

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 7.-8.12.2016

**Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy vo vzťahu k implementácii
požiadaviek MsČ k riešeniu nimi navrhovaných infraštruktúrnych investičných
zámerov (plnenie uznesenia MsZ č. 406/2016 časť C)**

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovedný:

RNDr. Želmíra Greifová, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Ing. Monika Balcieráková
Oddelenie stratégie a projektov
v zastúpení
Mgr. Anna Tfirstová, v. r.
Oddelenie stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy vo vzťahu k implementácii požiadaviek MsČ k riešeniu nimi navrhovaných infraštruktúrnych investičných zámer (plnenie uznesenia MsZ č. 406/2016 časť C)

kód uzn.: 11.5.
8.2.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy vo vzťahu k implementácii požiadaviek MsČ k riešeniu nimi navrhovaných infraštruktúrnych investičných zámer (plnenie uznesenia MsZ č. 406/2016 časť C)

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia MsZ č. 406/2016 časť C zo dňa 31.3.2016 sa prekladá materiál o postupe plnenia uznesenia.

Informácia obsahuje stručnú informáciu o implementácii uznesenia č. 406/2016 časť C.

Materiál bol dňa 24.11.2016 prerokovaný na zasadnutí Mestskej rady, ale nezískal dostatočný počet hlasov na schválenie uznesenia.

Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy vo vzťahu k implementácii požiadaviek MsČ k riešeniu nimi navrhovaných infraštruktúrnych investičných zámer (plnenie uznesenia MsZ č. 406/2016 časť C)

Dňa 16.5.2016 sa uskutočnilo stretnutie so starostami a ich zástupcami mestských častí z dôvodu plnenia uznesenia MsZ č. 406/2016 k materiálu Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy. Starostovia ako aj ich zástupcovia boli vyzvaní, aby spolu s Hlavným mestom SR Bratislavou spoločne začali naplňovať hlavnú prioritu ÚGD a to je lepšia dopravná infraštruktúra, najmä z pohľadu plynulosti dopravy a dostupnosti pre občanov.

Pán primátor požiadal starostov MsČ a ich zástupcov o predloženie ich priorít v uvedenej oblasti, ktoré vo svojich mestských častiach vnímajú ako kľúčové a nevyhnutné pre vyriešenie v čo najkratšom čase.

Následne starostom MsČ a ich zástupcom boli odovzdané zoznamy:

1. zoznam električkových tratí, ktoré boli posudzované v rámci strategického dokumentu ÚGD,
2. zoznam identifikovaných infraštruktúrnych problémov, navrhnutých cieľov a návrh opatrení podľa strategického dokumentu ÚGD.

Keďže ÚGD ako strategický dokument nám umožňuje na realizáciu projektov využívať eurofondy do konca roka 2020 je potrebné, aby priority (projektové zámery) boli rozpracované minimálne vo forme územno - dopravných štúdií. Mestské časti boli požiadané, aby do 3.júna .2016 predložili stav rozpracovanosti jednotlivých projektových zámerov.

Do 3.júna 2016 bola na Magistrát hl. mesta – OSaP odovzdaná štúdia MsČ Rače. Štúdia bola odovzdaná na posúdenie na Sekciu dopravy a Sekciu územného plánovania. Štúdia bola odborne posúdená, najmä z pohľadu či naplňovania priority ÚPN a ÚGD a následne bola odovzdaná na OSaP, ktoré preveril možnosti jej financovania.

Predložená štúdia MsČ Rača nie je štúdiou z externých zdrojov rozvoja MHD a súčasne nejde o prioritu riešiteľnú v rámci ÚGD. Štúdia ostala na Sekcii územného plánovania, ktorá oboznámi danú mestskú časť s ďalším postupom.

Následovné mestské časti predložili na OSaP priority, ktoré považujú kľúčové pre zlepšenie dopravnej situácie vo svojej MsČ: Čunovo, Devín, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Lamač, Karlova Ves, Podunajské Biskupice, Rača, Rusovce, Ružinov, Vajnory, Vrakuňa, Záhorská Bystrica.

Svoje priority neposlali: Jarovce, Nové mesto, Petržalka, Staré mesto.

Jednotlivé návrhy boli spracované a poslané odborným oddelenia Magistrátu na ich odborný názor. Spracované návrhy sa nachádzajú v Prílohe č. 1.

Pri každej požiadavke je stanovisko odborných oddelení a OSaP (OSaP posúdil možnosti financovania v rámci OPII a IROP a súlad s ÚGD).

Sumarizačné zhrnutie

Predĺženie komunikácie (Čunovo, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Podunajské Biskupice, Rusovce, Ružinov, Vajnory, Záhorská Bystrica)

Predĺženie jednotlivých komunikácií je možné iba z vlastných zdrojov. Doteraz neboli na dané komunikácie vypracované žiadne štúdie realizovateľnosti. Potrebu predĺženia komunikácií preverí aj dopravný model.

Cyklotrasy (Dúbravka, Lamač, Podunajské Biskupice, Rača, Rusovce, Vajnory, Vrakuňa, Záhorská Bystrica)

Na cyklotrasy má Hlavné mesto SR Bratislava schválený materiál s názvom: „Zásady rozvoja cyklistickej dopravy“, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom v septembri 2014. Budovanie cyklotrás je možné financovať z IROP. Zaslané priority slúžia ako podklad pre vypracovanie pre Akčného plánu pre cyklistickú a pešiu dopravu na rok 2017 s výhľadom na ďalšie roky.

Preferencia (Karlova Ves, Podunajské Biskupice, Rusovce, Záhorská Bystrica)

Hlavné mesto SR spracováva Koncepciu preferencie MHD, ktorej súčasťou budú vyhradené preferencie na jednotlivé druhy MHD (Bus-pruhy, ...). Tým sa plánuje doceliť zlepšenie dopravnej dostupnosti a obslužnosti mestských častí. Preferenciu MHD je možné financovať v rámci IROP.

Záchytné parkoviská (Dúbravka, Vajnory)

Hlavné mesto vypracováva Vyhľadávaci štúdiu na záchytné parkoviská a P+R. Štúdia bude odovzdaná mestu v januári 2017.

Tvary križovatiek (Dúbravka, Karlova Ves)

ÚPN nerieši tvary križovatiek, komunikačnú sieť rieši len v úrovni vyšších funkčných tried (najnižšia f. tr. C1, resp. C s MHD). Križovatka Karloveská – Molecova je riešená v rámci modernizácie Dúbravsko- karloveskej radiály.

Irelevantné návrhy z pohľadu ÚGD (Rača).

ÚGD a ÚPN nerieši podrobnosti jednotlivých IZ - obytných súborov.
Prepojenie exitujúcich chodníkov si rieši mestská časť sama.

Mestská časť	Požiadavky	súlad s ÚGD	Sekcia územného plánovania	Vyjadrenie sekcie dopravy	ODI	OSaP
		A- áno N- nie I- irelevatné	súlad s územným plánom A- áno N- nie I- irelevatné	-náročnosť projektovania - náročnosť finančnej realizácie - odstupňovanie náročnosti 1-5 (5 najvyššia, 1 najnižšia) - prínos pre zlepšenie dopravnej situácie - technická realizovateľnosť	Poznámky/pripomienky	
		1	2	3	4	
Primátor	Požiadavka : - vybudovanie záchytných parkovísk a parkovacích domov				Vybudovanie nerieši ani ÚGD, ani ÚPN. Výstavbu parkovacích domov podporujeme. ÚGD: Navrhol polohy záchytných parkovísk P&R a hromadných parkovísk. Bez overenia možnosti ich realizácie a premietnutia do ÚPN je ich realizácia otázná. ÚPN: Riešením statickej dopravy sa zaoberá ÚPN –ZaD02 v textovej časti „B“, kde sú vytipované 4 lokality pre systém Park & Ride (P&R) (Janíkov dvor, Lamačská brána, Gaštanový hájik a Letisko), bez vyznačenia v grafickej časti.	Bude vykonaná vyhladávacia štúdia na P&R
Čunovo	Kľúčovou prioritou MČ Bratislava-Čunovo v oblasti dopravy, ktorú pravidelne predkladáme od r. 2007 hlavnému mestu ako požiadavku na zaradenie do investičného plánu je rekonštrukcia a rozšírenie príjazdovej komunikácie do MČ Bratislava- Čunovo- Petržalská ul., ktorá je prístupovou komunikáciou do MČ Bratislava- Čunovo zaradená ako cesta II. triedy vo vlastníctve a v priamej správe Hl. mesta SR Bratislavy vedená na LV č.1469. V roku 2013 bol v rámci projektu pozemkových úprav majetkoprávne usporiadaný koridor komunikácie na šírku 20 m v prospech hlavného mesta predovšetkým z dôvodu zníženia budúcich nákladov súvisiacich s výkupom pozemkov pre rozšírenie danej komunikácie. Komunikácia Petržalská ul. je aj podľa vyjadrenia Dopravného podniku mesta Bratislavy jednou z šírkoovo najnevýhovujúcejších komunikácií v hlavnom mesta Bratislava, po ktorej premáva linka MHD. Na predmetnú komunikáciu nebola doposiaľ spracovaná žiadna dokumentácia v súvislosti s jej rekonštrukciou, ktorú by bolo možné predložiť na posúdenie, a však z dôvodu zistenia predpokladaných finančných nákladov na rekonštrukciu predmetnej komunikácie mestská časť ešte v r. 2008 oslovila spoločnosti na predloženie orientačných cenových ponúk, pričom najnižšia ponuka bola vo výške cca. 40 mil.Sk	I	A		Uvedená komunikácia "Petržalská ul." je „miestna komunikácia II. triedy“ a nie „cesta II. triedy“, ako je uvedené v požiadavke MČ. Požiadavka na rozšírenie je v súlade s ÚPN. Podporujeme.	financoavnie nieje mžné ani z OPII ani z IROP. Iba ak z vlastných fondov. V ÚGD sa dané rozšírenie nenachádza, pretože ÚGD neurčuje triedy komunikácie. ÚGD nezachádza do takej podrobnosti.
Devín	V rámci riešenia ÚGD hlavného mesta považujeme za prioritné doriešiť opravu resp. rekonštrukciu úseku Devínskej cesty medzi Karlovou Vsou a Devínom, kde podľa vypracovaného statického posudku je po povodniach až 25% cesty ohrozenej zosuvmi alebo podmytím. Ďalšou požiadavkou je dobudovanie cyklotrasy v súvislosti s pripravovanou trasou EuroVelo 13, ktorú projekčne zabezpečuje GIB Bratislava.	A (radiála R51)	A		GIB v zastúpení Hl. mesta SR Bratislavy zabezpečil v zmysle Uznesenia MsZ č. 100/2015 z 09.04.2015 spracovanie "Štúdie riešenia rekonštrukcie Devínskej cesty", ku ktorej boli vydané nasledujúce stanoviská: vyjadrenie Hlavného mesta SR Bratislavy dňa 06.06.2016 pod č. j. MAGS OUIK 34225/16-381656 a stanovisko Sekcie dopravy zo dňa 30.11.2015 pod č. j. MAGS/ODI/57215/15. V rámci rekonštrukcie Devínskej cesty je uvažované aj s vybudovaním cyklotrasy.	
Devínska Nová Ves	Vás žiadame o doplnenie našich priorít v Devínskej Novej Vsi o komunikáciu – Predĺženie Eisnerovej ulice po diaľnicu D2	A	A		ÚGD aj ÚPN počíta sa s predĺžením Eisnerovej až po c. I/2	podľa ÚGD iba cyklotrasa

