MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa: **30. 3. 2017**

Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – parkovacia politika

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovední:

RNDr. Želmíra Greifová, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Mgr. Jana Ryšavá, v. r.
poverená vedením sekcie dopravy

JUDr. Tomáš Franko, v. r.
riaditeľ sekcie právnych činností

Spracovateľ:

Bc. Ivan Bútora, v. r.
oddelenie stratégie a projektov

RNDr. Želmíra Greifová, v. r.
oddelenie stratégie a projektov

JUDr. Tomáš Franko, v. r.
riaditeľ sekcie právnych činností

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
4. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 18. 10. 2016
5. Výpis zo zasadnutia Komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta zo dňa 24. 10. 2016
6. Uznesenie Mestskej rady č. 503/2017 zo dňa 16. 3. 2017
7. Stanoviská miestnych zastupiteľstiev mestských častí hlavného mesta SR Bratislavy
8. Pripomienky mestských častí k návrhu dodatku Štatútu a aktivity mestských častí v oblasti parkovacej politiky (výpis z pracovného rokovania komisie parkovania zo dňa 27. 2. 2017)

marec 2017

kód uzn. 1.1
10.4.4

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prekovaní materiálu

s c h v a ľ u j e

dodatok Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Dôvodová správa

Dňa 8. decembra 2016 schválilo mestské zastupiteľstvo všeobecne záväzné nariadenie č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia, s účinnosťou od 1. marca 2017. Nariadenie sa opiera o § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pričom definuje základné pravidlá regulácie parkovania na území Bratislavy. Nariadenie sa rovnako opiera o navrhovaný dodatok Štatútu hl. m. SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu a ktorým sa určujú kompetencie mesta a mestských častí v parkovacej politike (vymedzovanie úsekov miestnych komunikácií, stanovenie výšky poplatkov, deľba výnosov medzi hlavné mesto a mestské časti, atď.).

Podľa platného Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej „Štatút“) spravuje hlavné mesto miestne komunikácie I. a II. triedy a komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Pre účely zavedenia parkovacej politiky je preto nevyhnutná zmena znenia Štatútu. Navrhovanou zmenou sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí minimálnu a maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšky úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, budú definovať zóny dočasného parkovania, ako aj ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanom dodatku Štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a zd) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa dopĺňa nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie výnosov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 25% pre hlavné mesto a 75% pre mestské časti.

Oproti návrhu dodatku z r. 2014 prináša aktuálny návrh dodatku ďalšie úpravy, ktoré vyplynuli:

- z pripomienkovania návrhu dodatku Štatútu mestskými časťami (jar – leto 2016),
- z diskusií medzi mestom a mestskými časťami,
- z rokovaní komisií mestského zastupiteľstva o nastavení pravidiel parkovacej politiky
- zo spracovania Auditu fungovania parkovacej politiky v Bratislave a jej mestských častiach (august – október 2016).

V predloženom návrhu dodatku Štatútu sa navrhuje zakomponovanie možnosti hlavného mesta vydávať parkovacie karty bez určenia zóny pre obyvateľov mestských častí, ktoré nie sú zapojené do parkovacej politiky, t. j. nemajú schválené miestne VZN o dočasnom parkovaní, s cieľom poskytnutia zľavy z poplatkov za hodinové parkovanie pre obyvateľov s trvalým pobytom v Bratislave (body 3 a 9 návrhu).

Na základe pripomienky mestskej časti Petržalka sa navrhuje úprava čl. 80, ktorá umožní miestnym zastupiteľstvám mestských častí schvaľovať koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené podľa osobitného predpisu, pokiaľ sú zmluvy uzatvárané mestskou časťou (body 6 a 7 návrhu).

V súvislosti so spracovaním Auditu parkovacej politiky boli v spolupráci s Mestskou políciou hlavného mesta SR Bratislavy špecifikované požiadavky na posilnenie mestskej polície s cieľom zabezpečenia potrebnej kontroly pri systéme dočasného parkovania. Posilnenie stavov mestskej polície vyvoláva prevádzkové náklady na strane hlavného mesta, keďže mestská polícia je zriadená hlavným mestom a náklady na jej fungovanie hradí hlavné mesto len z vlastného rozpočtu bez finančnej účasti mestských častí. Podrobnejší rozpis nákladov na posilnenie mestskej polície a očakávaných výnosov zo sankcií sa nachádza na konci dôvodovej správy.

Zároveň je dôležité upozorniť na skutočnosť, že s ohľadom na aktuálne znenie VZN hlavného mesta bude mestská polícia ukladať pokuty len za priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, tzn. nevznikne rozpočtový príjem hl. mestu z dôvodu porušenia VZN. Rovnako aj po schválení VZN mestskej časti bude mestská polícia ukladať pokuty za dopravné priestupky podľa § 22 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Na základe vyššie uvedených skutočností je v návrhu dodatku Štatútu doplnený čl. 87 o nové písmeno m) (bod 8 návrhu), v ktorom je výnos zo sankcií definovaný ako rozpočtový príjem hlavného mesta, pričom delenie výnosov zo sankcií je vypustené z čl. 91.

Návrh dodatku Štatútu bol prerokovaný na pôde komisie dopravy a informačných systémov mestského zastupiteľstva dňa 18. 10. 2016 a na pôde komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta mestské zastupiteľstva dňa 24. 10. 2016.

Dňa 4. 11. 2016 zaslal primátor návrh dodatku Štatútu starostom mestských častí so žiadosťou o zaslanie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva. Stanoviská miestnych zastupiteľstiev mestských častí sú uvedené nižšie v tabuľkovom prehľade.

