to tu znovu.

A my sme pýtali body dvadsať jedna, dvadsaťdva, dvadsaťtri na územnoplánovaciu komisiu. Čiže, keby došli tieto body na územnoplánovaciu, tak podľa mňa sú jednoduchšie hlasovateľné keby nám to prišli tí investori vysvetliť.

Čiže, len toľko a potom samozrejme, budem dávať nejaké pozmeňovacie pri štyroch na zvýšenie ceny na stopäťdesiat.

Čiže, čiže, to je taká ľahká verzia finančnej komisie.

Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Pani námestníčka.

MUDr. Iveta P l š e k o v á námestníčka primátora a
poslankyňa MsZ:

Ja chcem povedať jednu vec. Všetci zástupcovia klubov majú, myslím, v komisii pre Petržalka City svojich zástupcov. Je to vlastne výstavba, ktorá sa plánuje v Petržalke. Firma Forespo, je to bod dvadsaťtri. Má tam vybudovať už roky kruhovú križovatku. Nemôže ju vybudovať, lebo maličký kúsok pozemku patrí nám. Jedná sa teda len o prenájom pozemku, hovorím o bode dvadsaťtri. A keď sa tá križovatka vybuduje, pozemok nám vrátia.

Chcem veľmi pekne poprosiť o podporu. Nie je to veľká investícia. Je to.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno, je to vynútená investícia. Bola to podmienka, áno, aby mohli vôbec stavať.

Čiže, chcem poprosiť o podporu, lebo raz sme im to už neschválili a my sme im to ako mesto dali ako podmienku.

Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír B a j a n , poslanec MsZ:

Ja len budem pokračovať.

Ide o vynútené investície. Dvadsať jedna, dvadsaťdva, dvadsaťtri, dvadsaťtri chodník, dvadsaťdva napojenie na cestu, dvadsať jedna je to parčík, ktorú robia k bytovke. To už máme dávno prerokované, len jednoducho, musia sa dostať k pozemku, aby jednoducho, mohli začať tie investície robiť.

Všetko.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Do diskusie sa ešte prihlásila pani Tóthová k bodu štrnásť.

Prosím hlasujte, či môže vystúpiť pani Tóthová.

(Hlasovanie.)

Pani Tóthová, nech sa páči.

Občianka: Gabriela Tóthová :

Už s, ide to?

Nebudem zdržovať, už som raz tu bola, len som chcela pripomenúť, že teda to som ja s tým čo čakáme jedenásť rokov na to odkúpenie.

To je všetko.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Takže ideme hlasovať.

Ešte pani poslankyňa, vy máte procesný návrh?

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Pani Plšeková, to sa týka inej firmy. Ale viem o ktorom hovoríte. To je bod iný. To je Areto a to Petržalka City to je chodník pri Vlasteneckom.

To čo ste hovorili Petržalka City, to není tá kruhová, ale je to tiež dôležité. Obidve sú dôležité.

Takže vás poprosím o podporu. Dobre?

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Končím diskusiu, ideme hlasovať.

Pán poslanec Bulla, vy ste ktorým. Dobre, tak sa prihláste, sedemnásť.

**BOD 14 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú. TRNÁVKA,
PARC. Č. 22105/3, RNDR. GABRIELE
TÓTHOVEJ A RNDR. ONDREJOVI TÓTHOVI**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže hlasujeme o bode číslo štrnásť. Je nás tu dosť?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Moment.

Takže moment, prosím vás, treba zavolať.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Treba zavolať poslancov, lebo to je trojpäťtinová
väčšina.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím poslankyne a poslancov, ktorí sú v mezaníne,
aby sme, aby sa vrátili do rokovacej sály, aby sme mohli

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Dvadsaťdeväť?

Dobre, hlasujeme.

Už idú, už sa vracajú nejakí.

Hlasujeme o bode štrnásť.

Hlasujte, prosím.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

A nečítame návrhy, alebo nič?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Treba.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

(poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Aha, pardon. Hla. Návrhová komisia, prepáčte.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégová, poslankyňa MsZ:

K bodu štrnást.

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje ako prípad hodný osobitného zreteľa predaj pozemku a tak ďalej, tak ako je to písomne uvedené aj s podmienkami v časti jedna a dve. Jedna a dva.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťtri prítomných,
Tridsaťtri za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 15 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NOVOVYTVORENÝCH POZEMKOV, PARC. Č.
1809/3, PARC. Č. 1809/4, PARC. Č.
1809/5 V BRATISLAVE, K. Ú. VRAKUŇA,
SPOLOČNOSTI ŠTÚDIO ENTER, S.R.O. SO
SÍDLOM V BRATISLAVE**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Sme v bode pätnásť.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

K bodu pätnásť tu pán Bulla posunul nejaký návrh na
zmenu ceny, ktorú, ktorý ešte nečítal, len avizoval, že
bude dávať.

Pätnástka platí, alebo nie?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nie, pán Bulla hovoril o bode sedemnásť.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

No, lebo posunul

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

(poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Lebo ste mi teraz povedali, že najprv sedemnásťka.

Tak par, tak pardon. Takže, bod k bodu sedemnásť máte tiež?

Predseda júci návrhovej komisie
Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Tak musí prečítať a povedať.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak prečítajte.

Ing. Pavol Bulla , poslanec MsZ:

Vďaka za slovo.

Dávam návrhu na zmenu uznesenia.

Prvá časť kúpnej ceny je stanovená na stopäťdesiat euro meter štvorcový. To znamená, celkom trinásťtisíc deväťstopäťdesiat euro.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme.

Hlasujeme najprv o návrhu finančnej komisie.

(poznámka: počet slová „neni finančná“)

Ale tera

(poznámka: počet slová „to neni finančná, nebola finančná“)

To neni? Aha, takže to vy, ako pán Bulla (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Dobre.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe , poslankyňa MsZ:

Máme hlasovať o tomto návrhu pozmeňovacom v tej prvej časti kúpnej ceny namiesto stodvadsaťsedem osemdesiatdeväť na stopäťdesiat eur za štvorcový meter. Dvojka ostáva. Tá druhá časť.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdva prítomných,
Tridsaťdva za.

Uznesenie je prijaté.

Prechádzame do.

Ešte potrebujeme hlasovať?

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Ostatné časti uznesenia ostávajú. Takže o tom by sme mali hlasovať.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,

primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Takže hlasujeme ešte o zvyšných častiach uznesenia.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťtri prítomných,
Tridsaťtri za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 16 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NOVÝCH POZEMKOV V BRATISLAVE, K. Ú.
JAROVCE, PARC. Č. 788/2 A PARC. Č.
790/2, DO VÝLUČNÉHO VLASTNÍCTVA
PETRA KURUCZA**

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Takže teraz prechádzame do bodu šestnásť.

Pán poslanec Bulla, máte? Tu nemáte.

Čiže, návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

V bode šestnásť návrh uznesenia: Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje ako prípad hodný osobitného zreteľa predaj a tak ďalej, tak ako je písomne uvedené bez zmien.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsať jedna prítomných,
Dvadsať jedna za.

Uznesenie nebolo prijaté.

**BOD 17 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú.
VINOHRADY, PARC. Č. 19227/4, DO
VÝLUČNÉHO VLASTNÍCTVA MARTINA FERÁKA**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu sedemnásť.

Pán poslanec Bulla.

Slovo dajte pánovi poslancovi Bullovi.

Ing. Pavol Bulla, poslanec MsZ:

Vďaka.

My sme toto rokovali pred dvoma mesiacmi možno, sa to predalo za dvestopäťdesiat. Čiže, asi to nekúpil. Takže, nebudeme mu robiť zle. Takže návrh na zmenu uznesenia: prvá časť kúpnej ceny registra E je stanovená na dvesto euro za

meter štvorcový, to znamená, za tristo päťdesiatosem metrov štvorcových sedemdesiat jedna tisíc šesťsto euro.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Návrhová komisia.

Predseda níčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Tak hlasujeme o tomto návrhu pána poslanca Bullu za dvesto eur.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Za to čo povedal.

Predseda níčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Za to čo povedal, hej.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťtri prítomných,
Šesťnásť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o pôvodnom návrhu uznesenia tak ako je to predložené písomne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdva prítomných,
Deväť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

**BOD 18 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú. RAČA,
PARC. Č. 200/2, DO BEZPODIELOVÉHO
SPOLUVLASTNÍCTVA MANŽELOV STANISLAVY
MÉSZÁROŠOVEJ A MARIÁNA MÉSZÁROŠA**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu osemnásť.

Pán poslanec, máte tu?

Pán poslanec Bulla, k osemnástke máte?

Áno. Takže slovo pánovi poslancovi Bullovi.

Ing. Pavol Bulla , poslanec MsZ:

Dávam návrh na zmenu uznesenia.

Prvá časť kúpnej ceny je stanovená na stopäťdesiat euro meter štvorcový, čo pri výmere dvadsaťštyri metrov štvorcových predstavuje tritisíc šesťsto euro.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o tomto pozmeňujúcom návrhu pána Bullu, tej sumy na stopäťdesiat eur za štvorcový meter v prvej časti.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,
Tridsať za.

Čiže máme uznesenie? Už nemusíme hlasovať?

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Ešte o zvyšku o tej druhej časti, ktorá je pôvodná v tom ná návrhu uznesenia.

Predseda: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak prosím, hlasujte o tom.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,
Tridsaťtri za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 19 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
POZEMKU V BRATISLAVE, K. Ú. RAČA,
PARC. Č. 891/279, DO VLASTNÍCTVA
PETRA HROMEKA**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu devätnásť.

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol Bulla, poslanec MsZ:

Vďaka za slovo.

Návrh na zmenu uznesenia.

Prvá časť kúpnej ceny je stanovená opäť na stopäťdesiat euro meter štvorcový, čo pri päťdesiatich metrov predstavuje sedemtisíc päťsto euro.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Návrhová kontrola. (ööö) Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o tomto pozmeňujúcom návrhu v cene na
stopäťdesiat eur za štvorcový meter v prvej časti predaja.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,
Tridsaťdva za.

Uznesenie je prijaté.

Prechádzame do bodu dva

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Nie, uznesenie, ešte ďalšia časť

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pardon, pardon, áno. Zvyšná časť. Prepáčte, som sa
ponáhľal.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Máme odhlasovať zvyšok čo ostáva v pôvodnom stave.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,

primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak teraz. Uznesenie je prijaté, tá prvá časť, teraz hlasujte, prosím, o druhej.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných,
Tridsaťštyri za.

Máme uznesenie.

**BOD 20 NÁVRH NA PREDAJ AKO PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
POZEMKOV V BRATISLAVE, K. Ú.
DÚBRAVKA, PARC. Č. 2134/8 A PARC. Č.
2170/24, DO VÝLUČNÉHO VLASTNÍCTVA
DUŠANA BOKESA**

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,

primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu dvadsať.

Pán poslanec? Tu nie.

Čiže, návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Budeme hlasovať o návrhu uznesenia tak, ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje predaj a tak ďalej ako je to v zoz (ööö) v materiáli.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťšesť prítomných,
Tridsaťštyri za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 21 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NÁJMU ČASTÍ POZEMKOV V BRATISLAVE,
K. Ú. PETRŽALKA, PARC. Č. 5393/1
A PARC. Č. 5398/1 PRE SPOLOČNOSŤ
VODOTIKA - MG SPOL. S.R.O., SO
SÍDLOM V BRATISLAVE**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu dvadsaťjedna.

Poslanec Bulla.

Predsedačka návrhovej komisie
Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Nemá tu nič.

Ing. Pavol Bulla, poslanec MsZ:

(poznámka: nezrozumiteľné slovo) je to.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Aha, tu nič.

Aha, to sú nájomy. Dobré.

Čiže, návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje ako prípad hodný osobitného zreteľa nájom časti pozemku a tak ďalej ako je to v texte.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťšesť prítomných,
Dvadsaťpäť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

BOD 22 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA NÁJMU ČASTÍ POZEMKOV V BRATISLAVE, K. Ú. PETRŽALKA, PARC. Č. 2150/1 A PARC. Č. 3047, PRE SPOLOČNOSŤ AVESTUS PETRŽALKA S. R. O. SO SÍDLOM V BRATISLAVE

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Bod dvadsaťdva.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako je, ako to je v materiáli uvedený, mestské zastupiteľstvo schvaľuje ako prípad hodný osobitného zreteľa nájom časti pozemku a tak ďalej, ako je to v texte.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných,

Dvadsaťosem za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 23 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NÁJMU ČASTÍ POZEMKOV V BRATISLAVE,
K. Ú. PETRŽALKA, PARC. Č. 1038/6,
3604, 4355/12, 4450 PRE SPOLOČNOSŤ
FORESPO PETRŽALKA CITY A.S. SO
SÍDLOM V BRATISLAVE**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu dvadsaťtri.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu návrhu uznesenia tak ako nám bolo predložené, mestské zastupiteľstvo schvaľuje ako prípad hodný osobitného zreteľa nájom časti pozemku ako je to v texte.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťšesť prítomných,
Tridsaťdva za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 24 NÁVRH NA SCHVÁLENIE PRÍPADU HODNÉHO
OSOBITNÉHO ZRETEĽA TÝKAJÚCEHO SA
NÁJMU POZEMKOV REGISTRA „C“ PARC.
Č. 5100/1, 2, 5101/2, 5099/2 V K. Ú.
PETRŽALKA, PRE ZEMEGULU, S.R.O. SO
SÍDLOM V BRATISLAVE**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

A bod dvadsaťštyri. Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní schvaľuje ako prípad hodný osobitného zreteľa nájom pozemkov, ako je to v návrhu uznesenia.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

Aha, pardon. Ideme tak rýchlo, že si nevšímam alternatívu.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Stop, stop, stop, stop. Prerušujem hlasovanie, prosím.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

A alternatívu tu máme. (poznámka: nezrozumiteľné slovo)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Aha. Tak opakujem. Takže ešte preruš. Vypnite to, prosím vás a ešte raz sa číta návrh uznesenia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Nie, kým tu máme.

(gong)

Ale však nie je.

Predsedačujúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nie, to si nevšímaj. To dajú na nový, len treba prečítať čo, o čom ide sa ide hlasovať.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Na základe uznesenia mestskej rady je tu nájom odporúčané v alternatíve dva na tú sumu päťtisíc štyristodeväťdesiatštyri sedemdesiat. Toto navrhuje mestská rada. Prijas ako alternatívu.

Predsedačujúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre. čo navrhuje, čo navrhuje mesto?

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Prosím?

