

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **29.6.2017**

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014– 2020**

---

**Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal  
primátor

**Zodpovedný:**

RNDr. Želmíra Greifová  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

**Spracovateľ:**

Ing. Gabriella Balkó, PhD.  
Mgr. Helena Bystrianová,  
oddelenie stratégie a projektov

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uznesením MsR
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014–2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽS

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 – 2020.

## **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 bol materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zásobníka projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDVRR.

V zmysle uznesenia MsZ. č. 856/2017, časť B zo dňa 25. 05. 2017 sa do predkladaného materiálu dopĺňajú projekty „Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu a cyklistov“ a „Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy za účelom ich prístupnosti zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu“ a vracajú do zásobníka projektov zaradených do Integrovaného Regionálneho Operačného Programu 2014 – 2020.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 589/2017 zo dňa 14. 06. 2017 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 – 2020.

**INFORMÁCIA O STAVE PRÍPRAV PROJEKTOV,  
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci  
OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014-2020  
a  
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNEHO OPERAČNÉHO PROGRAMU 2014-2020**

## **Zásady siete Nosného systému MHD**

**Električková doprava v Bratislave** je od roku 1895 základnou kostrou **nosného systému MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie SNP, Kapucínska ulica a tunel. Na uvedenú trasu sa napájajú jednotlivé radiály:

- A) **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála,**
- B) **východné: Račianska, Vajnorská, Ružinovská.**
- C) **južná : Petržalská**

Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí. Zároveň na ne nadväzujú vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Radiály tvoria stredne veľkú električkovú sieť. **Dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

**Celkový počet liniek je 9** (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h. Interným predpisom je však povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

**V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava (vlastník technickej infraštruktúry) modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.**

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpilo do zoznamu oprávnených prijímateľov.**

## **Realizácia projektov 2007-2013**

V rámci ukončeného operačného obdobia Operačný program Doprava (2007 – 2013) boli zrealizované nasledovné dopravné projekty

### **A) Dopravné stavby:**

1. **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť** Šafárikovo námestie - Bosákova ulica“ (informácia o stave projektu je predkladaná samostatne pod názvom „Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave“)
2. **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži**
3. **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

### **B) Strategické dokumenty:**

1. **Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislava**

### **C) Začaté projekčné práce pre nasledovné el. trate:**

1. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko – Karloveská radiála (MET DKR)**
2. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate : Vajnorská radiála (MET VR)**
3. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála (MET RR)**

## **Modernizácia električkových radiál – stav projektovej dokumentácie:**

### Pre električkovú trať Dúbravsko-Karloveská radiála

#### 1. Projektová dokumentácia

Dňa 28.4.2017 bola podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projektovú dokumentáciu na Riadiaci orgán OPII (Ministerstvo dopravy a výstavby SR) na schválenie.

#### 2. Realizácia stavby

Územné rozhodnutie zo dňa 11.12.2015 nadobudlo právoplatnosť dňa 14.6.2016. K 31.3.2017 boli vydané všetky 4 stavebné povolenia (Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Karlova Ves, Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj). K 26.5.2017 nadobudli všetky 4 stavebné povolenia právoplatnosť.

V súčasnosti sa finalizuje projektovanie dokumentácie pre realizáciu stavby a príprava podkladov pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. Keďže projekt je plánovaný financovať zo zdrojov Európskej únie, dokumentácia aj podklady musia ísť na kontrolu na Riadiaci orgán. Po ich schválení sa môže vypísať verejné obstarávanie.

Pre električkové trate Ružinovská radiála a Vajnorská radiála sa pripravujú podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Keďže projekt je plánovaný financovať zo zdrojov Európskej únie, podklady musia ísť na kontrolu na Riadiaci orgán. Po ich schválení sa môže vypísať verejné obstarávanie.

## **Príprava projektov 2014 - 2020**

### **Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020**

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020 (ďalej len OPII). Operačný program Integrovaná infraštruktúra predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. V OPII sa pri každej prioritnej osi uvádza, že **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). V prípade hlavného mesta je takýmto dokumentom Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ÚGD). ÚGD obsahuje návrh prioritných projektov hlavného mesta pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry, avšak neobsahuje posúdenie uvedených priorit z pohľadu možného financovania z OPII, tzn. v prípade budovania nových električkových/trolejbusových tratí je potrebné v prvom kroku posúdiť uvedenú trať v dopravnom modeli a v druhom kroku spracovať štúdiu uskutočniteľnosti. V prípade, že model a štúdiá potvrdia vhodnosť vybudovania novej trate, je pre takýto projekt sa možné uchádzať o financovanie z OPII.