Podľa čl. 103 ods. 2 Štatútu: „Starosta doručí primátorovi písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva do dvoch mesiacov odo dňa požiadania. **V prípade, že starosta v tejto lehote písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva nedoručí, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo s predloženým návrhom súhlasí.**“

K návrhu dodatku štatútu bolo doručených 11 stanovísk miestnych zastupiteľstiev mestských častí, z toho 6 nesúhlasných stanovísk a 5 súhlasných stanovísk. Mestské časti Devínska Nová Ves a Karlova Ves doručili stanoviská po stanovenej dvojmesačnej lehote. Zvyšných 6 miestnych zastupiteľstiev mestských častí neprerokovalo návrh dodatku Štatútu.

Podľa čl. 103 ods. 3 Štatútu: „Ak s návrhom štatútu alebo jeho dodatku nesúhlasí najmenej 10 miestnych zastupiteľstiev, na schválenie je potrebná trojpätinová väčšina všetkých poslancov mestského zastupiteľstva.“ Z uvedeného vyplýva, že na schválenie návrhu dodatku je potrebný v zmysle rokovacieho poriadku mestského zastupiteľstva súhlas trojpätinovej väčšiny *prítomných* poslancov mestského zastupiteľstva.

Návrh dodatku Štatútu bol zároveň vyvesený na úradnej tabuli a zverejnený na internetovej stránke hlavného mesta v dňoch od 4. 11. 2016 do 21. 11. 2016. V stanovenej lehote bola prijatá jedna pripomienka fyzickej osoby. Podľa čl. 4 ods. 9 rozhodnutia primátora č. 6/2013 spracovateľ vyhodnocuje len pripomienku, s ktorou sa stotožnilo aspoň 40 fyzických alebo právnických osôb.

Predpokladané dopady zavedenia parkovacej politiky na mestskú políciu – informácia k nákladom na posilnenie mestskej polície a k výnosom zo sankcií

Táto informácia bola spracovaná Mestskou políciou hl. m. SR Bratislavy v rámci informačného materiálu o procesoch súvisiacich so zavedením parkovacej politiky na území hl. m. SR Bratislavy. Materiál zobralo mestské zastupiteľstvo na vedomie dňa 8. decembra 2016. Informácia ja aktualizovaná a doplnená o otázku očakávaných výnosov zo sankcií za porušenie pravidiel parkovania, čo bolo predmetom požiadaviek poslancov mestského zastupiteľstva a zástupcov mestských častí.

Predpoklady pre zavedenie parkovacej politiky – 1. etapa:

1. Zavedenie parkovacej politiky v štyroch mestských častiach (Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov, Petržalka)

2. Počíta sa s posilnením mestskej polície minimálne v počte 12 príslušníkov na jednu MČ, tzn. spolu 48 príslušníkov, pri týchto počtoch parkovacích miest:
   Staré Mesto 8 600, resp. 11 700 (vrátane zóny BPS)
   Ružinov 15 000
   Nové Mesto 8 600
   Petržalka 26 800

Otázky, na ktoré je potrebné odpovedať:
1. Priemerný čas evidovania a vybavenia priestupkov v súvislosti s neoprávneným parkovaním, odhad počtu riešených priestupkov za jeden deň.
2. Potrebné počty imobilizérov a vozidiel, ktoré budú príslušníkov rozvážať.
3. Režim kontroly – denný/nočný, v závislosti od definovania parkovacích zón.
4. Technické zabezpečenie mestskej polície – nových zamestnancov (mzdové náklady, kancelárie, technické vybavenie, atď...) aj s ekonomickým odhadom.
5. Odhad výnosov zo sankcií za porušenie pravidiel parkovania.

K bodu 1:
Úkony potrebné na založenie imobilizéra (odhad za ideálnej situácie):
1. Založenie blokovacieho zariadenia
2. Vyplnenie a umiestnenie predpísaných tlačív
3. Vyhotovenie fotodokumentácie spolu 15 minút

Úkony potrebné na zloženie imobilizéra (odhad za ideálnej situácie):

1. Zloženie blokovacieho zariadenia
2. Vyplnenie predpísaných tlačív (KO + pokutové bloky) spolu 20 minút

V priebehu roka 2016 bolo založením imobilizéra riešených celkom 30 092 zle parkujúcich vozidiel. Tento počet riešených vozidiel bol realizovaný v rámci bežného výkonu služby. Pokiaľ bude realizovaná osobitná kontrola parkovania v rámci vytvorenej parkovacej politiky, je potrebné rátať najmä v prvotnom období s navýšením zistených deliktov o 40 až 50 %, keďže vyhľadávanie vozidiel, ktorých vodiči porušili predpisy a parkujú v rozpore so stanovenými pravidlami, bude cielené a budú sa mu venovať vyčlenení príslušníci Mestskej polície hl. mesta SR Bratislavy (ďalej len „mestská polícia“). Je možné stanoviť denný odhad na cca. 160 priestupkov. Je možné, že tento odhad zmení skutočnosť, keď bude mestská polícia zabezpečovať iné, z hľadiska priority dôležitejšie úlohy pri ochrane života, zdravia alebo majetku (napr. bezpečnostné opatrenia počas rôznych podujatí, realizácia opatrení počas živelnej pohromy – povodne a pod).

K bodu 2:

Počty a náklady na technické zariadenia (odhad):

1. 150 ks imobilizérov (246,- € / ks) 36 900,- €
2. 10 ks motorových vozidiel (20 000,- € / ks) 200 000,- €

K bodu 3:

Vzhľadom na to, že ide o kontrolu zhruba 62 000 parkovacích miest, na základe nášho odborného posúdenia je potrebné zaviesť nepretržitú službu zabezpečujúcu kontrolu týchto parkovacích miest. Služby budú realizované systémom spravidla od 07,00 – 19,00 h a 19,00 – 07,00 h, za možného predpokladu, že tzv. nočnej službe bude postačovať polovičný počet príslušníkov mestskej polície, ktorí v neskorších hodinách prevažne budú zabezpečovať demontáž imobilizérov. Títo príslušníci v čase, keď nebudú plniť úlohy priamo súvisiace s výkonom realizácie priestupkov na úseku parkovania, budú plniť ďalšie úlohy, vyplývajúce im zo zákona o obecnej polícii a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov.