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Najprv hlasujeme o alternatíve čo navrhuje mesto, nie mestská rada.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš , poslankyňa MsZ:

No tak, alternatíva jedna je tam

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

No, predkladateľ by to mal povedať o čom hlasujeme, ja
(poznámka: nezrozumiteľné slová)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

No, predkladateľ, prosím vás, vysvetlite situáciu
o čom sa ide hlasovať.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégheš , poslankyňa MsZ:

Ja som prečítala radu, tak nebudem to.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

**Ing. Miroslav Biľko, zástupca riaditeľa magistrátu
a vedúci oddelenia správy nehnuteľností:**

Je to predložené v dvoch variantoch. Jedno podľa žiadosti pôvodnej, druhé podľa prepočtu metrov štvorcových a plochy používania.

Finančná komisia odsúhlasila dvojku, mestská rada odsúhlasila dvojku. V podstate z pohľadu mesta je optimálna dvojka.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Okej, jasná reč.

Čiže, hlasujeme o alternatíve číslo dva. Tak. Ako prvej.

Prosím, hlasujte.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h, poslankyňa MsZ:

Tak hlasujeme o alternatíve dva.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tridsaťštyri prítomných,

Dvadsaťpäť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

Ideme ešte o tej prvej alternatíve hlasovať teda?

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Tak máme o alternatíve jedna hlasovať, ktorá ostala, keďže dvojka neprešla, tak o jedničke.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre.

Čiže, ešte musíme vyriešiť alternatívu číslo jedna.

Čiže, hlasujte o alternatíve číslo jedna.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,

Pätnásť za.

Čiže, ani táto alternatíva neprešla.

Materiál neprešiel.

BOD 26 NÁVRH PLÁNU KONTROLNEJ ČINNOSTI MESTSKÉHO KONTROLÓRA HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY A JEHO ÚTVARU NA I. POLROK 2017

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Priatel'ia, na tejto strane programu musíme ešte schváliť Návrh plánu kontrolnej činnosti mestského kontrolóra, aby pán kontrolór mal čo robiť na budúci rok a my sme sa mali o čom rozprávať.

Čiže, je to plán, ktorý máte, je to bod dvadsaťšesť. Plán máte v podkladoch.

Otváram k tomuto bodu diskusiu.

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja by som sa chcel iba spýtať, že ako je plnené to uznesenie z minulého zastupiteľstva, či predminulého, ktoré sa týkalo výkonu zimnej údržby, lebo (poznámka: odkašľanie) sú veci, ktoré sa dajú kontrolovať aj spätne. To znamená, organizácie a takéto, ale zimná údržba, letná údržba sa dá spravidla normálne kontrolovať, teda mimo papierového len reá, pri reálnom výkone. Tak len na to som sa chcel spýtať.

A ako to tam je a či to nejakým spôsobom to čo bolo v minulom, na minulom zastupiteľstve odsúhlasené, či to je zahrnuté?

Ďakujem.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán kontrolór.

**Ing. Peter Šinály , mestský kontrolór hlavného mesta
SR Bratislavy:**

Áno.

Pokiaľ máš na mysli tú námatkovú kontrolu, ktorá bola uznesená špeciálnym uznesením mestského zastupiteľstva, tak to je všeobecne platné uznesenie mestského zastupiteľstva, ktoré sa netýka polročného výkonu práce, ale vy ste si priali, aby som občasne vykonával námatkovú kontrolu údržby komunikácií. Takže, tú budeme vykonávať a priebežne vás budeme o nej informovať. Každý mesiac dávame správu. A pokiaľ teda zistíme niečo dobré, alebo zlé, tak do každej správy vám to napíšeme, že sme niečo v priebehu obdobia skontrolovali.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Š i m o n ě i ě o v á , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Pri tej zimnej údržbe pripo pri správe pána kontrolóra sme povedali, že podrobnejšie sa budeme tomu tým nedostatkom, ktoré zistil, zaoberať na našej komisii, lenže naša komisia nedostala ten operačný plán údržby, hoci sme o to, ja som tuto ústne teda požiadala pána primátora, aby nám to dal do komisie, nedostali sme to. Takže najbližšie sa môžeme tomu venovať až v januári, ak vôbec dostaneme sa k tomu operačnému plánu údržby.

Ale ja som sa chcela opýtať pána kontrolóra. My, ja to neviem. Môžeme pridať ďalšiu úlohu?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Lebo, viete, pán kontrolór, viackrát sme o tom hovorili, že vy máte väčšiu možnosť ako ja skontrolovať či sa finančné prostriedky, ktoré prišli z finančných náhrad pri výruboch stromov, používajú naozaj na ten účel, čo hovorí zákon.

A to je robota taká mravčia, že budete kontrolovať faktúru za faktúrou.

A presne, lebo v zozname faktúr je tam údržba zelene. A to ja neviem čo je údržba zelene. To môže byť aj kosenie, to môže byť hrabanie, čokoľvek. Môže to ísť len zo zákona len na starostlivosť o stromy.

Tak ja môžem teda poprosiť. Mám to dať ako návrh, doplňujúci návrh uznesenia? Alebo si to osvojíte vy a zoberiete si rok 2015, povedzme, a 16?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór Šinály?

Ing. Peter Šinály, mestský kontrolór hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno, odpoviem.

Kedykoľvek v priebehu obdobia volebného môžete dávať kontrolórovi akékoľvek úlohy uzneseniami.

Ja tento návrh si osvojiť nemôžem preto, lebo ja nerozumiem, aby som teraz sám naformuloval presne to, čo pani poslankyňa by chcela vidieť. Ale kedykoľvek také zaradiť môžete.

Ale k tomuto plánu musím povedať, že keď si pozriete, že sú tam dane, vézetenko o odpadoch, teda o o prerozdeľovaní peňazí z odpadového, to je jedna z najnáročnejších kontrol, ktoré sme v sedemnástich mestských častiach vykonali.

Je, ťažko si viem predstaviť ešte okrem tohto dopĺňať čokoľvek pri mančafte, ktorý mám zhruba na dvadsaťpäť percent stále indisponovaný chorobami. Žijeme, žijeme z ruky do úst a dosť ťažko bojujeme vôbec teda, aby sme vám slušné správy predkladali.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák , PhD., poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja som pôvodne síce tiež plánoval, lebo však v bode jedna sme dávali nejaké nesplnené uznesenia, ale zhodou okolností, tie čo sme dneska dávali, teda čo som dával ja, tak tá lodenica sa nejako poriešila. Druhé uznesenie sa týkalo toho doplatku bétebéčke, to sa tiež poriešilo pozmeňovákcom pani Svoreňovej, alebo kolegyne Svoreňovej. A ale vlastne aj sme sa už nejako dohodli, že ako pôjdeme naplniť postupne nejak to uznesenie, alebo celkovo tú situáciu vo vzťahu k TV BA.

Ale je tam jedno také uznesenie, pán kontrolór, ktoré sa týka spôsobu, akým sa použijú peniaze, ktoré boli presunuté do položky marketing, komunikácia. Mali byť určené na TV BA, alebo teda na nič iné ako TV BA. Ja len chcem požiadať, že keď budete robiť budúci rok niekde ten záverečný účet asi v polovici roka, že aby ste to tam nejakým spôsobom vyhodnotil, ak je to možné. Len aby som vedel, že ako sa tie financie použili v zmysle toho uznesenia, ktoré teraz (gong) číslo si nepamätám.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíková, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

No pán kontrolór, ak ja vám môžem dať v priebehu celého roka, určite vám pred Vianocami nejdem pridávať, lebo však toho máte dosť.

A ja len sa chcem, akože chcem vám ponúknuť pomoc, lebo ja len potrebujem, vy máte tú možnosť zosústrediť faktúry a ja si k vám sadnem a preletíme každú jednu. Môžeme to spolu urobiť niekedy keď bude pekné počasie vonku, aj vnútri. Dobre? Čiže niekedy tak na jar.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór ešte.

Ing. Peter Šinály, mestský kontrolór hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa, bola by to bezpochyby veľmi zaujímavá kontrola spestrujúca pomerne monotónnu prácu finančných kontrolórov. Takže, prečo nie, rád sa na to pozriem a povedzme si, naformulujme si to, pripravme si to a vo vhodnej chvíli mi to potom dáte spoločným uznesením poslancov.

Ďakujem za porozumenie.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo berie na vedomie Správu o výsledkoch kontrol vykonaných útvarom mestského kontrolóra hlavného mesta.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím hlasujte. Hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Dvadsaťsedem prítomných,

Dvadsaťpäť za.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

(poznámka: počuť slovo „dvadsaťšesť“)

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

A dvadsaťpäť čo je?

Mgr. Dagmar Kramplová, vedúca organizačného oddelenia:

To asi preskočili.

Predsedačiaci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Aha.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

A dvadsaťpäťka je kde?

Predsedačiaci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nie, dvadsať päťku sme preskočili, lebo tú nepotrebuje, potrebujeme návrh plánu.

A o to, a o tom sme hlasovali.

Čiže, máme to zopakovať?

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Keď sa hovorilo o pláne kontroly, tak máme o tom hlasovať, ale

Predsedačiaci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Ale ja som išla po poradí dvadsaťpäť, lebo

Predsedačiaci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ospravedlňujem sa, my sme boli v bode dvadsaťšesť
Návrh plánu a prosím hlasujme o bode dvadsaťšesť.

Čiže, ešte raz návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Takže hlasujeme o návrhu kontrolnej činnosti

Predsedačiaci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno, toto bolo zmätočné hlasovanie.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

schvaľuje na prvý polrok 2017.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,
Tridsaťtri za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 30 AKTUALIZÁCIA MATERIÁLU KONCEPCIA
ROZVOJA MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V
BRATISLAVE NA ROKY 2013-2025 ČASŤ:
ROZVOJ A MODERNIZÁCIA TECHNICKEJ
INFRAŠTRUKTÚRY DOPRAVNEJ SIETE
ELEKTRIČKOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH
TRATÍ**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu tridsať.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégheš, poslankyňa MsZ:

A dvadsaťšesť je kde?

Mgr. Dagmar Krámplová, vedúca organizačného oddelenia:

Dvadsaťšesť sme teraz

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Poprosím pracovníkov, aby si tu. Už ste tu mali sedieť.

Je to aktualizácia materiálu Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy, časť rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry.

Prosím o krátke uvedenie materiálu, úvodné slovo. Pán magister.

Mgr. Martin Katriak, riaditeľ sekcie právnych činností:

Ďakujem veľmi pekne.

Ide o aktualizáciu materiálu Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave pre roky 2013-2025. Jedná sa o časť Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí.

Pričom aktualizácia vecne verzia koncepcie sa od poslednej schválenej verzie v zastupiteľstve dňa 22. 5. 2014 líši v tom, že:

po prvé, doplnili sa kapitoly podľa materiálu,
po druhé, doplnili sa body do existujúcich kapitol podľa materiálu,
po tretie, aktualizoval sa materiál,
a po štvrté, odstránili sa body, ktoré vlastne vypadli z tohto materiálu.

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

No, čakal som, že sa aspoň prihlási pán predseda dopravnej komisie. lebo z úcty k tým ľuďom, ktorí tu teraz došli sedieť o devätnásť dvadsaťštyri k tak dôležitému strategickému materiálu ako je koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave, máme dvoch poslancov prihlásených, teda ktorí chcú sa k tomu vyjadriť.

Predpokladám, že máte materiál absolútne naštudovaný, všetko je jasné, pretože tam máte veľmi dôležité čísla a údaje, ktoré sa týkajú počtu prepravených osôb vlastne mestskou hromadnou dopravou a individuálnou automobilovou dopravou. Hovorí sa tam o tom, o tej preferencii, hovorí sa o tam o tých záchytných parkoviskách, o tom, čo vlastne máme robiť. Hovorí sa tam ako treba zatraktívňovať verejnú dopravu, ako ju treba ekologizovať.

Tí odborníci, tí úradníci, ktorí tu sedia, tak vedia čo robia.

Bohužiaľ, niektorí odborníci niekde inde čo sedia, nevedia čo robia. Ale veď za chvíľočku príde ten čas, keď uvidia čo urobili a čo učinili, ale máme tu trolejbusovú dopravu, máme tu električkovú dopravu, máme tu rozvoj emhádé elektrobusesmi a trolejbusmi pomocným batériovým pohonom.

Veľmi pekne vám ďakujem, že ste mi aspoň schválili ten bod b, lebo to je presne o tých trolejbusoch s pomocným batériovým pohonom, vážení páni poslanci. Takže sa veľmi teším, že aspoň to ste schválili, lebo to som veľmi rád.

Ale, skutočne, nebudem zdržovať čas, pretože sú Vianoce a pán poslanec Hrčka určite sa prihlási, lebo však samozrejme, on je odborník na všetko, najmä na tú emhádé a na štruktúru autobusov a na parkovaciu politiku. Áno, ďakujem veľmi pekne.

Tak bol by som rád.

A pani poslankyňa Čahojová, vás sa to týka, predovšetkým, a vás pán pán prednosta

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Skúsme k veci, pán poslanec. Skúsme k veci.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák, poslanec MsZ:

Áno, áno, a vás pán prednosta Karlovej Vsi.

Poprosím, a mali by ste všetci prosieť, aby sa čo najskôr, urýchlene, okamžite urobila trolejbusová trať Mlynská dolina, aby došlo k nahradeniu autobusovej linky číslo 32 predĺženou trolejbusovou linkou číslo 204. Aby sme tento rozvojový plán mali splnený okamžite. Ihneď. Pretože o tomto sme hlasovali ako o priorite, vážení páni poslanci, ak si pamätáte, ešte v roku 2015, tuším že bola taká nejaká jar, tuším že máj alebo jún. Máme december 2016.

Takže, aspoň pre tých Karlovešťanov by som bol rád, keby aspoň tí Karlovešťania, Dlhodielčania sa odviezli nie naplnenou tridsaťdvojkou, nie krátkymi autobusmi, pretože aj sami, sama poslankyňa Čahojová hovorila o tom, že ako potrebuje, lebo má tam stodeväťdesiatpercentnú kapacitu na linke číslo tridsaťdva.

Tak keď ste schválili túto štruktúru autobusov, tak aspoň toto podporte, aby to bola priorita číslo jedna, aby vám chodila na tie Dlhé diely dvestoštvorka. Aspoň toto urobte pre tých Karlovešťanov, keď už ostatné teda samozrejme, spochybňujete, smejete sa zo všetkého, lebo

však, samozrejme, keď človek počúva názor ľudí, názor občanov, tak je na smiech. Ale veď v poriadku, ja to všetko znesiem, ja to beriem. Ja len hovorím, viete, kto sa smeje naposledy, ten sa smeje najlepšie.

A keď sa bude niekto niekde tlačiť, tak potom poviem tam sa obráťte na tých, kde vás topánka tlačí.

