

## Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 14. 11. 2016

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 17:10 h. v miestnosti č. 107 v budove Primaciálneho paláca.

**Prítomní členovia:** JUDr. Mgr. Jozef Uhler, Ing. arch. Branislav Kaliský, Mgr. Ján Buocik, Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá, Ing. Bronislav Weigl, Ing. Mgr. Radoslav Olekšák, Ing. Jarmila Tvrdá, Ing. Ivan Lechner, Ing. Milan Donoval,

**Ospravedlnili sa:** Ing. Vladimír Bajan, Ing. Jozef Moravčík, MUDr. Iveta Plšeková, plk. Ing. Peter Sádovský, Ing. Katarína Augustinič, Mgr. Peter Netri, Ing. Peter Hrapko,

**Neprítomní:** -

**Prítomní hostia:** podľa prezenčnej listiny

Rokovanie otvoril a viedol predseda komisie JUDr. Mgr. Jozef Uhler. Na začiatku zasadania bolo hlasované o programe rokovania. Poslankyňa Ing. Jarmila Tvrdá po hlasovaní upozornila na nízku účasť členov KDIS, pričom zdôraznila, že niektorí členovia sa pravidelne nezúčastňujú rokovaní a podľa poslankyne by mali zvážiť, či budú aj naďalej členmi komisie. Predseda KDIS s poslankyňou súhlasil a upozornil, že vďaka neúčasti týchto poslancov nie je komisia pravidelne uznášaniaschopná. Prisľúbil, že v najbližšej komunikácii členom komisie zašle aj informáciu o účasti jednotlivých členov na jednotlivých rokovaníach KDIS v tomto volebnom období.

### **Program rokovania komisie:**

01. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020, Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020
02. Informácia o príprave VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

**Hlasovanie:** prítomní: 5      za: 5      proti: 0      zdržal sa: 0      nehlasoval: 0

Program komisie bol odsúhlasený.

### **K bodu 1**

#### **Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020, Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020**

Materiál „Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020, Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020“ predstavila RNDr. Želmíra Greifová, vedúca Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

Poslanci k materiálu nemali otázky ani pripomienky a po skončení prezentácie bolo hlasované o nasledovnom znení stanoviska:

#### Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

#### **berie na vedomie**

predložený materiál „Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020, Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020.“

**Hlasovanie:** prítomní: 5      za: 4      proti: 0      zdržal sa: 1      nehlasoval: 0

Stanovisko bolo odsúhlasené.

### **K bodu 2**

**Informácia o príprave VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.**

Predseda KDIS JUDr. Mgr. Jozef Uhler otvoril rokovanie o tomto bode a členov komisie informoval, že spracovateľ obdržal 95 pripomienok k predloženému materiálu, pričom 26 z nich vyhodnotil ako relevantné. Členov komisie sa opýtal, či chcú prejsť všetky pripomienky k predloženému materiálu postupne. Navrhol, že môže prediskutovať pripomienky bod po bode v rámci úzkej pracovnej skupiny s pracovníkmi Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, a následne členov komisie bude pracovná skupina informovať o vyhodnotení pripomienok na najbližšom riadnom zasadnutí. Ostatných členov komisie zároveň vyzval, aby sa prihlásili, ak majú záujem stať sa členom tejto neformálnej pracovnej skupiny. Záujem o účasť indikoval Ing. arch. Branislav Kaliský, Ing. Ivan Lechner, Ing. Mgr. Radoslav Olekšák a na tej časti rokovania, ktorá sa bude zaoberať určením cenových stropov aj Mgr. Ján Buocik. Po dohode sa stretnutie pracovnej skupiny uskutoční 22. novembra 2016 o 13:00.

Diskusiu otvorila poslankyňa Ing. Jarmila Tvrdá, ktorá sa pýtala, či má predkladateľ zmapované, koľko parkovacích miest v Bratislave chýba. Ing. arch. Branislav Kaliský sa tiež opýtal, o koľko sa zníži počet parkovacích miest po ich nakreslení. RNDr. Želmíra Greifová, vedúca Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislava objasnila, že magistrát nedisponuje týmito údajmi, nakoľko ich jednotlivé mestské časti nezaslali.

