

## **Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 07. 03. 2017**

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 16:00 do 18:00 h. v miestnosti č. 107 v budove Primaciálneho paláca.

**Prítomní členovia:** JUDr. Mgr. Jozef Uhler, Ing. arch. Branislav Kaliský, Mgr. Ján Buocik, Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá, Ing. Bronislav Weigl, Ing. Jarmila Tvrdá, Ing. Ivan Lechner, MUDr. Iveta Plšeková, Mgr. Peter Netri.

**Ospravedlnili sa:** Ing. Vladimír Bajan, Ing. Jozef Moravčík, plk. Ing. Peter Sádovský, Ing. Katarína Augustinič, Ing. Peter Hrapko, Ing. Mgr. Radoslav Olekšák, Ing. Milan Donoval.

**Neprítomní:** -

**Prítomní hostia:** podľa prezenčnej listiny

Rokovanie otvoril a viedol predseda komisie JUDr. Mgr. Jozef Uhler. Na začiatku zasadania prítomných informoval, že mimoriadne rokovanie komisie dopravy a informačných systémov MsZ spolu s komisiou pre ochranu verejného poriadku zvolal na základe komunikácie s primátorom hlavného mesta SR Bratislavy Ivom Nesrovnalom, ktorý chcel poslancov informovať o stave príprav verejného obstarávania na verejné osvetlenie HMBA.

### **Program rokovania komisie:**

01. Informácia o stave projektu verejného osvetlenia HMBA

#### **K bodu 1**

##### **Informácia o stave projektu verejného osvetlenia HMBA**

V úvode rokovania o tomto bode vystúpil primátor hlavného mesta SR Bratislavy JUDr. Ivo Nesrovnal, ktorý zdôraznil, že považuje za dôležité do procesu prípravy verejného obstarávania verejného osvetlenia HMBA zapojiť aj poslancov relevantných komisií, čo je aj dôvodom zvolania tohto mimoriadneho spojeného zasadnutia.

Poslancov informoval, že 31.12.2016 skončila dvadsaťročná zmluva do spoločnosťou Siemens o prevádzkovaní osvetlenia, ktorá bola až 33x dodatková, čím sa zmluvný vzťah stal pomerne neprehľadný. Výsledkom bolo, že mesto sa stalo pasívnym prijímateľom služby. Verejné osvetlenie považuje za strategický infraštruktúrny systém, ktorý predstavuje „chrbticu“ mesta a preto proces musí prebiehať neunáhlene a maximálne profesionálne.

Mesto zatiaľ využilo existujúcu rámcovú zmluvu so spoločnosťou Deloitte, ktorá zmapovala systém verejného osvetlenia (svetlá, lampy, kabeláž, riadiace bloky a ďalšie), ktorý má 47 664 svetelných bodov.

V októbri v Zrkadlovej sieni primátor informoval poslancov o výsledkoch zistení, pričom správa je dostupná k nahliadnutiu každému volenému zástupcovi. Systém verejného osvetlenia vykazuje investičný dlh. Zmluva so spoločnosťou Siemens je ukončená. Prevádzkovaním osvetlenia je na základe Zmluvy o úrovni poskytovania služieb poverený na dvanásť mesiacov Siemens.

Riaditeľ Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy Mgr. Martin Maruška doplnil, že mesto aktívne komunikuje s Viedňou, Prahou, Ľubľanou, aby sa inšpirovalo ich skúsenosťami s podobnými projektmi. Taktiež rokuje s Európskou komisiou a Európskou investičnou bankou o možnostiach financovania tohto projektu mimo rozpočtových zdrojov. Maruška tiež zdôraznil, že ambíciou mesta je, aby bol pripravovaný systém modulárny a umožnil v budúcnosti poskytovanie aj iných služieb.

Po vystúpení nasledovala prezentácia zástupcov spoločnosti Deloitte k stavu projektu verejného osvetlenia HMBA.

Diskusiu po prezentácii otvorila poslankyňa MUDr. Iveta Plšeková, ktorá žiadala objasnenie, akým spôsobom vznikne v rámci projektu modelová časť, tzv. laboratórium, do ktorého by sa mohli zapojiť iné subjekty a či tento systém bude poskytovať aj iné služby, ako napríklad monitorovanie smogu, kriminality, reguláciu odpadového hospodárstva.

Maruška objasnil, že modelová ulica alebo časť v rámci pripravovaného systému verejného osvetlenia ešte nemá konkrétne kontúry, avšak bude to podmienka pre verejného obstarávateľa vytvoriť takýto priestor, v rámci ktorého by mohli rôzni vývojári a start-upy testovať nové technológie. Zároveň zástupca spoločnosti Deloitte vysvetlil, že súčasne pripravované verejné obstarávanie sa týka len služby

osvetlenia. Systém by však mal byť modulárny a teda v budúcnosti môže umožniť napojenie a poskytovanie aj iných služieb.

Poslankyňa Ing. arch. Lucia Štasselová upozornila, že na takomto rokovaní by mala byť prítomná aj komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby. Taktiež namietla, že na webe nie je dostatok informácií o „EMOCITY Klaster“. Poslankyňa sa pýtala, ako bude prebiehať spolupráca.