Takže, ďakujem veľmi pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá,
poslankyňa MsZ:

Ja sa tiež teším, že nahradíme autobusy trolejbusami. Sú podstatne tichšie. Možno máte radi tie veľké trolejbusy, autobusy, ale keď si pozriete hlukovú mapu, naozaj je tam veľmi hlučná táto doprava. To je len krátka poznámka.

A ale teším sa na tie elektrobusy, teda trolejbusy s pomocnými batériami, ale chcem ešte sa spýtať, ak by bolo možné odpovedať, my sme kedysi dali požiadavku na legislatívny odbor práve kvôli veku vodičov. Či sa niečo v tejto veci urobilo? Myslím, že tam bolo možné zníženie veku, aby sme mohli prijať aj mladších vodičov.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Ďakujem.

K vecnej časti ohľadom emhádé, ktorú hovoril pán kolega Olekšák, musím až s prekvapením povedať, že s rozumne ja nemám k tomu čo povedať, avšak rád by som mu pripomenul, že to není tak dávno čo tu vyskakoval a hovoril, nezdržujte, poďme hlasovať, čo to tu toľko rozprávate, čo tu to (poznámka: nezrozumiteľné slová) ja ja chcem robiť, ja chcem hlasovať, ja som tu pre ľudí. A dneska najväčší počet vystúpení, najväčšie množstvo času, najväčšie množstvo všetkého zabil zrovna tento istý pán poslanec, ktorý fakt tak možno šesť mesiacov dozadu tu išiel vyskočiť z kože, keď tu bola nejaká diskusia, keď tu boli nejaké faktické. Medzičasom sa zmenil rokovací poriadok, už ich našťastie nemôže byť toľko.

Ja naozaj som dneska možno mal tak päťtinu, možno aj osminu tých príspevkov, čo kolega Olekšák. Ja teraz neviem, čo sa tak strašného zmenilo, keď to čo mu pred šiestimi mesiacmi tak veľmi vadilo, dneska sám robí že extrémne. A ešte k tomu povie, že ja sa k všetkému vyjadrujem a ja všetkému rozumiem. Myslím si, že kto si pozrie dnešné zastupiteľstvo, uvidí kto tu naozaj všetkému rozumie a kto tu naozaj k všetkému vystupuje.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Janko, prosím ťa, ja ťa chcem poprosiť, aby si nereagoval na vystúpenia Rada, ani Danko, lebo to tu budeme sa naťahovať a prekárať ďalšie, ďalšie polhodinu a hodinu v jednom bode. Ja chcem dneska skončiť toto zastupiteľstvo a normálne odísť domov a dať si už od tohto pokoj, večer som sa normálne zobudil a sa mi sníva o tomto, že čo sa tu deje.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Prepáč, pán kolega, ale na toto reagovať musím. Ja som chcela na to reagovať v bode Aktualizácia územného generelu dopravy pre, ktoré asi nebudeme dnes prerokovávať a to vám musím pán kolega Olekšák, povedať, že považujeme materiál vo vzťahu k mestskej časti Karlova Ves ako spracovaný neodborne, nechcem povedať ešte horšie slovo, pretože stanovisko oddelenia stratégie a projektov magistrátu k výhľadovému riešeniu križovatky Karloveská/Molecová s prevedením trolejbusovej dopravy cez Staré grunty do

Mlynskej doliny nám konštatovalo, pretože tam bola plánovaná, alebo tam aj je v územnom pláne mesta mimoúrovňová križovatka, ktorá v územnom generele dopravy nebola vôbec zahrnutá. Výhľadové a koncepčné riešenie tohto dopravného uzla nemôže a ani nie je obsiahnuté v projekte modernizácia dúbavsko-karloveskej radiály ako nám napísalo stanovisko oddelenie stratégie a projektov.

Ďalej vám chcem povedať, že oddelenie stratégie a projektov uviedlo (gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Vyjadroval som sa k rozpočtu, koncepcii, k emhádečke, k ostatnému som bol ticho. Hlasoval som, šúchal nožičkami.

Pani poslankyňa, pani starostka Čahojová, ja by som sa hanbil, hanbil by som sa ako prestupujú dlhodiela z tro z električiek na trolejbusy. Hanba, hanba to je všetkých, ale predovšetkým aj policajtov, KDI. Jednoducho, tam už mal byť dávno urobený prestupný terminál.

Takže, prosím vás, neriešte tu nejaké Staré grunty, riešte (poznámka: nezrozumiteľné slovo) Mlynskej doliny, aby tá tridsaťdvojka bola nahradená dvestoštvočkou elek ele trolejbusmi.

A ja normálne sa čudujem, lebo tam je bezbariérový a bariérový prechod. Veď to je jak v osemnástom storočí.

Tak prosím vás, čo tu rozprávame o nejakej podpore verejnej dopravy a všetkých týchto veciach, keď ľudí nútime nasadať do tých áut, pretože sa hanbím ako prestupujú z električky na trolejbusy.

Ste už niekoľko rokov starostka, poslankyňa mesta, čo ste urobili pre to, aby tam bol normálny prestupný terminál? Nič. Takže, ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Uhler.

Mgr. Jozef Uhler, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo, pán primátor.

Na ostatnej dopravnej komisii sme veľmi dlho riešili parkovaciú politiku a rozpočet a bohužiaľ, k tej k tejto koncepcii sme sa vecne nedostali, presunuli sme ju na ďalšie rokovanie. Nevieť či je to možné, ale ja by som bol veľmi rád, ak by sa mohla odsunúť ak to nie je úplne nevyhnutné, aby sme to mohli prerokovať v januári a potom prísť s nejakými pripomienkami a to isté by platilo aj pre ďalší materiár, čo je cyklistická a pešia doprava.

Naozaj, nestihli sme to prerokovať, mali sme vážne témy a bolo by dobré, aby sme si to prešli.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

To musí povedať oddelenie, že či je to možné, že či to potrebujeme. Povedia to, hej?

Pani pos, star, poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Nemá zmysel reagovať na pána poslanca Olekšáka o križovatke Karloveská/Molecová. My sme mali k tomu aj verejné zhromaždenie dokonca keď sa pripravoval projekt rekonštrukcie električkovej trate.

Ale čo sa týka trolejbusovej trate, tak stanovisko oddelenia stratégie a projektov som sa dozvedela, že bola predložená štúdia na trolejbusovú trať cez Mlynskú dolinu a že bolo predložené dopravno-inžinierske vyhodnotenie. Žiaľ, s nami tieto materiály neboli prerokované a vôbec konzultované, takže ich nepoznám.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Ja sa chcem len kolegovia pripojiť k tomu čo povedal predseda dopravnej komisie Jožo Uhler, aby sa tento materiál stiahol, pán predkladateľ, keďže nebol prerokovaný v dopravnej komisii a je to strategicky dôležitý dokument.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre, končím diskusiu a prosím zástupcu predkladateľa, aby ste sa k tomu vyjadrili.

Pracovníčka oddelenia stratégie a rozvoja Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy:

Poprosím poslancov a poslankyne, tento materiál musí byť schválený ešte dnes. Lebo je to, lebo je to strategický materiál a je to, je to nasadený na na na financie z EÚ zdrojov, modernizácia radiál a modernizácia zastávok a podobne. Na čerpanie z EÚ zdrojov.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

No, je to materiál zaradený v mestskom zastupiteľstve, bol v mestskej rade, bol v mestskej rade, visel na internete jako celú dobu, všade bol kde mal byť, tak neviem v čom je teraz taký zásadný problém.

Zrejme je musí byť schválený ešte tento rok, aby sme dokázali sa uchádzať o eurofondy. Tie projekty, ktoré chceme z eurofondov financovať sú zásadné.

Čiže, môžeme to schváliť a môžeme to ďalej diskutovať a eventuálne aj dopĺňať, ale mali by sme ho mať schválený.

Čiže, poprosím návrhovú komisiu o návrh uznesenia.

A my sa potom k tomu môžeme vrátiť a doplniť to.

Návrhová komisia.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégová, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu v časti A, môžem kolegovia čítať uznesenie? Tak poprosím o pozornosť. V časti A berie na vedomie aktuálnu aktualizáciu Konceptie rozvoja mestskej hromadnej dopravy, v časti B zrušuje uznesenie zo dňa 22. 5. 2014, v časti C poveruje primátora zabezpečením preverenia a tak ďalej s termínom 31. 3. 2017.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Prosím, toto schválme a potom sa vrátime k tomu, ako hovoril pán poslanec Uhler, ešte do komisie a môžeme doplniť, ale toto skúsme schváliť.

Áno, dobre.

Takže, prosím, hlasujte o tom.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných,
Dvadsaťsedem za.

Uznesenie je prijaté.

Ďakujem.

BOD 31 AKČNÝ PLÁN ROZVOJA CYKLISTICKEJ A PEŠEJ DOPRAVY NA ROK 2017

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu tridsať jedna Akčný plán rozvoja
cyklistickej a pešej dopravy na rok 2017.

Prosím úvodné slovo.

**Mgr. Martin Katriak, riaditeľ sekcie právnych
činností:**

Ďakujem veľmi pekne.

Ide o Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy
na rok 2017.

Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy boli schválené ako uznesenie ma mestského zastupiteľstva. Toto uznesie žiada primátora vypracovať dokument rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý bude obsahovať aktualizované Priority v oblasti cyklodopravy a Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na konkrétny kalendárny rok.

Mestské zastupiteľstvo dňa 31.3.2016 prijalo a vzalo na vedomie Územný generel dopravy, ktorý sa stal základným územnoplánovacím podkladom z hľadiska dopravy pre Hlavné mesto.

Pred spracovaním slúžil ako základ rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje hlavné cyklistické koridory Bratislavy a Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktoré aktualizujú sieť hlavných cytlo cyklotrás.

Zásady zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktoré nie sú definované v Koncepcii rozvoja cyklistickej a pešej dopravy v zmysle, navrhuje riešiť v zmysle územného generelu hlavného mesta Bratislavy.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan V e t r á k , PhD., poslanec MsZ:

Ja len krátko k tomu. Týkalo sa to aj predošlého materiálu. Ja som ten predošlý materiál nakoniec podporil aj keď naozaj výslovne z dôvodu, že tu bolo povedané, že by teda hrozila nejaká škoda, ak by sme to neschválili. Ale teraz čisto z princípu, ak pán Uhler hovoril, že toto tiež nebolo prerokované na komisii, tak Jozef, nabudúce, prosím ťa, keďže zaraďujeme do programu, keďže nebolo prerokované na komisii, to je osobitným hlasovaním o zaradení, tak prosím ťa, tak to povedz na začiatku, že to nebolo a ani to nezaradíme do programu.

A pokiaľ ide o tento materiál, tiež chcem ale konkrétny dôvod ak to nebolo prerokované na komisii, prečo to tu dneska je, lebo inak som náchylný to posunúť tiež na ďalšie zas, teda tento už na ďalšie zastupiteľstvo.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Hej, lenže bolo to na mestskej rade, pán pre predsedu dopravnej komisie. ty si členom mestskej rady, vieš o tom, mohol si si to vyžiadať, nestalo sa to.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ale to je jedno, ale bolo to v mestskej rade, ty si tam členom, vedel si o tom, tak teraz to problematizujeme. Ja nemám s tým žiadny problém, len to proste robíme chy.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Nič sme nezanedbali, nič sme nezanedbali a teraz
proste takáto výtka.

Pani poslankyňa Šimončičová.

Ing. Katarína Šimončičová, poslankyňa MsZ:

Ja len chcem podotknúť, že v poslednom čase sa nám
stáva, že veci týkajúce sa dopravy, sú stále také akože
dobré predkladané. Preberané ku koncu zastupiteľstva, čiže
je málo času na to, aby sme to predebatovali a stále sme
nútení musíme, lebo, lebo posledný možný termín
a nedostaneme také peniaze, onaké peniaze.

Mne sa to nepáči keď som takto nútená a musím schváliť
mačku vo vreci, lebo, lebo som nútená neviem kým. No, ja
nebudem sa nechať nútiť kýmkoľvek a nebudem za to hlasovať.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani posla poslankyňa, nikto vás nenúti. Tento
materiál je tu preto, lebo ste si ho vyžiadali, my sme ho
predložili, bol zverejnený, máte ho v pošte, kludne ste si
ho mohli naštudovať. Nikto vás do ničoho nenúti.

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá, poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Myslím si, že tu nepadlo, že vy ste niečo zanedbali, ale len normálne legitímne sa pýtame, či je nejaký problém, aby sa to posunulo na ďalšie zastupiteľstvo a riadne sme to prebrali v dopravnej komisii. O nič iné nejde.

Veď toto, predpokladám, nie je taký strategický materiál ako ten pred týmto a v pohode ho môžeme posunúť.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Môžeme posúvať takto materiály, ale ja sa pýtam, prečo ste si ho nevyžiadali do dopravnej komisii keď bol v mestskej rade a vy tam sedíte.

(poznámka: počuť slová „my sme ho mali“)

Vy ste sa venovali iným veciam či čo?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

No tak to, že sa vám tam nechcelo sedieť to nie je chyba tohto tímu, prepáčte, ktorý to tu predložil.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

No nechceli ste držať ten tím, ale materiál tam bol.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

To, že je veľa roboty, to tu máme všetci a to tu majú aj tí ľudia, majú veľa práce a robia soboty, nedele. Mimochodom, zobrali ste im z odmien teda. Týmto ľuďom.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Takže, Akčný plán, pán poslanec Chren.

Ing. Martin C h r e n , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja len veľmi stručne.

Tak trochu možno odbočím, ale chcel by som na to upozorniť, pretože potom čo sme schválili dnes ten dobrý rozpočet a napísal som to na facebook, tak okrem toho, že sa opravia chodníky na Martinčekovej ulici, tak obyvatelia Ružinova mi začali posilať mnoho ďalších podnetov čo treba opraviť a jedným z nich je cyklotrasa na Ružinovskej ulici na chodníkoch, ktoré patria mestu a sú údajne v dezolátnom stave. Tak len by som chcel upozorniť na tento problém a možno v rá rámci tejto koncepcie keby sa zodpovední zamestnanci pozreli na to, že či sa s touto existujúcou cyklotrasou tiež nedá niečo robiť.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

O tejto cyklotrase sa už roky diskutuje. Je tam majetkoprávny problém, súkromné osoby tam majú pozemky a je to veľký problém, ale vieme o tom.

Hlav vďaka pánu pánubohu máme parkovaciu politiku, aspoň autá odtiaľ pôjdu preč.

Pán poslanec Buocik.

Mgr. Ján B u o c i k , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor.

Reagujem na Martina Chrena.

Práve aj táto téma je súčasťou návrhu rozpočtu. Je to moja poslanskeká priorita, oprava chodníkov na Ružinovskej ulici, tam kde sa to dá urobiť, skosenie obrubníkov, kde sa to dá urobiť, vymedzenie parkovania, kde sa to dá urobiť, dosadenie stromov, kde, kde to je možné, debarierizácia prechodov pre chodcov. Takže, veľká časť toho o čom si hovoril, je v návrhu rozpočtu na rok 2017.