Následne poslankyňa Ing. Jarmila Tvrdá návrh VZN kritizovala. Podľa poslankyne je neprijateľné, aby prvá rezidentská karta stála od 20 do 100 EUR a druhá až 50-násobok tejto sumy. Upozornila tiež, že ona býva v jednej mestskej časti, pracuje v druhej mestskej časti a za rodičmi chodí pravidelne na návštevu do tretej mestskej časti. Kúpa parkovacích kariet v každej mestskej časti je podľa nej neúnosná.

Predseda KDIS upozornil, že druhá rezidentská karta vo výške 50-násobku sa týka len tých obyvateľov, ktorí vlastnia dve a viac áut, pričom každý rezident držiteľ vodičského preukazu má nárok na jednu rezidentskú kartu v základnej sume. Zdôraznil, že verejný priestor nie je zadarmo a tento princíp považuje za spravodlivý. Zároveň uviedol, že nie je možné garantovať každému Bratislavčanovi parkovacie miesto v každej zo 17 mestských častí, prioritu preto má zabezpečenie parkovacieho miesta v mieste bydliska.

Ing. Milan Donoval sa predkladateľov opýtal, aké percento vybratých peňazí pôjde na posilnenie alternatívnych spôsobov dopravy, napríklad rozširovanie ponuky verejnej dopravy, podporu pešej dopravy, budovanie záchytných parkovísk. Ako príklad uviedol Prahu, kde došlo k 4,5 % nárastu počtu spojov električiek. Podľa Ing. Milana Donovala mestský rozpočet výhľadovo v týchto oblastiach medziročne klesá. Taktiež k predchádzajúcej diskusii poznamenal, že keby každý využíva auto na všetky svoje záujmové aktivity, nerobíme nič iné, iba stojíme v zápche. Druhá pripomienka Ing. Milana Donovala smerovala k predloženiu materiálu bez zapracovaných pripomienok, čo podľa neho nie je štandardné.

RNDr. Želmíra Greifová, vedúca Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislava, členov komisie informovala, že rozpočet na rok 2017, ktorý bude predložený, je diametrálne odlišný od predchádzajúceho a už reflektuje nové požiadavky, pričom počíta s posilnením MHD či budovaním parkovísk.

Ing. arch. Branislav Kaliský sa zaujímal, či spracovateľ počíta s cenovým zvýhodnením majiteľov menších áut alebo elektromobilov. Bc. Ivan Bútor z Oddelenia stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy uviedol, že nepočíta. Ing. arch. Branislav Kaliský tiež vzniesol obavy, že mestské časti ani po prijatí VZN nezavedú parkovaciú politiku. Predseda KDIS poznamenal, že VZN nikdy nebude 100% dokonalé a treba počítať s jeho postupným dopracovaním. Zdôraznil tiež, že stav, ktorý je dnes je neudržateľný a v prvom kroku sa musí aspoň zastaviť nárast počtu áut na cestách.

Mgr. Ján Buocik navrhol, aby boli abonentské karty ďalej rozdelené na zvýhodnenú „bratislavskú“ abonentskú kartu pre obyvateľov s trvalým pobytom v ktorejkoľvek mestskej časti Bratislavy a „nebratislavskú“ abonentskú kartu pre ľudí, ktorí sa zdržujú na území Bratislavy, ale nemajú v nej trvalý pobyt. Ing. Mgr. Radoslav Olekšák tiež upozornil, že Košice zaviedli špeciálnu sadzbu 5 EUR pre dôchodcov, pričom v Bratislave sa s takým niečím nepočíta, preto očakáva kritiku obyvateľov. Ing. Jarmila Tvrdá sa tiež pýtala, prečo je rozpätie stanovené na 20-100 EUR a nie na 0-100 EUR. JUDr. Mgr. Jozef Uhler jej vysvetlil, že túto hranicu navrhli v rokovaniach mestské časti, ktoré sa obávali, že ostatné mestské časti budú podliezať túto hranicu a zneužívať to na politické účely.

Následne predseda prerušil rokovanie o tomto bode a dohodli sa s členmi komisie, že budú pokračovať na riadnom rokovaní KDIS dňa 28. novembra 2016 o 15:00, na ktorom pracovná skupina oboznámi ostatných členov KDIS s výsledkom prerokovania jednotlivých pripomienok so spracovateľom materiálu.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie