

Materiál na rokovanie
Komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 11. 9. 2017

**Informácia o vyhodnotení efektívnosti využitia linky č. 97 po skončení
jej skúšobnej prevádzky**

Predkladateľ:

Mgr. Jana Ryšavá
poverená vedením sekcie dopravy
v zastúpení Ing. Miroslav Širgel, v. r.
vedúci oddelenia dopravného inžinierstva

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Vyhodnotenie prepravného vzťahu
Farského – centrum mesta na linke č. 97
za mesiace máj, jún, júl 2017

Zodpovedný:

Ing. Rastislav Gombala, v. r.
vedúci oddelenia verejnej dopravy

Spracovateľ:

Ing. Mgr. Juraj Hamaj
riaditeľ úseku dopravy a služieb DPB, a.s.
v zastúpení Ing. Bronislav Weigl, v. r.
vedúci sekcie dopravy DPB, a.s.

Návrh uznesenia

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta po prerokovaní materiálu

odporúča

1. alternatíva:

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. zobrať na vedomie

vyhodnotenie skúšobnej prevádzky linky č. 97.

2. požiadať Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť,

aby ukončil prevádzku autobusovej linky č. 97, zriadenú na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR č. 771/2017 zo dňa 30.3.2017, k termínu 30.09.2017.

2. alternatíva:

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. zobrať na vedomie

vyhodnotenie skúšobnej prevádzky linky č. 97.

2. požiadať Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť,

aby ponechal prevádzku autobusovej linky č. 97, zriadenú na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR č. 771/2017 zo dňa 30. 3. 2017, natrvalo.

Dôvodová správa

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 30.03.2017 Mestské zastupiteľstvo **uznesením č. 771/2017** požiadalo primátora hlavného mesta SR Bratislavy

- aby schválil novú linku, ktorá plynule naviaže na doterajšiu linku 97 bez prestupov v navrhovanej alternatíve (linka na Autobusovú stanicu Mlynské nivy v trase Bosákova – Most Apollo – Košická – Mlynské nivy – Karadžičova – Landererova – Košická – Most Apollo – Einsteinova – Krasovského – Jantárova cesta) v termíne od 01. 05. 2017 na obdobie skúšobnej prevádzky (3 mesiace), kedy bude preskúmaná jej efektívnosť využitia cestujúcou verejnosťou. Následne na základe nameraných dát (počty prepravených cestujúcich) sa rozhodne o jej definitívnej verzii a období prevádzkovania.

Predmetom predloženého materiálu je vyčíslenie vytťažnosti linky č. 97 počas sledovaných mesiacov máj, jún a júl 2017. Vyhodnotenie prepravného vzťahu Farského – centrum mesta na linke č. 97 popisuje priebeh vytťažnosti linky č. 97 a ňou dotknutých električkových liniek č. 1 a č. 3. Spracovateľom vyhodnotenia efektívnosti využitia linky č. 97 je DPB, a. s., ktorý disponuje údajmi z APC systémov vozidiel, ktoré umožňujú automaticky počítať nástup a výstup cestujúcich.

Priemerná obsadenosť spojov linky č. 97

úsek Farského - Autobusová stanica Mlynské Nivy

| mesiac | počet cestujúcich/spoj | | priemerná obsadenosť/spoj |
|--------|------------------------|-----------|---------------------------|
| | pracovné dni | voľné dni | |
| máj | 9 | 5 | 5,80% |
| jún | 8 | 5 | 5,10% |
| júl | 8 | 5 | 5,00% |

úsek Autobusová stanica Mlynské Nivy - Farského

| mesiac | počet cestujúcich/spoj | | priemerná obsadenosť/spoj |
|--------|------------------------|-----------|---------------------------|
| | pracovné dni | voľné dni | |
| máj | 3 | 2 | 2,00% |
| jún | 3 | 2 | 1,70% |
| júl | 3 | 1 | 1,80% |

Celková priemerná vytťažnosť linky č. 97 v sledovanom trojmesačnom období bola na úrovni **3,4 %**, t. j. výrazne pod úrovňou ostatných liniek MHD (priemerná vytťažnosť 30-40%). Výsledky prieskumu tiež preukazujú, že z električkových liniek č. 1 a 3 nedošlo k nadmernému úbytku cestujúcich a v smere do/z centrálnej mestskej oblasti naďalej a prevažne využívajú tento druh dopravy. Dopravný podnik Bratislava na základe výsledkov vyhodnotenia neodporúča pokračovať v prevádzke linky č. 97.

Na prevádzku linky v skúšobnom období (01.05. - 31.07.2017) bolo celkom vynaložených **133 269€ (54 618km)**, ktoré nie sú pokryté v rámci peňažných prostriedkov bežného transferu rozpočtu na rok 2017. Tieto náklady DPB, a.s. zohľadní voči HMBA v rámci zúčtovania ekonomicky oprávnených nákladov za rok 2017 v zmysle platnej RZ o službách vo verejnom záujme.

Posúdením vyhodnotenia skúšobnej prevádzky linky odbornými útvarmi magistrátu a v zmysle vyššie uvedeného sa navrhujú nasledovné alternatívy prevádzkovania linky č. 97 – podľa prvej by mala byť linka ukončená, druhou možnosťou je pokračovanie v jej prevádzke.

1. alternatíva

Vzhľadom na nízku efektívnosť využitia cestujúcou verejnosťou, bude prevádzka linky ukončená k termínu 30.09.2017. Ukončením prevádzky nedôjde k poškodeniu cestujúcich vzhľadom na preukázanú nízku vyťaženosť úseku Farského – Autobusová stanica Mlynské Nivy a možnosť využitia električkovej dopravy v Petržalke.

2. alternatíva

Prevádzka autobusovej linky č. 97 bude ponechaná. Ročné náklady na jej prevádzku sú vo výške 533 074 eur/ročne. Zároveň treba očakávať zmenu trasy linky po uzatvorení komunikácie Mlynské nivy, kde sa nachádza jej konečná zastávka.

