

Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 18. 10. 2016

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 16:00 do 19:10 h. v miestnosti č. 107 v budove Primaciálneho paláca.

Prítomní členovia: JUDr. Mgr. Jozef Uhler, Ing. Katarína Augustinič, Ing. arch. Branislav Kaliský, Mgr. Ján Buocik, Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá, Mgr. Peter Netri, Ing. Bronislav Weigl, Ing. Mgr. Radoslav Olekšák, Ing. Peter Hrapko, Ing. Jarmila Tvrďá,

Ospravedlnili sa: Ing. Vladimír Bajan, Ing. Jozef Moravčík, MUDr. Iveta Plšeková, Ing. Milan Donoval, plk. Ing. Ivan Lechner, Ing. Peter Sádovský,

Neprítomní: -

Prítomní hostia: podľa prezenčnej listiny

Rokovanie otvoril a viedol predseda komisie JUDr. Mgr. Jozef Uhler. Rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ (ďalej len „KDIS“) sa uskutočnilo za prítomnosti primátora hlavného mesta SR Bratislavy JUDr. Iva Nesrovnala (ďalej len „primátora“) a členov Komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta, Komisie pre ochranu verejného poriadku, Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby, starostiek a starostov mestských častí Bratislavy a Mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy.

Na začiatku zasadania predseda KDIS informoval účastníkov o programe rokovania.

Program rokovania komisie:

01. Informácia o príprave VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

K bodu 1

Informácia o príprave VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

Predseda KDIS JUDr. Mgr. Jozef Uhler otvoril rokovanie a požiadal primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy JUDr. Iva Nesrovnala o úvodné slovo. Primátor v príhovore zdôraznil, že nový parkovací systém musí byť najmä efektívny, otvorený, smart a jednotný pre celú Bratislavu, pričom ambíciou systému je aj zvýhodnenie Bratislavčanov.

Prezentáciu aktuálneho stavu prípravy VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia (ďalej len „VZN“) predstavila Ing. arch. Zuzana Aufrichtová z Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

Následne Bc. Ivan Bútor z Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy prítomným objasnil, k akým zmenám VZN došlo v procese prípravy VZN a o pripomienkach mestských častí Bratislavy.

Zástupcovia spoločnosti Deloitte ďalej odprezentovali výsledky auditu parkovacej politiky a následne predseda KDIS otvoril diskusiu.

Ing. Peter Hrapko upozornil na problém účelových komunikácií vo vnútroblokoch, na ktoré sa parkovacia politika nemôže vzťahovať. V následnej diskusii účastníci identifikovali potrebu návrhu legislatívnych zmien, ktoré môže mesto iniciovať. Ing. Peter Hrapko tiež požiadal zástupcov spoločnosti Deloitte požiadal o informáciu o vstupných údajoch ekonomickej analýzy za jednotlivé mestské časti. Do diskusie sa zapojil aj JUDr. Richard Mikulec a Mgr. Ján Buocik, ktorí od zástupcov spoločnosti Deloitte žiadali bližšie informácie o prepočtoch výnosov a nákladov zavedenia parkovacej politiky. Zároveň JUDr. Richard Mikulec vzniesol obavy, či sa odhady spoločnosti Deloitte v praxi aj naplnia. V reakcii zástupcovia spoločnosti Deloitte vysvetlili, že pre účely analýzy vypracovali až tri modely – pesimistický, realistický aj optimistický scenár. Aktuálne pracujú s realistickým modelom. Konkrétne údaje sú však podľa nich know-how spoločnosti a mestu postúpili výsledky auditu. Primátor dodal, že údaje, ktoré má magistrát k dispozícii

sú k nahliadnutiu v kancelárii primátora po zviazaní sa k mlčanlivosti, pretože obsahujú citlivé informácie, ktoré by mohli ovplyvniť výsledok verejného obstarávania.