Ďakujem pekne.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena P ä t o p r s t á ,
poslankyňa MsZ:**

Ja vás chcem veľmi pekne poprosiť o odpoveď. Vzhľadom na to, že sme prijali parkovaciu politiku, bude veľký tlak práve na buspruhy plus cyklotrasy. Ja som teda ale nevidela, že by GIB alebo magistrát mal nejaké rozpísané na rok 2017 práve tieto buspruhy a spojené s cyklo cyklopruhmi. Ak sa mýlim, prosím vás, opravte ma.

To je prvá otázka.

Druhá otázka je na Eurovelo 13. Bola (poznámka: nezrozumiteľné slovo) Bratislavy kde medzinárodná cyklotrasa nemá prepojenie s mestom, tam sa chcem spýtať ak, či tá trasa, cyklo, cyklotrasa na Devíne, cez Devín, ide cez tú dolnú časť mimo trasy teda cesty pre autá, čiže popod záhrady ako je Sihoteň? To je moja otázka.

Čiže podľa toho projektu, ktoré, ktoré robila Bratislavská vodárenská spoločnosť, aby bola v súlade aj s ochranou vody?

Toto sú moje dve otázky.

A tretia, taká trošku možno kritická na STARZ, ktorý mal opravovať cyklotrasy, žiaľ, veľmi v tomto pokrivkáva. Mám pocit, že aj vracal peniaze kvôli tomu. Takže toto je taká moja výčitka na STARZ, že sa nerobili rekonštrukcie cyklotrás.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter Hanulík , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Chcel by som popro, kolegyňa ma požiadala predtým, že aby som už nevystupoval, aby som nenatáhoval čas a nepretáhoval tuto naše rokovania. Ale ja by som chcel aj ju poprosiť, ja som myslel, že to bude obojstranné, že ja sa viac neprihlásim, ani ona, hurá.

To je všetko.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kollek, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja si len dovoľím prečítať výpis zo zasadania komisie dopravnej kde navrhujú presunúť Akčný plán cyklistickej a pešej dopravy na ďalšie za zasadanie komisie.

Dvanásť prítomných, dvanásť za.

Čiže, my si naozaj nectíme v tomto smere alebo požiadavku opodstatnenú. Mal to predniesť, predpokladám, predseda komisie, napriek tomu som to prečítal.

Čo sa týka riešenia devínskej trasy cyklotrasy, tak v pláne na tento rok je zahrnutá, neviem či realizácia, ale minimálne teda projekčné dokumentovanie tej časti, čo spracovalo béve béveeska.

A zajtra sme spolu s našou pani starostkou na GIBe, rieši sa štúdia Devínskej cesty a chceme nejakým spôsobom sa dostať k zdroju informácií akým spôsobom sa bude riešiť cyklotrasa.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ospravedlňujem sa, že opäť vystupujem, nuž ale sú tu koncepčné materiály a koncepcia je strategický materiál a treba k nej vystúpiť. Pretože doprava, každý ju má napísanú vo volebnom programe, že je problém a treba ju riešiť.

Takže preto si dovoľím k nej vystúpiť, pretože cyklistická doprava je citlivá aj pre našu mestskú časť. My nemáme cyklistické prepojenie práve na Devínsku Novú Ves a potom do Rakúska kde sa vlastne dostaneme do celej Európy. Čiže, jednoznačne, budem podporovať, aby sme mali prepojenie vlastne takým mostom cez tú železnicu, ktorá nás oddeľuje Dúbravčanov a Lamačanov.

Pevne verím, že keďže sme susedia Dúbravčania a Lamačania a uznáme, že potrebujeme mať spojenie medzi mostom, nestane sa to, čo sa stalo minule, predchádzajúce hlasovanie, keď rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí pán Káčer sa zdržal, pani Zatovičová bola áno.

Do Lamača nechodí električka, ani trolejbus, ale hovorím, možno, možno, možno ani bicykel zaškrtnete,

jednoducho zrušíte. Však pohodička, ja s tým nemám problém, ale poprosím v mene Lamačanov a v mene Dúbravčanov, ktorí sa chcú bicyklovať a ktorí sa chcú napojiť na tú Devínsku Novú Ves a na to Rakúsko, lebo nemáme tú cyklotrasu, tak aby sme tú cyklotrasu mali.

Ďalšia vec, pešia doprava. O tomto sa málo hovorí, aká tá je, ako je to strategická vec pešia doprava.

V čom je problém? My máme nákupné centrum Bory, teraz sa tam budú perspektívne budovať aj nejaké bytové domy, je to mestská časť Lamač a my sa tam nemáme ako dostať pešo. A ľudia by radi išli pešo. Pýtajú sa ma. Veď s kočíkmi, na prechádzku a podobne, ale bohužiaľ, nemáme sa tam ako dostať pešo.

No čo mi poradíte, ako to mám vyriešiť, páni poslanci teda? Pretože skutočne, ako, nebol som na dopravnej komisii, ale ten dôvod bol taký, že ja som ležal na infúzke a teda nemohol som prísť. A vy ste teda už mali veľmi veľa problémov s tou parkovacou politikou.

Ale súhlasím s tým, čo hovorí pán primátor, pretože skutočne, ako, títo ľudia tu sedia, títo ľudia tu makajú, títo ľudia nezavinili absolútne nič, snažia sa robiť čo najlepšie, aby sme získali externé zdroje, aby sme získali eurofondy kde to je možné. Preto chodí aj pán primátor rokovať a vybavovať u tej vlády peniaze, aby sme tu mali tých peňazí čo najviac externe, aby sme potom v rámci rozpočtu mohli nejakým spôsobom riešiť aj priority v našich mestských častiach.

A ja sa teším teda. Lebo už sa len budem tešiť, že Lamačania dostali križovátku, ktorú sme riešili desať rokov a súvisí to s dopravou a súvisí to s cyklistikou.

Takže, veľmi pekne poprosím, podporme tento materiál. Môže ísť nazad aj do dopravnej komisie, ja si rád vypočujem všetky pripomienky, opravme ho, ale s úcty k tým ľuďom, ktorí tu sedia a fakt, skutočne ako, nebolo to celkom pekné, že tie odmeny sme škrtli, tak s úcty k tým ľuďom tento materiál, prosím vás, schváľme. Dobré?

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Hanulíková.

Ing. Iveta Hanulíková, poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Pán Kolek tu spomenul, že sa pokračuje v cyklotrase z Karlovej Vsi do Devína. Ja som veľmi rada teda, sme to dneska schválili v rozpočte, že tento môj návrh, táto moja priorita bola prijatá a že sa začína, aj keď takouto malou čiastkou, ale aspoň takou, že sa začína táto prerušená cyklotrasa budovať.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem, pán Olekšák, ďakujem že ste mi objasnili, lebo ste povedali, že poplatok za rozvoj vaša mestská časť bude podporovať, alebo aktivovať až v roku 2018, že vy žiadnu výstavbu nemáte a nepotrebuje. Teraz ste povedali, že vlastne čakáte výstavbu bytových domoch na Borochoch, takže obáva mám takú istú obavu, že či náhodou nehrozí taký scenár ako sa tam predali nejaké pozemky za lacné peniaze spoločnostiam, ktoré tam budú stavať, či už stavebné povolenia a tak ďalej, či už ten poplatok za rozvoj bude vôbec v tej oblasti aktuálny keď sa ho rozhodnete teda využívať.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Bajan. Baja, Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Čiže odpoviem pani poslankyni Čahojovej.

Zatiaľ sa tam ešte stavať nebude, pretože proces stavebného povolenia bol zastavený. Vy máte kolegu pána starostu Šramka, jeho sa opýtajte, on má na starosti

stavebný úrad, akým spôsobom riešil územné rozhodnutie, stavebné povolenie, ktoré ešte nemajú vydané a všetky.

Ale, vy ste v klube starostov, vy s ním sedávate tuto na obede, vy sa opýtajte pána starostu, ja tie informácie mám, ale vy sa opýtajte, vy vedľa seba sedíte.

A ja som už trikrát bol na Národnej kriminálnej agentúre na piatom poschodí kvôli roku 2016, kvôli roku 2007. Takže viete, ja absolútne mám svedomie čisté. Ja s každým si môžem sadnúť porozprávať na rozdiel možno od niektorých, ktorí sedia v tejto sále.

Takže, by som naozaj poprosil, že nejakým spôsobom niečo, že niečo tu bolo zlé alebo urobené v súvislosti s Borami, prepáčte ako, skutočne, ja mám svedomie čisté. Takže nech tí, ktorí tu hovoria o tom , že niečo je nečisté, nech sa páči.

Ďakujem pekne.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ing. Ján M r v a , poslanec MsZ:

Môžem?

Ak.

K vecné, vecne sa vrátim k materiálu cyklotrasy a akčný plán. Spracovatelia sú pán Griač, lebo sme ho mali dva týždne dozadu koncom novembra na cyklokomisii, kde som ako jediný mestský poslanec bol a kde sme, kde bola veľmi plodná debata s cykloaktivistami s cyklo cyklokoalície,

zaniklo mi to,

a kde s, kde sme dbatovali aj o troška aktualizácii tohto cykloplánu.

Tak mám dve otázky mám na vás, pán Griač, že či tam je nejak oproti tomu čo sme boli na cykloko, cyklokomisii či tam je aktualizácia podľa toho ich požiadaviek cyklokoalície a tých aktivistov? To je jedna otázka.

A druhá. Tam sme hovorili o tom, že už nebude STARZ robiť pro ako projektové dokumentácie, ani nebude stavať cyklo cyklotrasy, lebo STARZ je urobený na to, aby spravoval športoviská a udržiaval ich. A prejde to na GIB.

A že by sme urobili potom jedno stretnutie STARZ-u a GIB-u a cyklokomisie zároveň, aby sa povedalo GIB-u čo všetko už je urobené, čo je naplánované, aby STARZ odovzdal vlastne pred tými cyklokomisiou, a alebo da odo urobil takú sumarizáciu toho čo už urobil a čo ešte má naplánované.

Či také niečo ešte bude?

A potom na strane štrnásť vecne. Máme cyklotrasa Vajnorská radiála. To neni Vajnorská, to je cyklotrasa Rožňavská. Ona ide po Trnavskom mýte, popri športovej hale, popri starej Ikey na Zlaté piesky, čiže to je R 35 to je

cyklotrasa, to je Rožňavská radiála, lebo aby sa to nemýlilo s Vajnorskou ulicou, ktorá ide popri električke a tam žiadna cyklotrasa nebude a teda nemá byť.

Čiže toto, toto som chcel iba opraviť.

Čiže opraviť cyklotrasa Rožňavská radiála a tie dve otázky mi, prosím, zodpovedať.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Svoreňová.

Ing.. Soňa Svoreňová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja takisto, samozrejme, tento materiál vítam. Ja len, mrzí ma, že neexistuje zapracovaná pripomienka, ktorá, pokiaľ viem, padla aj na komisii pre cyklistickú a pešiu dopravu čo sa týka Vrakune. Cyklotrasa u na Dvojkřížnej ulici, úsek od kruhového objazdu po železničnú, teda železničnú stanicu v Podunajských Biskupiciach.

Napriek tomu, že projektová dokumentácia, všetko je nachystané na túto cyklotrasu, tak do materiálu sa, žiaľ, nedostala.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Končím diskusiu.

A poprosím ešte predkladateľa o zodpovedanie otázok.

Ing. Pavol G r i a č , oddelenie stratégie a projektov:

Á dobrý večer.

Ďakujem, ďakujem za plodné podnety.

Skúsím byť teda stručný.

Čo sa týka toho Eurovela, myslím, že to bolo spomenuté.

Je teda pripravená štúdia, ktorú pripravuje GIB a v celom tom úseku Devínskej cesty by cyklotrasa mala byť riešená v jednom úseku kvôli šírkovému usporiadaniu tak vybočuje.

Čo sa týka STARZ-u, tak nerád by som hovoril za STARZ. Áno, tie niektoré prostriedky, ktoré boli vyčlenené na cyklistickú dopravu na tento rok neboli v plnej miere vyčerpané, lebo tam časový, teda nejaký časový harmonogram konkrétnych cyklotrás nebol dodržaný, takže neboli realizované a presunuli sa teda tieto priority na budúci rok.

Bola tu poznámka ohľadom mostu cez železniciu v mestskej časti Dúbravka/Lamač.

Tento úsek by mal byť realizovaný. Momentálne sa vypracováva, alebo mala by sa vypracovať projektová dokumentácia mestskou časťou Lamač a Dúbravka, na ktorej teda participuje aj hlavné mesto, s tým, že realizácia by

mala byť zabezpečená z financií aj Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý sa podieľa na danej, danom úseku.

Reagujem na pána Mrvu.

Aký plán bol teda vypracovaný aj na základe požiadaviek, alebo podnetov cyklokoalície, s ktorými sme teda komunikovali aj s jednotlivými mestskými časťami.

Na teda dopravnej ko, pešej na komisii pešej a cyklistickej dopravy padli nejaké návrhy, ktoré mali byť, alebo bol tam návrh prerokovania na dopravnej komisii, ktorá sa, bohužiaľ, z dôvodu časového harmonogramu parkovacej politiky sa k tomu nedostalo.

Bolo stretnutie na úrovni STARZ/GIB, kde si prebrali jednotlivé zodpovednosti jednotlivé úseky kto za čo bude zodpovedný budúci rok, s tým, že my samozrejme, sa chceme stretnúť s GIB-om, aby sme si to tiež ešte nejakým spôsobom definovali za čo budú zodpovední a akým spôsobom sa to bude realizovať a a myslím že, to môžeme aj na komisiu cyklistickej dopravy prizvať tieto jednotlivé strany a realizovať to.

Aha, áno. Pardon. To je, to je chyba. Ja som to zobral z územného generelu dopravy, nevšimol som si to, tak ďakujem za upozornenie a bude to v materiáli teda. Áno, je to teda Trnavská/Rožňavská, o ktorej sme sa bavili.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre. Ďakujem.

Pán poslanec Hanulík.

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

Ďa ďakujem pekne.

Ja iba pre priaznivcov ho hokeja, že Slovan vyhral práve tri jedna nad Helsinkami.

Ďakujem.

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Tak myslím, prvý krát tento rok, ale tak nejak, nie?

Ing. Peter H a n u l í k , poslanec MsZ:

To už je ten výsledok. (poznámka: nezrozumiteľné slová)

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác K o l e k , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja v rámci toho, tej tabuľkovej časti Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, hľadám tam práve túto cyklotrasu ako prioritu na roky dva nula sedemnášť, dva

devätnásť. Hovorili ste, že je to v pláne, hej? Čiže, len v tabuľke nie je. Nenašiel som ju. Alebo som ju nena, teda nevidel a je tam.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy to je na strane, na strane dvadsať jedna materiálu a práve v rámci priorít ju tam nevidím.

Ďakujem.

Eurovea, spojenie, spojenie po Devínskej ceste, Devín-Karlova.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Dobre, ďakujem.

To je, to bol posledný príspevok.

Prosím návrhovú komisiu.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jégh , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2017, ktorý obsahuje ak aktualizované priority v oblasti cyklistickej a pešej dopravy.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,
Dvadsaťtri za.

Uznesenie bolo prijaté.

Ďakujem vám pekne.

BOD 32 NÁVRH ZMENY STANOV ORGANIZÁCIE BRATISLAVSKÁ ORGANIZÁCIA CESTOVNÉHO RUCHU

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu tridsaťdva a to je Návrh zmeny stanov organizácie bétébé.

Prosím úvodné slovo.

Mgr. Martin Katriak, riaditeľ sekcie právnych činností:

Ďakujem pekne.

Bratislavská organizácia cestovného ruchu, ktorým členom a jedným zo zakladateľov je hlavné mesto Bratislava, pripravuje zasadnutie valného zhromaždenia organizácie, ktoré sa uskutoční dňa 13. 12. 2016.

Jedným z bodov programu zasadnutia valného zhromaždenia bude návrh zmien stanov pripravených organizáciou vz s navrhovanou účinnosťou od 1. 1. 2017.

Jedná sa o profesionalizáciu a efek efektívnu efektivitu celej organizácie s tým, že zmena stanov ide iba o fakt kde členom sa môže stať len osoba, ktorá pôsobí v cestovnom ruchu.

Tak ako je to vlastne uvedené v materiáli, kde pred tým to bolo možné aj na základe prihlášky, hocijaký člen, ktorý aj nepôsobil v cestovnom ruchu, dneska je to vlastne vymedzené týmto štýlom kde aj ministerstvo dopravy a výstavby regionálneho rozvoja nespochybnilo a považuje túto požiadavku za legitímnu.

Ďakujem pekne.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu berie na vedomie návrh stanov a tak ďalej ako je to napísané.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,
Tridsať za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 33 NÁVRH NA ODVOLANIE
RIADITEĽKY ROZPOČTOVEJ ORGANIZÁCIE
DOMOV SENIOROV ARCHA, ROZVODNÁ 25,
831 01 BRATISLAVA A NÁVRH NA
POVERENIE VEDENÍM ROZPOČTOVEJ
ORGANIZÁCIE DOMOV SENIOROV ARCHA,
ROZVODNÁ 25, 831 01 BRATISLAVA**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu tridsaťtri, to je zmena v pozícii riaditeľky rozpočtovej organizácie.

Pani námestníčka Plšeková, nech sa páči.

MUDr. Iveta Plšeková námestníčka primátora a poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ako viete, v Domove Archa došlo k tomu, že pani riaditeľka odchádza do dôchodku. Mali by sme riešiť teda prijatím uznesenia jej odvolanie.

Zároveň do februára kedy bude ďalšie zastupiteľstvo je dlhá doba, prebehlo medzitým výberové konanie na riaditeľku tohto zariadenia. Boli sme s pani Gbelecovou, s pani poslankyňou, teda námestníčkou Farkašovskou a s ďalšími členkami komisií. Bolo pomerne dosť záujemcov. Komisia sa rozhodla, že najlepšie vyšla z toho pani inžinierka, ktorá je tu prítomná, sa vám prišla aj ukázať.

A my sme chceli vás požiadať o to, aby sme nepoverovali zástupkyňu miesto odvolanej pani riaditeľky, ktorá odchádza do dôchodku, aby sme už rovno, keďže máme výsledok výberového konania vymenovali túto novú pani riaditeľku.

Keďže sme tu viacerí, ktorí sme v tej výberovej komisii boli, tak radi zodpovieme aj na vaše prípadné otázky.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Ja by som chcela poďakovať pani riaditeľke Hazuchovej, ktorá dvadsať rokov viedla zariadenie Archa a dostala ho do veľmi dobrej kondície a zároveň by som chcela poprosiť novú kandidátku pani riaditeľku, aby sa nám v krátkosti predstavila, pretože v materiáli chýba životopis.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Takmer mi vybrala pani Tvrdá z úst slová.

Tiež sa chcem pani riaditeľke veľmi pekne poďakovať. Zariadenie je v úžasnom stave, ľudia sú veľmi spokojní, a preto by som veľmi rada počula od novej pani riaditeľky, aspoň pár slov o jej vízii k tomu k tomuto domu seniorov.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Neni tu prítomná?

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

pani pos

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Tri minúty.

Vážení kolegovia, jedná sa o starých ľudí, ktorí by možno chceli vedieť, že koho budú mať a ja tiež.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Štasselová.

Ing. arch. Lucia Š t a s s e l o v á , poslankyňa MsZ:

Áno, ďakujem.

Podobne, chcem poďakovať doterajšej pani riaditeľke.

A chcem len jeden technický komentár, že sme túto, tento materiál ešte neprerokovali v komisii, pretože medzi zasadnutiami v komisii sa uskutočnil ten výber. Sociálne oddelenie ma požiadalo, aby sme predložili tento materiál s tým, aby tri mesiace vlastne organizácia nebola pred bez riaditeľky. Tým, že vlastne komisia sa zjednotila a vybrala jednohlasne túto kandidátku, tak som to považovala za, za, za prípustné.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

To znamená, že trváte na tom, aby pa pani riaditeľka vystúpila?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Tak hlasujte, prosím, o tom, či bude ešte prezentácia, alebo či budeme rovno hlasovať?

Čiže, kto je za, kto je za prezentáciu?

(Hlasovanie.)

Os, deväť.

Deväť. To znamená, že tento návrh neprešiel.

Takže, prosím, návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jégová, poslankyňa MsZ:

K tomuto materiálu bol

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

K tomuto materiálu sme dostali ten nový návrh, čo nám bolo prezentované.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Ak dovoľíte, kolegovia, aby ste vedeli o čom hlasujete.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu v časti A odvoláva pani Annu Hazuchovú z funkcie riaditeľky a v časti B menuje pani Moniku Šimovú do funkcie riaditeľky rozpočtovej organizácie Domov seniorov Archa od dňom 1. januára 2017.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných,
Tridsaťštyri za.

Čiže, uznesenie bolo prijaté.

Pani Šimová, ste nová riaditeľka, gratulujem vám veľmi pekne.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Prosím?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

A a zároveň patrí veľké poďakovanie bývalej riaditeľke pani Hazuchovej, ktorá ten dom seniorov dostala skutočne do veľmi dobrého stavu. Bohužiaľ, je doma a je chorá, takže sa nemohla zúčastniť, nemohli sme jej poďakovať osobne, ale aspoň takto na diaľku jej vyslovujem menom hlavného mesta Bratislava jej veľké poďakovanie.

**BOD 33A INFORMÁCIA O ŽIADOSTI SPOLOČNOSTI
TRANSPROJEKT S.R.O. ZO DŇA
8.11.2016 OHĽADNE INVESTIČNÉHO
ZÁMERU STAVBY PREDSTANIČNÝ PRIESTOR
HLAVNEJ STANICE ŽSR V BRATISLAVE**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Tak, a ešte máme jeden bod tridsaťtri A. informácia
o liste spoločnosti Transpetrol. Transprojekt, pardon.

Úvodné slovo.

**Mgr. Martin Katriak, riaditeľ sekcie právnych
činností:**

Ďakujem veľmi pekne.

Ide o informačný materiál, kde vlastne tá spoločnosť
Transprojekt s. r. o. požiadala listom 8. 11. 2016
o prerokovanie predĺženia nájomnej zmluvy.

Mesto keďže má za to, že je nevyhnutné, aby
k uzatvoreniu dodatku k zmluve, ktorým sa predĺži jej
platnosť, došlo ešte pred 31. 12. 2016, a preto si
dovoľovali požiadať, aby tento bod bol zaradený na
rokovanie mestského zastupiteľstva najneskôr v mesiaci
decembri 2016.

Zaradili sme ho preto z opatrnosti, aby boli vykonané
všetky úkony pred tým, kým uplynie platnosť zmluvy so
spoločnosťou Transprojekt, čo je koniec roka 2016.

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Otváram diskusiu.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu berie na vedomie informáciu o žiadosti spoločnej spoločnosti Transprojekt a tak ďalej.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťtri prítomných,
Tridsaťtri za.

Uznesenie prija, bolo prijaté.

Dámy a páni, chcem sa s vami poradiť, máme pred sebou ešte desať bodov. Pôjdeme jeden za druhým, hej?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Dobre. dobre.

BOD 34 VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI PRE ROZVOJ BÝVANIA ZA ROK 2015

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Čiže prechádzame do bodu tridsaťštyri, Výročná správa Spoločnosti pre rozvoj bývania.

Je to informačný materiál. Týka sa roku za rok 2015.

Materiál máte predložený, otváram diskusiu.

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kollek , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Dnes na mimoriadnej finančnej komisii sme mali pani riaditeľku, ktorá sa nám sťažovala, že napriek tomu, že pred rokom a pol dala žiadosť o uvoľnenie, ona to robí zmluvným spôsobom vedenie tejto spoločnosti, doteraz mesto nenašlo riešenie, aby sa jej vyhovel.

Podotýkam, že pani riaditeľka v podstate je funkčne zbytočná, lebo spoločnosť je umŕtvená v svojej činnosti, vykazuje jedine straty a náklady

Sama pani riaditeľka hovorí, že ona tých svojich tisíctristo, či neviem, plus mínus tak si mesačne fakturuje, lebo tak to má zo zmluvy, zatiaľ, pokiaľ sú peniaze, tak ich dostáva. Momentálne eviduje pohľadávku voči spoločnosti vo výške dvoch mesačných faktúr a nám je jedno, že spoločnosť za tento rok, za minulý rok vykázala stratu takmer stotisíc euro. Sú to naše prostriedky, ktoré, ktorých sme sa mohli, mohli, alebo aspoň sme sa mohli snažiť likvidáciou tejto spoločnosti zmocniť.

Je predpoklad, že pokiaľ dôjde k tomu, že imanie spoločnosti klesne, klesne, respektívne bude vyčerpané, tak to pôjde možno ex offo do zrušenia, ale bolo by to zbytočné.

Máme tu predsa našu správnu radu. A ja by som možno poprosil predsa len predsedu, terajšieho predsedu správnej rady, aby, aby sa k tejto veci vyjadril.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Pani námestníčka.

MUDr. Iveta Plšeková námestníčka primátora a
poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Ja sa chcem spýtať či kolegovia, ktorí sú v správnej rade neuvažujú, že teda aj zmluva s pani riaditeľkou na tisíctristo euro, keď nič vlastne nerobí a naši najlepší špičkoví archeológovia majú strop sedemsto euro plat a musia robiť, tak ako, skúste sa zamyslieť prečo vyrábame takéto náklady vo firme, ktorá nič nerobí?

Veď ako, správna rada môže zmeniť tento návrh, nie?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Áno, chcem podotknúť, že za rozvoj spoločnosti, respektíve za riadenie je zodpovedná správna rada, nie mesto. Čakáme od správnej rady návrhy riešení.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ale, diskusia je skončená.

Čiže, pán staros, pán poslanec Kolek môže reagovať ešte na.

Nech sa páči

Ing. Ignác K o l e k , poslanec MsZ:

Druhá vec je to čo ste, pani námestníčka, povedali. Nie len že my sme, svojim spôsobom, nehospodárni, lebo sme tam akcionári majoritní, ale, ale nevychádzame v ústrety ani tejto pani, ktorá má obavy z toho, že je stále vedená ako riaditeľka spoločnosti, na ktorú z nejakých dôvodov môže dôjsť k protizákonnému, alebo teda podozreniu z nejakej nekalej činnosti a ona bude za to zodpovedná.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre.

Diskusia skončila a prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella J é g h , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu berie na vedomie Výročnú správu Spoločnosti pre rozvoj bývania za rok 2015.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťjeden prítomných,
Dvadsaťšesť za.

Uznesenie je schválené.

**BOD 35 INFORMÁCIA O AKTUÁLNOM STAVE
ZABEZPEČENIA VÝSTAVBY NÁHRADNÝCH
NÁJOMNÝCH BYTOV V ZMYSLE ZÁKONA Č.
260/2011 Z. Z. V SPOJENÍ SO ZÁKONOM
Č. 261/2011 Z. Z.**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu tridsaťpäť. Pravidelný materiál o aktuálnom stave zabezpečenia výstavby náhradných bytov.

Tam sa zásadná vec neudiala. Hovorím iba, že sme v kontakte s ministerstvom, aby sme hľadali efektívnejšie riešenia. Ak budeme informovať, hovoriť o nich keď ich budeme mať. Zatiaľ ich nemáme.

Otváram diskusiu.

Do diskusie sa prihlásil občan pán Patlevič. Hlasujte, pros.

Aha, tak pán poslanec Budaj.

Ján B u d a j , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne.

Pán primátor, no predsa len je posledné zastupiteľstvo tohto roku a od januára budeme platiť. Poprosím, predsa len podrobnejšiu informáciu či ste naozaj nenašli vôbec žiadne riešenie v rokovaní s vládou? Takto úplne stručne. Ide o milióny eur, ktoré budeme platiť.

**Predseda júci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan V e t r á k , PhD., poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja by som rád nadviazal tiež aj aký je ten plán okrem toho čo, čo sa podarilo tento rok aj z hľadiska tých rokovaní, že či teda je tam nejaká, vidíte nejaký priestor teda, že by aj tie rokovania mohli byť úspešné? A aký je ten teda nejaký plán, aspoň na najbližšie obdobie? A na čo sa, na čo sa tá pozornosť sústreďí teda, že pôjde čo? O novelu toho zákona, alebo bude aj mesto ešte rozmýšľať, že okrem výstavby možno ešte sa pustiť do nejakých rekonštrukcií a tak ďalej.

Ešte pár poznámok k tomu materiálu.

Neviem, ja, ja som dostal aj, myslím že, celkom taký prehľadný materiál od od pána Jahelku, ktorý tu zvykne vystupovať častokrát na v teda v tom bloku Verejnosť, o tom ako tento proces prebiehal, aké boli vlastnícke vzťahy, tá zmena vlastníckych vzťahov aj v minulosti. A myslím, že je to celkom poučný materiál aj do budúcnosti, lebo teda ukazuje, že to mesto dlhodobo zanedbávalo túto problematiku a nevytvárало si priestor na to, že aj keď vznikne táto situácia, sa to dalo lepšie riešiť.

Čiže, naozaj, to není len tak, že tento pán primátor, alebo bývalý pán primátor, že teda po účinnosti tých nových zákonov, ale aj v tom období tých deväťdesiatich rokov a tých nasledujúcich rokov sa sa vlastne to mesto nevenovalo celkovo výstavbe, alebo rekonštrukcii nájomných bytov a potom sme na to neskôr aj doplácali.

K tomu aktuál aktuálnemu stavu ja sa tu väčšinou vždy venujem môjmu volebnému obvodu, ktorého sa týkajú tie dve lokality, Mamateyova a Haanova/Pankúchová. Som rád, že sa tu dostala informácia, aj chcem sa poďakovať pánu primátorovi, že teda nakoniec tie veci zariadil tak, že je možné sa stretnúť aj s tými obyvateľmi tých dotknutých alebo, ktorí žijú v tých dotknutých lokalitách. Akurát teda som bol nimi požiadaný, aby som tlmočil, že je im veľmi ľúto, že sa nemôžete osobe zúčastniť toho stretnutia, pretože by sa s vami aj osobne porozprávali o tom, prečo došlo k výberu týchto dvoch lokalít. Doslovne mi hovorili, že podľa nich, keby ste sa tam prišli pozrieť osobne, tak aj bez nejakej diskusie by ste pochopili, že tam je to úplne nevhodné. V tom som sa s nimi stotožňujem, ale

tešíme sa aj na pani viceprimátorku Plšekovú, ktorá sa chystá v pondelok tam prísť, aby sme o tom diskutovali.

Čo mne tu chýba, že je tu to stretnutie spomenuté, ale není tu spomenuté, napríklad, to uznesenie, ktoré sme prijali 668/2016, že tieto dve lokality sa už nepovažujú za vhodné, tak by som poprosil spracovateľa, aby to tam nabudúce doplnil. Je to uznesenie mestského zastupiteľstva, malo by to tu byť, podľa môjho názoru a.

Tak zatiaľ všetko k tomuto.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Končím diskusiu.

Prihlásil sa ešte pán pos pán Patlevič.

Prosím, hlasujte, či môže vystúpiť pán Patlevič.

(Hlasovanie.)

Pán Patlevič, nech sa páči.

Občan Ing. Tadeus Patlevič P a t l e v i č :

Dobrý večer, vážený pán primátor, vážení páni poslanci, vážené dámy poslankyne,

tento rok som tu asi poslednýkrát a verím, že na budúci rok tu budem zase.

Ja by som chcel v prvom rade poďakovať za tohtoročnú prácu magistrátu, ktorý naozaj vykonal veľké kvantum aktivít bez ohľadu na to aký to malo doteraz efekt a ako to skončilo. Naozaj, tie aktivity je vidno, tie veci sa hýbu, za to im chcem poďakovať, celému ansámblu na čele s pánom primátorom, s pánom riaditeľom Maruškom, pánom Katriakom, pánom Černým, proste všetkým, ktorí s nami aktívne komunikovali.

V druhom rade pozeral som si ten materiál, veľmi som bol sklamaný zo stanoviska pani ministerky spravodlivosti Žitňanskej, ktorá síce veľmi úprimne a veľmi jasným jazykom vyjadrila, že riešiť to nebude. Na druhej strane, pán minister Ersék sa veľmi komplikovaným právnickým textom vyjadril, že to nejako riešiť bude, mne osobne to nebolo jasné. Zamestnanci magistrátu chápu, čo tým povedal, každopádne problém sa podariť v Bratislave nepodarilo, na rozdiel, napríklad, od Košíc, ktorým sa to podarilo, myslím, predvčerom konečne.

Ten problém tu bude pretrvávať a mňa by zaujímala jedna vec a to sú peniaze, ktoré zaujímajú asi každého, že koľko táto sranda doteraz stála a koľko ešte stáť bude bez toho, aby sa postavil čo len prvý byt v Bratislave?

Videl som nejaké položky z minulých období, videl som nejaké položky naplánované v tohtoročnom rozpočte, teda na rok 2017, nejaké v tom ďalšom, zároveň viem, že aj štát má nejaké položky, ktoré bude musieť zaplatiť bez toho, aby sa

ešte vyriešil problém v Bratislave a mne tá suma už dokopy príde vyššia, ako stálo celé riešenie pred nejakými pätnástimi, desiatimi rokmi keby sa to vyriešilo vtedy okamžite nákupom, finančnou náhradou, alebo nejako.

Naozaj tomu problému nerozumiem, že vykvasil až tak ďaleko.

Každopádne, minule som vás prosil, vás poslancov, z pos, ktorí ste kandidáti politických strán, či by ste mohli nejako osloviť svojich spolustranníkov, predsedov strán. Prosím vás o to znova. Každopádne, ak je nejaká spätná väzba, budem veľmi rád, ak sa ju dozviem dneska.

A na záver vám chcem popriať všetko dobré do nového roku, aby ste príjemne strávili Vianoce v kruhu svojej rodiny a vo svojom domove. Žiaľ, ja to urobiť nemôžem, lebo po sedemnástich vykradnutiach, ôsmich vytopeniach bez vody, bez plynu, bez elektriky, sa s mojimi rodičmi budem musieť stretnúť niekde inde a nie u nás doma.

Všetko dobré do nového roku.

Ďakujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem vám veľmi dobre.

Pán poslanec Vetrák, faktická poznámka.

JUDr. Milan V e t r á k , PhD., poslanec MsZ:

Ja by som nadviazal na to čo ten pán hovoril, že teda ako sa vyjadrovala ministerka spravodlivosti, ako sa vyjadroval potom pán ďalší člen vlády Ersék, ale teda počul som, že nejakým spôsobom sa vyjadril aj pán štátny tajomník Ďurček, že by sa možno dalo toto riešiť nejakým iným spôsobom.

Pán primátor, vy ste zachytil také vyjadrenie? A teda ak áno, ako to hodnotíte to vyjadrenie pána štátneho tajomníka?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán Budaj.

Ján B u d a j , poslanec MsZ:

Ja chcem reagovať na nášho hosta, lebo poznám prípady trpiacich nespravodlivosťou týchto reštitúcií a chybami toho zákona.

Stále sa pýtam aj pána primátora v nádeji, že naozaj, sa nájde svetlo na konci tunela a tým je proste jednoduché riešenie. Urobiť pre týchto ľudí ponuku, aby si za tie peniaze zabe zabezpečili bývanie. Budú, mesto bude v takej miere spoluvlastníkom toho bytu, koľko si ešte doplatí obyvatel a bude sa postupovať presne rovnako ako keby sa byt staval.

Stále by som chcel veriť, že reči o tom, že toto nie je možné, sú len vtipmi, lebo som presvedčený, že to možné je.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Čiže, ešte zodpoviem otázky, ktoré boli, lebo diskusia je skončená.

Skutočne, ten zákon z roku 2011 je veľmi zlý a na Slovensku nebol postavený ani jeden jediný byt, pretože sa to nedá. V iných slovenských mestách tie veci boli vyriešené inak, ale tých päťstoosemdesiat bytov v Bratislave sa proste nedá len tak vytvoriť.

My máme pripravenú, máme pripravenú, respektíve je odhad nákladov, ktoré budeme musieť platiť tým majiteľom. Je to čiastka niekoľko miliónov, ale ako sa presne stanoví a kto ju určí, to je ešte celkom nejasné a určite z toho budú spory a nie jeden. A preto sme sa obrátili aj na pani ministerku, lebo ak z toho bude päťstoosemdesiat sporov, tak neviem či toto bol tiež úmysel zákona.

To čo hovoríte vy, pán Budaj, vám nič nebráni nikto, aby ste ne, ako poslaneckú iniciatívu nevyvinuli a takýto návrh nepodali. Sedeli ste tu ako námestník. Pokiaľ viem, nič takého ste neurobili, žiadnu iniciatívu ste nevyvinuli. Čiže, ten problém padol sem na toto vedenie mesta. A ako ste počuli, pán inžinier hovorí, že my ho aj riešime.

My sme s ministerstvom dopravy v kontakte a hľadáme riešenia, ktoré pomôžu Bratislave a Bratislavčanom, či už nájomníkom, alebo aj iným obyvateľom, ktorí sa cítia dotknutí touto potencionálnou výstavbou ako by sme im mohli pomôcť.

Viacej vám v tejto chvíli povedať nepoviem, lebo nebudem predbiehať veci, ktoré ešte nie sú definitívne.

Čiže, toľko z mojej strany.

Pán poslanec Vetrák, ešte faktická.

JUDr. Milan V e t r á k , PhD., poslanec MsZ:

No, chcel som ešte vyzvedať, ale asi nemôžte hovoriť.

Ja len preto, že aj pozerám správu z 27. 10., vyjadrenie pána Ďurčeka, že teraz si myslíme, že sme konečne našli spôsob ako tento problém vyriešiť k spokojnosti všetkých strán.

Tak som bol veľmi zvedavý, lebo už aj me médiá sa na to vypytovali, dokonca budúci, nie, áno. Budúci týždeň myslím s pánom poslancom Chrenom budem mať diskusiu v Televízii Bratislava, kde sa nás tiež majú pýtať na tie vyjadrenia pána Ďurčeka. Tak som bol zvedavý, že. Ale keď nemôžete, tak vás k tomu asi neviem donútiť. Tak som.

Dúfam, že to je dobrá dohoda.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem pekne.

Návrhová komisia.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu berie na vedomie Informáciu o aktuálnom stave a tak ďalej.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťštyri prítomných,
Dvadsaťtri za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 36 INFORMÁCIA O ČINNOSTI A ROKOVANIACH
V RÁMCI STAVOVSKÝCH ORGANIZÁCIÍ,
KTORÝCH JE ČLENOM HLAVNÉ MESTO SR
BRATISLAVA, ZA OBDOBIE : ROK 2016**

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prechádzame do bodu tridsaťšesť.

To je ďalší informačný materiál o činnosti Bratislavy
v stavovskej organizácii, to znamená, ZMOS, Únia miest
Slovenska a tak ďalej.

Materiál máte na stole.

Otváram k nemu diskusiu.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predseda níčka návrhovej komisie

Izabella Jégh , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, mestské zastupiteľstvo
po prerokovaní materiálu berie na vedomie Informáciu
o činnosti a rokovaní v rámci stavovských organizácií a tak
ďalej.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťsedem prítomných,

Tridsaťsedem za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 37 NÁVRH NA ODPÍSANIE POHĽADÁVOK VO
VÝŠKE 29.163,78 EUR SPOLOČNOSTI
BRIXI, A. S. SO SÍDLOM V BRATISLAVE,
VO VÝŠKE 2.011,34 EUR SPOLOČNOSTI
CORA, S. R. O. SO SÍDLOM
V BRATISLAVE, VO VÝŠKE 61.624,01
EUR, SPOLOČNOSTI MOTA, SPOL. S R. O.
SO SÍDLOM VO ZVOLENE**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu tridsaťsedem. Návrh na odpísanie pohľadáviek.

Je to bez úvodného slova. Sú tam súhlasné stanoviská.

Otváram diskusiu.

Končím diskusiu a prosím návrhovú komisiu.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo písomne predložené, mestské zastupiteľstvo schvaľuje odpis pohľadávky spoločnosti v bode jedna, dva, tri.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťsedem prítomných,
Osemnásť za.

Uznesenie nebolo prijaté.

**BOD 38 NÁVRH NA ZVERENIE STAVIEB V K. Ú.
STARÉ MESTO SÚP. Č. 3949 NA POZEMKU
PARC. Č. 2052/3 A SÚP. Č. 3951 NA
POZEMKU PARC.Č. 2052/2 A NÁVRH NA
ZVERENIE POZEMKOV PARC. Č. 2052/1,
PARC. Č. 2052/2, PARC. Č. 2052/3 DO
SPRÁVY MESTSKEJ PRÍSPEVKOVEJ
ORGANIZÁCIE BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A
INFORMAČNÉ STREDISKO**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu tridsaťosem, Návrh na zverenie stavieb v Starom Meste BKIS.

Mestská rada odporúča, finančná komisia nebola uznášaniaschopná.

Otváram diskusiu.

Pani námestníčka.

**MUDr. Iveta Plšeková námestníčka primátora a
poslankyňa MsZ:**

Ja vzhľadom na to, že chýba to stanovisko komisie chcem len povedať a požiadať o podporu. Ide o naozaj majetok, ktorý užíva BKIS. Ide len o vysporiadanie toho stavu, ktorý dneska nie je v poriadku.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedníčka návrhovej komisie

Izabella Jéghe , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu schvaľuje zverenie stav stavieb do správy Bratislavského kultúrneho a informačného strediska a tak ďalej.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťosem prítomných,

Tridsaťšesť za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 40 NÁVRH NA PREDAJ POZEMKOV
V BRATISLAVE, K. Ú. DÚBRAVKA, PARC.
Č. 2243 A PARC. Č. 2244, DO
VÝLUČNÉHO VLASTNÍCTVA SPOLOČNOSTI
KOI CARP SLOVAKIA S.R.O. AKO
MAJETKOVOPRÁVNE USPORIADANIE
POZEMKOV POD STAVBOU**

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu štyridsať, Návrh na predaj
pozemkov v Dúbravke.

Mestská rada bola za, finančná komisia neuzná nebola
uznášaniaschopná.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Káčer.

Ing. Juraj Káčer, poslanec MsZ:

chcem zas.

Ďakujem za slovo.

Starosta mestskej časti Dúbravka ma poprosil, aby som
teda odprezentoval jeho názor na tento predaj, nakoľko
nevedel kde prídeme a nečakal tu teda až doteraz.

Čiže, jedná sa o budovy, ktoré dneska slúžia ako ako zdravotné zariadenie, respektíve jedna budova, v ktorej je imunológia a nejaké očné.

Kód pozemku je 202 občianska vybavenosť, stabilizované územie, takže nehrozí žiadne ďalšie zvyšovanie hmoty, ale hlavne starosta prosí mestské zastupiteľstvo, tým že je tam zvýšená frekvencia áut, tak by potreboval, aby sa tá infraštruktúra nejakým spôsobom dobudovala donútra, aby sa to stiahlo do sídliska.

Neviem čo by som viac k tomu povedal. Asi všetko.

Čiže, starosta súhlasí. Ten materiál je priložený. Neviem kto videl, tak sú tam aj fotky. Podľa mňa je to v poriadku.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kollek , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja podporím tento materiál.

Na finančnej komisii nakoniec aj v takom duchu bol tento bod prejednávaný, hej? Napriek tomu, že nemáme uznesenie o odporúčaní, jedna, jedna pripomienka tam

vzišla, aby sme zabezpečili, aby náhodou teda záujemca nezaplatil už tento rok, zbytočne by sme navyšovali kapitálové príjmy.