Vyhodnotenie prepravného vzťahu Farského – centrum mesta na linke č. 97 za mesiace máj, jún, júl 2017

Na základe požiadavky predĺžiť pôvodnú trasu linky č. 95 z Petržalky do mesta (konečná zastávka - Autobusová stanica Mlynské Nivy) a podmienky vykonania tejto zachádzky každým druhým spojom linky č. 95 (ako linka č. 97) je pre vyhodnotenie priemernej využiteľnosti linky východiskové:

Pre **směr Autobusová stanica** bolo sledované:

- koľko cestujúcich vezieme zo zastávky Farského (obsadenie vo vozidle)
- koľko cestujúcich nastupuje na električkové linky č. 1 a 3 v smere do CMO (viď Príloha č. 1).

Máj:

- cez pracovné dni v priemere na 1 spoj odvezieme zo zastávky Farského 9 cestujúcich, cez voľné dni je to 5 cestujúcich na 1 spoj, celková priemerná využiteľnosť vozidla na spoj pre uvedený smer je 5,8 %

Jún:

- cez pracovné dni v priemere na 1 spoj odvezieme zo zastávky Farského 8 cestujúcich a cez voľné dni 5 cestujúcich na 1 spoj, celková priemerná využiteľnosť vozidla na spoj pre uvedený smer je 5,1 %

Júl:

- cez pracovné dni v režime - prázdniny sme v priemere na 1 spoj odviezli zo zastávky Farského 8 cestujúcich a cez voľné dni 5 cestujúcich na 1 spoj, celková priemerná využiteľnosť vozidla na spoj pre uvedený smer je 5,0 %

Pre **směr Vyšehradská (Petržalka)** bolo sledované:

- koľko cestujúcich dovezieme na zastávku Farského (t. j. koľko cestujúcich využíva spojenie Autobusová stanica - Farského)
- koľko cestujúcich vystupuje z električkových liniek č. 1 a 3 na zastávke Farského (viď Príloha č. 2).

Máj:

- v priemere na 1 spoj dovezieme na zastávku Farského 3 cestujúcich cez pracovné dni a 2 cestujúcich cez voľné dni, celková priemerná využiteľnosť vozidla na spoj pre uvedený smer je 2,0 %

Jún:

- v priemere na 1 spoj dovezieme na zastávku Farského 3 cestujúcich cez pracovné dni a 2 cestujúcich cez voľné dni, celková priemerná využiteľnosť vozidla na spoj pre uvedený smer je 1,7 %

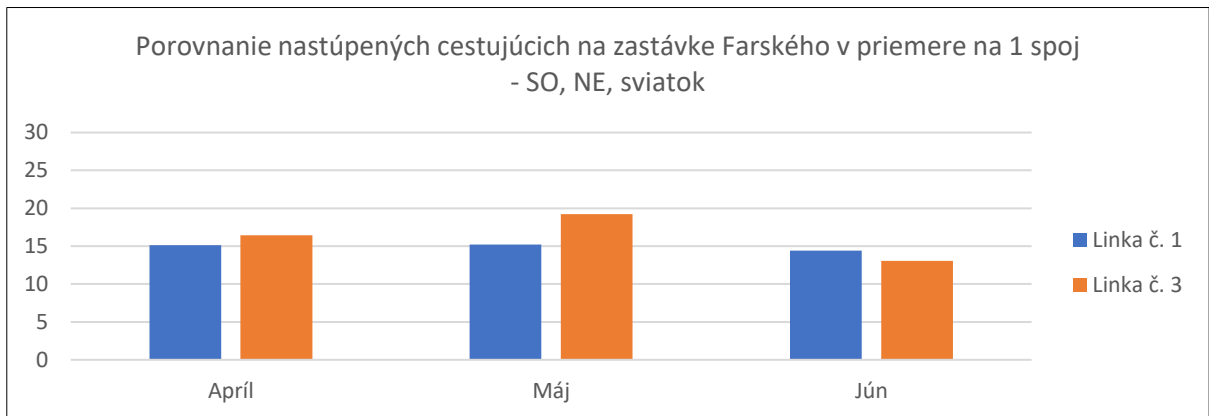
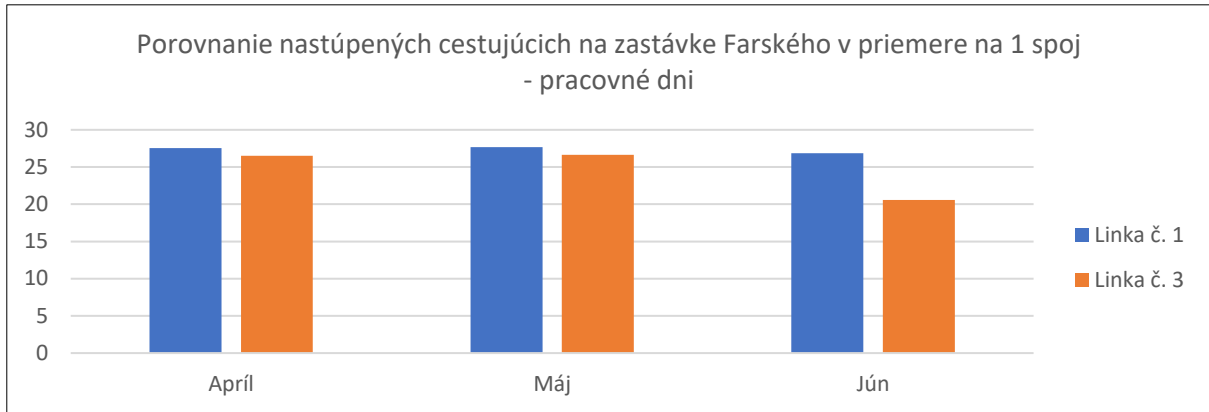
Júl:

- cez pracovné dni v režime - prázdniny sme v priemere na 1 spoj doviezli na zastávku Farského 3 cestujúcich a 1 cestujúceho cez voľné dni, celková priemerná využiteľnosť vozidla na spoj pre uvedený smer je 1,8 %