Mgr. Peter Netri spochybnil aktuálne navrhovaný pomer prerozdelenia výnosov po zavedení parkovacieho systému a pýtal sa, či bude mať magistrát pri 25 % podiele dostatok finančných prostriedkov na plnenie svojich úloh, ako napríklad nákup nových vozidiel MHD, zavedenie preferencie verejnej a cyklickej dopravy, budovanie záchytných parkovísk a podobne. Primátor s Mgr. Petrom Netrim súhlasil. Zároveň ho informoval, že magistrát už vydal pokyn na vyhladávaciu štúdiu, v rámci ktorej sa snažia o identifikáciu mestských pozemkov vhodných na záchytné parkoviská. Predseda KDIS dodal, že k rozhodnutiu o pomere 25:75 došlo ešte v roku 2013 bez finančnej analýzy len na základe politických dohôd vtedajšieho primátora a miestnych zastupiteľstiev. Podľa predsedu KDIS ďalší proces schvaľovania dodatku štatútu môže slúžiť na prehodnotenie delenia výnosov medzi mesto a mestské časti.

Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá požiadala do VZN zapracovať stanovisko KDIS o preferencii verejnej dopravy prostredníctvom buspruhov, ktoré by zároveň slúžili aj pre taxi dopravu a cyklistov. Pýtala sa, či mesto neuvažuje nad zriadením vlastnej odťahovej služby a na možnosti zvýšenia efektivity mestských poslancov. Predseda KDIS vysvetlil, že mesto má odťahovú službu, ktorú zastrešuje DPB, a.s., ale v praxi ja zabezpečuje súkromná externá firma. Podľa zástupcov z Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy materiál nepojednáva o preferencii verejnej dopravy, ale výlučne o parkovacej politike.

Radovan Jenčík upozornil na elektronizáciu samosprávy v Bratislave a pýtal sa, či by Parksys mohol využiť niektoré komponenty systému elektronizácie. Primátor podnet ocenil a prisľúbil preverenie možnosti rozšírenia elektronizácie.

Radovan Jenčík taktiež dodal, že navrhované parkomaty musia byť smart a umožňovať napríklad platbu kartou. Mgr. Peter Netri sa zas zaujímal o ďalšie miesta predaja parkovacích lístkov. Zástupcovia spoločnosti Deloitte v reakcii zdôraznili, že aktuálny model počíta so 180 parkomatmi, ktoré budú rozmiestnené v štyroch mestských častiach. Parkomaty majú pomôcť najmä návštevníkov Bratislavy a obyvateľom bez prístupu k mobilným technológiám. Samotný počet a rozmiestnenie parkomatov bude závisieť od rozhodnutia každej mestskej časti, tak ako aj rozhodnutie o iných predajných miestach parkovacích lístkov.

Predmetom diskusie sa stal aj počet mestských policajtov, ktorí sa budú po zavedení parkovacej politiky venovať represívnym aktivitám. Aktuálne navrhovaný počet 36 policajtov pre 4 mestské časti sa niektorým poslancom zdal nedostatočný. Ako príklad uviedol JUDr. Richard Mikulec mestskú časť Nové Mesto, kde bude predmetom kontroly až 10 000 parkovacích miest. Spoločnosť Deloitte objasnila, že policajti nebudú kontrolovať parkovacie miesta. Prevádzkovateľ bude mať monitorovací systém, ktorý bude skenovať evidenčné čísla vozidiel, a policajtov automaticky privolá až po zistení priestupku. Primátor upozornil, že navýšenie stavu MsP o 36 policajtov je len pre prvú fázu. Zároveň poslanca vyzval, aby navrhol navýšenie rozpočtu mesta na mestských policajtov. Taktiež dodal, že mesto plánuje vyvinúť legislatívnu aktivitu, ktorá by umožňovala riešenie priestupkov aj iným osobám ako len mestským policajtom. Podľa Ing. arch. Zuzany Aufrichtovej je práve mestská polícia slabinou. Hoci náklady na prevádzku mestskej polície hradí mesto, až 75 % výnosov putuje do mestských častí, čo je neudržateľné. Možným riešením by bolo, keby výnos z pokút putoval do mestského rozpočtu, alebo by sa mestské časti začali podieľať na prevádzke mestskej polície.