Čiže, pokiaľ je to možné dohodnúť, alebo aj zdržať podpis na magistráte až na budúci rok, tak aby to boli príjmy ďalšieho rozpočtovaného roka.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja som tiež chcel povedať, že diskutovali sme o tom na finančnej komisii a bola tam všeobecná zhoda.

Debatoval som o tom aj s pánom kontrolórom a zhodli sme sa na tom, že aspoň niečo dostaneme. Lebo ten pozemok pod tým zdravotným strediskom, za to sa platí minimálne nájomné. A budme radi, že vlastne získame finančný príjem pre mesto.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jégh, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia tak ako nám bolo predložené, mestské zastupiteľstvo po prerokovaní schvaľuje predaj pozemkov a tak ďalej ako je to uvedené v texte.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťšesť za.

Tridsaťšesť prítomných,

Tridsaťšesť za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 41 VZDANIE SA ING. VLADIMÍRA BAJANA,
POSLANCA MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA
HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY,
ČLENSTVA V KOMISII DOPRAVY
A INFORMAČNÝCH SYSTÉMOV MESTSKÉHO
ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA SR
BRATISLAVY**

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prechádzame do bodu štyridsaťjedna, vzdanie sa
poslanca Bajana v komisii dopravy.

Pán poslanec, chceš k tomu niečo povedať?

Nech sa páči, má, máš slovo.

Otváram diskusiu.

Má slovo pán poslanec Bajan.

Ing. Vladimír Bajan , poslanec MsZ:

Nie ďakujem.

Ja len poprosím vás o podporu tohto materiálu.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre.

Končím diskusiu.

Prosím, hlasujte.

Predsedačka návrhovej komisie

Izabella Jéghe, poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, mestské zastupiteľstvo berie na vedomie vzdanie sa inžiniera Vladimíra Bajana, poslanca a tak ďalej tak je to, ako je to napísané.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťsedem prítomných,
Dvadsaťosem za.

Uznesenie je prijaté.

**BOD 42 INFORMÁCIA O VYBAVENÝCH
INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV MESTSKÉHO
ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA SR
BRATISLAVY**

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu štyridsaťdva a to je Informácia
o vybavených interpeláciách.

Otváram diskusiu.

Končím diskusiu.

Prosím návrhovú komisiu.

Predseda n íčka návrhovej komisie

Izabella Jég h , poslankyňa MsZ:

Hlasujeme o návrhu uznesenia, mestské zastupiteľstvo
berie na vedomie in Informáciu o vybavených interpeláciách
a tak ďalej.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných,

Tridsaťjedna za.

Uznesenie je prijaté.

BOD 43 INTERPELÁCIE

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prechádzame do bodu štyridsaťtri Interpelácie.

Nech sa páči.

Sa prihláste faktickou.

Hlásila sa pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová, poslankyňa MsZ:

Pán primátor, ja vás len chcem upozorniť, že v predchádzajúcom bode ste ukončili diskusiu akonáhle sa vám zdalo, že sa nikto neprihlási a vlastne ste neumožnili poslancom v tej prvej minúte, aby sa prihlásili, ak mali záujem. A sú tu poslanci, ktorí sa tým cítia dotknutí. Takže keď už sme zmenili ten rokovací poriadok, ja by som vás poprosila, aby ste predĺžili ten interval, aby mali možnosť sa prihlásiť do diskusie, ak majú záujem.

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa, vždycky som čakal dostatočne,
(poznámka: nezrozumiteľné slová, hovoria naraz predsedajúci
aj poslankyňa)

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

(poznámka: nezrozumiteľné slovo) ste, ale teraz to
bolo asi päť

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nuž, päť, šesť sekúnd čakám, keď sa nikto neprihlási,
tak to znamená ...

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

No, ale ja nemusím čakať celých päťdesiat sekúnd.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Nie. Nie. Nie. Nemusím čakať celých päťdesiat sekúnd.

Pán poslanec Korček.

JUDr. Tomáš Korček , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo, pán primátor.

Mám na vás dve veci v rámci Interpelácií.

Jednak by som vás chcel interpelovať ohľadom stavu osve, nefunkčného osvetlenia na Mandľovníkovej ulici na Kolibe. Poprosil by som vás keby ste preverili ten stav či je možná, či je možné znovuoobnovenie toho osvetlenia a taktiež osvetlenie priechodu pre chodcov, ktoré bolo realizované pri Základnej škole na Jeséniovej, je už spravené, ale neviem prečo jedno to svietidlo prestalo svietiť.

Takže by som vás chcel poprosiť, aby, aby teda sa s tým niečo spravilo.

Ďakujem.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Prosím vás, pošlite nám to aj e-mailom, aby sme to vedeli preposlať ďalej tú informáciu OSK, že tam nesvieti. Asi žiarovka je vypálená.

Dobre. Povieme.

Ďakujem.

Pani poslankyňa Jéggh.

Izabella Jéggh, poslankyňa MsZ:

Chcela by som poprosiť, upozorniť Dopravný podnik s tou nešťastnou zastávkou pri Kauflande, lebo Kaufland dal urobiť zastávku, Dopravný podnik podľa všetkého asi to neprebral do vlastného, do vlastnej réžie, autobusy tam

zastavujú, smetné nádoby nikde. Už som raz interpelovala o tom, nič sa nedeje, len sa vyhovára, že to nemá gazdu, lebo jeden to urobil a druhý to neprebral. Tak nech sa dohodnú a nech vyzvú Kaufland, aby im to odovzdal o tú stavbu, keď už autobus tam stojí.

A nie som úplne vyrovnaná s tou odpoveďou, čo sa týka mojej interpelácie ohľadne tých intervalov tej tých sede, teda tej sedemdesiatky, lebo päťdesiatka chodí každých päť, sedem minút a veľké autobusy chodia a nemá takú trasu ako má sedemdesiatka a to má dlhé intervaly a narvané smerom na Slovnaft, hlavne koncom týždňa.

Tak keby sa krátili iné intervaly po jednej minúte, tak by sa tam nazbierala tá možnosť, že by sa mohla predí, teda, skrátiť interval aj tej sedemdesiatky.

A takisto nič sa neudialo čo sa týka zastávok, čistoty zastávok a, a úpravy zastávok a prístreškov pri zastávkach, čo som už ikskrát povedala a Dopravný podnik mi vôbec neodpovedal spred dvoch mesiacov, alebo troch mesiacov na moju interpeláciu, čo som im písala priamo na, na internete.

Takže, mám s nimi veľmi zlé skúsenosti a mám ťažké srdce na túto dopravu sedemdesiatky.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujem veľmi pekne.

Končím bod Interpelácie a prechádzame do bodu štyridsaťštyri Rôzne.

BOD 44 RÔZNE

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Nech sa páči.

Dobre. tie prechádzajúce body pätnásť, dvadsaťpäť a tieto dva dvadsaťosem, dvadsaťdeväť presúvame na ďalšie zastupiteľstvo.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ja.

Naša dohoda. My sme sa dohodli, pretože takto sme sa dohodli s poslancami, že tieto body prejdeme a pôjdeme ďalej. To bola dohoda klubov.

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Nemali sa dneska preberať zásady k petícii? Náhodou? Neviem.

Ja chcem k petícii, pán primátor.

Ako stojíme s Petíciou proti hazardu? Daj nám informáciu. Bol by som rád vedieť či už máme spočítané množstvo petičných hárkov?

A aký je ďalší postup s prijímaním všeobecne-záväzného nariadenia keďže bola prijatá novela zákona o hazardu (poznámka: nezrozumiteľné slovo) v takom znení ako bola, že teda pätnásť percent kvórum stačí pre petície, ktoré budú prerokované v mestskom zastupiteľstve po 1. 1. 2017.

Stačí.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Pätoprstá.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Ja sa tiež chcem spýtať, doplniť tú otázku, že či neprešvihujeme ten termín 1. januárom?

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa, máte slovo.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Päťoprstá ,
poslankyňa MsZ:

To je všetko.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

A máte s, ste prihlásená aj do diskusie.

Ing. arch., Mgr. art. Elena Päťoprstá ,
poslankyňa MsZ:

Aha, pardon.

Ja vás chcem poprosiť, neviem či je tu pán, pán Maruška.

Ja som mala jednu interpeláciu, ktorá sa tý, teda nie, to bolo uznesenie, ktoré sa týkalo zverejňovania činnosti, alebo teda plánu práce AII na internete, aby sme mohli kontrolovať verejnosť akým spôsobom pracuje táto firma v teréne.

Viem, že to nie je veľmi jednoduché, ale myslím si, že tá kontrola z hľadiska magistrátu je veľmi náročná na objem tých prác a tá verejná kontrola by pomohla trochu, trochu pritlačiť na túto firmu. Že ako, ako sa s tým magistrát vysporiadava, pretože viem, že to nebolo podpísané, alebo teda či sa niečo plánuje?

Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Predovšetkým chcem ešte raz poďakovať za schválenie križovatky Hodonínska/Vrančovičova. To je križovatka Pri Pántlovi, to je problém, ktorý desať rokov, alebo respektíve od roku 2002 sme vyriešiť nevedeli. Tak vďaka pánovi primátorovi a vám vďaka pani poslanci a a teda aj vďaka aj mojej maličkosti sa dúfam podarí vyriešiť.

Taktiež sa chcem opýtať čo je s petíciou, pretože všetci veľmi dobre vieme o akých príjmoch hovoríme. A samozrejme, hovoríme o výpadkoch čo sa týka vlastne príjmov.

Čiže, čo je s petíciou? Či máme spočítané podpisy? Do kedy to bude spočítané? Neporušujeme zákon ak to ešte nie je vybavené do kedy má byť petícia vybavená? A z médií a iných tých verejných diskusií či je prešetrená z dôvodu petícia z ohľadom na porušenie verejného poriadku?

Čiže, toto sú moje otázky. Ale nepotrebujem na ne odpoveď. Ja len potrebujem to, aby jednoducho sme vedeli keď sa bavíme o tej petícii, lebo pán starosta Mrva tu spomínal tú petíciu, že je tu nejaký hazard a všetky tieto veci. Veď všetci sme ju podpisovali. A myslím si, že je

potrebné, aby sme k tomu pristúpili zodpovedne a čelom, lebo všetci si uvedomujeme.

A chcem poďakovať vláde, vládnej koalícii, stranám SMER, SNS a MOST-HÍD, že skutočne ako, počúvali pripomienky a názory poslancov aj opozície aj koalície a prijal sa takýto zákon o hazardе. Vážení, tú veľkorysosť.

A na záver, keďže máme vianočné sviatky, dovoľte keďže som už posmievaný aj z toho, že sa bavím s vodičmi, ja už znesiem po dneskajšku absolútne všetko, tak prečítam vám takú mailovú komunikáciu s jedným s vodičov dopravného podniku:

Vravel ti Stano koľko dostal za stosedemdesiatpäť hodín Stano v Prahe plat v prepočte na euro? Nie, napíš mi. No Stano došiel, vravel nám teda, aj pásku doniesol. Tak za stosedemdesiatpäť dostal na účet čo mu banka už premení 1400 euro. Ja som mal za november stodevätidesiatpäť hodín a dostal som 1106,085. Na páske má Stano v prepočte 37tisíc k euru, tak dostaneš výsledok. A najsmutnejšie je to, že má len stosedemdesiatpäť hodín. To u nás musí mať na 1400 euro dvestopäťdesiat hodín.

Ahoj Radko. Tak dnes som čítal, dostaneme stoštyridsať euro v hrubom vianočné. Samozrejme, iba ľudia, čo nemali péenku, alebo paragraf a hlavne musíš mať odrobené tisícpäťsto hodín. Že vedeniu všetci veľmi pekne ďakujeme a prajeme krásne sviatky. Dúfam, že sa na moju včerajšiu správu nehneváš, no ver, kopu vodičov je maximálne znechutených, majú nás tu za somárov, v tomto majú pravdu ľudia a divné na svete je, Stano (poznámka: nezrozumiteľné

slovo) nejde pracovať? Veď keď nás má vedenie na saláme, tak presne to isté majú aj vodiči.

Tak len toľko, aby som vám povedal teda keďže ja sa s tými vodičmi bavím a baviť budem. Mňa nikto nebude urážať, prosím pekne, že som z nejakej ulice. Áno, hlásim sa hrdo k tej ulici, pretože na tej ulici som vyrástol. Tá ulica je najdlhšia v Lamači a pre tú ulicu, aj pre ten Lamač urobím všetko.

Želám vám všetkým, páni poslanci, prekrásne sviatky a bohatého Ježiška.

Ďakujem pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme.

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kollek, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja by som sa rád vyjadril k materiálu, ktorý je tu oficiálne predložený ako informačný o hospodárení mesta k 10. jede, k 10. 12., hej?

Potešujúce informácie, asi sme to všetci čítali, sú, že prebytok v hospodárení bežných príj bežných príjmov, výdavkov je tridsaťpäť miliónov šesťstosedemdesiat jedna

tisíc, v kapitálových, v kapitálovom rozpočte máme prebytok deväťstotridsaťdeväťtisíc tristo päťdesiatšesť.

Horšie je, že v podstate kapitálové výdavky sa čerpali len vo výške sedemnášť miliónov, to jest, na úrovni päťdesiatdva celé štyri percenta rozpočtovaných výdavkov na rok 2016.

Vážení, toto je len také, také dozvuky sú k tomu, čo sme schvaľovali v rozpočte na rok sedemnášť. Pokiaľ na konci roka sedemnášť budeme znova konštatovať, že to čo sme tam dali ako priority, respektíve to čo chceme, aby sa naplnilo a je to v prospech Bratislavy a bude sa to na päťdesiatdva percent len realizovať, tak to asi nebude úspech. A bolo by zle, keby sme si povedali, že veď sme ušetrili a je to, je to naša zásluha, že sme ušetrili. Nie, my v prvom rade, zdá sa, že aj rok 2016, buď by sme mohli konštatovať s pesimistickým pohľadom, že to čo sme na začiatku roka mysleli, že dokážeme, sa neuskutočnilo.

Čiže, to je jedna vec.

Druhá vec je, že čítam tabuľku a v príjmovej strane daň z nehnuteľnosti rozpočtovaná suma dvadsaťsedemtisíc päť, dvadsaťsedem miliónov päťstotisíc do 10. 11. je vybraných tridsaťtri miliónov stodeväťdesiatšesť deväťstopäťdesiatdva.

Čiže, naplnenie rozpočtovanej sumy je na stodvadsať celé sedem percenta. Nevieť či to je realita, alebo to je omyl, viem len, že pán Michalička už nie je riaditeľom, alebo vedúcim oddelenia, tak možnože si to nemal kto prečítať a to by som rád teda túto informáciu tuto počul či

je to realita, alebo je to omyl. V tomto smere sa naozaj potom nedá spoľahnúť na tie informácie, ktoré, ktoré takýmto spôsobom dostávame.

