Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 05. 06. 2017.

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 17:00 h. v miestnosti č. 107 v Primaciálnom paláci.

Prítomní: JUDr. Mgr. Jozef Uhler, Ing. Jarmila Tvrdá, Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá, Ing. Peter Sádovský, Ing. Milan Donoval, Mgr. Ján Buocik, Ing. arch. Branislav Kaliský, Ing. Bronislav Weigl, plk. Ing. Ivan Lechner, Ing. Katarína Augustinič, Ing. Jozef Moravčík, Mgr. Peter Netri, Ing. Mgr. Radoslav Olekšák,

Ospravedlnili sa:, Ing. Peter Hrapko, MUDr. Iveta Plšeková,

Neprítomní: -

Rokovanie otvoril a viedol predseda KDIS JUDr., Mgr. Jozef Uhler.

Program rokovania komisie:

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 15.05.2017.
02. Informácia o návrhu zmeny trasy linky 95 a 97.
03. Pilotný projekt nahradenia kĺbových autobusov za kĺbové trolejbusy s pomocným batériovým pohonom na vybraných linkách.
04. Informácia o výstavbe parkoviska pod červeným mostom.
05. Rôzne.

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Upravený program komisie bol odsúhlasený.

K bodu 1
Kontrola záznamu KDIS zo dňa 15.05.2017.

K záznamu KDIS zo dňa 15.05.2017 neboli žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

berie na vedomie

Záznam z rokovania KDIS zo dňa 15.05.2017.

Hlasovanie: prítomní: 10 za: 10 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 2
Informácia o návrhu zmeny trasy linky 95 a 97.

Materiál uviedla Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá. Zároveň požiadala zodpovedných za stanovisko. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

podnet občana na zmenu trasy linky 95 a 97.

b) dáva

nasledovné stanovisko k podnetu.

Vážená pani poslankyňa,

ďakujem i ja za podnet k linke 95+97, ktorému sa budeme venovať na dnešnej KDIS. Pred zasadnutím by som Vám chcel pripojiť i svoj názor.

Najprv prvé postrehy z ekonomiky a prevádzky linky 97:

-jej zavedenie si vyžiadalo **navyše 3 kĺbové vozidlá** do výpravy (porovnanie pôvodnej linky 95 a dnešného zväzku 95+97);
-jej zavedenie si vyžiadalo **navyše 6 vodičov v turnusovom vyjadrení**;
-ročné výkony navyše budú cca 245 tis vzkm, čo vo finančnom vyjadrení (predpoklad úplných nákladov na 18m vozidlo a predpoklad pôvodných tržieb) bude znamenať **vyššie ročne náklady o cca 600 000€**, pravdepodobne bez krytia vo forme dodatočnej dotácie,
-jej využitie je minimálne - 1-ciferne pocty cestujúcich aj počas špičiek cca **5% využitie kĺbových vozidiel** na mestskom úseku linky 97
-na KDIS spomínane riziko **zhlukovania 95+97 na ceste z centra** komplikuje najmä v odpoludňajšej špičke prestup cestujúcich z električiek na Farského v smere do Petržalky, práve nespoľahlivosť prestupu po zavedení linky 97 (zápchy na mestskom úseku, ktoré pôvodná intervalovo atraktívna 95 nemala) môže znamenať nielen sťažnosti, ale aj o**dradenie ďalších cestujúcich z MHD.**

Na jednej strane nikomu neberiem petične právo, na druhej strane si myslím, že **zavedenie linky 97** napriek rizikám, na ktoré poukazovala aj KDIS, **nebolo ekonomicky ani ekologicky dobré riešenie**.

Navyše, akékoľvek ďalšie vetvenie 95+97 po Petržalke by iba neefektívne zvýšilo finančné náklady dopravcu a zároveň ešte viac prehĺbilo nepravidelnosti prevádzky a znížilo atraktívnosť MHD.

Nie linky odvšadiaľ - všade v slabých intervaloch, ale prehľadné linkové vedenie s atraktívnymi intervalmi, dobre riešenými prestupnými bodmi a preferovanými prostriedkami MHD je predpokladom kvalitnej a spoľahlivej MHD s ambíciou prilákať ďalších cestujúcich.

A teraz ku konkrétnej požiadavke, len spresňujem, že **aj dnes existuje spojenie** lokalít Budatínska, Lúky II i Markova so Šafárikovým námestím **na 1 prestup**, a to:
-linkou 99 (obsluhuje všetky spomínane lokality) + električkou 1/3 s jediným prestupom na Farského
-linkou 93 + autobusom 50 s jediným prestupom na Auparku.

Takýmto spôsobom je možné sa dostáť napr. zo zastávky Lúky II na Budatínskej na Šafárikovo nám. do 30 minút. Áno, je možné, že alternatívne spojenie s 2 prestupmi bude rýchlejšie, ale stále si myslím, že pre tých, čo preferujú menej prestupov, spojenie do 30 min by mohlo byt prijateľné.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3
Pilotný projekt nahradenia kĺbových autobusov za kĺbové trolejbusy s pomocným batériovým pohonom na vybraných linkách.

Materiál uviedol Ing. Bronislav Weigl z Dopravného podniku Bratislava, a.s. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložený materiál „Pilotný projekt nahradenia kĺbových autobusov za kĺbové trolejbusy s pomocným batériovým pohonom na vybraných linkách“

b) odporúča

rokovať s Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom o možnosti získania finančných prostriedkov na obstaranie 10 ks kĺbových trolejbusov s pomocným batériovým pohonom a vozidiel s vodíkovými palivovými článkami na testovaciu prevádzku

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 4
Informácia o výstavbe parkoviska pod červeným mostom.

Informáciu uviedol Ing. arch. Branislav Kaliský. Následne Mgr. Peter Netri komisiu informoval o možnostiach parkovania v okolí formou prezentácie. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

žiada

dopracovať návrh parkoviska pod červeným mostom v zmysle pripomienok KDIS a opätovne predložiť na Mestské zastupiteľstvo

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 3 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 5
Rôzne.

Spustenie križovatky Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne v Mestskej časti Bratislava – Karlova Ves.

Na základe plánovaného spustenia premávky liniek MHD po ulici Pri Habánskom mlyne sa vyžaduje spustenie cestnej svetelnej signalizácie v križovatke Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne. Na zabezpečenie preferencie vozidiel MHD je potrebná výmena radiča križovatky, ktorá je súčasťou projektu výstavby trolejbusovej trate cez Mlynskú dolinu. Zapnutie svetelnej križovatky sa z tohto dôvodu odkladá do ukončenia projektu novej trolejbusovej trate.

Bezpečnosť chodcov na zastávkach MHD.

Na základe častého blokovania priestoru zastávok MHD pri vjazdoch do zastávky a na chodníkoch v blízkosti zastávok MHD sa otvorila téma návrhu zákazu parkovania v uvedených priestoroch. Následne bola prednesená informácia o návrhu zmeny zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke. Cieľom zmeny je zakázať parkovanie vozidiel na chodníkoch v priestore zastávky. Po odbornej diskusii k danej téme bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

žiada

primátora Hlavného mesta SR Bratislavy

o zabezpečenie obnovy dopravného značenia na zastávkach MHD a o zabezpečenie zvýšenej kontroly zákazu parkovania v okolí zastávok MHD v nasledovných lokalitách: Zochova ulica (Pilárikova ulica),

Lafranconi (obojsmerne na zastávkach autobusov), STU (zastávka autobusov), Račianske mýto (zastávka smer Ružinov a zastávka prímestských autobusov) a Zimný štadión (smer Trnávka).

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo prijaté.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave, 05.06.2017