Dúbravka	A: Cestná a koľajová doprava 1. Urýchlene realizovať predĺženia komunikácie v Saratovskej ulici na komunikácii II/505 a následne do OC Bory a tým eliminovať problémy s podjazdom pod železničnou traťou (Agátova ulica). Súčasne s predĺžním komunikácie riešiť aj predĺženie električkovej trate, a to nie v rovine územnej rezervy!	A	A		K dokumentácii pre stavebné povolenie 1. etapy predĺženia Saratovskej ulice „Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka“ bolo vydané stanovisko Hl. m. SR Bratislavy ako príslušného cestného správneho orgánu pod č. MAGS OD 37328/2016-18175 zo dňa 21.04.2016. Súčasťou tejto etapy nie je predĺženie električkovej trate, iba priame napojenie komunikácie Saratovská na cestu II/505. K predĺženiu Saratovskej ulice bola spracovaná technická štúdia Predĺženie Saratovskej, výstavba električkovej trate Dúbravka – Devínska Nová Ves (železničná stanica) – I. etapa (spracovateľ Dopravoprojekt, jún 2010), v ktorej bolo obsiahnuté o.i. aj predĺženie električkovej trate a výstavba železničnej zastávky a ktorá bola podkladom pre projektovú prípravu uvedenej dokumentácie pre stavebné povolenie.	Na predĺženie ET bude potrebné preverenie z dopravného modelu a následne štúdia realizovateľnosti. ÚGD odporúča iba územnú rezervu, pretože by momentálne bola iba malá obsadenosť vozidiel.
	2. Uvažovať s dopravno-komunikačným transformačným uzlom v priestore riešenej železničnej zastávky (TIOP č.2 - Lamačská brána). V tomto priestore uvažovať so zastavkou koľajovej a nekoľajovej MHD a s vybudovaním záchytného parkoviska park&ride. Toto parkovisko uvažovať v priestore medzi železničnou traťou a komunikáciou II/505. Navrhované parkovisko, ako súčasťou riešenia TIOP č. 2, nebudovať ako záchytné typu park&ride, ale len pre potreby obyvateľov MČ Bratislava- Dúbravky.	A	A		Terminály integrovanej osobnej prepravy sú súčasťou riešenia Územného plánu Bratislavského samosprávneho kraja, 2013 (ďalej ÚPN BSK). ÚPN BSK stanovuje v rámci záväzných regulatívov – „rezervovať priestor pre lokalizáciu a ďalší rozvoj terminálov integrovanej osobnej prepravy pri železničných staniciach a zastávkach v nasledovných lokalitách (upresnenie v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách): Pezinok, Grinava, Senkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (Nové Košariská) a v mestskej časti Bratislava-Vajnory a v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride.“ V spracovanej Urbanistickej štúdii zóny Lamačská brána (Aurex, január 2009) bolo uvažované s vybudovaním prestupného terminálu. V technickej štúdii Predĺženie Saratovskej, výstavba električkovej trate Dúbravka – Devínska Nová Ves (železničná stanica) – I. etapa (spracovateľ Dopravoprojekt, jún 2010) bola vo väzbe na železničnú zastávku Lamačská brána navrhnutá poloha záchytného parkoviska medzi Agátovou ulicou a železničnou zastávkou, teda v polohe, ktorá bola premietnutá aj v dokumentácii TIOPu č. 2 Lamačská brána. V dokumentácii pre stavebné povolenie 1. etapy predĺženia Saratovskej ulice „Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka“ je riešená zastávka MHD v nadväznosti na železničnú zastávku Lamačská brána. V priestore pri Bory Mall sú realizované zastávky pre autobusy verejnej dopravy a parkovacie plochy pre osobnú dopravu. ÚPN: Uvažuje so zahustením železničných zastávok na území mesta v rámci podpory integrovaného systému MHD. V ÚPN ZaD 02 v lokalite Lamačská brána sa uvažuje s umiestnením novej železničnej zastávky Lamačská brána, ktorá je začlenená do komplexného prestupového uzla s väzbou na električku, autobusy MHD, nosný systém MHD a prímestské autobusové spoje. Zastávka je umiestnená západne od predĺženia Saratovskej ulice, s cieľom optimalizovať prepojenie na ostatné druhy dopravy.	Bude vykonaná vyhľadávacia štúdia na P&R
	3. Naďalej uvažovať s prepojením MČ Bratislava- Dúbravka s MČ Bratislava - Lamač predĺžením komunikácie v Dúbravčickej ulici, cez existujúci diaľničný podjazd s jej zapojením do komunikácie v Hodonínskej ulice.	N	A (FT C1)			nie je do ÚGD
	5. Doriešiť napojenie Harmincovej ulice na Patrónku po komunikácii v ceste Polianky, a tým odbremeniť vyťažенú križovatku pri Kauflande, najmä z hľadiska odsúhlasenej výstavby polyfunkčnej zástavby v tomto území.	N	A (FT C1)			nie je do ÚGD
	6. Požadujeme, aby súčasťou riešenia okružnej križovatky J. Alexyho, Bagárovej ul. a ul Na vrátkach, bol riešený, resp. upravený výjazd na diaľnicu D2	A (OK-02)	I		ÚGD: Navrhuje výjazd na diaľnicu D2 v rámci križovatky OK-02. ÚPN: nerieši tvary križovatiek a rieši komunikačnú sieť len v úrovni vyšších funkčných tried (najnižšia f. tr. C1, respt. C s MHD).	je v ÚGD, ale priamo nenavrhuje napojenie na D2
	7. naďalej uvažovať aj s novým pripojením MČ Bratislava - Dúbravka na diaľnicu D2, ktorá v zastavanom území Bratislavy plní aj funkciu "mestskej diaľnice" s obmedzenou rýchlosťou 90 km/hod.	A	A		UPN: Uvažuje s pripojením Dúbravčickej ulice na diaľničné kolektory, nie priamo na D2. ÚGD: Uvažuje s novým pripojením na D2, avšak vo výkrese absentujú miestne komunikácie k navrhovanému diaľničnému pripojeniu	nie je do ÚGD
	B. Cyklistická doprava 1. Riešiť v celomestskom kontexte koncepciu hlavných cyklotrás mestského charakteru a ich využitím dochádzky za prácou, na ktoré budú nadväzovať lokálne cyklotrasy.	A	A		ÚGD: Prebral cyklistické trasy z materiálu "Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy" (prijatý uznesením mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25. 09. 2014;spracovateľ Ing. Michal Feik, poradca primátora, september 2014). ÚPN: Navrhované cyklistické trasy sú súčasťou koncepcie "Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy" z roku 2014, ktorá je súčasťou územného plánu mesta Bratislavy.	je v ÚGD, možno riešiť pomocou IROP.Chýba dokumenrtácia