Maruška vysvetlil, že do spolupráce s klastrom vstúpilo mesto ešte pod vedením bývalého primátora Milana Ftáčnika, hoci dodnes tento rámec spolupráce nebol využitý. Mesto teraz monitoruje, aké sú možnosti tejto spolupráce a zapojenia odborníkov z klastra. Najbližšie stretnutie s klastrom bude nasledujúci týždeň. Maruška prisľúbil, že o výsledkom rokovania bude poslancov informovať.

Poslanec Ing. Ján Hrčka upozornil, že mesto ide vyhlasovať verejné obstarávanie, no nemá ešte definované, čo bude požadovať. Pýtal sa tiež, čo sa dodnes urobilo v súvislosti s dátovou metropolitnou sieťou, teda prepojením mestských častí, knižníc a podobne.

Maruška poslancom vysvetlil, že aktuálne mesto zbiera dáta a technické vstupy, aby vedelo, čo ide obstarávať. V marci dáta zosumarizuju a zadefinujú, čo sa bude obstarávať. Víťaz súťaže sa bude musieť zaviazat', že bude rešpektovať ďalej definované podmienky, ako napríklad dizajn manuál a ďalšie.

V súvislosti s dátovou metropolitnou sieťou uviedol, že dnes je v meste natiahnutých približne 70km optických káblov, ktoré umiestňovali pri rozkopávkach. Dnes sa uvažuje, ako tieto optické káble napojiť na stĺpy verejného osvetlenia a vytvoriť jednu sieť.

Ing. Jarmila Tvrdá sa zaujímala o spomínané laboratórium a akým spôsobom bude testovanie prebiehať.

Zástupcovia spoločnosti Deloitte objasnili, že dnes nie je jasná konkrétna predstava, víťaz súťaže sa však bude musieť zaviazat', že takýto testovací priestor vytvorí. Bude musieť identifikovať územie, kde to je technologicky možné. Vzhľadom na veľkosť tendra nepredpokladajú, že by toto bola náročná podmienka.

Poslankyňa Tvrdú tiež zaujímalo, akým spôsobom budú môcť poslanci zasiahnuť do pripravovaného verejného obstarávania okrem vypočítania si informácií o postupe. Zaujímalo ju, či budú mať poslanci k dispozícii aj podmienky verejného obstarávania vopred.

Maruška poslancov ubezpečil, že budú mať prístup k dátam v rámci možností zákona o verejnom obstarávaní.

Poslankyňa Tvrdá v závere vyjadrila obavy, že verejné osvetlenie nebude v prevádzke v januári 2018, tak ako uvádzala prezentácia. Zároveň dodala, že ju mrzí, že poslanci sú vtiahnutí do procesu až teraz, keď mesto rieši verejné osvetlenie podľa vlastných slov od januára 2015.

Poslanec Ing. Arch. Branislav Kalický doplnil poslankyňu Tvrdú a opätovne sa pýtal, či poslanci dostanú parametre toho, čo sa ide obstarávať.

Maruška odpovedal kladne. Dodal, že v na prelome marca a apríla začne mesto sumarizovať, čo potrebuje a opäť sa k tomu s poslancami zídne na ďalšej komisii. Teraz nie je jasné, či bude jeden veľký tender, či viaceré oddelené. To všetko bude jasné v apríli. Na konci apríla chce mesto vyhlasovať verejné obstarávanie.

Ing. Ignác Kolek sa pridala na stranu kolegov poslancov a pýtal sa, ako môžu byť poslanci vtiahnutí do procesu. Podľa jeho slov sa v prípade verejného obstarávania jedná o závažný dokument a poslanci by nemali zdvihnúť iba ruku za jeho schválenie, ale mali by mať možnosť zúčastňovať sa aj technických stretnutí. Zaujímalo sa tiež, ako je možné, že už dnes mesto hovorí, že na obstaranie celého systému mesto nemá zdroje, keď ešte údajne nemá dáta. Navrhol tiež do diskusie zapojiť aj Komisiu finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta.

Maruška vysvetlil, že tento predpoklad vyplýva zo skúseností iných miest, ktoré zavádzali podobné systémy, ako napr. Ľubľana. Prisľúbil, že keď budú známe dáta, bude ich mesto prezentovať a komunikovať v rámci možností zákona o verejnom obstarávaní aj na takejto komisii. Nateraz však mesto nemá zdefinované, na akých uliciach v akom rozsahu bude riešená funkcionálna verejného osvetlenia. Iné požiadavky bude mať mesto na hlavné komunikácie a iné napríklad na vnútrobloky. Podľa jeho slov má tím za sebou 60-70 % celého procesu, na definíciách pracujú od januára.

Mgr. Ján Buocik sa zaujímal o možnosti financovania. Upozornil, že poslanci by mali poznať všetky varianty pri financovaní, aby sa vedeli rozhodnúť, ktorý finančný model je najvýhodnejší, či bude mesto zmluvu žiadať na 10, 20 alebo 30 rokov a podobne.

Maruška vysvetlil, že tak ďaleko zatiaľ v procese mesto nie je. Dodal tiež, že ambíciou je uvažovať aj o mimorozpočtových zdrojoch.

Na záver poďakoval predseda komisie dopravy a informačných systémov všetkým zúčastneným za vecnú diskusiu.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Zapísala: Mgr. Monika Masariková  
V Bratislave, 07.03.2016