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik v rámci OPII sú oprávnenými prijímateľmi v rámci prioritnej osi č.3 – Verejná osobná doprava.

Riadiaci orgán OPII na základe podaného a schváleného zámeru projektu z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) zaradil do zoznamu národných projektov OPII, verzia 3.0. nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava **prijímateľom**. Informácia o zaradení projektov do zoznamu bola zaslaná hlavnému mestu SR Bratislavy dňa **23.3.2017**.

1. DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave
2. DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
3. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia

4. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby
5. Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
6. Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia.

Predpokladaný termíny realizácie Národných projektov OP II

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OP II (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave	2015, Q1	2015, Q1	2020, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	2017, Q1	2017, Q2	2018, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	04/2017	prebieha	2017, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby	2017, Q3	2017, Q4	2018, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q3	2017, Q3	2018, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q3	2017, Q3	2018, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)

Projekt Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor je v rámci OP II považovaný za Veľký projekt, tzn. za projekt, ktorého oprávnené náklady prevyšujú 75 mil. EUR.

Predpokladané termíny realizácie Veľkého projektu OP II

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OP II (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2018, 1Q	2018, Q2	2020, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci prioritných projektov mesta Bratislava (Príloha č. 1) sa v zozname nachádza aj projekt **Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves**. Projekt je zameraný na prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy. Mestské zastupiteľstvo dňa 7.12.2016 schválilo aktualizáciu materiálu Konceptia rozvoja MHD v Bratislave na

roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej trakcii. Dopravný podnik Bratislava v súčasnosti pripravuje Štúdiu uskutočniteľnosti pre tento projekt. Trať bude preverená aj v dopravnom modeli. Po schválení zámeru projektu Riadiacim orgánom OP II by mohol byť projekt zaradený do zoznamu Národných projektov a prefinancovaný cez OP II.

### **Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 - 2020**

Európska komisia dňa 18.12.2014 schválila Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 - 2020 (ďalej len IROP). Je to programový dokument SR pre programové obdobie 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Stratégia IROP spočíva v kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj.

Hlavné mesto SR Bratislava je oprávneným prijímateľom v rámci prioritnej osi č.1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu.

**Elektronický zásobník projektov (e-zásobník)** je súčasťou Regionálnej Integrovannej Územnej Stratégie Bratislavského kraja (RIUS) a slúži pre získanie vstupných informácií, nevyhnutných pre účelné naplánovanie investícií do podporovaných oblastí financovaných zo zdrojov IROP. Rozdelenie miest a obcí podľa okresov slúži pre vstup do zásobníka miest a obcí. Vyžaduje si prihlásenie menom a heslom, ktoré bolo pre tento účel vytvorené a zaslané starostom a primátorom Bratislavského kraja. Vstup k elektronickému zásobníku projektov je rozdelený podľa okresov. Zástupca obce musí zvoliť svoju obec podľa toho, v ktorom okrese sa jeho obec nachádza. Elektronický zásobník projektov obsahuje len projekty rozpracované do štádia návrhov, pričom ide o fakultatívny nadstavbový nástroj Sprostredkovateľského orgánu pre IROP a nie je previazaný s podávaním projektových zámerov alebo žiadostí o NFP na vyhlásené výzvy.

Riadiaci orgán pre IROP zaradil do zásobníka projektov z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava prijímateľom:

- 1. Vybudovanie cyklotrasy Starohájska.** Predmetná cyklotrasa sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Špecifický cieľ 1.2.2: Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry. Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu tzv. Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015. Cyklotrasa je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku 1. etapy 750m.
- 2. Preferencia MHD - modernizácia svetelne riadených križovatiek.** Modernizácia svetelne riadených križovatiek so zavedením dynamického riadenia s preferenciou MHD na základe bezdrôtovej komunikácie palubných počítačov vozidiel MHD s radičmi cestnej dopravnej signalizácie (CDS) sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude obsahovať návrhy riadenia križovatiek. V 1. etape pôjde iba o lokality, kde nebude nutné pre realizáciu stavebné povolenie, t. j. priority pôjde o výmenu prvkov CDS bez stavebných úprav komunikácií. V rámci tejto etapy sa predpokladá rozsah približne 25 križovatiek. V súčasnosti prebieha finalizácia výberu lokalít v spolupráci oddelenia stratégie a projektov, oddelenia dopravného inžinierstva, oddelenia správy komunikácií a Dopravného podniku Bratislava. V 2. etape budú zahrnuté projekty so stavebnými úpravami komunikácií vrátane napr. dobudovania vyhradených jazdných pruhov.

3. **Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto.** Predmetný projekt sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom. Je nevyhnutné spracovať štúdiu uskutočniteľnosti s variantnými riešeniami.

Tabuľka: Predpokladané termíny realizácie projektov v e-zásobníku IROP

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO IROP (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/investič né priority
Vybudovanie cyklotrasy Starohájska	2017, Q2	2018, Q1	2018, Q2	Prioritná os 1/Špecifický cieľ: 1.2.2.
Preferencia MHD - modernizácia 20 križovatiek	2017, Q3	2018, Q2	2018, Q2	Prioritná os 1/Špecifický cieľ: 1.2.1
Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto	2018, Q3	2019, Q2	2020, Q4	Prioritná os 1/Špecifický cieľ: 1.2.1

Hlavné mesto SR Bratislava ako strategický partner bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, v ktorých nie je hlavné mesto SR Bratislava oprávneným prijímateľom prostriedkov, ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy, ako napr.:

#### Projekt „Filiálka“

Prijímateľom v rámci tohto projektu je ŽSR, nakoľko sú správcou železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **Štúdiu uskutočniteľnosti - Bratislavský železničný uzol**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č.2). Podkladom pre uvedenú štúdiu je Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre aktualizáciu Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy a následne pre Územný plán hlavného. mesta.



Príloha 1 – OPII a IROP prioritné projekty 2014-2020 – hlavné mesto SR Bratislava

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<p><b>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave</b></p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov Obnovy vozového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné pripraviť aj plochy pre parkovanie trolejbusov, modernú výpravňu trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory, skúšobne nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami.</p> <p>Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor.</p> <p>Výstavba:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy</li> <li>-Výstavba novej výpravne trolejbusov</li> <li>-Výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek</li> </ul> <p>Vystavané zariadenia budú slúžiť na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok.</p>
<p><b>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave-III. etapa –projektové práce</b></p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov Obnovy vozového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre vozidlá .</p> <p>Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor, Krasňany a Petržalka. Zmodernizované a nové budovy a zariadenia budú slúžiť na udržanie prevádzkyschopnosti nových električiek a trolejbusov, umývanie podvozkov, povrchovú úpravu drobných častí vozidiel (okná, osvetlenie, strecha, lakovanie), údržbu agregátov, kryté státie električiek, kontrolné prehladky, servis a umývanie vozidiel , opravy vozidiel, optimálnejšie prerozdelenie odstavných plôch pre autobusy a trolejbusy, bezpečnú obsluhu trakčných vedení, úpravu geometrickej polohy koľajníc, a na zabezpečenie plynulosti chodu električiek pri prípadnom vykoľajení nových, veľkokapacitných, nízkopodlažných vozidiel. V konečnom dôsledku predpokladáme ako výsledok úsporu času v MHD.</p> <p>Projekt zahŕňa výstavbu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Budovy prevádzkovej údržby trolejbusov Jurajov Dvor (stavba +servisná technológia, strojné vybavenie )</li> <li>-Blok údržby nízkopodlažných električiek – 2. Časť (stavba+strojno-techn. Vybavenie+koľajové pripojenie a trakčné vedenie, pracovisko na povrchovú úpravu drobných častí stavba s technológiou – 3,1 mil. EUR</li> <li>-Výstavba špecializovaných pracovísk pre údržbu agregátov NPE stavba + technológia</li> <li>-zastrešenie odstavného koľajiska 220x75 m stavebná časť</li> <li>-výstavba odstavných plôch pre autobusy v Petržalke</li> <li>-rozšírenie opravarenskej haly v Petržalke</li> </ul>
<p><b>Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave</b></p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Projekt sa zameriava na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Realizáciou projektu DPB zabezpečí výmenu ďalšej časti flotily električiek, čo prispeje k zvýšeniu kvality, kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti, komfortu ponúkaných služieb Dopravného podniku a prispeje tak k opätovnému rastu dopytu po službách MHD. Zároveň predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku Dopravných prostriedkov a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkovú.</p> <p>Dátum 1. splátky: 2.12.2015 uhradený preddavok z úveru</p> <p>Dátum 1. následnej splátky- celé električky sú preberané 14.1.2016., následne bude vystavená faktúra a splatnosť: 60 dní od vystavenia</p>

Projekt	Prijímatel'/OP	Stručný popis																																																												
<b>Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave</b>	DPB; OPII	<p>Projekt sa zameriava na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 26 trolejbusov. Realizáciou projektu DPB zabezpečí rozvoj vozového parku trolejbusov tak, aby mohli byť plne obsluhované hl. mestom pripravované nové trate v Bratislave. To v konečnom dôsledku prispeje k zvýšeniu kvality, kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti a najmä komfortu ponúkaných služieb Dopravného podniku. Nové úseky liniek prispejú k podchytieniu nových možností dopytu po MHD a tak k oživeniu jeho rastu. Zároveň predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku Dopravných prostriedkov a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu trolejbusovú.</p> <p>Prepočet potreby nových vozidiel na linky:</p> <table border="1" data-bbox="667 651 1543 1688"> <thead> <tr> <th data-bbox="667 651 874 779">Linka</th> <th data-bbox="874 651 1059 779">Km (obojsmerne)</th> <th data-bbox="1059 651 1193 779">Priem. Obeh. Rýchlosť (km/hod)</th> <th data-bbox="1193 651 1310 779">Interval (min)</th> <th data-bbox="1310 651 1426 779">Typ vozidla</th> <th data-bbox="1426 651 1543 779">Počet vozidiel (+10%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="667 779 874 875">TT Brnianska-Patrónka – Tesco Lamač</td> <td data-bbox="874 779 1059 875">12</td> <td data-bbox="1059 779 1193 875">18</td> <td data-bbox="1193 779 1310 875">12</td> <td data-bbox="1310 779 1426 875">kíb</td> <td data-bbox="1426 779 1543 875">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 875 874 1003">TT Trnávka – Avion Shopping Park</td> <td data-bbox="874 875 1059 1003">4</td> <td data-bbox="1059 875 1193 1003">18</td> <td data-bbox="1193 875 1310 1003">12</td> <td data-bbox="1310 875 1426 1003">kíb</td> <td data-bbox="1426 875 1543 1003">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 1003 874 1131">TT Avion Shopping Park – Letisko</td> <td data-bbox="874 1003 1059 1131">4</td> <td data-bbox="1059 1003 1193 1131">18</td> <td data-bbox="1193 1003 1310 1131">12</td> <td data-bbox="1310 1003 1426 1131">kíb</td> <td data-bbox="1426 1003 1543 1131">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 1131 874 1167">TT Drotárska</td> <td data-bbox="874 1131 1059 1167">4</td> <td data-bbox="1059 1131 1193 1167">18</td> <td data-bbox="1193 1131 1310 1167">15</td> <td data-bbox="1310 1131 1426 1167">Solo</td> <td data-bbox="1426 1131 1543 1167">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 1167 874 1294">TT Miletičova-Košické – Most Apolllo – Bosáková</td> <td data-bbox="874 1167 1059 1294">8</td> <td data-bbox="1059 1167 1193 1294">18</td> <td data-bbox="1193 1167 1310 1294">8</td> <td data-bbox="1310 1167 1426 1294">kíb</td> <td data-bbox="1426 1167 1543 1294">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 1294 874 1422">TT Trnávka – Zlaté piesky (cez Rožňavskú)</td> <td data-bbox="874 1294 1059 1422">5</td> <td data-bbox="1059 1294 1193 1422">18</td> <td data-bbox="1193 1294 1310 1422">12</td> <td data-bbox="1310 1294 1426 1422">kíb</td> <td data-bbox="1426 1294 1543 1422">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 1422 874 1592">TT Karadžičova – Dostojovského rad – Pribinova – Eurovea</td> <td data-bbox="874 1422 1059 1592">2,1</td> <td data-bbox="1059 1422 1193 1592">18</td> <td data-bbox="1193 1422 1310 1592">10</td> <td data-bbox="1310 1422 1426 1592">Solo</td> <td data-bbox="1426 1422 1543 1592">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 1592 874 1659">TT Patrónka – Karlova Ves</td> <td data-bbox="874 1592 1059 1659">7</td> <td data-bbox="1059 1592 1193 1659">18</td> <td data-bbox="1193 1592 1310 1659">12</td> <td data-bbox="1310 1592 1426 1659">kíb</td> <td data-bbox="1426 1592 1543 1659">3</td> </tr> <tr> <td colspan="5" data-bbox="667 1659 1543 1688"></td><td data-bbox="1426 1659 1543 1688">26</td></tr> </tbody> </table>	Linka	Km (obojsmerne)	Priem. Obeh. Rýchlosť (km/hod)	Interval (min)	Typ vozidla	Počet vozidiel (+10%)	TT Brnianska-Patrónka – Tesco Lamač	12	18	12	kíb	5	TT Trnávka – Avion Shopping Park	4	18	12	kíb	3	TT Avion Shopping Park – Letisko	4	18	12	kíb	3	TT Drotárska	4	18	15	Solo	2	TT Miletičova-Košické – Most Apolllo – Bosáková	8	18	8	kíb	5	TT Trnávka – Zlaté piesky (cez Rožňavskú)	5	18	12	kíb	3	TT Karadžičova – Dostojovského rad – Pribinova – Eurovea	2,1	18	10	Solo	2	TT Patrónka – Karlova Ves	7	18	12	kíb	3						26
	Linka	Km (obojsmerne)	Priem. Obeh. Rýchlosť (km/hod)	Interval (min)	Typ vozidla	Počet vozidiel (+10%)																																																								
	TT Brnianska-Patrónka – Tesco Lamač	12	18	12	kíb	5																																																								
	TT Trnávka – Avion Shopping Park	4	18	12	kíb	3																																																								
	TT Avion Shopping Park – Letisko	4	18	12	kíb	3																																																								
	TT Drotárska	4	18	15	Solo	2																																																								
	TT Miletičova-Košické – Most Apolllo – Bosáková	8	18	8	kíb	5																																																								
	TT Trnávka – Zlaté piesky (cez Rožňavskú)	5	18	12	kíb	3																																																								
	TT Karadžičova – Dostojovského rad – Pribinova – Eurovea	2,1	18	10	Solo	2																																																								
	TT Patrónka – Karlova Ves	7	18	12	kíb	3																																																								
					26																																																									
<b>NS MHD 2. etapa prevádzkový úsek Bosáková ulica - Janíkov dvor,</b>	Mesto; OPII	Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou																																																												
<b>Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves</b>	Mesto; OPII	Prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy.																																																												