	2. Riešiť koncepciu hlavných cyklistických trás trasovaných cez mestskú časť s ich prepojením najmä na mestské časti Lamač a Devínska Nová Ves a následným zapojením do siete existujúcich, resp. uvažovaných cyklotrás medzinárodného významu.	A	A		ÚPN: neopisuje všetky niavne cyklisticke trasy podľa spracovaného materiálu "Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy".	je v ÚGD, možno riešiť pomocou IROP.Chýba dokumentácia
Lamač	Obyvatelia mestských častí Dúbravka a Lamač sú výrazne limitovaní pokiaľ ide o cyklistické spojenie s okolím – či už hovoríme o centre mesta alebo susedných mestských častiach. Dôvodom sú prakticky neexistujúce cyklotrasy v tejto lokalite a povaha ciest, ktoré tak z pohľadu intenzity dopravy ako aj ich profilov a komplikovaností predstavujú vážne riziko aj pre zdatnejšieho cyklistu. Oblasť Dúbravky a Lamača je pritom vyhľadávaná aj ako cieľový bod pre rekreačnú cyklistiku (lesopark Devínska Kobyla, lesopark Malé Karpaty) a navyše potenciálne ponúka možnosť pokračovania smer Záhorie resp. Devínska Nová Ves. Lokalita má teda aj význam z pohľadu prepájania a rozširovania záberu súčasných cyklochodníkov a potenciál jej využitia presahuje naše dve mestské časti. V súčasnosti sa ukončujú práce na cyklochodníku v časti Bory, ktorý umožňuje pokračovanie do Devínskej Novej Vsi a následne cez Most slobody do Rakúska, alebo dunajským cyklochodníkom do centra resp. Petržalky. Novovytváraný chodník začína pri obchodnom centre BORY Mall. Veľkým problémom je však dostať sa práve sem – na jeho začiatok. Pôvodný plán budovania cyklotrás počítal s jej vedením po Hodonínskej ulici a následne popod diaľnicu D2, teda cez miesta kde sú dnes vybudované okružné križovatky a kde sa nachádzajú zjazdy a výjazdy na diaľnicu, čo predstavuje potenciálne vážne kolízie. Nami navrhované riešenie počíta s vedením cyklotrasy od ulice Podháj popod cintorín a následne lávkou ponad železniciu a jestvujúcim nevyužívaným predpripraveným podjazdom popod diaľnicu D2, kde sa pôvodne plánovala prepojovacia cestná komunikácia z Lamača do Dúbravky. Na dúbavskej strane by trasa pokračovala na Agátovú ulicu až za budovu hasičského útvaru a mestskej polície, kde by v prieluke medzi záhradami využila jeden zo série pôvodných železničných viaduktov na opätovný prejazd popod železniciu smerom na Bory. Prejazd ponad novú štvorprúdovú cestu by bol formou lávky, o výstavbe ktorej rokujeme s investorom obchodného centra BORY Mall. (celý tento úsek je uvažovaný ako kombinovaný pre cyklistov aj chodcov, čo by malo zaujímavú pridanú hodnotu spočívajúcu v možnosti dostať sa peši za Lamača do Dúbravky a na Bory). Po prejazde lávkou by trasa pokračovala po spomínanom novovytváranom cyklochodníku až po predajňu Metro, odkiaľ je možné pokračovať do Devínskej Novej Vsi a následne smerom cez Most slobody na dolnorakúsku stranu alebo do Devína a dunajským cyklochodníkom smerom do centra. Okrem našich dvoch mestských častí sú podpore výstavby cyklotrás naklonené aj podnikateľské subjekty pôsobiace v tejto oblasti, ktoré si uvedomujú potrebu podpory aj tejto formy dopravy pre svojich zákazníkov či zamestnancov. Prvé rozhovory už prebehli – konkrétne so zástupcami spoločností BORY a Volkswagen. Veríme, že by sa zapojili aj iné firmy. Ďalším partnerom, s ktorým počítame vo viacerých súvislostiach sú Železnice SR. Veríme, že nadšenie pre vybudovanie cyklistického prepojenia našich častí osloví aj ostatné subjekty, nakoľko sa jedná o vec mimoriadne užitočnú. Aj preto vítame iniciatívu hlavného mesta a dovoľujeme si predložiť tento náš zámer s prosbou o jeho podporu. Spracovali: Ing. Lukáš Baňacký, poslanec miestneho zastupiteľstva MČ BA – Lamač, predseda Komisie výstavby, územného rozvoja a regionálnej politiky Mgr. Ľuboš Krajčír, poslanec miestneho zastupiteľstva MČ BA – Dúbravka, zástupca starostu	(okruh O7, radiála R52 a radiály R11)	A		Zo spracovaného materiálu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý bol prijatý uznesením mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25. 09. 2014 (spracovateľ Ing. Michal Feik, poradca primátora, september 2014), sú prebraté cyklotrasy do UGD (okruh O7, radiála R52 a radiály R11). ÚGD: "Vedenie cyklotrasy od ulice Podháj popod cintorín a následne lávkou ponad železniciu a jestvujúcim nevyužívaným predpripraveným podjazdom popod diaľnicu D2" – súčasť okruhu O7. "Na dúbavskej strane by trasa pokračovala na Agátovú ulicu až za budovu hasičského útvaru a mestskej polície, kde by v prieluke medzi záhradami využila jeden zo série pôvodných železničných viaduktov na opätovný prejazd popod železniciu smerom na Bory" – súčasť radiály R52. "Trasa pokračovala po spomínanom novovytváranom cyklochodníku až po predajňu Metro" – súčasť radiály R11. ÚPN: Hlavná cyklotrasa je trasovaná od križovatky Lamačská – Podháj pozdĺž predĺženej Dúbravčickej ulice a Agátovej ulice.	možnosť financovania z IROP. Je potrebné mať vypracovanú dokumentáciu
	k úvodu - p. primátor uviedol rokovanie s tým, že uznesenie k ÚGD prijaté v MsZ je zmätočné a nevykonateľné a bude potrebné ho zmeniť - poprosíme doplniť do záznamu: - definíciu územno - dopravná štúdia, ktorá bola na rokovaní komunikovaná p. Greifovou stavebný zákon nepozná - poprosíme v zázname opraviť; - vzhľadom k tomu, že stavby, ktorých posúdenie považuje mestská časť Karlova Ves za dôležité majú nadmiestny význam, máme zato, že územnoplánovacie podklady má zabezpečiť hlavné mesto - toto bolo komunikované viacerými starostami, taktiež poprosíme doplniť do záznamu.					

Karlova Ves	na území MČ Karlova Ves je potrebné urbanistickou štúdiou preveriť križovatku Karloveská - Molecova, vrátane trolejbusovej trate Staré Grunty a Dunajské nábrežie v úseku Most Lafranconi - Starý Most. Očakávame, že toto urobí hlavné mesto.	N	A		Podporujeme vypracovanie UŠ, v zmysle ÚPN hl. mesta SR Bratislavy je križovatka Molecova – Karloveská riešená ako mimoúrovňová s prepojením na Líščie údolie a Svrčiu. Dunajské nábrežie v úseku Most Lafranconi - Starý Most nie je v k.ú. MČ Karlova Ves, ale v k.ú. MČ Staré Mesto.	Križovatka Karloveská- Molecova je riešená v rámci Modernizácie Dúbravsko- karloveskej radiály.
	- MČ BA-Karlova Ves má záujem obstaráť územnoplánovací podklad zonálneho charakteru, Urbanistická štúdia Karlova Ves - Líščie údolie - Svrčia, v dvoch alternatívach, príp. v dvoch variantoch, orientovaných aj na alternatívne riešenie križovatky Karloveská-Molecova - zadanie pre túto urbanistickú štúdiu odsúhlasilo Miestne zastupiteľstvo MČ BA-Karlova Ves	N	A		Berieme na vedomie. V zmysle ÚPN hl. mesta SR Bratislavy je križovatka Molecova –Karloveská riešená ako mimoúrovňová s prepojením na Líščie údolie a Svrčiu.	Križovatka Karloveská- Molecova je riešená v rámci Modernizácie Dúbravsko- karloveskej radiály.
	- MČ BA-Karlova Ves trvá na posúdení potreby prepojenia Patrónky s Karlovou Vsou cez Staré grunty prostredníctvom trolejbusovej verejnej dopravy v rámci urbanistickej štúdie, ktorú obstará	N	A		Podporujeme vypracovanie UŠ.	Bola predložená štúdia na trolejbusovú trať Mlynská dolina (MČ Bratislava-Karlova Ves) Bolo predložené dopravnو-inžinierske vyhodnotenie. Spracováva sa štúdia.
	Hl. mesto SR BA, keďže sa jedná o celomestský zámer, resp. zámer celomestského významu, - MČ BA-Karlova Ves trvá na dopravno-kapacitnom posúdení Dunajského nábrežia, v úseku Most Lafranconi - Prístavný most, v rámci urbanistickej štúdie, ktorú obstará Hl. mesto SR BA, keďže sa jedná o územie celomestského významu.	I	I		Požiadavka na riešenie nábrežia v úseku Most Lafranconi - Starý Most nie je v k.ú. MČ Karlova Ves, ale v k.ú. MČ Staré Mesto. Mimo rozsahu ÚGD a ÚPN, podporujeme vypracovanie UŠ, ktorej súčasťou bude dopravno - kapacitné posúdenie (DKP). DKP v úseku Most Lafranconi - Starý Most je požadované aj pre výstavbu na nábreží "Planetárium - River park II". ODI poskytlo podklady OOUPD pre návrh zadania “Urbanistickej štúdie BRATISLAVSKÉ NÁBREŽIE, dopravno-urbanistické riešenie, 2015” (návrh zadania bol pripravený a obsahoval aj požiadavku na DKP). V máji 2016 nám bol z OOUPD predložený prepracovaný (prepracovalo J&T) pôvodný návrh zadania UŠ s názvom “Návrh zadania URBANISTICKEJ ŠTÚDIE BRATISLAVSKÉHO NÁBREŽIA ĽAVÝ BREH, marec 2016”. Obstaranie predmetnej štúdie zabezpečuje OOUPD.	vyjadrenie ODI
Podunajské Biskupice	Na základe výsledkov z pracovného rokovania zástupcov hlavného mesta a mestských častí k Územnému generelu dopravy hl. m. SR Bratislavy, uskutočneného dňa 16.5.2016, mestská časť uplatňuje nasledovné stanovisko. Na území mestskej časti považujeme za prioritné: - zlepšiť dopravnú dostupnosť a obslužnosť územia mestskej časti prestavbou a dostavbou ciest definovaných záväznou časťou územného plánu mesta, ktorých opodstatnenosť ÚGD potvrdí svojim riešením				Bez pripomienok.	pripravuje sa Koncepcia k preferencii MHD v Bratislave
	- územie mestskej časti obslúžiť sieťou cyklotrás, prepájajúcich najvýznamnejšie polohy mestskej časti, s plynulými prepojeniami, a prepojiť ich s centrálnou časťou mesta - navrhnuť opatrenia pre podporu pešej dopravy, pre zvýšenie podielu nemotorovej dopravy (pešo a na bicykli), pre zabezpečenie mestskej mobility a pre rekreačné účely				Bez pripomienok.	v podľa Zásady rozvoja cyklickej a pešej dopravy
	- v úsekoch komunikácií, kde to priestorové podmienky umožňujú riešiť preferenciu MHD samostatnými jazdnými pruhmi, v opačnom prípade navrhnuť opatrenia na skapacitnenie komunikácií - problematika riešenia záchytných parkovísk s ich prepojením na systémy MHD, ich umiestnenia a predpokladanej kapacity je riešená len okrajovo, čo považujeme za nedostačujúce				Bez pripomienok.	pripravuje sa Koncepcia k preferencii MHD v Bratislave
	- v časti pojednávajúcej o rýchlostnej cesta R7 a diaľnici D4, požadujeme stav ÚGD aktualizovať, v zmysle vydaných rozhodnutí				Bez pripomienok.	Riešenie nadradenej siete diaľnic a rýchlostných ciest SR nie je v kompetencii mesta. Realizácia projektu a jeho podrobnejšie technické špecifikácie (kapacita, rýchlosť a pod.) nie sú v čase spracovania generelu potvrdené. Zahrnutie externých projektov, ktorých investičné, časové a technické detaily sú alternatívne, by v rámci
	- riešenie obsluhy územia električkovou traťou (v trase: Kamenné námestie – Prievoz - Slovnaftská – Kazanská – železničná stanica), požadujeme za potrebné overiť štúdiou realizovateľnosti, z dôvodu reálne nedostačujúcich kapacitných pomerov v území	A	N		Stotožňujeme sa s potrebou overenia spracovaním štúdie realizovateľnosti.	je potrebné vypracovať štúdiu realizovateľnosti.Patrí medzi tie,ktoré sú prioritné

	- považujeme za potrebné preveriť opodstatnenosť územnej rezervy pre riešenie predĺženia ul. Padlých hrdinov do územia Lesný hon, vrátane riešenia trolejbusovej trakcie, vzhľadom na skutočnosť, že územie ktorým je dopravná trasa navrhovaná je v súčasnosti zastavané. Záver: Materiál sa nám javí ako málo konkrétny, s výstupmi a odporúčaniami všeobecného charakteru, ktoré podľa nášho názoru neriešia súčasný stav preťaženia komunikačnej siete mesta produkovanou a tranzitnou dopravou a naliehavý nedostatok parkovacích miest. Podporujeme nosnú ideu materiálu: vytvárať podmienky pre preferenciu mestskej hromadnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou. Mestská časť nedisponuje spracovanými podkladmi pre riešenie dopravnej situácie na území mestskej časti, s výnimkou územia riešeného Územným plánom zóny – Centrum Podunajské Biskupice (zverejnený na www.mupb.sk, v kolonke Územné plánovanie), ktorý sa zaoberá urbanizáciou územia Kazanskej v úseku od ulice Svornosti po Uzbeckú.	N	A		Bez pripomienok.	je potrebné realizovateľnosti. vypracovať Štúdiu
					Bez pripomienok.	
Rača	Výstavba štvorpodlažných bytových domov s jedným ustúpeným podlažím s príslušným dopravným a technickým vybavením na pozemkoch parc.č. 7039,7042-7049,7041,7050 a 7056 vo variante č. 1(IZP 0,14;IPP 0,59; KZ 0,48) ako aj vo variante č.2 (IZP 0,14;IPP 0,59;KZ 0,52) je v súlade s platným územným plánom mesta za podmienky, že zastavaná plocha navrhovaného posledného usutpujúceho podlažia bude menšia ako 50% zastavanej plochy predchádzajúceho podlažia a podlažie 1PP bude spĺňať podmienky pre podzemné podlažie podľa STN 73 4301/Z1 Bodovy na bývanie.					
	- z pohľadu dopravy: v súčasnosti na križovatke Račianska - Pekná cesta vznikajú v poobednej špičkovej hodine dopravné problémy. Ľavý odbočovací pruhh do Peknej cesty kapacitne nepostačuje, autá blokujú ľavý jazdný pruh Račianska- Žitná ul. smer Rača. Dopravno-kapacitné posúdenie "Obytný súbor-	I	I		ÚGD a ÚPN nerieši podrobnosti jednotlivých IZ - obytných súborov. ÚPN nerieši tvary križovatiek a rieši komunikačnú sieť len v úrovni vyšších funkčných tried (najnižšia f. tr. C1, resp. C s MHD).	
					Na rokovaní, ktoré sa uskutočnilo na MAG dňa 12.07.2016 za účasti ODI, Mgr.Ryšavej, Ing. Strnáda, ako aj starostu MČ Rača, projektanta a investora stavby "Dolný Slanec", ktoré sa týkalo pripravovanej správy o hodnotení (pokračovanie posudzovania v procese EIA) bolo dohodnuté alternatívne dopravné napojenie zámeru (okrem napojenie na Horskú a následne na Peknú cestu) na Račiansku ulicu cez novovytvorenú križovatku projektu "Malé Krasňany", a to za presne špecifikovaných podmienok - t.j. úprava komunikácie na požadované parametre, návrh chodníka ... ODI v rámci stanoviska k zámeru EIA tak isto ako MČ Rača vyhodnotilo návrh dopravnej obsluhy zámeru za nedostatočný. Z uvedeného dôvodu sa uskutočnilo vyššie uvedené rokovanie.	
	Ďalej žiadame : - navrhnuť prepojenie chodníkov riešenou území na existujúcej chodníky komunikácie Horská-t.j. riešiť chodník pozdĺž navrhovej prístupovej komunikácie od napojenia na komunikáciu Horská,	I	I		ÚPN a ÚGD nerieši pešie trasy a chodníky. Súčasťou miestnych komunikácií sú (resp. majú byť) aj chodníky (okrem f.tr. D1). Riešením peších trás a chodníkov sa zaoberajú územné plány zón (ÚPNZ), resp. územnoplánovacie podklady UŠ.	patrí pod mestské časti

	- riešiť napojenie navrhvaných peších trás na existujúce trasy naHornej a Kadnárovej ul., prekonanie prípadných výškových rozdielov rampou alebo schodmi žiadame riešiť na vlastnom pozemku,	I	I			
	navrhovanú lokálnu cyklotrasu v zámere predĺžiť a napojiť na Horskú ul. /formou vodorovného značenia do ukončenia urbanizácie v donom území/,	N	N		S danou cyklistickou trasou nie je uvažovaná v ÚGD ani v ÚPN (nie je v navrhovaná ani v zmysle dokumentu - Zásady rozvoja cyklickej a pešej dopravy).	daná cyklotrasa sa nenachádza v ÚGD ani v koncepcii Zásady rozvoja cyklickej a pešej dopravy
	- vypracovať svetlotechnickýposudok vplyvu navrhovanej zástavby na existujúci bytový dom Horná 1,	I	I			nesúvisí s ÚGD
	- predložiť riešenie zabezpečenia predškolského zariadenia s kapacitou pre zámer " Obytný súbor Dolný Slanec", nakoľko v súčasnosti nie sú saturované nároky na kapacity materských škôl v Mestskej časti Bratislavy-Rača,	I	I			nesúvisí s ÚGD
	- v súčinnosti s mestskou časťou zabezpečiť zvýšenie nárokov na kapacitu základnej školy vplyvom navrhovanej činnosti,	I	I			nesúvisí s ÚGD
	- po zhodnotení oboch variantov riešenia Mestská časť Bratislava- Rača odporúča realizáciu navrhovanej činnostivo variante č. 2. V prípade, že uvedení pripomienky nebude možné akceptovať v danom štádiu posudzovania žiadame ich zahrnúť do rozsahu hodnotenia a pokračovať v procese posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. spracovaním správy o hodnotení	I	I		podorujeme variant č. 2 - boli optimalizované podlahové plochy a spevenené plochy v rámci obytného súboru, čím vznikli nové plochy zelene na teréne.	nesúvisí s ÚGD
Rusovce	_v prípade výstavby obytnej lokality Rusovce- sever je potrebné v budúcnosti odkloniť autobusovú dopravu (MHD) smerom do centra po ceste I. triedy balkánska I/2 mimo C11 výhľadovo cca. 5 rokov	N	A		„C11“ = v orig. požiadavke „Jarovce“. V zmysle ÚPN je aj cesta I/2 aj miestna komunikácia medzi MČ Jarovce a MČ Rusovce (Ovocná ul.) vhodná na vedenie autobusovej MHD. Konkrétne trasovanie resp. linkovanie MHD je v kompetencii prevádzkovateľa MHD (DPB, a.s.).	nesúvisí s ÚGD
	_ v rámci cyklickej dopravy MČ Bratislava - Rusovce a MČ Bratislava - Jarovce pracuje na vybudovaní cyklotrasy a prepojení týchto dvoch mestských častí a žiadame, aby cyklotrasa bola súčasťou Územia generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy	A (radiála R18)	N		ODI sa vyjadrovalo k vyhládávacej štúdii v r. 2013 (pre STARZ)	Zásady rozvoja cyklickej a pešej dopravy
	_ vybudovaním okružnej križovatky v centre Rusoviec na Balkánskej ulici by sa výrazne pomohla k dopravnej situácii najmä v špičke, zlepšila by sa plynulosť premávky a prejazdnosť vozidiel ako aj autobusovej dopravy v rámci MHD cez Rusovce a preto je potrebné okružnú križovatku dobudovať. Platné je územné rozhodnutie na stavbu " Okružná križovatka Rusovca"	A	N		K riešeniu okružnej križovatky sa ODI vyjadrovalo - k DUR aj k DSP (r. 2010).	štúdia realizovateľnosti
	_ výstavbu obchvatu Rusoviec sa výrazne zlepši dopravná situácia v mestskej časti, odľahčí sa vyťažný úsek po Balkánskej ulici najmä v špičke. Odklonením dopravy mimo MČ dôjde k zvýšeniu plynulosti a rýchlosti prejazdov per osobnú a nákladnú dopravu. MČ toho času posielala vypracovanú štúdiu pre projekt "obchvat Rusoviec, na zmeny a doplnky" na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy	N	N		ODI sa vyjadrí k návrhu v procese prerokovania uvedenej štúdie. Odkloneniu dopravy mimo MČ môže prispieť aktuálne pripravovaná stavba mimoúrovňovej križovatky Čunovo na diaľnici D2, s prepojením na cestu I/2 (prebieha proces EIA).	
	prehodnotiť možnosť pokračovania Ružinovskej radiály na letisko M.R. Štefánika, nakoľko ho ÚGD odporúča nerealizovať	N	N		Predĺženie Ružinovskej ul. a jej zapojenie do komunikačnej siete vybudovanej v rámci zástavby obchodných centier PHAROS v lokalite Letisko - západ bolo preverované v "Dopravno - inžinierskej štúdii: Územie Ružinovská – Letisko M. R. Štefánika – Ivanská – Tomášikova" (spracovateľ spol. PUDOS PLUS s.r.o., 04/2011).Uvedená DIŠ bola spracovávaná ako podklad pre aktualizáciu Urbanistickej štúdie zóny Ružinovská ulica – východ, ktorú obstaráva MČ BA - Ružinov. Bol predpoklad, že na podklade danej UŠ, po jej kladnom prerokovaní, bude predĺženie Ružinovskej ul. implementované do ÚPN hl. m. SR Bratislavy, 2007 v znení zmien a doplnkov (procesom zmien a doplnkov). Nemáme však informácie o priebehu prác na uvedenej UŠ v poslednom období.	ÚGD neodporúča predĺženie radiály. Odporúča iba územnú rezervu
	zariadiť do ÚGD možnosť zriadenia novej trasy električky Starý most – Košická –Miletičova – Záhradnícka	N	N			V ÚGD je modelom preverená a odporúčaná iná trasa.
	zariadiť do ÚGD možnosť zokružňovania trolejbusovej trate Trenčianska (konečná) – Bajkalská – Prievozská	N	N			ÚGD neodporúča
	K predmetným návrhom na doplnenie ÚGD nemá MČ Bratislava – Ružinov vypracované žiadne štúdie alebo iné použiteľné podklady, nakoľko trasy navrhovaných riešení sú vedené po komunikáciách, ktoré nie sú zverené do správy MČ Bratislava – Ružinov.					

Ružinov	Ďalej žiadame, aby do ÚGD bola zapracovaná požiadavka ŽSR (vznesená listom k oznámeniu o začatí obstarávania ÚPNZ Bratislava – Ostredky) riešiť dynamickú dopravu na komunikáciách vedených po Trnavskej a Vrakunskej ceste bez využitia železničného priecestia v križovatke Trnavská – Vrakunská – Ivanská. Rovnakú požiadavku na mimoúrovňové riešenie vznieslo i MDVaRR v rámci pripomienok k urbanistickej štúdii zóny Ružinovská ulica – východ.	N	A		V zmysle ÚPN hl. m. SR Bratislavy, 2007 v znení zmien a doplnkov je do výhľadu uvažované s úplným zrušením križovatky Ivanská cesta – Vrakunská cesta – Trnavská cesta, a to zaslepením Ivanskej cesty pred železničným priecestím. Podmienkou realizácie tohto riešenia je dobudovanie viacerých alternatívnych dopravných trás pre zabezpečenie prístupu do územia Galvaniho ul. a Ivanskej cesty. Nimi sú: preložka štátnej cesty II/572, I. etapa, ktorá zabezpečí prepojenie Vrakune s diaľnicou D1, Galvaniho ul. a Ivanskou cestou (nadjazdom ponad žel. trať), preložka Vrakunskej cesty v úseku Hradská – Ružinovská (cez ul. Na piesku) a predĺženie Ružinovskej ul. do územia ohraničeného Ivanskou cestou, Galvaniho ul. a Vrakunskou cestou. Mimoúrovňové riešenie križovatky Trnavská - Vrakunská - Ivanská nebolo doposiaľ technicky preverené.	Nieje súčasťou ÚGD
	Žiadame tiež zapracovať podnety už zaslané týkajúce sa územia PHAROS a územia koridoru pre výstavbu Nosného koľajového systému MHD na Záhradníckej a Ružinovskej ulici.				Z popisu nie je možné identifikovať o aké podnety ide.	nemam podnety
	Dňa 16.5.2016 sa konalo pracovné stretnutie so starostami mestským časťí ohľadne implementácie požiadaviek mestských častí k riešeniu nimi navrhovaných infraštruktúrnych investičných zámerov do Územného generelu dopravy. Mestská časť zasiela nasledovné návrhy: - prehodnotiť možnosť pokračovaania Ružinovskej radiály na letisko M.R. Štefánika, nakoľko ho ÚGD odporúča neralizovať,					ÚGD neodporúča pokračovať v tejto radiále, pretože ani v budúcnosti by to nebola vyťažená linka. ÚGD však odporúča predĺženie trate k TIOPu Ružinov, konkrétne riešenie z hľadiska polohy a vhodného dopravného systému preveriť štúdiou realizovateľnosti
	- zaradiť do ÚGD možnosť zriadenia novej trasy električky Starý most- Košická - Miletičova- Záhradnícka,- zaradiť do ÚGD možnosť zokruhovania trolejbusovej trate Trančianska konečná) Bajkalská - Prievozská.	N	N		Máme za to, že ide o duplicitný text, podfarbené žltou.	V ÚGD je modelom preverená a odporúčaná
	K predmetným návrhom na doplnenie ÚGD nemá MČ Bratislava- Ružinov vypracované žiadne štúdie alebo iné použiteľné podklady, nakoľko trasy navrhovaných riešení sú vedené po komunikáciách, ktoré niesú zverené do správy MČ Bratislavy - Ružinov. Ďalej žiadame, aby do ÚGD bola zapracovaná požiadvka ŽSR (vznesená listom k oznámeniu o začatí obstarávania ÚPNZ Bratislava- OStredky) riešiť dynamickú dopravu na komunikáciách vedených po Trnavskej a Vrakuneskej ceste bez využitia železničného priecestia v križovatke Trnavská- Vrakuská- Ivanská. Rovnakú požiadavku na mimoúrovňové riešenie vznieslo i MDVaRR v rámci pripomienok k urbanistickej štúdii zóny Ružinovská ulice - Východ. Žiadame tiež zapracovať podnetyn už zaslané týkajúce sa územia PHAROS a územia koridoru pre výstavbu Nosného systému MHD na Záhradníckej a Ružinovskej ulici.	N	A		Máme za to, že ide o duplicitný text, podfarbené modrou.	iná trasa. Nieje súčasťou ÚGD
Vajnory	v ÚGD hl.m. SR Bratislavy požadujeme zohľadniť technickú štúdiu " Cyklotrasa Trnavské mýto- Rožňavská- Zlaté piesly " vyhotovenej Ing. Vladimírom Májkom pre investora STaRZ hl.m. SR Bratislavy	A (radiála R35)	N		Cyklotrasa nie je zaradená medzi hlavné cyklotrasy v zmysle ÚPN hl. mesta. V dokumente "Zásady rozvoja cyklickej a pešenej dopravy" (prijatý uznesením mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25. 09. 2014) je označená ako radiála R35. V marci 2016 bola na ODI predložená technická štúdia "Cyklotrasa Trnavské mýto - Rožňavská - Zlaté piesky" (R35) (spracovateľ. Ing. Vladimír Májek, žiadateľ: STARZ), ku ktorej ODI vydalo <u>nesúhlasné stanovisko(ODI/253/16-ČS)</u> s požiadavkou štúdiu dopracovať (cyklotrasa bola navrhovaná v časti trasy v strednom deliacom páse po Trnavskej ulici).	v ÚGD sa nachádza spomínaná cyklotrasa
	v ÚGD hl.m. SR Bratislavy požadujeme zohľadniť technickú štúdiu " Električková trať DPB, a.s. Rača- Vajnory- Zlaté piesky " vypracovanú spoločnosťou REMING CONSULT, a.s. rok 2008	N	N		Technická štúdia "Električková trať DPB, a.s. Rača- Vajnory- Zlaté piesky", bola riešená v troch variantoch (v trasovaní predĺženie trate popri Rybníckej ulici v smere do Rače a do územia CEPITu), ktoré neboli dostatočne preverené. Stanoviskom ODP/92/08-ČS, 60.02.2008, bolo požadované štúdiu dopracovať. Vpredmetnej štúdií nebolo riešené predĺženie električkovej trate od Zlatých pieskov k železničnej stanici Vajnory, ktoré je súčasťou ÚGD a ÚPN.	ÚGD neoporuča budovať danú trať
	v ÚGD hl.m. SR Bratislavy požadujeme zohľadniť rozšírenie Rybníckej ulice na dvojpruh + chodník a cyklochodník, nakoľko na predmetnú stavbu bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby	N	N		ÚPN: podľa zoznamu verejnoprospešných stavieb "D95. rozšírenie Rybníckej ulice na 4 pruh". Územím prechádza aj cyklotrasa.	ÚGD sa nezaoberá danou podrobnosťou
	v ÚGD hl.m. SR Bratislavy požadujeme doplniť pripojenie Seneckej cesty na nadjazd v lokalite Prostredné	A	A		Doposiaľ nebol spracovaný žiadny projekt.	
	v ÚGD hl.m. SR Bratislavy požadujeme doplniť záchytné parkovisko v k.ú. Vajnory pre ŽST Vajnory v náväznosti na predĺženie električkovej trate Zlaté piesky- ŽST Vajnory	N	N		Potrebné preveriť možnosti riešenia (je pozemok vo vlastníctve mesta?).	ÚGD nehovorí o záchytnom parkovisku. Danú požiadavku preverí štúdia realizovateľnosti, ktorá bude zameraná na vyhľadávanie P&R