Z tohto stanoveného počtu príslušníkov (48) je možné na jeden operačný deň (od 07,00 do 07, 00 h nasledujúceho dňa) určiť do výkonu služby priemerne tretinu príslušníkov.

K bodu 4:

Celkové predpokladané náklady sú:

Náklady na 1 frekventanta / mesiac	1 300,- €
(mzda, odvody, kurz, ubytovanie, stravné, cestovné, tvorba SF)	
Náklady na 48 frekventantov počas kurzu /3 mesiace	187 200,- €

Nástup policajtov po absolvovaní kurzu odbornej spôsobilosti príslušníka obecnej polície v počte 48 do priameho výkonu služby

Priemerné náklady na 1 policajta / mesiac	1 809,- €
Priemerné náklady na 48 policajtov / mesiac	86 832,- €
Priemerné náklady na 48 policajtov / 9 mesiacov	781 488,- €

Celkové ročné náklady na 48 policajtov 968 688,- €

(Zahrnuté: mzdy, odvody, kurz, ubytovanie, stravné, cestovné, tvorba SF, nemocenské, odevy a výstroj, výzbroj a šatníkové skrine)

Náklady na technické zariadenia:

150 ks imobilizérov (246,- € / ks)	36 900,- €
10 ks motorových vozidiel (20 000,- € / ks)	200 000,- €

Celkové náklady na technické zariadenia spolu: 236 900,- €

Ročné režijné náklady na prevádzkovanie stanice:

Elektrická energia, vodné, stočné, vykurovanie, telefónne poplatky, poštovné, OLO	12 000,- €
Interiérové vybavenie priestorov stanice:	
Kancelárske a jedálenské stoly, stoličky, šatníkové skrine a pod.	12 500,- €
Výpočtová a kancelárska technika	4 500,- €
Služobné zbrane 50 kusov / min. 350 € kus	17 500,- €

Celkové režijné náklady spolu: 46 500,- €

Celkový výpočet nákladov je potrebné upraviť aj podľa dislokácie pracoviska. V súčasnej dobe je možné umiestniť takéto pracovisko do priestorov, ktoré mestská polícia využíva pre Okrskovú stanicu Dúbravka na Saratovskej 30. V tomto prípade je nárast minimálny. Súčasne však treba pri výpočte nákladov brať do úvahy najmä zlý technický stav budovy. Pri tomto variante je výhodou to, že zriadenie by bolo finančne nenáročné, nevýhodou by bol fakt, že pracovisko je umiestnené na okraji mesta a dojazd vozidiel do jednotlivých lokalít na začiatku a konci služby by bol dlhší.

Ďalší variant, ktorý by bol možný, je umiestnenie pracoviska do objektu na Konvalinkovej ulici (objekt postavený pôvodne pre záchytnú stanicu), ktorý je v majetku hl. mesta, je niekoľko rokov nevyužívaný a je v technicky dobrom stave. Jeho lokalizácia je oveľa vhodnejšia, keďže sa nachádza podstatne bližšie k centru mesta.

K režijným nákladom je potrebné pripočítať aj náklady personálneho zabezpečenia riadiacich pracovníkov.

Celkové ročné náklady na riadiaci a ostatný personál 117 938,- €
veliteľ stanice, zástupca veliteľa, 2 priestupkári, administratívny pracovník

(Zahrnuté: Mzdy, odvody, stravné, tvorba SF, nemocenské, odevy a výstroj, čistenie uniformy, príspevok na bývanie)

Spolu jednorazové náklady (nákup áut a imobilizérov) ***236 900,- €***

Spolu každoročné náklady ***1 133 126,- €***

K bodu 5 – očakávaný ročný výnos zo sankcií:

Hrubý odhad výnosov zo sankcií je vypočítaný pre 1. etapu zavádzania parkovacej politiky – mestské časti Staré Mesto, Nové Mesto, Petržalka a Ružinov s celkovým počtom cca. 62 000 parkovacích miest. V 1. etape sa počíta s posilnením mestskej polície v počte 12 policajtov na jednu mestskú časť, tzn. spolu 48 policajtov. Títo pracovníci budú prioritne vyčlenení na riešenie priestupkov v oblasti parkovania. Za predpokladu kombinovaných hliadok (1 policajt + 1 poverený pracovník mestskej časti) možno očakávať vybavenie v priemere 10 priestupkov denne jedným mestským policajtom v priemernej hodnote 15 eur za blokovú pokutu. Pri práci na zmeny je potrebné s ohľadom na pracovné úväzky a čerpanie dovoleniek počítať s prítomnosťou tretiny celkového počtu policajtov v teréne. Ročný výnos zo sankcií tak tvorí 48/3*10*15*365 = 876 000 eur. Ročné náklady hradené z rozpočtu hlavného mesta sú pritom vyše 1,1 mil. eur. Táto kalkulácia potvrdzuje opodstatnenosť stanovenia výnosov zo sankcií ako rozpočtového príjmu hlavného mesta. Je však nutné uviesť, že ide len o teoretický výpočet v modelovej situácii spustenia systému regulovaného parkovania v štyroch mestských častiach.

Záver:

Spracovaný materiál vychádza zo vstupov, ktoré boli dohodnuté medzi magistrátom a mestskou políciou v priebehu spracovania Auditu parkovacej politiky. Vypočítané priemerné výkony vychádzajú z ideálneho stavu. Každý jeden zákrok je individuálny, vyriešenie jedného priestupku môže trvať niekoľko minút, druhý si vyžiada takmer pol hodiny. Takisto aj príchod hliadky je ovplyvnený dobou, v ktorej je realizovaný (napr. rozdiel medzi rannou špičkou a polnocou, počasím a pod.

Posilňovanie mestskej polície bude prebiehať priebežne s ohľadom na postupné rozširovanie regulovaného parkovania a zapájanie jednotlivých mestských častí. Reálne údaje o výnosoch zo sankcií, ako aj o celkových nákladoch a výnosoch hlavného mesta a mestských častí v novom systéme parkovania budú vyhodnotené s odstupom času po spustení pilotných zón. Podľa potreby bude následne možné upraviť znenie štatútu hl. m. SR Bratislavy, resp. VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

z 30. marca 2017

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa dopĺňa takto:

1. V čl. 73 písm. f) sa na konci pripájajú tieto slová:

„pôsobnosti správcu cesty podľa osobitného predpisu[137a)]; technickú realizáciu rozhodnutia podľa osobitného predpisu[137b)] môže zabezpečiť aj prostredníctvom tretej osoby,“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 137a znie:

„137a) § 43 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 137b znie:

„137b) § 43 ods. 1, 4 a 5 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

2. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením[153a)] úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a preukázania jej zaplatenia.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie:

„153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.“.

3. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zd), ktoré znie:

„zd) ustanoví všeobecne záväzným nariadením[153a)] výšku úhrady za oprávnenie, ktoré umožňuje zľavu z úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na úsekoch miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených podľa písmena zc) pre obyvateľov s trvalým pobytom na území mestských častí, ktoré neprevádzkujú systém dočasného parkovania motorových vozidiel.“.

4. V čl. 74 písm. f) sa na konci pripájajú tieto slová:

„pôsobnosti správcu cesty podľa osobitného predpisu[137a)]; technickú realizáciu rozhodnutia podľa osobitného predpisu[137b)] môže zabezpečiť aj prostredníctvom tretej osoby,“

5. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti (ďalej len „parkovacie miesta“), ustanoví všeobecne záväzným nariadením spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia úhrady a preukázania jej zaplatenia v mestskej časti; ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, tak všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.“.

6. Čl. 80 ods. 2 písm. y) znie:

„y) koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené Bratislavou podľa osobitného predpisu.[147a)]“.

7. Čl. 80 ods. 4 sa dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené mestskou časťou podľa osobitného predpisu.[147a)]“.

8. V čl. 87 sa za písmeno l) vkladá nové písmeno m), ktoré znie:

„m) výnosy zo sankcií za porušenie osobitného predpisu[153a)],“.

9. V čl. 87 sa za písmeno m) vkladá nové písmeno n), ktoré znie:

„n) výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel ustanovené podľa čl. 73 písm. zd),“.

10. V čl. 87 sa doterajšie písmeno m) označuje ako písmeno o).

11. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť prevádzkujúcu systém dočasného parkovania motorových vozidiel v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 25 % výnosu z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“.

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 1. marca 2017.

Ivo Nesrovnal
primátor

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 18. 10. 2016

K bodu 1
Informácia o príprave VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

predloženú informáciu o príprave VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia a návrhu zmien dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

b) odporúča

primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

zahájiť verejné prerokovanie VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia, vrátane zmien predložených predsedom Komisie dopravy a informačných systémov MsZ.

c) odporúča

primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

pokračovať v procese prijímania dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy súvisiaceho s parkovacou politikou, vrátane zmien predložených predsedom Komisie dopravy a informačných systémov MsZ.

Hlasovanie: prítomní: 3 za: 3 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Stanovisko bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Zapísala: Mgr. Monika Masariková

V Bratislave, 18.10.2016

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ konaného dňa 24.10.2016

---

k bodu 2
Parkovacia politika

Návrh uznesenia:
Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

a.) **berie na vedomie** informáciu o parkovacej politike hlavného mesta SR Bratislavy

Hlasovanie:
prítomní: 11, za: 8 , proti: 1, zdržal sa: 0, nehlasovali:2

Návrh uznesenia:
Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

b.) **odporúča** zahájiť verejné prerokovanie návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázanie jej zaplatenia na rokovanie mestského zastupiteľstva

Hlasovanie:
prítomní: 11, za: 7 , proti: 0, zdržal sa: 4

Návrh uznesenia:
Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

c.) **odporúča** pokračovať v procese prerokovania návrhu Dodatku štatútu hlavného mesta SR Bratislavy so zapracovaním možnosti vydávania kariet bez určenia zóny hlavným mestom pre obyvateľov mestských častí nezapojených do parkovacej politiky a s definovaním výnosov zo sankcií ako rozpočtovým príjmom hlavného mesta.

Hlasovanie:
prítomní: 11, za: 7 , proti: 0, zdržal sa: 4

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v.r.
V Bratislave, 24.10.2016

Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – parkovacia politika

Kód uzn.: 1.1.
10.4.4.

Uznesenie 503/2017

zo dňa 16. 3. 2017

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

prerokovať dodatok Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – parkovacia politika.

Stanoviská miestnych zastupiteľstiev k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu

	Mestská časť	**Stanovisko miestneho zastupiteľstva**
1.	Čunovo	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas**.*****
2.	Devín	Uznesenie č. 103/2016 z 28. 11. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
3.	Devínska Nová Ves	Uznesenie č. 107/12/2016 z 14. 12. 2016 – nesúhlasí s návrhom dodatku Štatútu. Stanovisko miestneho zastupiteľstva doručené po lehote – **považuje sa za súhlas**.*****
4.	Dúbravka	Uznesenie č. 173/2016 z 1. 12. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
5.	Jarovce	Uznesenie č. 205/2016 z 24. 11. 2016 – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
6.	Karlova Ves	Uznesenie č. 251/2016 z 13. 12. 2016 – súhlasí s návrhom dodatku Štatútu. Stanovisko miestneho zastupiteľstva doručené po lehote – **považuje sa za súhlas**.***** Zároveň odporúča primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy zapracovať do dodatku štatútu: 1. podporu súkromných investorov pri realizácii parkovacích domov na základe individuálneho posúdenia mestskej časti, nie obligatórne. 2. zabezpečenie súčinnosti mesta pri zaraďovaní komunikácií do siete miestnych komunikácií, vrátane ich kolaudácie a zabezpečenie súčinnosti mesta pri riešení pozemkov pod výstavbou nových parkovacích kapacít. 3. prerozdelenie výnosu zo sankcií v článku 87 v pomere 68% v prospech hlavného mesta a 32% v prospech príslušnej mestskej časti.
7.	Lamač	Uznesenie č. 150/2016/VII – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
8.	Nové Mesto	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas**.*****
9.	Petržalka	Uznesenie č. 264/2016 z 13. 12. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
10.	Podunajské Biskupice	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu (materiál bol stiahnutý z rokovania miestneho zastupiteľstva dňa 13. 12. 2016) – **považuje sa za súhlas**.*****
11.	Rača	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas**.*****
12.	Rusovce	Uznesenie č. 263/2016 z 15. 12. 2016 – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
13.	Ružinov	Uznesenie č. 385/XXII/2016 z 13. 12. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
14.	Staré Mesto	Uznesenie č. 166/2016 z 6. 12. 2016 – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu. Zároveň splnomocňuje starostu mestskej časti uskutočniť všetky úkony potrebné k doplneniu článku 91 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy tak, aby sa výnosy zo sankcií za porušenie osobitného predpisu podľa návrhu nového písm. m) v článku 87 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy rozdelili medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť.
15.	Vajnory	Uznesenie č. 212/2016 z 9. 11. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.
16.	Vrakuňa	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas**.*****
17.	Záhorská Bystrica	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu (materiál bol stiahnutý z rokovania miestneho zastupiteľstva dňa 13. 12. 2016) – **považuje sa za súhlas**.*****

***** čl. 103 ods. 2 Štatútu hl. mesta SR Bratislavy

K bodu 9/ Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 78, 80 a 91 Štatútu v dôsledku zámeru prijať VZN o dočasnom parkovaní mot. vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hl. mesta SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie mot. vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia– žiadosť o zaujatie stanoviska

Uznesenie č. 103/2016
zo dňa 28.11.2016

Miestne zastupiteľstvo Mestskej časti Bratislava-Devín po prerokovaní materiálu

nesúhlasí

s návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 78, 80 a 91 Štatútu v dôsledku zámeru prijať VZN o dočasnom parkovaní mot. vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hl. mesta SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie mot. vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

Prítomní: Kilársky, Prieložný, Šulovská, Kunst, Roller
Menovité hlasovanie: Kilársky, Prieložný, Šulovská, Kunst, Roller
Za: 3
Proti: 0
Zdržal sa: 2

Mestská časť Bratislava-Devín SLOVENSKÁ REPUBLIKA 1

Ing. Ľubica Kolková
starostka

Výpis z uznesení

Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves

zo zasadnutia konaného dňa 14.12.2016

K bodu programu č. 16: **Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v ktorom sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87, 91 štatútu v súvislosti sa zavádzaním parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy**

UMZ č. 107/12/2016: Miestne zastupiteľstvo Mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves

n e s ú h l a s í

s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v ktorom sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87, 91 štatútu v súvislosti sa zavádzaním parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy

Hlasovanie:											
počet poslancov miestneho zastupiteľstva	12	prítomní	12	za	11	proti	0	zdržal sa	0	Nehlasoval	1

V Bratislave dňa 15.12.2016

DEVÍNSKA NOVÁ VES - STAROSTA

Milan Jambor
starosta mestskej časti

Za správnosť vyhotovenia:

JUDr. Oľga Brádlová

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka

U z n e s e n i e

č. 173/2016

z mimoriadneho zasadnutia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Dúbravka z 1. decembra 2016

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka prerokovalo dňa 1. decembra 2016 na svojom mimoriadnom zasadnutí tento bod programu:

Bod č. 2: Stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Dúbravka k návrhu Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov 1 až 6, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 štatútu, v dôsledku zámeru prijať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia.

Uznesenie MZ č. 173/2016

zo dňa 1. 12. 2016

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka

A. nesúhlasí

s návrhom Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov 1 až 6, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 štatútu, v dôsledku zámeru prijať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia.

B. žiada

<u>starostu</u>
doručiť toto uznesenie primátorovi hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Hlasovanie : *prítomní : 17* *za : 10* *proti : 4* *zdržali sa : 3*

V Bratislave dňa 5. 12. 2016

Mgr. Jozef Kralovič
vedúci organizačného oddelenia

MAG0P00OJNNG SR

Starosta Jaroviec *Ing. Pavel Škodler*

Palmová 1, 851 10 Bratislava 59

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY
- 5 -12- 2016
Podací číslo: 911 Číslo spisu:
Prílohy/listy: Vybavuje:

V Bratislave 30.11.2016
Č. p. : 2083/2016

Vážený pán primátor,

listom zo dňa 4. novembra 2016 ste požiadali o stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Jarovce k zmene Štatútu hl. m. SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Jarovce Vašu žiadosť prerokovalo na svojom mimoriadnom zasadnutí dňa 24.11.2016 a prijalo nasledovné uznesenie č. 205/2016:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Jarovce po prerokovaní

A. súhlasí
s návrhom dodatku Štatútu hl. m. SR Bratislavy doplnením čl.73,74,80,87 a zmenou čl.91 ods.1

B./ odporúča
poslancom mestského zastupiteľstva hl. m. SR Bratislavy schváliť predložený návrh dodatku Štatútu hl. m. SR Bratislavy bez pripomienok.