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<b>Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála (projektová dokumentácia a realizácia stavby)</b>	Mesto; OPII	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy
<b>Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave palubné počítače</b>	DPB; IROP	Zmodernizovanie komunikácie radiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy - operačnej sály centrálného dispečingu
<b>Obnova vozového parku</b>	DPB; IROP	Nákup 18ks nízkoemisných autobusov/eletrobusov.
<b>Informatizácia MHD-informačné tabule</b>	DPB; IROP	Cieľom vybudovania zastávkového informačného systému je poskytnúť čakajúcim cestujúcim na zastávkach MHD reálne a aktuálne informácie o mestskej hromadnej doprave prostredníctvom zastávkových elektronických informačných tabúl. Zastávkové elektronické informačné tabule (ďalej len „ <b>Zastávkové informačné tabule</b> “) budú audiovizuálne, t.j. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie budú uvádzať číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule bude aj reproduktor. Hlasové informácie budú oznamovať predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu budú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky a doplnené budú aktuálnymi on-line informáciami.
<b>Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok</b>	Mesto; IROP	Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy. <b>Projekt Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto –</b> Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zariadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom.

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave	Mesto; IROP	Projekt <b>Preferencia MHD - modernizácia svetelne riadených križovatiek</b> Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti a tým aj atraktivity mestskej hromadnej dopravy.
Informatizácia MHD-označovače – čítačka bankomatových kariet	DPB; IROP	Nákup 730ks čítačiek bankomatových kariet.
Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Mesto; IROP	Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave.
Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Mesto; IROP	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy.
Budovanie cyklotrás	Mesto; IROP	Vybudovanie cyklotrasy Starohájska. Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu tzv. Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015. Cyklotrasa je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku 1 750m.

Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR

<b>Projekt</b>	<b>Prijímateľ/OP</b>	<b>Stručný popis</b>
<b>ŽSR, Uzoľ Bratislava</b>	<b>ŽSR</b>	štúdia uskutočniteľnosti