Vrakuňa	Cyklotrasy				
	Most cez Malý Dunaj – letisko charakter Chýba asfaltový povrch na cca 200 z 500 m PD sa rieši v rámci projektu Jurava 2 dĺžka 0,65 km	N	N		Projekt Jurava II je pripravovaný Združením miest a obcí Jurava ako pokračovanie Malokarpatsko - šúrskej cyklomagistrály. K projektovej dokumentácii sme sa z hľadiska ODI nevyjadrovali.
	Ihličnatá – most cez Malý Dunaj charakter: nový úsek PD pre UR a SP rieši R.V.I. pre Vrakuňu dĺžka 1 km	N	N		K projektovej dokumentácii sme sa z hľadiska ODI nevyjadrovali. Aktivitu podporujeme.
	Kruhový objazd – Ihličnatá nový úsek DUR má pripravenú p. Kúšik dĺžka 0,95 km	A (radiála R27)	A		Na stavbu „Cyklotrasa Malý Dunaj Bratislava Vrakuňa“ bolo vydané súhlasné Záväzné stanovisko hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti pod č. j. MAGS ORM 36471/15-16239.
	Kruhový objazd – lesík Čiližská oprava existujúceho projektu Prerobiť Ideový návrh podľa Cyklokoalície dĺžka 0,95 km	A (radiála R16)	A		ODI nedisponuje údajmi ideového návrhu cyklokoalície. Podporujeme aktivity súvisiace so zlepšením v oblasti cyklickej dopravy.
	Lesík Čiližská Existujúca cyklotrasa Len zakreslenie existujúceho stavu 0,25 km	A (radiála R16)	A		Akceptujeme zakreslenie existujúceho stavu.
	Lesík Čiližská – zberný dvor Existujúca cyklotrasa Len zakreslenie existujúceho stavu , stavba bola zrealizovaná v roku 2013 0,9	A (radiála R16)	A		Akceptujeme zakreslenie existujúceho stavu.
	Zberný dvor – ŽST P. Biskupice Existujúca cyklotrasa Len zakreslenie existujúceho stavu 0,35 km	A (radiála R16)	A		Akceptujeme zakreslenie existujúceho stavu.
	ŽST P. Biskupice – Trojičné nám Cyklopruhy (v jednosmerkách) PD realizovalo Hlavné mesto 1,0 km	A (okruh O8)	N		ODI sa vyjadrovalo k jednostupňovej PD v r. 2014 (pre STARZ)
	ŽST P. Biskupice – ŽST Rovinka nový úsek Pripraviť DUR a DSP 4,0 km	A (radiála R36)	N		Vyhodnotenie ODI platí za podmienky, že požadovaný úsek cyklotrasy bude vedený na území BA po Vinohradníckej ul.; iná trasa pre uvedený smer nie je v materiáloch mesta spracovaná.
	ŽST Rovinka – Rovinka (centrum) nový úsek PD pripravuje obec Rovinka 2,0 km	I	I		Mimo katastrálneho územia Bratislavy.
	Mestská časť Vrakuňa má približne 20 tisíc obyvateľov, ktorých spájajú s centrom mesta prakticky len dva hlavné cestné ťahy- Hradská a Popradská ulica.Kedže sú tieto ulice zároveň využívané na dopravu u okolitých obcí a miest, spôsobuje to nadmerné ranné a popoludňajšie zápchy.				
	jednou z alternatív, ako zlepšiť dopravnú situáciu vo Vrakuni, je aj podpora cyklickej dopravy. Z tohto dôvodu Vám zasielam návrh na zaradenie nasledovných projektov do tohtoročných priorít v oblasti cyklickej dopravy: 1) Dvojkrížna ulica realizácia oprava a zvýšenie bezpečnosti pre cyklistov v úseku kruhový objazd- ulica čiližská. Cyklotrasu navrhujeme riešiť opravou povrchu cesty a segregáciou cyklistov od ostatných druhov dopravy, osobitne od áut.	A (radiála R16)	A		
	2) Dvojkrížna ulica- realizácia; oprava. Zvýšenie bezpečnosti, odstránenie berier na exitujúcej cyklotrase v úseku zberné suroviny_ ŽST Podunajské Biskupice. Táto cyklotrasa spája mestské časti Vrakuňa a Podunajské Biskupice, ale zároveň je dôležitá spojnica so železničnou stanicou	A (radiála R16)	A		
	3) Vrakuňa - Ružinov ,Príprava projektovej dokumentácie; spojenie mestských častí na trase kruhový objazd (Hradská) - Priehradná- Na piesku- Mlynské luhy- Ružinovská (obratisko električiek)	A (radiála R16)	A		
	4) ŽST Podunajské Biskupice- Trojičné nám. , Príprava projektovej dokumentácie; túto cyklotrasu navrhujeme riešiť formou vyhradených cyklistických pruhov na základe štúdie Správy televýchovných a rekreačných zariadení z roku 2013. Ide o dôležitú spojnicu železničnej stanice p. Biskupice a mestskej časti Vrakuňa s mestskou časťou P. Biskupice.	A (radiála R8)	N		Požiadavka je totožná s bodom „ŽST P. Biskupice – Trojičné nám., Cyklopruhy (v jednosmerkách)“. ODI sa vyjadrovalo k jednostupňovej PD v r. 2014 (pre STARZ).

	5) Cyklostojany ; realizácia; navrhujeme osadenie cyklostojanov v desiatich lokalitách mestskej časti Vrakuňa v počte 20ks vzájomného upresnenia	I	I		Aktivitu podporujeme.	
	priložený materiál pasport cyklotrás	A	A		ÁNO, aktivitu podporujeme	
	priložený materiál preložka cesty II/572		ÁNO (variant cez ČOV nie je v súlade s ÚPN)		Stavba komunikácie Preložka cesty II/572 je v rozpore s ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika (toho času neukončený súdny spor). Vedenie trasovania komunikácie cez ČOV nebolo doposiaľ výškovo preverené	podľa Letiska M.R. Štefánika je v okolí stavebná výška nula
Záhorská Bystrica	Prepojenie cyklokomunikáciou mestské časti Dúbravka, Záhorská Bystrica, Lamač	A (radiála R11, R12 a okruh O8, O9)	A		ÚGD: Mestské časti Dúbravka, Záhorská Bystrica, Lamač sú prepojené navrhovanými cyklotrasami: radiála R11, R12 a okruh O8, O9.	ÚGD odporúča vybudovať danú cyklotrasu
	Posilnenie hromadnej dopravy smerom na Krematórium, kde by sa vybudovala prestupová zastávka	I	I		Nedostatočne definované.	
	Prepojenie s Devínskou Novou Vsou cez Stupavu	I	I		Z popisu nie je zrejmé, o akú zložku dopravy ide (peší, cyklisti, automobilová?). Mimo katastrálneho územia Bratislavy.	ÚGD nehovorí o tomto prepojení.Stupava nieje v katastrálnom území Bratislavy
	Cesta I/2 Lamač – Záhorská Bystrica rozšírenie na štvorpruh	A	A		ÚPN: v zozname VPS ako D6. prestavba Lamačskej v úseku Harmincova - Záhorská Bystrica	ÚGD odporúča vybudovať rozšírenie komunikácie. Odporúča toto opatrenie na rok 2025. Nedajú sa použiť eurofondy