S pozdravom

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - JAROVCE * STAROSTA *

Vážený pán
JUDr. Ivo Nesrovnal LL.M
primátor
Hlavné mesto SR Bratislava

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - KARLOVA VES
Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava 4

JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor - Hlavné mesto SR
Bratislava
Primaciálne nám. 1
814 99 Bratislava

Vaše číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	KV/DI/574/2017/1311/TK	Kratochvílová Tatiana, Ing. 602 59 214 tatiana.kratochvilova@karlovaves.sk	13.01.2017

Vec:
Odpoveď - žiadosť o zaslanie písomného stanoviska MiZ k návrhu Dodatku Štatútu hl. mesta SR Bratislavy

V prílohe posielame uznesenie miestneho zastupiteľstva z 13.12.2016, kde je v bode 4. uvedené Stanovisko miestneho zastupiteľstva k návrhu Dodatku k štatútu hlavného mesta SR Bratislavy – parkovacia politika.

S pozdravom

SLOVENSKÁ REPUBLIKA -01- MIESTSKÁ ČASŤ KARLOVA VES BRATISLAVA

Dana Čahojová
starostka

Prílohy: Uznesenie zastupiteľstva

K bodu 4.
4. Stanovisko miestneho zastupiteľstva k návrhu Dodatku k štatútu hlavného mesta SR Bratislavy – parkovacia politika. (V pôvodnom návrhu č. 7)

UZNESENIE č. 251/ 2016
Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Karlova Ves

A. súhlasí

s návrhom dodatku štatútu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci parkovacej politiky zo dňa 4.11.2016.

B. odporúča

primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy zapracovať do dodatku štatútu:

1. podporu súkromných investorov pri realizácii parkovacích domov na základe individuálneho posúdenia mestskej časti, nie obligatórne.
2. zabezpečenie súčinnosti mesta pri zaraďovaní komunikácií do siete miestnych komunikácií, vrátane ich kolaudácie a zabezpečenie súčinnosti mesta pri riešení pozemkov pod výstavbou nových parkovacích kapacít.
3. prerozdelenie výnosu zo sankcií v článku 87 v pomere 68% v prospech hlavného mesta a 32% v prospech príslušnej mestskej časti.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava - Lamač

VÝPIS Z UZNESENÍ
MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA

Uznesenie č. 150/2016/VII
zo zasadnutia miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava – Lamač
dňa 15.12.2016
k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

B.1 súhlasí

s návrhom Dodatku Štatútu hl. mesta SR BA

- bez pripomienok

Ing. Peter Šramko
starosta

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - LAMAČ

OSAP

MAG0P00P3IVM

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Bc. Bátora
3.1.2017
v.z. Kordošová

4

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY
23 -12- 2016
Podacie číslo | Číslo spisu:
Prílohy listy | Vybavuje:

Vážený pán
JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám.č.1
814 99 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/telefón/e-mail	Bratislava
08.11.2016	12602/2016/12-URaD/Ko	Ing.arch.Zuzana Kordošová t.č. 68 288 837 zuzana.kordosova@petrzalka.sk	19.12.2016

VEC
Stanovisko mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91.

Listom doručeným dňa 08.11.2016 ste nás požiadali v zmysle čl. 103 ods.2 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy o zaslanie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka k predloženému návrhu dodatku Štatútu, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu. Uvedený návrh dodatku Štatútu bol vypracovaný s cieľom prijať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia (ďalej len „VZN o dočasnom parkovaní") a s cieľom zavedenia spoločnej parkovacej politiky.

Po posúdení predloženého návrhu a prerokovania v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 13.12.2016 Vám mestská časť Bratislava-Petržalka dáva nasledovné stanovisko:

n e s ú h l a s í

s návrhom dodatku Štatútu, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu.

Dôvodom nesúhlasu sú pripomienky mestskej časti Bratislava–Petržalka uplatnené v stanovisku zo dňa 04.05.2016, ktoré hlavné mesto vo vyhodnotení pripomienok neakceptovalo a zároveň nové pripomienky mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktoré podávame súčasne s týmto stanoviskom:

Pripomienka **k čl.74 písm. „z"** *Doplniť poverenie pre každú príslušnú mestskú časť na prevádzku parkovacích miest na komunikáciách I. a IV. triedy v zmysle § 6a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.*
Mestská časť aj naďalej trvá na uvedenej pripomienke z dôvodu, že v uvedenom článku nie je dostatočne upravené poverenie pre mestskú časť na prevádzku parkovacích miest. Uvedený článok hovorí len o spôsobe organizovania dopravy a spôsobe zabezpečenia prevádzky na miestnych komunikáciách.

Pripomienka **k čl.91** *Rozdeliť článok na ods.(3) a ods.(4).Ods. (4) rozdeliť na písm. a) a písm. b) v nasledovnom znení:*

- *písm. a) navrhujeme znenie: „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave 25% zo sumy zodpovedajúcej rozdielu medzi výnosom úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na komunikáciách I. – IV. triedy a dohodnutou odplatou právnickej osoby poverenej na prevádzku parkovacích miest.“*
- *písm. b) navrhujeme znenie: „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje mestská časť, tak mestská časť uhradí mestu 25% z rozdielu medzi účelne vynaloženými nákladmi na prevádzku parkovacích miest a výnosu úhrad za dočasné parkovanie“.*

Mestská časť aj naďalej trvá na uvedenej pripomienke z dôvodu, že uvedenou pripomienkou máme záujem dosiahnuť spravodlivé prerozdelenie výnosov, ktoré ostanú po odpočítaní všetkých nákladov vynaložených mestskými časťami na zavedenie a spustenie regulácie parkovania.

Pripomienka **k čl. 73 písm. zd)** pre zrozumiteľnejšie zadefinovanie navrhujeme vo vete „*...ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za oprávnenie, ktoré umožňuje zľavu...*“ vypustiť slová „*výšku úhrady za*“.

Pripomienka **k čl.91 ods. (3) požadujeme, aby znenie článku bolo doplnené nielen o výnosy z úhrad ale aj zo sankcií, tak ako to bolo v *prvom* návrhu dodatku Štatútu** ku ktorému mestská časť Bratislava-Petržalka uplatnila pripomienky listom zo dňa 04.05.2016.

S pozdravom

PETRŽALKA

Vladimír Bajan
starosta

OSAP

Mestská časť Bratislava-Rusovce

Vývojová 8, 851 10 Bratislava

6

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY
30 -12- 2016
Podacie číslo 427578 | Číslo spisu:
Prílohy/listy | Vybavuje:

MAG0P00P3B7B

Bc. Bútova
3.1.2017
v.z. Vrázová

Magistrát hl. m. SR Bratislavy
Primaciálne nám. č. 1
81499 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava-Rusovce
	MÚ/R - 5783/2016	Mária Jajcajová, 02/68 20 70 25	21. 12. 2016

Vec
Výpis z uznesenia

Vážený pán primátor,

V prílohe listu Vám zasielame výpis z uznesenia č. 263 zo zasadnutia miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Rusovce dňa 15. 12. 2016.

Návrh Dodatku Štatútu hl. mesta SR o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch komunikácií na území hl. m. SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie MV, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

Uznesenie č. 263

zo dňa 15. 12. 2016

Miestne zastupiteľstvo

súhlasí s predloženým návrhom Dodatku Štatútu hl. mesta SR o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch komunikácií na území hl. m. SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie MV, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

S pozdravom

Dušan Antoš
starosta

MESTSKÁ ČASŤ * BRATISLAVA-RUSOVCE * 5

IČO: 00 304 611
DIČ: 2020910870
02/68 20 70 13
www.bratislava-rusovce.sk

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Ružinov

Uznesenie č. 385/XXII/2016
zo dňa 13.12.2016

4. Stanovisko k návrhu dodatku Štatútu hl. mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu

Miestne zastupiteľstvo
po prerokovaní materiálu

A.

nesúhlasí

s návrhom Dodatku Štatútu hl. mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu

B.

odporúča

Dušanovi Pekárovi, starostovi
zaslať stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Ružinov primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

T: ihneď po podpise uznesenia

Ing. Mgr. Dušan Pekár
starosta

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto

VÝPIS

z uznesení 22. zasadnutia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto v 7. volebnom období, konaného 6. decembra 2016

9. Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto k návrhu Dodatku č....Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (dočasné parkovanie motorových vozidiel)

Uznesenie č. 166/2016

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

A. s ú h l a s í

s návrhom Dodatku č.... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (dočasné parkovanie motorových vozidiel);

B. s p l n o m o c ň u j e

starostu mestskej časti
uskutočniť všetky úkony potrebné k doplneniu článku 91 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy tak, aby sa výnosy zo sankcií za porušenie osobitného predpisu podľa návrhu nového písm. m) v článku 87 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy rozdelili medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť.

Bratislava, 09.12.2016

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - STARÉ MESTO

Mgr. Radoslav ŠTEVČÍK, v. r.
starosta mestskej časti

Overil: JUDr. Peter Jesenský
prednosta miestneho úradu

Spracoval: Ing. Schmidtová

VÝPIS
z uznesenia č. 212/2016
z 13. zasadnutia
Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Vajnory
konaného dňa 9. 11. 2016 vo Vajnoroch

Uznesenie č. 212/2016
zo dňa 9. novembra 2016

Prerokovanie Dodatku štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 štatútu – parkovacia politika.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Vajnory po prerokovaní

n e s ú h l a s í

s dodatkom štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 štatútu.

Prítomní:	9	Demo, Molnárová, Ondruška, Oťapka, Pokrivčáková, Vajda, Vlček, Grebeči, Zeman
Menovité hlasovanie:		
Za:	9	Demo, Molnárová, Ondruška, Oťapka, Pokrivčáková, Vajda, Vlček, Grebeči, Zeman
Proti:	0	
Zdržal sa:	0	

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - VAJNORY - SLOVENSKÁ REPUBLIKA - -2-

Ing. Ján Mrva
starosta

V Bratislave, 10.11.2016
Za správnosť vyhotovenia: Ing. Tomáš Kulka

Výpis z pracovného rokovania komisie parkovania zo dňa 27. 2. 2017

Por. číslo	Mestská časť	Stanovisko miestneho zastupiteľstva k návrhu dodatku Štatútu	Pripomienky k návrhu dodatku Štatútu	Aktivity MČ / rozpočtové krytie PP v MČ na r. 2017	OTÁZKY
1.	Čunovo	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas**.*	-	-	
2.	Devín	Uznesenie č. 103/2016 z 28. 11. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	-	MČ je v nútenej správe, preto nesúhlasila s návrhom dodatku Štatútu a nebude sa zatiaľ zapájať do parkovacej politiky. Pre MČ je dôležitá možnosť vydania parkovacích kariet bez určenia zóny hlavným mestom.	
3.	Devínska Nová Ves	Uznesenie č. 107/12/2016 z 14. 12. 2016 – nesúhlasí s návrhom dodatku Štatútu. Stanovisko miestneho zastupiteľstva doručené po lehote – **považuje sa za súhlas**.*	-	-	
4.	Dúbravka	Uznesenie č. 173/2016 z 1. 12. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	MČ by uprednostňovala iné rozdelenie výnosov.	MČ uvažuje o pripojení sa do parkovacej politiky po jej spustení v iných MČ. V rozpočte má cca. 150 tis. eur na dopravné značenie / parkovanie.	
5.	Jarovce	Uznesenie č. 205/2016 z 24. 11. 2016 – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	Bez pripomienok k návrhu dodatku Štatútu.	MČ má v rozpočte financie na dopravné značenie. Zatiaľ nemá zaradené ulice do zoznamu úsekov miestnych komunikácií vo VZN o dočasnom parkovaní.	

6.	Karlova Ves	Uznesenie č. 251/2016 z 13. 12. 2016 – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu. Stanovisko miestneho zastupiteľstva doručené po lehote – **považuje sa za súhlas**.* Zároveň odporúča primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy zapracovať do dodatku štatútu: 1. podporu súkromných investorov pri realizácii parkovacích domov na základe individuálneho posúdenia mestskej časti, nie obligatórne. 2. zabezpečenie súčinnosti mesta pri zaraďovaní komunikácií do siete miestnych komunikácií, vrátane ich kolaudácie a zabezpečenie súčinnosti mesta pri riešení pozemkov pod výstavbou nových parkovacích kapacít. 3. prerozdelenie výnosu zo sankcií v článku 87 v pomere 68% v prospech hlavného mesta a 32% v prospech príslušnej mestskej časti.	MČ súhlasila s návrhom dodatku Štatútu. Poslanci formulovali pripomienku k zaraďovaniu komunikácií – nesúvisí priamo s dodatkom Štatútu. MČ apeluje na väčšiu aktivitu hl. mesta v tejto veci.	Náklady na pilotné projekty rezidentského parkovania boli cca. 16 000 eur, výpadok z príjmov za vyhradené parkovanie, ktoré bolo ukončené, 42 000 eur. MČ potrebuje zaradiť komunikácie, aby mohla v budúcnosti v plnej miere zaviesť PP. V súčasnosti rieši MČ zaradenie 3 ulíc ako miestnych komunikácií v súčinnosti so sekciou dopravy magistrátu.	
7.	Lamač	Uznesenie č. 150/2016/VII – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	-	-	
8.	Nové Mesto	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas**.*	-	MČ je pripravená, ak sa príjme dodatok Štatútu, idú do parkovacej politiky. Financie má MČ vyčlenené.	Otázka k parkovacím kartám vydávaným hl. mestom – budú sa výnosy deliť alebo budú príjmom hl. mesta?

					Odpoveď: Výnosy za tieto karty budú podľa návrhu dodatku Štatútu rozpočtovým príjmom hl. mesta.
9.	Petržalka	Uznesenie č. 264/2016 z 13. 12. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	MČ nesúhlasí s návrhom dodatku Štatútu v predkladanej podobe, trvá na svojich pôvodných pripomienkach, z ktorých nie všetky boli zapracované. MČ nesúhlasí trvá na delení výnosov zo sankcií. Za súčasnej situácie vzhľadom na schválené znenie VZN by MČ uprednostnila delenie výnosov väčšmi v prospech MČ (napr. 90:10).	Vzhľadom na schválené znenie VZN MČ nebude pripravená realizovať PP na celom území. PP bude stratové pre nízke ceny rezidentských kariet. MČ preto potrebuje aj príjmy zo sankcií.	
10.	Podunajské Biskupice	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu (materiál bol stiahnutý z rokovania miestneho zastupiteľstva dňa 13. 12. 2016) – **považuje sa za súhlas.***	MČ nemala pripomienky k návrhu dodatku Štatútu.	V rozpočte má MČ vyčlenených 100 tis. eur na dopravné značenie / parkovanie.	
11.	Rača	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas.***	-	-	
12.	Rusovce	Uznesenie č. 263/2016 z 15. 12. 2016 – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	- Bez pripomienok k návrhu dodatku Štatútu (MČ sa nezúčastnila stretnutia –	-	

			telefonicky kontaktovala OSaP).		
13.	Ružinov	Uznesenie č. 385/XXII/2016 z 13. 12. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	MČ trvá na pôvodných pripomienkach. Apeluje tiež na aktivitu hl. mesta vo veci úpravy legislatívy – začlenenie účelových komunikácií do § 6a cestného zákona.	MČ má vyčlenených 50 tis. eur na dopravné značenie, taktiež má vyčlenené prostriedky na dopravné prieskumy a pasportizáciu komunikácií.	
14.	Staré Mesto	Uznesenie č. 166/2016 z 6. 12. 2016 – **súhlasí** s návrhom dodatku Štatútu. Zároveň splnomocňuje starostu mestskej časti uskutočniť všetky úkony potrebné k doplneniu článku 91 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy tak, aby sa výnosy zo sankcií za porušenie osobitného predpisu podľa návrhu nového písm. m) v článku 87 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy rozdelili medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť.	MČ žiada prerozdelenie výnosov zo sankcií v pomere 75:25, inak súhlasí s návrhom dodatku Štatútu.	MČ zatiaľ nemá peniaze v rozpočte na PP, upraví podľa aktuálnej situácie na základe schválenia dodatku Štatútu.	
15.	Vajnory	Uznesenie č. 212/2016 z 9. 11. 2016 – **nesúhlasí** s návrhom dodatku Štatútu.	-	Do VZN nahlásila MČ jednu ulicu, financie na vodorovné a zvislé značenie má pripravené.	Aké dôsledky má platnosť VZN od 1. 3. 2017, pokiaľ nie je schválený dodatok Štatútu? *Odpoveď: VZN je účinné, nie je však vykonateľné. MČ nemôže bez dodatku Štatútu spravovať parkovanie na komunikáciách 1.*

					a 2. triedy. Pre občanov sa zatiaľ nič nemení.
16.	Vrakuňa	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu – **považuje sa za súhlas**.*****	-	MČ investovala v r. 2016 80 tis. eur do vyznačenia parkovacích miest. MČ sa zatiaľ nechce zapojiť do parkovacej politiky, pokračuje v tvorbe svojich pravidiel.	
17.	Záhorská Bystrica	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku Štatútu (materiál bol stiahnutý z rokovania miestneho zastupiteľstva dňa 13. 12. 2016) – **považuje sa za súhlas**.*****	-	-	