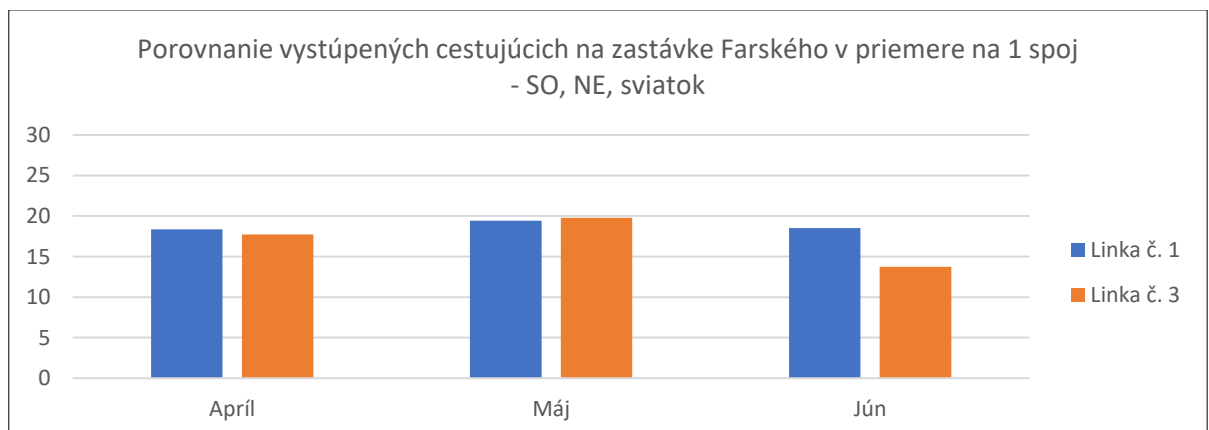
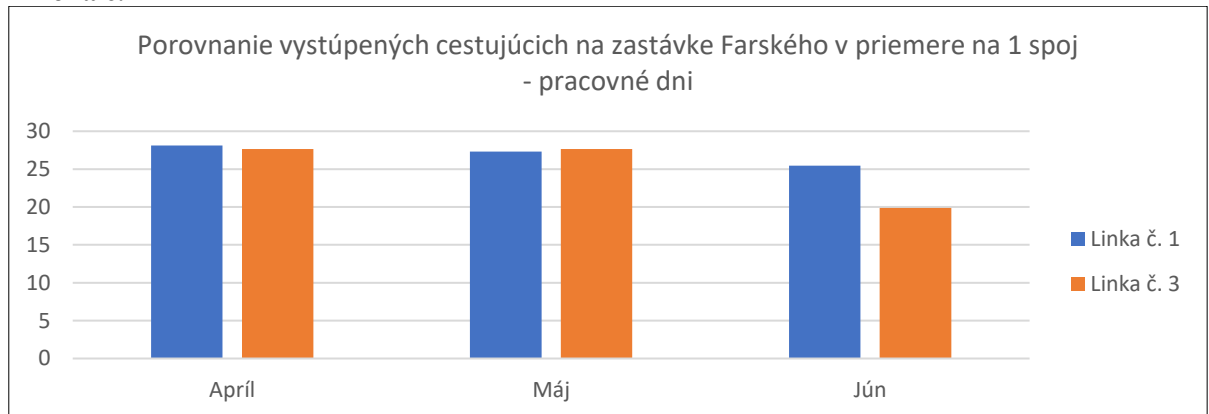
Záver:

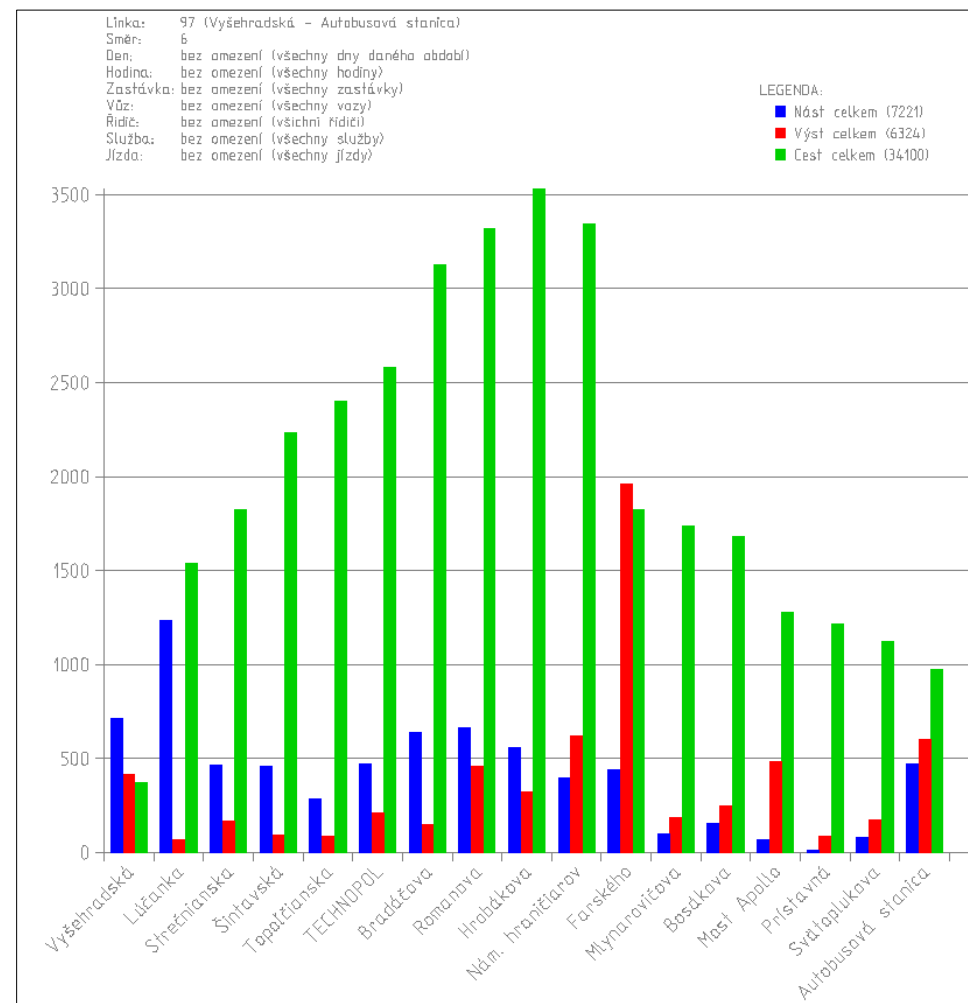
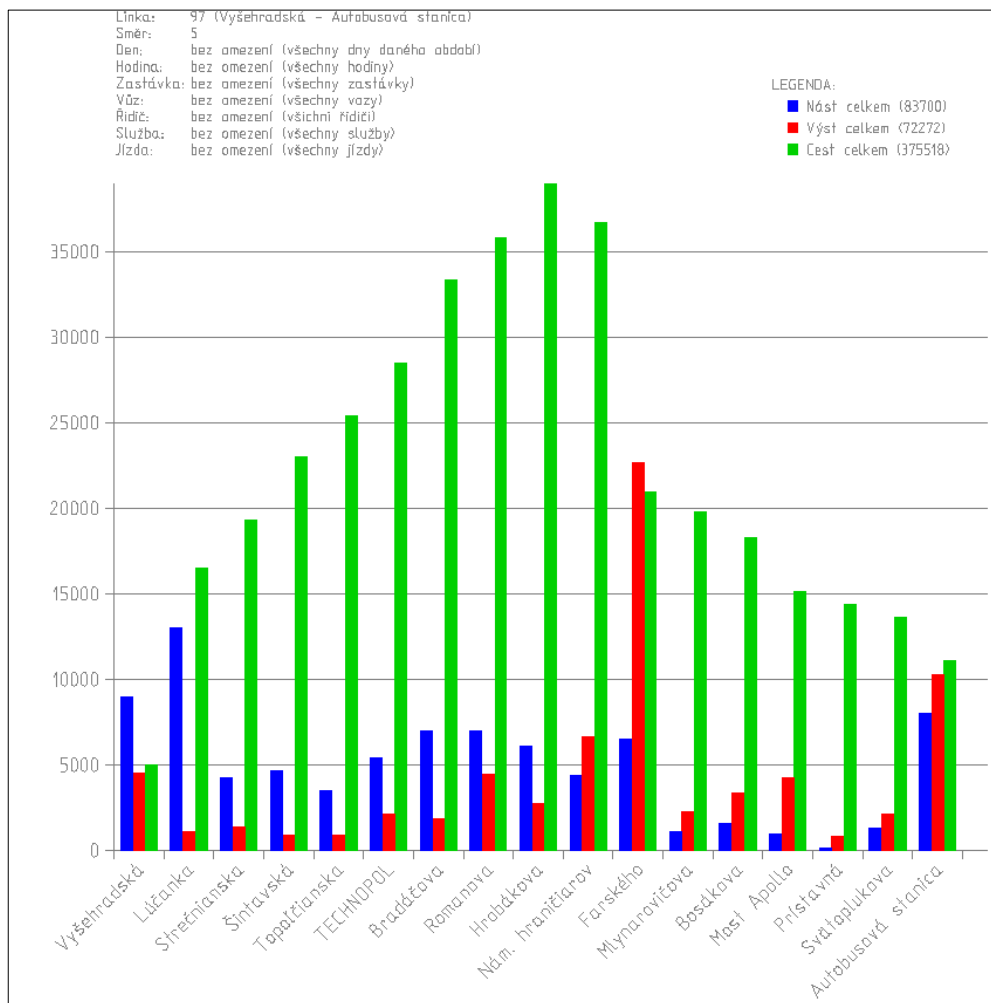
- celková priemerná vyťažiteľnosť na linke č. 97 je po prvom mesiaci prevádzky na úrovni **3,9 %**, po druhom a treťom mesiaci prevádzky je celková priemerná vyťažiteľnosť nemenná, t.j. dosahuje úroveň **3,4 %**
- v porovnaní s ostatnými linkami MHD, ktorých priemerná vyťažiteľnosť sa pohybuje na úrovni 30 až 40%, priemerná vyťažiteľnosť na linke č. 97 z ekonomického pohľadu prináša neefektívnosť prevádzky pri zabezpečení dopravnej obslužnosti z Farského do centra mesta, čo znázorňujú aj grafické výstupy z APC
- výsledky ďalej preukazujú, že z električkových liniek č. 1 a 3 nedošlo k nadmernému úbytku cestujúcich a v smere do/z CMO naďalej a prevažne využívajú tento druh dopravy; príloha č. 1 a 2 porovnáva dopyt cestujúcich na zastávke Farského za prvý a druhý mesiac prevádzky linky č. 97 s mesiacom apríl
- na základe vyššie uvedeného neodporúčame pokračovať v prevádzke linky č. 97

Príloha č. 1

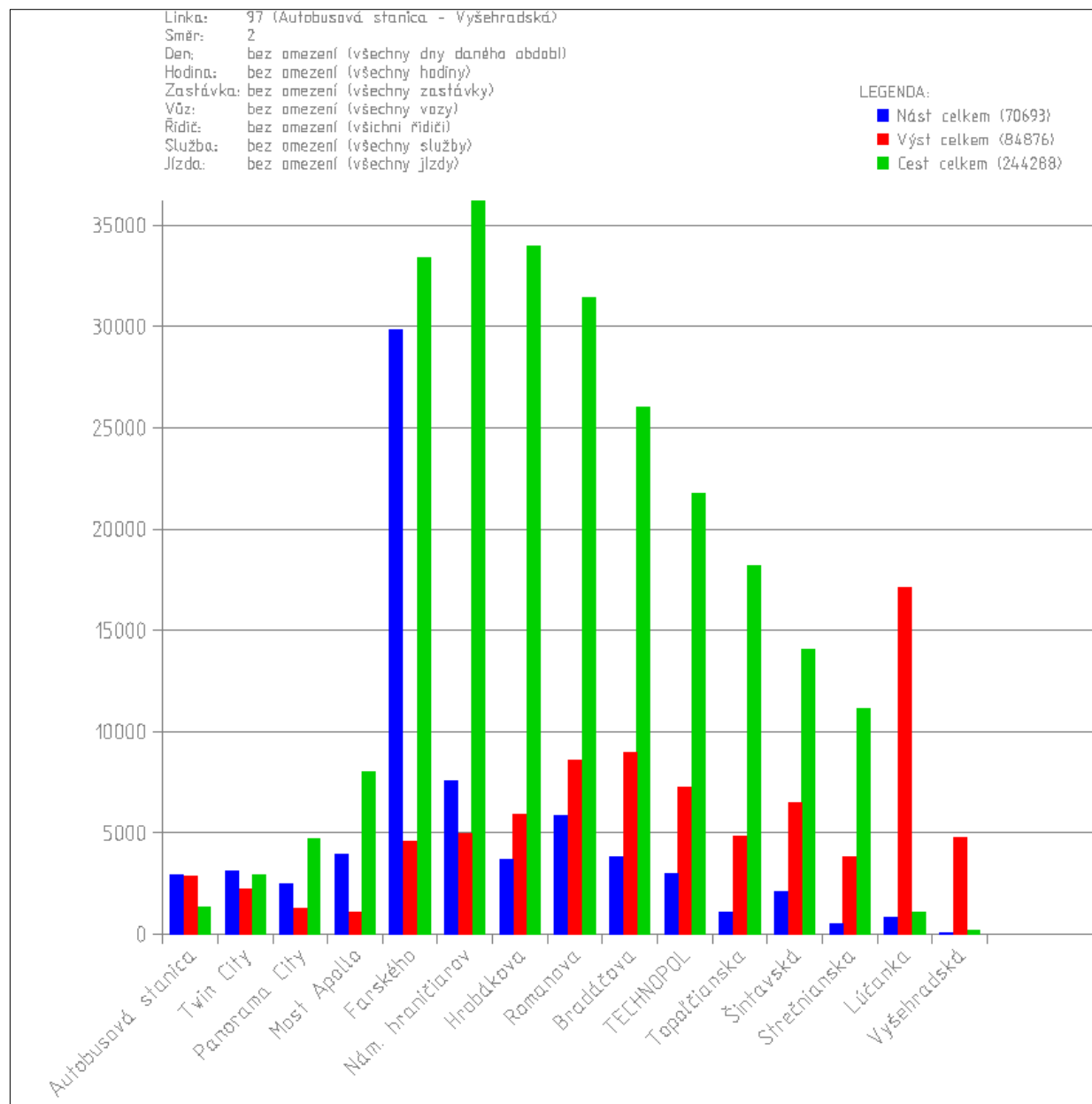


Príloha č. 2

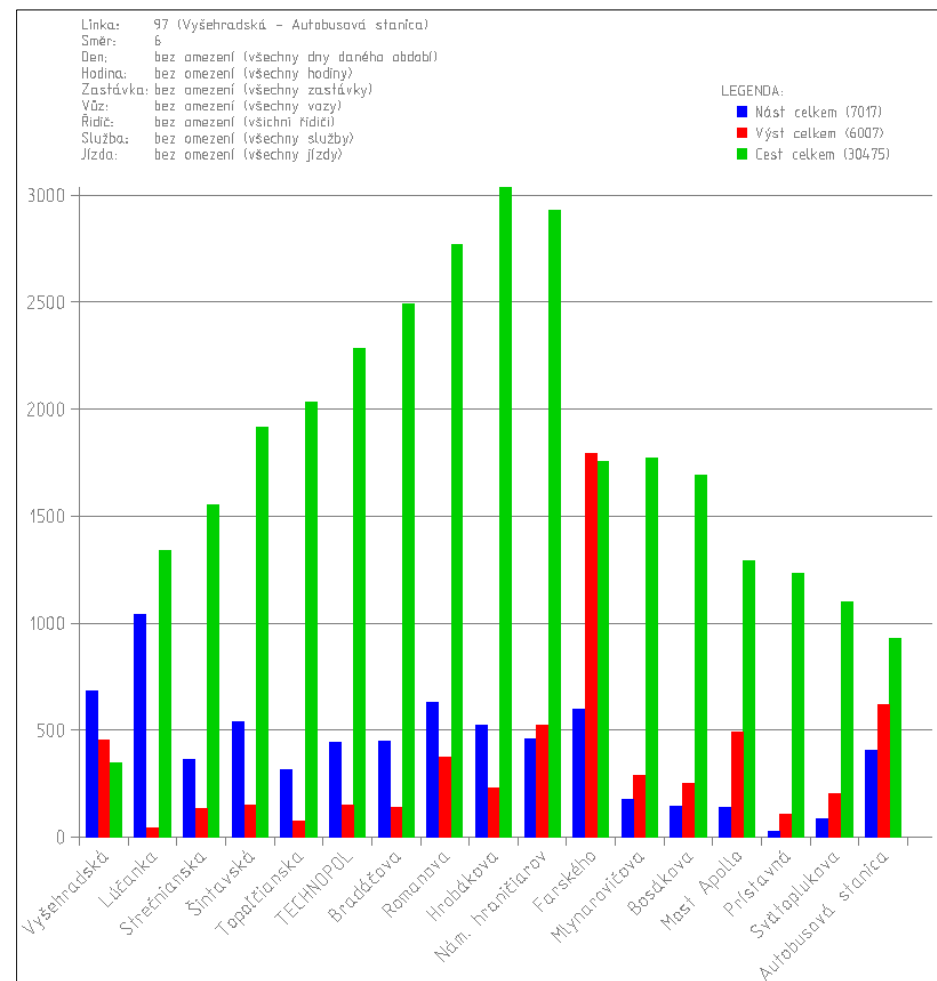
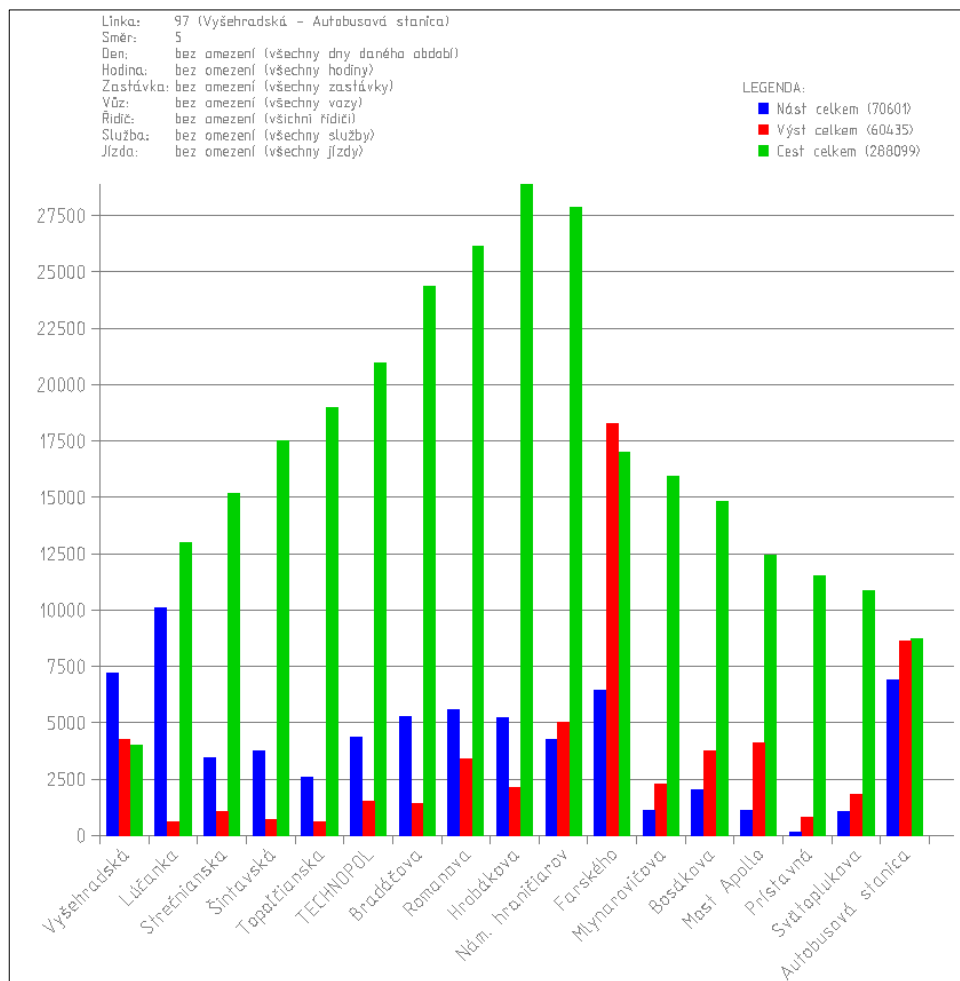




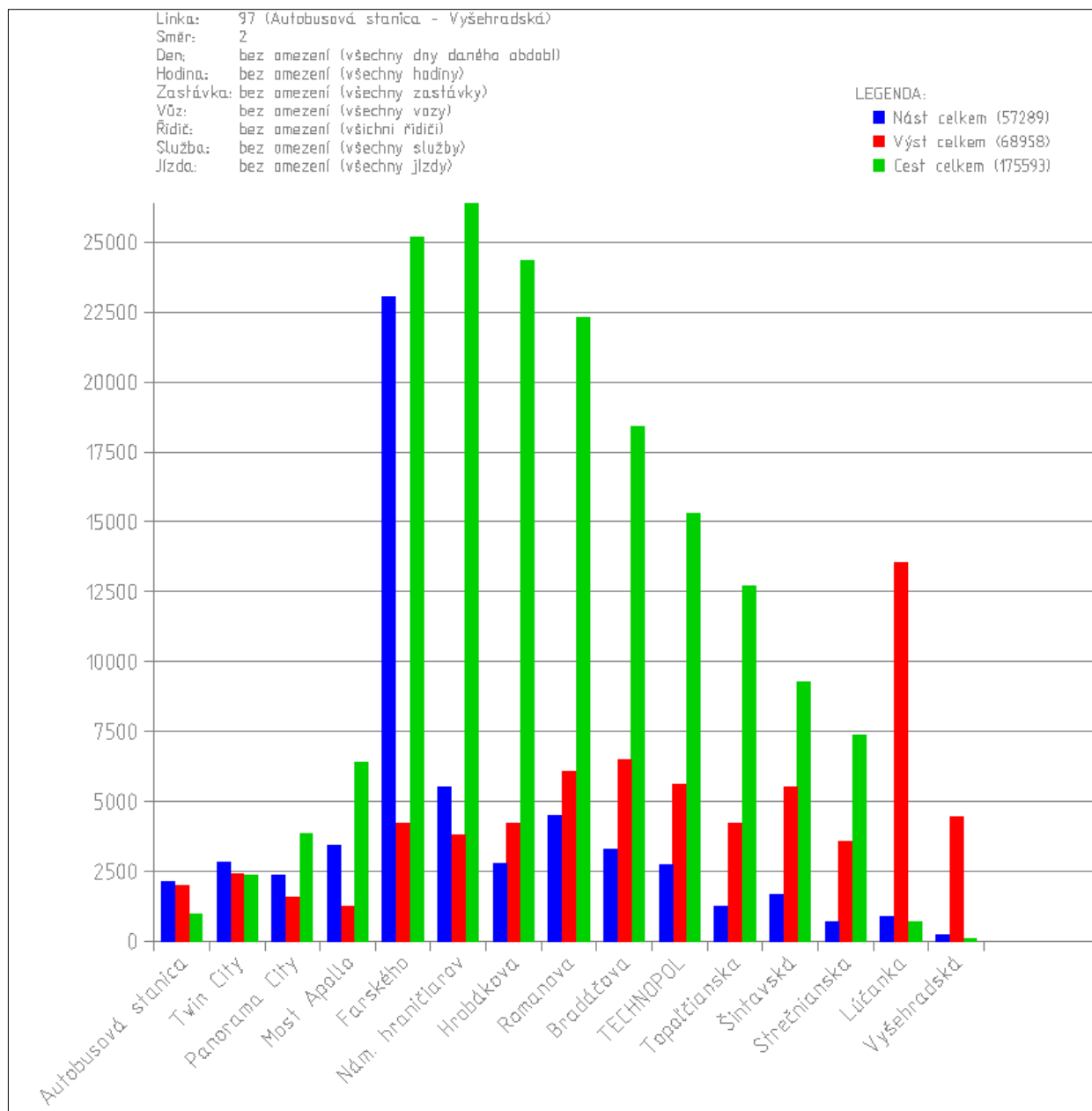
Výstup z APC systému – Obrat cestujúcich v celom profile linky č. 97 smer Autobusová stanica za mesiac máj



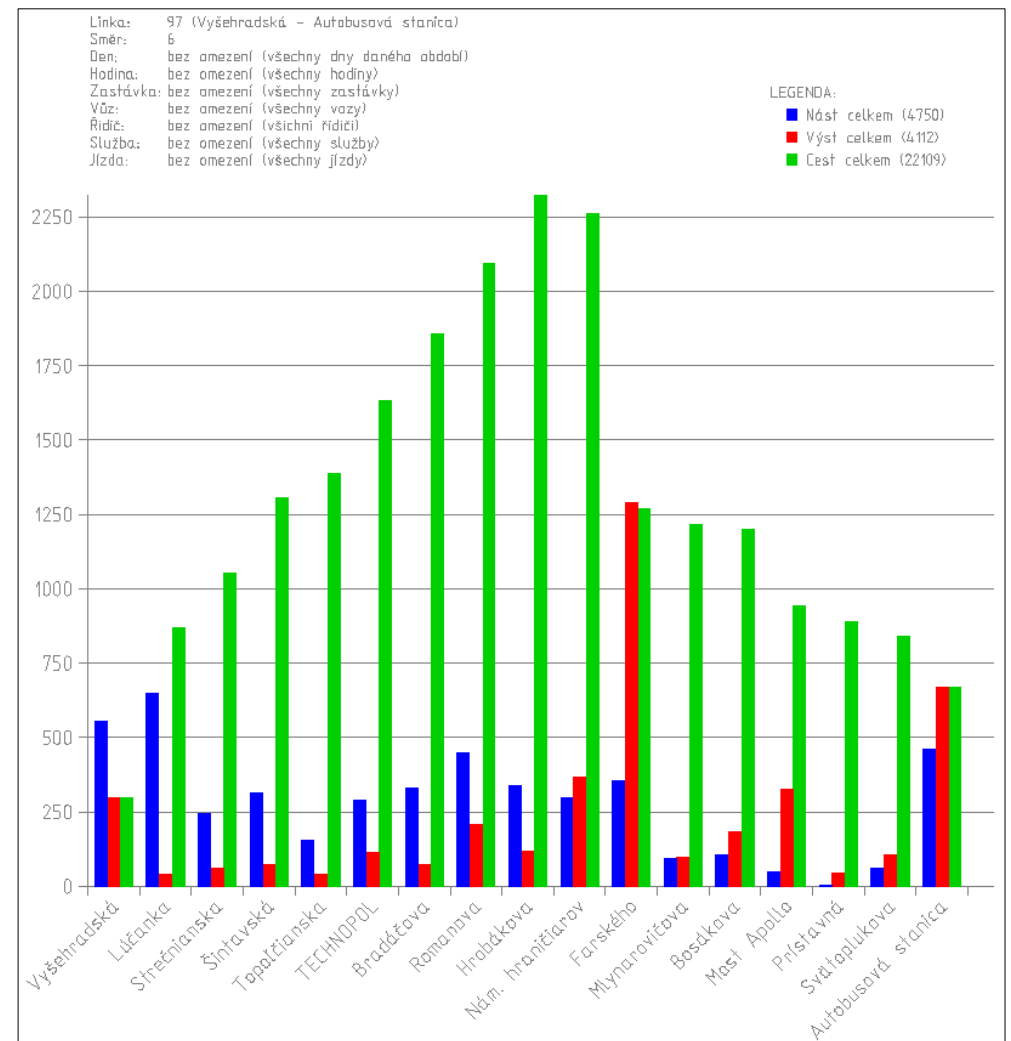
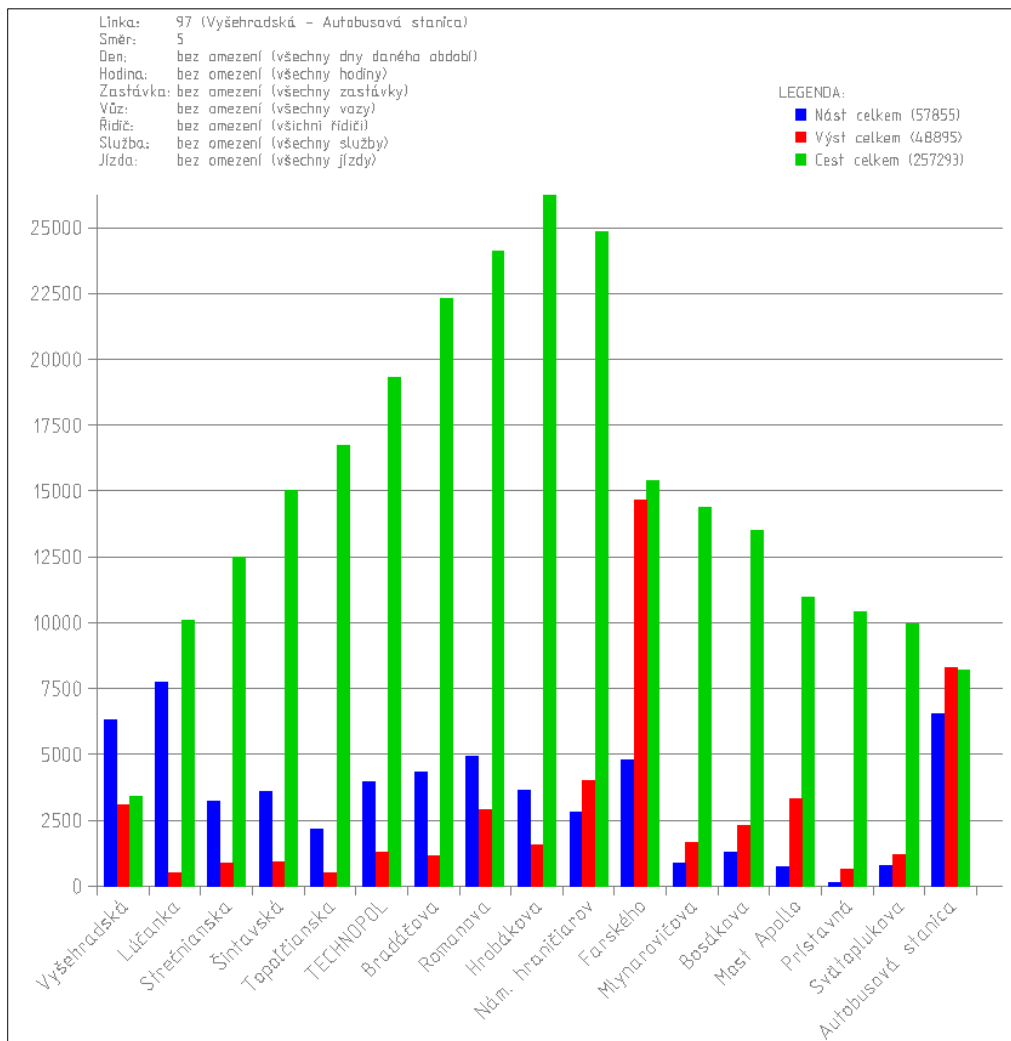
Výstup z APC systému – Obrat cestujících v celom profile linky č. 97 smer Vyšehradská za mesiac máj



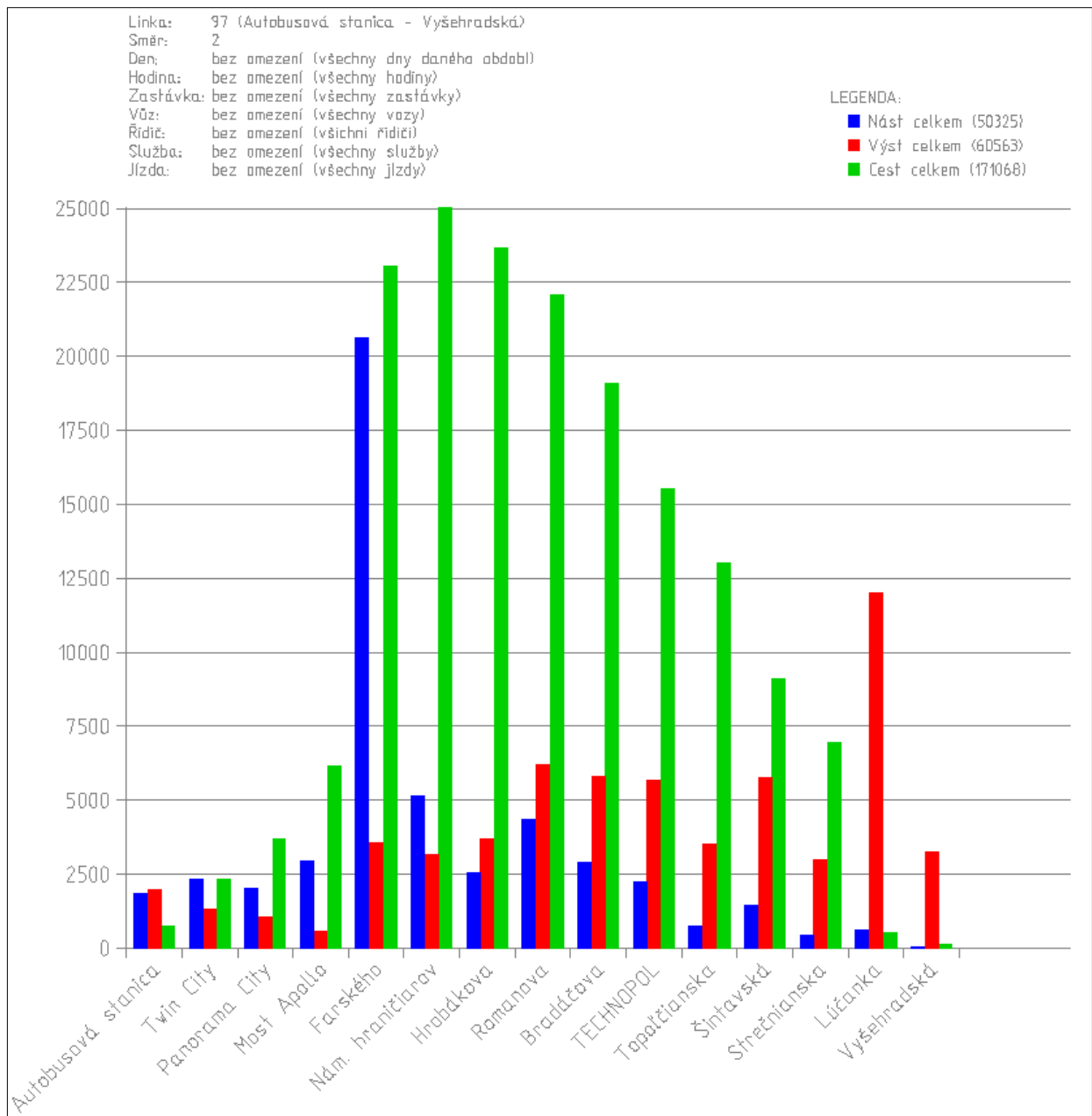
Výstup z APC systému – Obrat cestujících v celom profile linky č. 97 smer Autobusová stanica za mesiac jún



Výstup z APC systému – Obrat cestujících v celom profile linky č. 97 smer Vyšehradská za mesiac jún



Výstup z APC systému – Obrat cestujúcich v celom profile linky č. 97 smer Autobusová stanica za mesiac júl



Výstup z APC systému – Obrat cestujících v celom profile linky č. 97 smer Vyšehradská za mesiac júl