Pán kontrolór dnes povedal, aby sme nemali obavy z toho, že sa, pardon, troška to vulgarizujem, nie že nemali obavy, ale že teda je tu silný predpoklad, že fondy sa nám po vyhodnotení rozpočtového roka naplnia, lebo predpokladá minimálne desaťmiliónovú hospodársku pozitívnu, teda desaťmiliónový hospodársky výsledok prebytok. Ja hovorím, že keď bude dvadsať miliónov, tak to je ešte nízky odhad. Bude viac ako dvadsať miliónov pokiaľ sa niečo mimoriadne v rámci možnosti ešte do konca roka neudeje.

Je tento výsledok, ktorý dnes hovoríme, že máme prebytok tridsaťsedem miliónov, sa nedá do konca roka žiadnym spôsobom legálnym znížiť tak, aby sme sa dostali pod dvadsať miliónov prebytku.

Ďakujem.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Šimončíčová.

Ing. Katarína Šimončíčová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Ja mám tiež ďalšiu otázku z dnes schváleného rozpočtu a dávam do pozornosti pánu kontrolórovi.

Neviem, či ste si všimli v časti položky pre oddelenie územného plánu mesta je aj že sa peniaze použijú okrem iného aj na územný plán zóny Bratislavské nábrežie. Ja len pripomínam, že presne takto pred rokom, možno o hodinu neskôr, alebo o pol hodinu, dvadsaťosem poslancov mestského zastupiteľstva schválilo dohodu o urovnaní, v ktorej postupne súhlasilo s tým, že nesmie obstarávať územný plán zóny. Ak by toto porušilo mesto, tak zaplatí pokutu stotisíc eur. Ja som si nevšimla, že by v rozpočte tá pokuta bola započítaná.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Borguľa.

(gong)

Ing. Martin Borguľa, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Ja by som všetkým kolegom, pán primátor, ako aj všetkým zamestnancom magistrátu v mene nášho Klubu pre Bratislavu chcel popriať požehnané sviatky v kruhu rodiny, nech si dobre oddýchnete a nech sa v plnej sile stretneme po novom roku.

Pekné sviatky.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Ďakujeme.

Pán poslanec Augustini, pani poslankyňa Augustinič.

Ing. Katarína Augustinič , poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Ja by som vás chcela poprosiť, pán primátor, ak keď. Dneska bolo jedno vystúpenie občanov, ktoré hovorilo o dani z ubytovania, pre ktoré sme zrušili teda zľavu pre robotníkov.

Ja by som sa nechcela dotknúť tohto, ale veľmi podobnej témy. Keďže sa snažíme motivovať v dopravnom podniku vodičov rôznymi motivačnými zložkami, aby nám zostali v práci, aby sme ich mali dostatok, tak práve zavedením dane z ubytovania im vzápätí rovno berieme tieto peniaze. A chcela by som preto poprosiť pozrieť sa na na túto tému a minimálne v rámci dopravného podniku urobiť výnimku pre vodičov dopravného podniku.

Viem, že takáto možnosť tam je a veľmi rada by som bola keby sme dokázali sa o tom baviť tak, aby minimálne teda naši zamestnanci, alebo našich podnikov kde sme stopercentným vlastníkom, nemuseli platiť túto zvýšenú daň z ubytovania, pretože ako keby my im to ako mesto berieme a ako naša spoločnosť im to znova, znova musí vyplácať, tak aby ich dokázala motivovať.

Ďakujem veľmi pekne.

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa Svoreňová.

Ing.. Soňa Svoreňová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja veľmi teda chápem túto situáciu, ktorá sa týka našich, nášho dopravného podniku, pretože viem, že je v našom najvyššom záujme, aby aj bratislavskí vodiči prichádzali a chápem, že tú situáciu treba riešiť a podporujem to, len veľmi prosím, aby sa to nestiahlo potom na všetky robotnícke ubytovne, lebo myslím, že toto je absolútne principiálna vec. Pretože kým turista ubytovaný v päťhviezdičkovom hoteli prišiel k nám míňať peniaze, tak ten robotník, ktorý prišiel do tej robotníckej ubytovne, jazdí po našich cestách, jazdí našou emhádečkou a v podstate využíva benefity mesta a nie jej niečo prináša.

Takže ,jednoznačne situáciu riešiť, ale v žiadnom prípade nie tak, aby to znamenalo opäť vrátenie nulovej dane z ubytovania pre robotnícke profesie, lebo to ide absolútne proti Bratislavčanom a ich záujmom.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav Olekšák , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne za slovo.

Skutočne si veľmi vážim to, že aj pani poslankyňa Augustinič si uvedomuje veľmi vážnu situáciu v dopravnom podniku, najmä v segmente vodičov.

Myslím, že budúci rok bude jasnou ukážkou toho, akým spôsobom budeme musieť urobiť všetko pre to, aby mohli Bratislavčania a návštevníci v Bratislave mohli jazdiť mestskou hromadnou dopravou.

Ale ja si myslím, že treba si tých vodičov udržať, ktorých v tom dopravnom podniku máme, tých profesionálnych vodičov, ktorí keď náhodou horí autobus, tak vedia čo majú robiť a nikomu sa nič nestane.

Toto ten profesionálny vodič musí mať vytvorené podmienky na to, aby v tom dopravnom podniku ostal. Či sa jedná o stabilizačný príspevok, respektíve iné benefity.

Aj preto som povedal na finančnej komisii, že je potrebné sa v rámci rozpočtu sa venovať dopravnému podniku a najmä ľudským zdrojom. Tak ako ľudským zdrojom na magistráte. Preto mi je veľmi smutno, že sme škrtli peniaze na magistrát a škrtli sme aj peniaze aj pre dopravný podnik.

Ale, ďakujem veľmi pekne.

(gong)

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán kontrolór.

Ing. Peter Šinály , mestský kontrolór hlavného mesta
SR Bratislavy:

Tiež si vážim veľmi prácu ľudí v dopravnom podniku, ktorí pracujú v priamom výkone v prostriedkoch hromadnej dopravy.

Už dosť dlho tu sedím v laviciach, aj poslaneckých, aj kontrolórskych a pamätám si časy keď šoféri dopravného podniku, ktorí neboli Bratislavčania, boli podporovaní poskytovaním ubytovania. Žiaľ, nepamätám si, ako sa tá situácia vyvinula v minulom volebnom období.

Čiže, nechcem do tohto hovoriť už vôbec ani slovo. Ale asi by bolo dobré pozrieť sa na to.

Okrem toho ale chcem povedať, že v prípade naozaj by sa aj niečo takéto udialo, čo pani poslankyňa povedala, tak to, že z jedného vaku presunieme peniaze do druhého, by nebol ten kľúčový problém, kľúčový problém je, aby to nepostihlo tých ľudí. Tak rozumiem vašu pripomienku.

A veľmi rád by som v prípade, že budú akékoľvek konkrétne informácie na túto tému, pomohol, poradil,

skúsenosti z množstva kontrol mám, takže určite budem (gong) vedieť poradiť.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol Bulla , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Náš klub tiež žela všetkým zamestnancom, pracovníkom, kolegom príjemné Vianoce, aby si užili štyri hodiny s petardami od dvadsaťdva do dve nula nula.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Tak ani tie nie sú. Takže, neužijú si ich vôbec.

Ale mám jednu vec. My sme predali pozemok v Dúbravke. Vznikol nejaký neočakávaný príjem a ja by som už nechcel ísť do nejakej dlhej debaty. Ale ak tu sedí primátor a mestská časť Karlova Ves, že či by neexistovala možnosť, že by mesto majetkovo vstúpilo do budúcej karloveskej lodenice a týmto by sa možno vyriešil nejaký taký spoločný projekt ohľadom tohto. Možno že by mohli začať nejaké rokovania.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Schválite v rozpočte kúpnu cenu, tak možnože aj áno.

Pán poslanec Olekšák.

Mgr. Ing. Radoslav O l e k š á k , poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja len pätnásť sekúnd.

Skutočne, ďakujem veľmi pekne za tento príspevok. Len poprosil by som pánov poslancov, keby sme nabudúce, keď chceme tým zamestnancom dopriať krásne Vianoce aj neškrtali peniaze na odmeny, respektíve na platy.

Ďakujem veľmi pekne.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Bulla.

Ing. Pavol B u l l a , poslanec MsZ:

No, pokiaľ viem, tak dopravný podnik vyplatil zamestnancom, čiže tam nechýba.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r ě k a , poslanec MsZ:

Pán Olekšák je jasnovidec. Zhodou okolností ma kolega Kolek poprosil, lebo tu bolo niekoľkokrát povedané, že sa zamestnancom zobralo.

Tak len pre informáciu, na základe dvestojedenástky, ktorá bola vypýtaná od magistrátu, sú decembrové mzdy roku 2014, respektíve 2015, šesťstodvadsaťšesť sú mzdy, šesťstodvadsaťšesťtisíc dvestoosemnaťtisíc je, sú poistné.

V dvetisícpätnástom je to šesťsto štyridsať jedna tisíc a dvestotridsaťosem tisíc je poistné.

A odmeny v v predchádzajúcom roku boli tristodeväťdesiatšesťtisíc.

Čiže, keď si to cakum prásk zrátame, tak zhruba milión tristotisíc je potrebných na to, aby sa vyplatili decembrové mzdy plus odmeny. A v položke magistrátu, napriek tomu, že tu bolo nejakým spôsobom zmenené rozpočtové opatrenie, tak na činnosť úradu v položkách momentálne aktuálne ostáva dva milióny dvestotisíc.

Takže, neviem, možno mi to niekto vysvetlí, ale z tých počtov, ktoré tu mám pred sebou a z tých, ktoré sú vysvetlené je, že magistrát má omnoho väčšie prostriedkov v kapitole na mzdy ako potrebuje na decembrové mzdy, odvody, plus štandardné odvody, ktoré za minulý rok vyplatil. Tak potom by som poprosil, ak, aby sa takéto veci, potom sa tu, naozaj, že ono to tak zle znie, že tu poslanci niekomu škrtajú, ale počty ukazujú, bohužiaľ, niečo iné.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Žitný.

Mgr. Rastislav Žitný , poslanec MsZ:

Ja by som chcel popriať za klub MOST-HÍD cez faktickú krásne Vianoce, oddýchnite si a uvidíme sa na nový rok.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Budaj.

Ján Budaj , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor.

Treba povedať aj verejnosti, aj zamestnancom, aj všetkým, že vidíme na účtoch najlepšie čísla za dlhé roky. Naozaj ideme do budúceho roku s dobrými šancami a ideme do nich, doňho aj s ťažkými úlohami, lebo aj rozbehnutie pilotného režimu regulácie parkovného bude veľmi ťažká úloha. Bude si vyžadovať dobrú spoluprácu mestského parlamentu, vedenia mesta, dopravného podniku a ďalších a ďalších, mestskej polície a ďalších a ďalších inštitúcií.

Chcel by som vám všetkým popriať, poďakovať za spoluprácu v tomto roku a popriať do budúceho roku veľa síl a energie.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Ja len krátko.

Je ôsmy december a blíži sa jedno smutné výročie. 10. decembra sa pred rokom predalo PKO. PKO bolo zbúrané v januári tohto roku a netreba na to zabúdať. Pre Bratislavákov, ktorí k PKO mali vzťah.

Na základe nejakej dohody štyridsaťsedem stranovej, ktorá nám počas rokovania bola sem dodaná sa predalo PKO. Podľa mňa protiprávne a my na to za nezabudneme. A tak isto veľa Bratislavákov na to nezabudne.

Ale to nemusí vadiť tomu, aby som im poprial požehnané sviatky, úspešný nový rok.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec Kuruc, chceš ešte vystupovať?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Prosím, nech sa páči.

JUDr. Ing. Martin K u r u c , poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor, za slovo.

Ja by som takisto pán primátor, panie zástup, viceprimátorky, pán viceprimátor, kolegyne, kolegovia, zamestnanci, všetkým chcel popriať krásne a požehnané Vianoce, Vianoce, vianočné sviatky a všetko do nového roku dobré, len to najlepšie a dúfam sa vidíme čo najskôr v novom roku.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo N e s r o v n a l ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujeme veľmi pekne.

Končím bod Rôzne.

Dámy a páni, aj ja vám chcem poďakovať za tieto dva pomerne ťažké dni. Podarilo sa nám prelomové hlasovanie, podaril sa nám prelomový dokument a to sú Zásady parkovania, niečo na čo Bratislava, reforma, na čo Bratislava čakala roky. Je to aj vďaka vašej politickej zodpovednosti, veľmi pekne vám za to ďakujem.

Ďakujem vám ešte raz aj za schválenie rozpočtu. Čaká nás dobrý rok.

Chcem sa poďakovať návrhovej komisii, pani poslankyni Jéggh, ktorá mala veľmi ťažkú prácu, veľmi ťažkú úlohu.

Uvedomoval som si to celú dobu aké to je ťažké, ale zvládli ste to veľmi dobre. Ďakujem.

Ďakujem aj, poviem, áno, petit, ďakujem aj zamestnancom magistrátu, ktorí tieto dva dni tu s nami boli a pracovali na stopäťdesiat percent, aby ten servis, ktorý máte bol čo najlepší.

Čo sa týka dvoch poslaneckých poznámok.

Dopravný podnik. Pani poslankyňa, ste v dozornej rade dopravného podniku. Nič vám nebráni otvoriť túto tému tam a navrhnúť nejaké riešenie.

Čo sa týka petície, vyjadril som sa k tomu do médií. Veľmi vítam tento zákon, pretože je to zákon, ktorý podporil váhu Bratislavčanov a hlas Bratislavčanov.

Petícia prebieha kontrola, alebo prebieha viacstupňová kontrola podpisov v spolupráci aj so štátnymi orgánmi. Robíme všetko pre to, aby ani jeden hlas Bratislavčanov neprepadol, preto sa čudujem tým, ktorí spochybňujú tento postup magistrátu a nabádajú nás, aby sme neboli takí ostrážití, pretože tieto hlasy priamo spochybňujú petíciu. My robíme všetko pre to, aby neprepadol ani jeden hlas. A až to bude skontrolované a urobené, tak predložíme to finále do zastupiteľstva.

Ďakujem veľmi pekne a prajem vám pekné sviatky.

(poznámka: potlesk)

(Ukončenie o 20.02 h)

X X

Mgr. Martin Maruška
riaditeľ Magistrátu
hlavného mesta SR
Bratislavy

JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
hlavného mesta SR
Bratislavy

Overovatelia

Marian Greksa
poslanec
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR
Bratislavy

Mgr. Zdenka Zaťovičová
poslankyňa
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR
Bratislavy

Koniec zápisnice

X X