Mgr. Peter Netri sa tiež dotazoval, či bude možnosť verejného dátového rozhrania tak, aby mohla verejnosť vyvíjať verejne dostupné aplikácie súvisiace s parkovacím systémom, napríklad na platbu parkovania alebo kontrolu dostupných parkovacích miest. Predseda KDIS pripomienku privítal a dodal, že v rámci svojich kompetencií bude požadovať o jej zapracovanie pri verejnom obstarávaní.

Mgr. Ján Buocik sa zaujímal s akými cenami rezidentských a abonentských kariet počítal prezentovaný model výnosov. Podľa spoločnosti Deloitte sa v prípade tarify 1 (Staré Mesto) počítalo s poplatkom 50 EUR za rezidentskú kartu pre prvé vozidlo, 150 EUR za rezidentskú kartu pre druhé vozidlo, 500 EUR za abonentskú kartu a 2 EUR/hodinové parkovanie. V prípade tarify 2 (Nové Mesto, Petržalka, Ružinov) sú modelované poplatky 40 EUR, 120 EUR, 400 EUR a 1 EUR/hodinové parkovanie. Poslanec tiež upozornil na riziká viazania rezidentských kariet na byty, pretože v Košiciach z tohto dôvodu napadol VZN prokurátor. Predseda komisie KDIS JUDr. Mgr. Jozef Uhler informoval, že pracovný návrh VZN práve z tohto dôvodu počíta už len s väzbou rezidentskej karty na rezidenta a nie na byt.

V následnej diskusii o prípadoch jednotlivcov, ktorí vlastnia niekoľko áut, Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá zdôraznila, že ľudské práva sú viac ako práva na parkovanie. Ing. Tatiana Kratochvílová zas upozornila, že ľudia nesprávne očakávajú, že po zavedení parkovacej politiky bude ľahšie nájsť si parkovacie miesto. Marketing zavádzania parkovacej politiky by sa podľa nej mal zmeniť a občanom by malo byť komunikované, že sa jedná o upratovanie verejného priestoru.

Ing. Ján Mrva podotkol, že parkovanie nie je len problémom centrálnych veľkých mestských častí, ale aj okrajových, kde ľudia z okolia Bratislavy ráno zaparkujú svoje autá a pokračujú do práce mestskou verejnou dopravou. Preto záchytné parkoviská musí riešiť aj mesto, nielen Bratislavský samosprávny kraj. Požiadaval tiež o zaslanie prezentácie spoločnosti Deloitte ako informačný materiál pre miestnych poslancov.

Účastníci rokovania hovorili aj o možnom nepriamom benefite zavedenia parkovacej politiky. Väzba rezidentskej karty na trvalý pobyt môže ľudí žijúcich v meste motivovať k prihláseniu sa na trvalý pobyt. Podľa Mgr. Petra Netriho bolo v podobnej situácii mesto Tallin, kde sa počas prvých dvoch rokov zavedenia podobných opatrení na trvalý pobyt prihlásilo 10 000 ľudí.

Po ukončení verejnej časti rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ pokračovali v rokovaní len členovia KDIS. V rámci diskusie vysvetlil predseda členom KDIS rozdiely medzi pôvodnou verziou VZN a pracovnou verziou, ktorú predložil na rokovanie, vrátane zmien v návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Po vyčerpaní otázok členovia Komisie dopravy a informačných systémov MsZ pristúpili k hlasovaniu.

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

predloženú informáciu o príprave VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia a návrhu zmien dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

b) odporúča

primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

zahájiť verejné prerokovanie VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia, vrátane zmien predložených predsedom Komisie dopravy a informačných systémov MsZ.

c) odporúča

primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

pokračovať v procese prijímania dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy súvisiaceho s parkovacou politikou, vrátane zmien predložených predsedom Komisie dopravy a informačných systémov MsZ.

Hlasovanie: prítomní: 3 za: 3 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Stanovisko bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Zapísala: Mgr. Monika Masariková

V Bratislave, 18.10.2016