

Dodatok č. 15
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

z 26. apríla 2017

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až 14 sa dopĺňa takto:

1. V čl. 73 písm. f) sa na konci pripájajú tieto slová:

„pôsobnosti správcu cesty podľa osobitného predpisu^{137a)}; technickú realizáciu rozhodnutia podľa osobitného predpisu^{137b)} môže zabezpečiť aj prostredníctvom tretej osoby,“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 137a znie:

„137a) § 43 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 137b znie:

„137b) § 43 ods. 1, 4 a 5 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

2. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením^{153a)} úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a preukázania jej zaplatenia.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie:

„153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.“.

3. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zd), ktoré znie:

„zd) ustanoví všeobecne záväzným nariadením^{153a)} výšku úhrady za oprávnenie, ktoré umožňuje zľavu z úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na úsekoch miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených podľa písmena zc) pre obyvateľov s trvalým pobytom na území mestských častí, ktoré neprevádzkujú systém dočasného parkovania motorových vozidiel.“.

4. V čl. 74 písm. f) sa na konci pripájajú tieto slová:

„pôsobnosti správcu cesty podľa osobitného predpisu^{137a)}; technickú realizáciu rozhodnutia podľa osobitného predpisu^{137b)} môže zabezpečiť aj prostredníctvom tretej osoby,“

5. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti (ďalej len „parkovacie miesta“), ustanoví všeobecne záväzným nariadením spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia úhrady a preukázania jej zaplatenia v mestskej časti; ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, tak všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.“.

6. Čl. 80 ods. 2 písm. y) znie:

„y) koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené Bratislavou podľa osobitného predpisu.^{147a)}“.

7. Čl. 80 ods. 4 sa dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené mestskou časťou podľa osobitného predpisu.^{147a)}“.

8. V čl. 87 sa za písmeno l) vkladá nové písmeno m), ktoré znie:

„m) výnosy zo sankcií za porušenie osobitného predpisu^{153a)}“.

9. V čl. 87 sa za písmeno m) vkladá nové písmeno n), ktoré znie:

„n) výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel ustanovené podľa čl. 73 písm. zd),“.

10. V čl. 87 sa doterajšie písmeno m) označuje ako písmeno o).

11. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť prevádzkujúcu systém dočasného parkovania motorových vozidiel v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 25 % výnosu z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“.

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 15. mája 2017.

Ivo Nesrovnal
primátor